

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

« 27 » июня 2018 г.

№ 312-осн

О внесении изменений в приказ от 22.05.2018 № 245-осн «Об утверждении типового Положения о порядке предоставления специальных транспортных услуг инвалидам, в том числе детям-инвалидам в возрасте до 18 лет, имеющим ограничение способности к передвижению, государственными учреждениями Тульской области, подведомственными министерству труда и социальной защиты Тульской области»

В соответствии с Положением о министерстве труда и социальной защиты Тульской области, утвержденным постановлением правительства Тульской области от 25.09.2012 № 527, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести в приказ министерства труда и социальной защиты Тульской области от 22.05.2018 № 245-осн «Об утверждении типового Положения о порядке предоставления специальных транспортных услуг инвалидам, в том числе детям-инвалидам в возрасте до 18 лет, имеющим ограничение способности к передвижению, государственными учреждениями Тульской области, подведомственными министерству труда и социальной защиты Тульской области» (далее – приказ) следующие изменения:

Приложение № 6 к Положению о порядке предоставления специальных транспортных услуг инвалидам, в том числе детям-инвалидам в возрасте до 18 лет, имеющим ограничение способности к передвижению, государственными учреждениями Тульской области, подведомственными министерству труда и социальной защиты Тульской области, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Приказ вступает в силу со дня официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.06.2018.

**Министр
труда и социальной защиты
Тульской области**



А.В. Филиппов

Приложение № 6
к Положению о порядке предоставления
специальных транспортных услуг инвалидам, в
том числе детям-инвалидам в возрасте до 18 лет,
имеющим ограничение способности к
передвижению, государственными
учреждениями Тульской области,
подведомственными министерству труда и
социальной защиты Тульской области

**Методика
расчета тарифа за 1 км пути следования при предоставлении
специальных транспортных услуг инвалидам, в том числе детям-
инвалидам в возрасте до 18 лет, имеющим ограничение способности к
передвижению, государственными учреждениями социального
обслуживания населения Тульской области, подведомственными
министерству труда и социальной защиты Тульской области**

1. Общие положения

1.1. Методика расчета тарифа за 1 км пути следования при предоставлении специальных транспортных услуг инвалидам, в том числе детям-инвалидам в возрасте до 18 лет, имеющим ограничение способности к передвижению, государственными учреждениями социального обслуживания населения Тульской области, подведомственными министерству труда и социальной защиты Тульской области (далее – специальная транспортная услуга, тариф), разработана в соответствии с приказом министерства труда и социальной защиты Тульской области от 04.08.2016 № 352-осн «Об утверждении Порядка ведения иной приносящей доход деятельности, осуществляемой в подведомственных министерству труда и социальной защиты Тульской области учреждениях», Методическими рекомендациями министерства экономики Российской Федерации по формированию и применению свободных цен и тарифов на продукцию, товары и услуги от 06.12.1995 № СИ-484/7-982.

2. Расчет тарифа

2.1. Затраты, связанные с оказанием специальных транспортных услуг, складываются из затрат на оплату труда водителя, непосредственно осуществляющего оказание специальных транспортных услуг, затрат на бензин, затрат на горюче-смазочные материалы (далее-ГСМ), затрат на амортизацию автомобиля, затрат на текущий ремонт автомобиля, затрат на содержание автомобиля, затрат на приобретение запасных частей, а также необходимой прибыли.

Расчет тарифа за 1км проезда при оказании специальных транспортных услуг рассчитывается по формуле:

$$\text{Тусл} = \text{Туслчас}/\text{Хкмч} + \text{П},$$

где:

Туслчас - тариф за один час в пути следования при оказании специальных транспортных услуг, руб.;

Хкмч – скорость движения автомобиля в час:

- 40 км/час – при поездке только внутри населенного пункта;
- 60 км/час - при междугородней, межрайонной поездках и поездках внутри муниципального образования;

П – необходимая прибыль в размере 10 % от затрат, связанных с оказанием специальных транспортных услуг, руб.

Расчет тарифа за один час в пути следования при оказании специальных транспортных услуг рассчитывается по формуле:

$$\text{Туслчас} = \text{Зп вод} + \text{Зт бензин} + \text{Зт гсм} + \text{Зт амортиз} + \text{Зт рем} + \text{Зт содерж} + \text{Зт мз},$$

где:

Зп вод – заработная плата водителя за 1 час работы, руб.;

Зт бензин – затраты на бензин на 1 час проезда при оказании специальных транспортных услуг (исходя из скорости движения автомобиля), руб.;

Зт гсм – затраты на ГСМ на 1 час проезда при оказании специальных транспортных услуг (исходя из скорости движения автомобиля), руб.;

Зт амортиз – затраты на амортизацию автомобиля на 1 час проезда при оказании специальных транспортных услуг, руб.;

Зт рем – затраты на текущий ремонт автомобиля за 1 час проезда при оказании специальных транспортных услуг, руб.;

Зт содерж – затраты на обязательные платежи на содержание автомобиля за 1 час проезда при оказании специальных транспортных услуг, руб.;

Зт мз – затраты на приобретение материальных запасов (запасные части, автомобильные шины и диски) за 1 час проезда при оказании специальных транспортных услуг, руб.;

2.2. Затраты на оплату труда водителя, непосредственно осуществляющего оказание специальных транспортных услуг, рассчитываются по формуле:

$$\text{Зп вод} = \text{Отч} + (\text{Отч} * 30,2\%) / 100\%,$$

где:

Отч – оплата труда в час, которая рассчитывается по формуле:

$$\text{Отч} = (\text{ФОТ} * 12 \text{мес} + \text{ЕДВкотп}) / \text{Фрв},$$

где:

ФОТ – среднемесячная заработная плата водителя, осуществляющего оказание специальной транспортной услуги, руб.;

ЕДВкотп - размер единовременной выплаты при предоставлении ежегодного оплачиваемого отпуска водителю в соответствии с постановлением правительства Тульской области от 03.03.2016 № 92 «Об

установлении размера единовременной выплаты при предоставлении ежегодного оплачиваемого отпуска работникам государственного учреждения Тульской области, осуществляющего функции в сфере социальной защиты населения, организаций социального обслуживания, находящегося в ведении Тульской области, порядка и условий его осуществления», руб.;

Фрв – годовая норма рабочего времени при 40-часовой рабочей неделе в году, на который рассчитывается тариф, час;

2.3. Затраты на бензин на 1 час проезда при оказании специальных транспортных услуг рассчитываются по формуле:

$$\text{Зт бензин} = \text{РасхБенз} * (\text{Хкмч}/100\text{км}) * \text{ЦенаБенз},$$

где:

РасхБенз - среднегодовая базовая норма расхода бензина на пробег автомобиля в соответствии с техническими характеристиками автомобиля, л/100 км;

Хкмч – скорость движения автомобиля в час:

- 40 км/час - при поездке только внутри населенного пункта;
- 60 км/час - при междугородней, межрайонной поездках и поездках внутри муниципального образования;

ЦенаБенз - розничная цена за 1 л бензина по г. Туле по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тульской области в месяце, предшествующем месяцу утверждения тарифов, руб.;

2.4. Затраты на горюче-смазочные материалы на 1 час проезда при оказании специальных транспортных услуг рассчитываются по формуле:

$$\text{Зт гсм} = \text{РасхБенз} * (\text{Рч} / 100\text{км}) * \text{НормРасхМасл} * \text{Цм},$$

где:

РасхБенз - среднегодовая базовая норма расхода бензина на пробег автомобиля в соответствии с техническими характеристиками автомобиля, л/100 км;

Рч – расстояние, пройденное в пути следования в час:

- 40 км/час - при поездке только внутри населенного пункта;
- 60 км/час - при междугородней, межрайонной поездках и поездках внутри муниципального образования;

НормРасхМасл - базовая норма расхода моторного масла на пробег автомобиля в соответствии с Распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие Методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», л/км;

Цм – среднегодовая цена моторного масла, определенная государственными контрактами, заключенными в рамках Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», за текущий год, руб.;

2.5. Затраты на амортизацию автомобиля на 1 час проезда при оказании специальных транспортных услуг рассчитываются по формуле:

$$\mathbf{Зт\ аморт = (СТам/СПДам) /Фрв,}$$

где:

СТам – первоначальная (балансовая) стоимость автомобиля, руб.;

СПДам - срок полезного использования автомобиля в соответствии с ОКОФ, лет;

Фрв – годовая норма рабочего времени при 40-часовой рабочей неделе в году, на который рассчитывается тариф, час.;

2.6. Затраты на текущий ремонт автомобиля на 1 час проезда при оказании специальных транспортных услуг рассчитываются по формуле:

$$\mathbf{Зт\ рем = Ррем/Фрв,}$$

где:

Ррем - среднегодовые затраты на плановое техническое обслуживание автомобиля и технический ремонт автомобиля, руб.;

Фрв – годовая норма рабочего времени при 40-часовой рабочей неделе в году, на который рассчитывается тариф, час.;

2.7. Затраты на обязательные платежи на содержание автомобиля на 1 час проезда при оказании специальных транспортных услуг рассчитываются по формуле:

$$\mathbf{Зт\ содерж = (ПЛобяз + (СТтах/ СПДтах)) /Фрв,}$$

где:

ПЛобяз - среднегодовые обязательные платежи при эксплуатации автомобиля (ОСАГО, налог на имущество, техосмотр и др.);

СТтах - первоначальная (балансовая) стоимость тахографа, руб.;

СПДтах - срок полезного использования тахографа в соответствии с ОКОФ, лет;

Фрв – годовая норма рабочего времени при 40-часовой рабочей неделе в году, на который рассчитывается тариф, час.;

2.8. Затраты на приобретение материальных запасов (запасные части, автомобильные шины и диски) на 1 час проезда при оказании специальных транспортных услуг рассчитываются по формуле:

$$\mathbf{Зт\ мз = Рпрмз/Фрв,}$$

где:

Рпрмз – среднегодовые расходы на приобретение материальных запасов (запасные части, автомобильные шины и диски), руб.;

Фрв – годовая норма рабочего времени при 40-часовой рабочей неделе в году, на который рассчитывается тариф, час.