



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12.01.2024

№ 3

### О внесении изменений в постановление правительства Тульской области от 05.04.2016 № 136

В соответствии со статьей 46 Устава (Основного Закона) Тульской области Правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить изменения, которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 05.04.2016 № 136 «О мерах по реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (приложение).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора  
Тульской области – председатель  
Правительства Тульской области**



**В.А. Федорищев**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Тульской области

от 12.01.2024

№ 3

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в постановление правительства Тульской области  
от 05.04.2016 № 136 «О мерах по реализации Федерального закона  
от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок  
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским  
наземным электрическим транспортом в Российской Федерации  
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации»**

1. Подпункт 5 пункта 17 приложения № 2 к постановлению изложить в новой редакции:

«5) совпадение пути следования маршрута регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу более чем на 80% с ранее установленной схемой движения по иному установленному маршруту;».

2. Приложение № 3 к постановлению изложить в новой редакции:

«Приложение № 3  
к постановлению правительства  
Тульской области

от 05.04.2016

№ 136

**ШКАЛА**

**для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24  
Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ  
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим  
транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений  
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,  
в зависимости от местных условий**

Показатели оценки и их значение	Количество баллов
1. Максимальный срок эксплуатации транспортного средства, предлагаемого юридическим лицом, индивидуальным	

Показатели оценки и их значение	Количество баллов
предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок <u>&lt;*&gt;</u> :	
свыше 10 лет	0 баллов
от 8 до 10 лет	4 балла
от 5 до 8 лет	6 баллов
от 3 до 5 лет	8 баллов
до 3 лет	10 баллов
2. Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:	
2.1. Доля транспортных средств от числа предложенных с наличием оборудования для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения (К):	
$K = 0,00$	0 баллов
$0,00 < K \leq 0,1$	1 балла
$0,1 < K \leq 0,25$	3 балла
$0,25 < K \leq 0,5$	5 баллов
$K > 0,5$	7 баллов
2.2. Доля транспортных средств от числа предложенных, оборудованных системой кондиционирования воздуха ( $K_1$ ):	
$K_1 = 0,00$	0 баллов
$0,00 < K_1 \leq 0,1$	1 балл
$0,1 < K_1 \leq 0,25$	2 балла
$0,25 < K_1 \leq 0,5$	3 балла
$0,5 < K_1 \leq 1,0$	4 балла
2.3. Экологический класс транспортного средства, предлагаемого юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок <u>&lt;***&gt;</u> :	
Евро 2 и ниже	0 баллов

Показатели оценки и их значение	Количество баллов
Евро 3	2 балла
Евро 4	6 баллов
Евро 5 и выше	8 баллов
2.4. Доля транспортных средств от числа предложенных оснащенных двигателем, работающим на газомоторном топливе ( $K_3$ ):	
$K_3 = 0,00$	0 баллов
$0,00 < K_3 \leq 0,1$	2 балла
$0,1 < K_3 \leq 0,25$	4 балла
$0,25 < K_3 \leq 0,5$	6 баллов
$K_3 > 0,5$	10 баллов
2.5. Доля транспортных средств от числа предложенных, оборудованных системой безналичной оплаты проезда ( $K_4$ ):	
$K_4 = 0,00$	0 баллов
$0,00 < K_4 \leq 0,1$	2 балла
$0,1 < K_4 \leq 0,25$	5 баллов
$0,25 < K_4 \leq 0,5$	7 баллов
$0,5 < K_4 \leq 0,7$	10 баллов
$0,7 < K_4 < 1$	15 баллов
$K_4 = 1$	20 баллов
2.6. Доля транспортных средств от числа предложенных, оснащенных устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых дверях ( $K_5$ ):	
$K_5 = 0,00$	0 баллов
$0,1 < K_5 \leq 0,5$	1 балл
$0,5 < K_5 < 0,75$	2 балла
$0,75 < K_5 < 1$	3 балла
$K_5 = 1$	4 балла
2.7. Доля транспортных средств от числа предложенных, оснащенных системой автоматического пожаротушения ( $K_6$ ):	

Показатели оценки и их значение	Количество баллов
$K_6 = 0,00$	0 баллов
$0,1 < K_6 \leq 0,5$	1 балл
$0,5 < K_6 < 0,75$	2 балла
$0,75 < K_6 < 1$	3 балла
$K_6 = 1$	4 балла
2.8. Доля эксплуатируемых транспортных средств, оснащенных до одного года с даты введения в эксплуатацию (приобретения) видеорегистраторами и системами видеонаблюдения от числа предложенных ( $K_7 <****>$ ):	
$K_7 = 0,00$	0 баллов
$0,00 < K_7 \leq 0,1$	2 балла
$0,1 < K_7 \leq 0,25$	5 баллов
$0,25 < K_7 \leq 0,5$	7 баллов
$0,5 < K_7 \leq 0,7$	10 баллов
$0,7 < K_7 < 1$	15 баллов
$K_7 = 1$	20 баллов
2.9. Доля транспортных средств от числа предложенных, оснащенных оборудованием для оповещения пассажиров из числа инвалидов об остановке транспортного средства в остановочных пунктах для посадки/высадки пассажиров посредством звукового и визуального информирования и иным оборудованием ( $K_8 <*****>$ ):	
$K_8 = 0,00$	0 баллов
$0,00 < K_8 \leq 0,1$	1 балла
$0,1 < K_8 \leq 0,25$	3 балла
$0,25 < K_8 \leq 0,5$	5 баллов
$K_8 > 0,5$	7 баллов
2.10. Доля транспортных средств от числа предложенных, оснащенных багажным отделением в транспортных средствах для перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок. ( $K_9$ ):	
$K_9 = 0,00$	0 баллов

Показатели оценки и их значение	Количество баллов
$0,1 < K_9 \leq 0,5$	1 балл
$0,5 < K_9 < 0,75$	2 балла
$0,75 < K_9 < 1$	3 балла
$K_9 = 1$	4 балла
<p>3. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (<math>K_2</math>) <u>&lt;*****&gt;</u>:</p>	
$K_2 = 0,00$	0 баллов
$0,00 < K_2 \leq 0,01$	минус 2 балла
$0,01 < K_2 \leq 0,05$	минус 4 балла
$0,05 < K_2 \leq 0,1$	минус 6 баллов
$K_2 > 0,1$	минус 10 баллов

Показатели оценки и их значение	Количество баллов
4. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником	
имеется	3 балла
отсутствует	0 баллов

<\*> Определяется как сумма баллов за все предложенные транспортные средства, деленная на их количество.

Максимальный срок эксплуатации транспортного средства определяется, как полное количество календарных лет, прошедших с года, следующего за годом, в котором было изготовлено транспортное средство до даты истечения срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

<\*\*\*> Определяется как сумма баллов за все предложенные транспортные средства, деленная на их количество.

<\*\*\*\*> Требования к оборудованию транспортных средств видеорегистраторами и системами видеонаблюдения: транспортные средства должны быть оборудованы исправной системой видеонаблюдения в соответствии с требованиями Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Оборудование видеонаблюдения должно соответствовать постановлению Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности» и постановлению Правительства

Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

<\*\*\*\*> Требования к системе информирования пассажиров: общие требования об информировании пассажиров об условиях перевозок устанавливаются в соответствии с пунктами 17-26 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586, а для пассажиров из числа инвалидов, с учетом требований, установленных подпунктами 6, 7 пункта 4 приказа Минтранса России от 20 сентября 2021 г. № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи».

<\*\*\*\*\*> Определяется как частное от деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, на среднее количество транспортных средств, имеющих в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

Среднее количество транспортных средств рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

В случае, когда участник конкурса не осуществлял регулярных перевозок за указанный период, ему присваивается 0 баллов по данному критерию.

В случае представления в составе заявки на участие в открытом конкурсе юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества неполной и (или) недостоверной информации такая заявка подлежит отклонению на любом этапе проведения открытого конкурса.».

---