



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 декабря 2015 г.

№ 597-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 30.12.2014
№ 701-п*

1. В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2016 года.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 22 декабря 2015 г. № 597-п

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	-
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> • Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом; • Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на водном транспорте; • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 88 122 073,307 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 12 389 822,603 тыс. рублей; 2016 год – 11 245 925,419 тыс. рублей; 2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 87 351 483,707 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 11 619 233,003 тыс. рублей; 2016 год – 11 245 925,419 тыс. рублей; 2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей</p> <p>из федерального бюджета: 770 589,600 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 770 589,600 тыс. рублей.</p>

Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 % ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,25 %
--	--

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Основные направления развития транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом; • Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на водном транспорте;
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 13 184 354,420 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 667 287,418 тыс. рублей; 2016 год – 1 767 450,722 тыс. рублей; 2017 год – 1 653 751,190 тыс. рублей; 2018 год – 1 624 681,090 тыс. рублей; 2019 год – 1 617 796,000 тыс. рублей; 2020 год – 1 617 796,000 тыс. рублей; 2021 год – 1 617 796,000 тыс. рублей; 2022 год – 1 617 796,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 13 184 354,420 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 1 667 287,418 тыс. рублей; 2016 год – 1 767 450,722 тыс. рублей; 2017 год – 1 653 751,190 тыс. рублей; 2018 год – 1 624 681,090 тыс. рублей; 2019 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;</p>

	2020 год – 1 617 796,000 тыс. рублей; 2021 год – 1 617 796,000 тыс. рублей; 2022 год – 1 617 796,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 0,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 0,000 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: - Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Основные направления развития дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	•Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 73 234 739,788 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 10 504 326,086 тыс. рублей; 2016 год – 9 266 536,697 тыс. рублей; 2017 год – 8 159 948,000 тыс. рублей; 2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей; 2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей; 2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей; 2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей; 2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей. из областного бюджета: 72 464 150,188 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 9 733 736,486 тыс. рублей; 2016 год – 9 266 536,697 тыс. рублей; 2017 год – 8 159 948,000 тыс. рублей; 2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей; 2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей; 2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей;

	2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей; 2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 770 589,600 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 770 589,600 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: • Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,25%

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 319;
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует стратегическому приоритету развития транспортной системы Тюменской области в целях формирования единого экономического пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, обозначенному в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Основные направления развития транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Основные направления развития дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения юга Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 27 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 20 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Основные направления развития транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень

и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2015 составила 19 262,522 км, из которых:

- 1 023,800 км (5,3%) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 959,422 км (46,5%) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7029,981 км с твердым покрытием;
- 9 279,300 км (48,2%) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 214,400 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

цементно-бетонное покрытие	- 134,478 км (1,5%)
асфальтобетонное покрытие	- 4 980,380 км (55,59%)
щебеночное и гравийное покрытие	- 1 915,123 км (21,38%)
грунтовые дороги	- 1 929,441 км (21,54%).

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков,

информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Всего – 88 122 073,307 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 12 389 822,603 тыс. рублей;

2016 год – 11 245 925,419 тыс. рублей;

2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.

из областного бюджета: 87 351 483,707 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 11 619 233,003 тыс. рублей;

2016 год – 11 245 925,419 тыс. рублей;

2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей

из федерального бюджета: 770 589,600 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 770 589,600 тыс. рублей.

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,25 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации

государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

РАЗДЕЛ 5. «ОЦЕНКА НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ФАКТОРОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;
- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.								Получатели бюджетных средств	Контрольное событие
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике												
Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"												
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворения потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта												
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом	1.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций	2015 - 2022 годы	40 813,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Увеличение транспортной подвижности населения - количество отправленных пассажиров с автовокзалов ГБУ ТО "Объединение АВ и АС" в 2015 году составит 4100 тыс. пасс.
	1.2. Реконструкция транспортных производственных баз областной собственности		935,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Увеличение доли транспортных производственных баз, введенных после эксплуатации, до 50% в 2015 году.
	1.3. Приобретение подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	1.4. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области		9 381,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	ГУС ТО	Доля муниципальных образований, где внедрена АСОП, в 2015 году составит 8%. В 2016 года - 23%. Ежегодно увеличение доли муниципальных образований на 2017 - 2022 годы - на 15%.
	1.5. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом		1 296 733,000	1 361 930,190	1 370 741,190	1 370 741,190	1 370 741,000	1 370 741,000	1 370 741,000	1 370 741,000	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в 2015 году составит 27% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 27%.
	1.6. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом		15 800,000	127 338,700	95 339,000	63 568,900	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	ГУС ТО	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в период с 2015 по 2022 год - 289,8 млн.чел. ежегодно. В 2015 году обновление 18 автобусов. Ежегодно с 2016 по 2022 год планируется обновлять не менее 15 автобусов.
	1.7. Проведение конкурсов профессионального мастерства		1 625,659	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	ГУС ТО	Проведение конкурса профессионального мастерства
Всего на задачу 1.			1 365 287,659	1 491 972,890	1 468 784,190	1 437 014,090	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000		
в том числе:												
за счет средств областного бюджета			1 365 287,659	1 491 972,890	1 468 784,190	1 437 014,090	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000		
за счет средств федерального бюджета			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	2.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	2015 - 2022 годы	103 088,861	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000		Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в 2015 году составит 38% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 38%.
	2.2. Проведение конкурса профессионального мастерства		32,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		Проведение конкурса профессионального мастерства
Всего на задачу 2.			103 119,661	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000		
в том числе:												
за счет средств областного бюджета			103 119,661	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000		
за счет средств федерального бюджета			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	3.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры аэропорта		108 899,999								ГУС ТО	Увеличение авиационной подвижности населения - пассажиропоток аэропорта Рощино в 2015 году - 1373 тыс. пассажиров

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.								Получатели бюджетных средств	Контрольное событие	
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте	3.2. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	2015 - 2022 годы	87 149,000	40 220,000	42 885,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте в 2015 году составит 93% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержания на уровне 90%.	
	3.3. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом	В течение года	12 983,099	70 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в 2015 году - 8,7 тыс. чел., в 2016 году - 8,7 тыс. чел.	
Всего на задачу 3.			189 032,098	110 220,000	42 885,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000			
в том числе:													
за счет средств областного бюджета			189 032,098	110 220,000	42 885,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000			
за счет средств федерального бюджета			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте	4.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	2015 - 2022 годы	9 848,000	17 382,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте в 2015 году составит 97% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержания на уровне 94%.	
	Всего на задачу 4.		9 848,000	17 382,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000		
в том числе:													
за счет средств областного бюджета													
за счет средств федерального бюджета													
Всего по подпрограмме			1 687 287,418	1 767 450,722	1 653 751,190	1 624 681,090	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000			
в том числе:													
за счет средств областного бюджета			1 687 287,418	1 767 450,722	1 653 751,190	1 624 681,090	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000			
за счет средств федерального бюджета			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"													
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения													
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	2015 - 2022 годы	6 073 827,361	5 509 890,000	4 603 738,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,005	ГУС ТО	Удвоения объемов строительства в соответствии с поручением В.В. Путина от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410. К 2022 году планируется построить и реконструировать 1 312,221 км региональных автодорог, в т.ч.: 2015г. - 4,184 км, 2016г. - 10 км, 2017г. - 7,83 км, 2018г. - 7,48 км, 2020г. - 2,567 км, 2021г. - 12,552 км, 2022г. - 27,193 км.	
	из них:												
	за счет средств дорожного фонда		2 719 363,361	2 333 022,000	1 341 378,000	1 530 748,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	2015 - 2022 годы	182 564,912	1 012 416,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	ГУС ТО	К 2022 году планируется отремонтировать 1 245,344 км региональных автодорог, в т.ч.: 2015г. - 42 км, 2016г. - 123,344 км, 2017 - 2022 гг. по 180 км ежегодно.	
	из них:												
	за счет средств дорожного фонда			1 012 416,000	1 512 785,000	1 512 785,000							
	1.3. Обеспечение населенных пунктов круглогодичной связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования	2015 - 2016 годы	187 983,000	247 328,000	221 472,000	231 439,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО, ОМСУ	В период с 2015 по 2016 годы планируется соединить 4 сельских населенных пункта (по одному ежегодно)
	Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда		187 983,000	247 328,000	221 472,000	231 439,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	1.4. Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства	2015 - 2020 годы	1 030 589,600	531 450,000	292 861,000	875 000,000	980 000,000	675 000,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО, федеральный бюджет	Ежегодное своевременное перечисление межбюджетного трансферта в полном объеме в бюджет соответствующего уровня. К 2020 году завершения реконструкции моста через реку Тобол на 123 км автомобильной дороги Р-404 и двух участков автомобильной дороги 1Р-402
	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Тюменской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		530 226,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности		240 363,000	0,000	0,000									
Субсидии федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения		260 000,000	531 450,000	292 861,000	875 000,000	980 000,000	675 000,000	0,000	0,000				

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.								Получатели бюджетных средств	Контрольное событие		
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечению сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения	1.5. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:	2015 - 2016 годы	1 622 299,437	351 583,697	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ОМСУ	Приведение в нормативное состояние в 2015 году 15 км местных дорог, в 2016 году - не менее уровня предыдущего года.		
	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Основные направления развития дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры		1 501 262,835	144 601,523										
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Основные направления развития дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры		121 036,802	208 982,174										
	<i>в том числе:</i>													
	Ярковскому муниципальному району		8 007,288	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
	городскому округу г.Ишма		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
	городскому округу г.Тобольск		50 989,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
	городскому округу г.Тюмень		1 560 830,529	351 584,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
	городскому округу г.Ялуторовск		2 471,672	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
	1.6. Проектно-изыскательские работы	2015 - 2022 годы		147 526,268	151 137,000	66 362,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000		ГУС ТО	Проведение проектно-изыскательских работ по 23 объектам в 2015 году, 12 объектам в 2016 году, 129 объектам в 2017-2022 годах (не менее 21 объекта ежегодно)
<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
1.7. Содержание автомобильных дорог	2015 - 2022 годы		1 249 803,490	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	ГУС ТО	Ежегодное обеспечение нормативного состояния региональной сети автодорог и расположенных на ней объектов дорожной инфраструктуры		
<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		1 186 758,544	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
1.8. Мероприятия по безопасности дорожного движения	2015 - 2022 годы		9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед., в т.ч.: в 2015г. 25 шт, с 2016 по 2022гг. По 10 шт. ежегодно.		

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.								Получатели бюджетных средств	Контрольное событие
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего на задачу 1.			10 504 328,086	9 266 536,697	8 159 948,000	9 614 937,000	9 488 498,000	9 183 498,000	8 508 498,000	8 508 498,005		
Всего по подпрограмме			10 504 328,086	9 266 536,697	8 159 948,000	9 614 937,000	9 488 498,000	9 183 498,000	8 508 498,000	8 508 498,005		
в том числе:												
за счет средств областного бюджета			9 733 736,486	9 266 536,697	8 159 948,000	9 614 937,000	9 488 498,000	9 183 498,000	8 508 498,000	8 508 498,005		
за счет средств федерального бюджета			770 589,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Всего по программе			12 389 822,603	11 245 925,419	10 025 746,190	11 451 775,090	11 318 451,000	11 013 451,000	10 338 451,000	10 338 451,005		
в том числе:												
за счет средств областного бюджета			11 619 233,003	11 245 925,419	10 025 746,190	11 451 775,090	11 318 451,000	11 013 451,000	10 338 451,000	10 338 451,005		
из них:												
расходы на обеспечение деятельности подведомственных учреждений, всего			218 209,099	211 938,000	212 047,000	212 167,000	212 157,000	212 157,000	212 157,000	212 157,000		
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Тюменьоблтранс"			6 033,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Управление автомобильных дорог Тюменской области"			206 484,099	207 048,000	207 157,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	ГУС ТО	
Обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Тюменской области "Объединение автовокзалов и автостанций"			5 692,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	ГУС ТО	
средств дорожного фонда			4 864 694,505	4 946 566,000	4 429 435,000	4 628 772,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
субсидии федеральному бюджету			260 000,000	531 450,000	292 861,000	875 000,000	980 000,000	675 000,000	0,000	0,000		
субсидии и иные межбюджетные трансферты местным бюджетам			1 622 299,437	351 583,697	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
за счет средств федерального бюджета			770 589,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Факт 2014 года	2015 год (оценка)	Плановые значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений
						2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике														
Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"														
Цель подзадачи 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта														
1	Показатель 1 по Цели подзадачи 1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	%	П	95,17	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	Целевое значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на 2014 год и прогнозируемый период 2015-2017годы.
2	<i>Справочно:</i> Показатель 2. Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса	%	П	86,70	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	Значения показателя будут отражаться по фактическим результатам социологического опроса, проводимого департаментом информационной политики Тюменской области
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом														
3	Показатель 1. Удельный вес охвата населенных пунктов маршрутной сетью автомобильного транспорта	%	П	92,04	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	Значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным транспортом в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на 2014 год и прогнозируемый период 2015-2017годы.
4	Показатель 2. Пассажирооборот автомобильного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	млн. пасс-км	П	441,6	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	Значения показателя определяются исходя из количества перевезенных пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении за предыдущие годы с учетом среднего расстояния поездки.
5	Показатель 3. Перевезено пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	тыс.чел.	П	12841,8	12850	12850	12850	12850	12850	12850	12850	12850	12850	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Факт 2014 года	2015 год (оценка)	Планоые значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений
						2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	Показатель 4. Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта	%	П	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
7	Справочно: Показатель 5. Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных в Тюменской области	ед.	П	438	438	438	438	438	438	438	438	438	438	Количество транспортных средств на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте														
8	Показатель 1. Количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом	тыс.чел.	П	1 873,9	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте														
9	Показатель 1. Количество труднодоступных населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью воздушного транспорта в районах юга Тюменской области	ед.	П	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	Уровень охвата населенных пунктов определяется наличием взлетно-посадочных полос и близости населенных пунктов к населенным пунктам с имеющимися взлетно-посадочными полосами
Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте														
10	Показатель 1. Количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью внутреннего водного транспорта	ед.	П	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Уровень охвата населенных пунктов определяется количеством остановочных пунктов по субсидируемому маршруту
Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"														
Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения														
11	Показатель Цели подпрограммы 2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	%	П	56,41	56,68	56,89	57,13	57,36	57,65	57,91	58,13	58,25	58,25	Обеспечения сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия).
Задача 1. Увеличения протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям														

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Факт 2014 года	2015 год (оценка)	Плановые значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений
						2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
12	Показатель 1. Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием	%	П	80,05	80,26	80,34	80,42	80,50	80,58	80,66	80,74	80,83	80,83	Обеспечение связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, определенных с учетом демографических условий и прогнозом социально-экономического развития территории.
13	Показатель 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году)	%	П	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия).
14	Показатель 3. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального, межмуниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за отсутствующих дорожных условий			0,42	0,25	0,22	0,20	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	Создание условий для повышения безопасности дорожного движения.

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-4113-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	18 060,038	18 540,897	18 115,638	18 238,722	18 242,906	18 255,238	18 263,169	18 270,649	18 329,774	18 394,876	18 468,839	18 540,897
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	8 958,738	9 031,339	8 958,738	8 968,422	8 963,006	8 973,616	8 981,547	8 989,027	8 989,027	8 991,594	9 004,148	9 031,339
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9 101,300	9 509,558	9 156,900	9 270,300	9 279,300	9 281,622	9 281,622	9 281,622	9 340,747	9 403,282	9 464,693	9 509,558
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	651,566	1 658,709	26,673	33,880	9,334	12,369	13,831	7,480	312,470	420,199	530,286	292,188
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	555,348	1 317,162	0,000	4,941	4,184	10,047	13,831	7,480	238,267	350,464	480,635	227,313
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,218	341,547	26,673	28,939	5,150	2,322	0,000	0,000	74,203	69,735	69,651	64,875
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетов протяженности вводимых искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	4,512	78,090	0,000	6,547	4,184	12,316	12,280					
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3,452	74,162		4,941	4,184	9,994	12,280	7,480			8,090	27,193
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,060	3,928		1,606		2,322						
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	79,705	318,559	3,678	10,706	4,184	12,332	7,931	7,480	59,125	65,202	73,863	72,058
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	48,355	78,858	0,000	4,941	4,184	10,010	7,931	7,480	0,000	2,567	12,552	27,193
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	33,350	239,701	3,678	5,765	0,000	2,322	0,000	0,000	59,125	62,635	61,311	44,865
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям в транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	571,881	1 342,150	22,995	23,174	5,150	0,037	5,900	0,000	253,345	354,897	456,423	220,130
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	609,993	1 240,304	0,000	0,000	0,000	0,037	5,900	0,000	238,267	347,897	448,083	200,120
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	62,888	101,846	22,995	23,174	5,150	0,000	0,000	0,000	15,078	7,100	8,340	20,010
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям в транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	4 596,523	3 554,938	403,163	564,038	212,141	273,462	337,947	343,574	351,710	353,506	357,116	358,281
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3 178,748	1 722,710	182,215	295,151	42,000	123,344	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 407,775	1 832,228	220,948	268,887	170,141	150,118	157,947	163,574	171,710	173,506	177,116	178,281
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям в транспортно-эксплуатационным показателям:	км	11 759,538	13 137,601	12 830,436	12 700,163	12 728,270	12 753,726	12 779,316	12 804,865	12 889,890	12 977,525	13 065,436	13 137,601
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	5 003,736	5 261,200	5 028,757	5 054,010	5 080,127	5 105,261	5 130,851	5 156,500	5 182,300	5 207,300	5 233,900	5 261,200
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6 755,800	7 876,401	7 801,679	7 646,143	7 648,143	7 648,465	7 648,465	7 648,465	7 707,590	7 770,225	7 831,536	7 876,401
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям в транспортно-эксплуатационным показателям:	%	65,11	70,86	70,83	69,63	69,78	69,88	69,97	70,05	70,32	70,59	70,74	70,86
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	55,85	58,25	56,13	56,41	56,68	56,89	57,13	57,36	57,65	57,91	58,19	58,25
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	74,23	82,63	85,20	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,52	82,63	82,74	82,83

СВЕДЕНИЯ
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года"

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Год	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
					ввод в эксплуатацию	км		на неэксплуатированные сооружения, пог.м	км	на неэксплуатированные сооружения, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	... до конца строительства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего													
	в том числе по объектам капитального строительства:													
1														
2														

* - форма не заполнена в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 в объектах, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию. В отношении Правительства ТО выделены выделены входы и условия не поступало.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 - 2022 годы	
	Региональная программа всего, в том числе:		004	0409			10 710 810,19	9 473 584,70	8 357 105,00	9 822 204,00	9 698 765,00	9 390 765,00	8 715 785,00	8 715 785,00	74 691 763,89	
1	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»						10 710 810,19	9 473 584,70	8 357 105,00	9 822 204,00	9 698 765,00	9 390 765,00	8 715 785,00	8 715 785,00	74 691 763,89	
	на неэксплуатированные сооружения															
2	Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»															
3	Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		004	0409	5022522 5022570 5022571	414 414 414	8 792 036,96	5 757 218,00	4 825 208,00	5 732 998,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	45 113 636,97	
4	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		004	0409	5021369 5021370 5021361 5021371	244 244 244 244	1 672 731,40	2 465 416,00	2 965 785,00	2 965 785,00	2 965 785,00	2 965 785,00	2 965 785,00	2 965 785,00	21 632 657,40	
5	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»		004	0409	5021369 5021360 5021363	244 244 244	363 742,39	367 917,00	283 251,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	2 257 075,39	
6	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»		004	0409	5022525	540	1 882 299,44	683 033,70	292 861,00	875 000,00	880 000,00	675 000,00	0,00	0,00	5 588 194,13	
	Основное мероприятие															
7	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						672 215,16	448 211,50	365 922,50	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	3 407 944,66	
8	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий программы, всего						770 589,60								770 589,60	
	в т.ч.:															
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)															
	иные межбюджетные трансферты						770 589,60	678 121,92	1 290 229,87	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	7 335 501,00	

СВЕДЕНИЯ о целевых показателях государственной программы регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	651,566	89,647	51,698	51,798	121,076	10,409	127,63	80,339	68,502	14,429	136,04
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	555,348	78,39	39,37	41,87	107,5	2,65	119,003	70,685	62,075	4,536	29,269
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,218	11,257	12,328	9,928	13,576	7,759	8,627	9,654	6,427	9,893	6,771

СВЕДЕНИЯ о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Дата и номер	Мощность по проектно-сметной документации	Стоимость в	Подлежит выполнению до конца строительства	Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам

№ п/п	Наименование объекта	полного наименования заключенного государственного контракта (наименование проекта)	Срок ввода в эксплуатацию	км	из них возмущаемые оборудованием, пог.м	ценах соответствующих лет (тыс.руб)	км	из них возмущаемые оборудованием, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Всего			1 312,22	6 888,68	73 258 330,93	1 312,22	6 888,68	82 670 218,59	6 850 772,30	6 430 953,04	4 803 738,82	5 601 547,01	5 601 547,00	6 601 547,00	5 601 547,00	6 601 547,00
	в том числе по объектам:																
1	Реконструкция моста через р. Тура в створе ул. Челюскинцев (г. Томск), 1 этап.	№693-13/ПТЗ-7875/04 от 04.10.2013г. Тех.часть №72-1-5-1363-13 от 27.11.2013 сметы	2016	0,655	340	1 042 488,80	0,655	340	490 564,05	490 664,05	15 348,00						
2	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томск на участке от автомобильной дороги Томск – Хитмы-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Томск – Боровской – Богалдинской (дополнительные работы), этап. Участок от автодороги Томск – Хитмы-Мансийск с транспортной развязкой по ул. Давыдовская	№147-14/ПТЗ-0301/04 от 09.02.2014г. (техническая часть); 72-1-5-1126-14 от 25.07.2014 г. (сметная часть)	2015	3,529	805	5 240 613,96	3,529	805	4 382 930,20	3 551 635,20	831 295,00						
3	Строительство транспортной развязки в разрыве уровня на пересечении ул. Старополянская – ул. Малышевская	72-1-5-0421-10 от 17.03.11 №72-1-4-0139-13 от 10.08.13 тех.часть №72-1-4-0123-14 от 21.07.2014 тех.часть II лот №72	2016	4,154	642	3 905 279,70	4,154	642	987 777,25	987 777,25	12 000,00						
4	«Строительство окружной автомобильной дороги г. Томск на участке от автомобильной дороги Томск – Хитмы-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Томск – Боровской – Богалдинской. V пусковой комплекс. Транспортная развязка на пересечении с автодорогой «Томск – Хитмы-Мансийск» через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск»	06.07.2012г. №72-1-4-0295-12	2016	5,840	85	1 482 214,43	5,840	85	118 114,02		118 114,02						
5	Реконструкция железобетонного моста через речку Карасулка на автомобильной дороге Подъезд к с. Карасулка, км 1+500 (Ильинской р-он)	№72-1-5-0497-11 от 28.05.2012г.	2016	0,037	37	39 954,38	0,037	37	39 954,38		39 954,38						
6	Строительство моста через р. Сиворидиновка на автомобильной дороге Сосновка-Ручьевка-Преображенка-Новый Иерусалим-Ручьевка, км 12+026 (Аромашинской р-он)	№72-1-5-0373-09 от 12.11.2009	2016	0,018	16	25 942,23	0,018	16	25 942,23		25 942,23						
7	Строительство транспортной развязки в разрыве уровня на пересечении железной дороги «Москва – Владивосток» с ул. Монтелевская	23.12.2011г. №72-1-3-0052-11	2017	4,460	743	14 613 492,31	4,460	743	1 099 149,06	1 099 149,06	1 000 000,00	750 000,00					
8	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томск на участке от автомобильной дороги Томск – Хитмы-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Томск – Боровской – Богалдинской (дополнительные работы). II пусковой комплекс, автомобильная дорога на участке от транспортной развязки по ул. Давыдовская до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой Томск – Боровской	72-5-5-0308-08 от 10.09.2008г. Тех.часть вкл. сметы 72-1-5-290-10 от 04.04.2011г. Тех.часть вкл. Сметы	2017	3,471	195	2 687 271,22	3,471	195	1 145 795,27		1 000 050,00	628 499,00					
9	Реконструкция автомобильной дороги Томск - Боровской - Богалдинской, участок от поста ГИБДД (ТЭЦ-2) до пересечения с ФАД Томск - Ялуторовск - Ишим - Омск. I пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке ПКО+КО - ПК9+КО	№72-1-4-0192-14 от 11.11.2014г. тех.часть	2017	5,900		953 541,60	5,900		953 541,60		400 000,00	493 801,00					
10	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Томск» с ул. Малышевская		2018	3,880	573	2 050 035,58	3,880	573	2 050 035,58	50 627,00	1 012 863,58	996 525,02	1 535 493,62				
11	Реконструкция ул. Малышевская, участок ул. Хабаровская – р. Тура с восточным подъездом через р. Тура (г. Томск).		2018	3,600	346	4 612 549,97	3,600	346	4 600 000,00	100 000,00	967 059,85	554 336,79	3 146 053,39				
12	Реконструкция автомобильной дороги Томск-Камнез-г. Свердловской области, км 14-42 (Томский район), Участок капыр "Рожденья" - с. Кулешово		2019	5,600			5,600		128 945,00					128 945,00			
13	Реконструкция автомобильной дороги "Обход г.Томск" на участке от ул.Яковлев до ул.Малышевская		2019	10,600	638	3 500 000,00	10,600	638	3 500 000,00					312 918,06			
14	Реконструкция существующего моста через р.Тура в створе ул.Челюскинцев		2019	0,650	340	1 100 000,00	0,850	340	1 100 000,00					151 621,92			
15	Строительство автомобильной дороги Абакан-Чулымск, км 3 - км 2,3 (Абаканский район)	72-1-5-0630-08 от 19.11.08	2019	23,300		62 500,00	23,300		62 500,00					62 500,00			
16	Строительство автомобильной дороги Аромашинско-Юрковское (Аромашинский район)	72-1-5-0167-08 от 15.09.09	2018	23,100		154 750,00	23,100		154 750,00					154 750,00			
17	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Преображенка (Аромашинский район)	№72-1-4-0217-12 от 27.11.12 тех.часть №72-1-5-1421-12 от 07.02.13 сметы	2019	0,600		1 750,00	0,600		1 750,00					1 750,00			

16	Реконструкция автомобильной дороги (Подъезд к д.Карылова (Бердской район)	№72-1-4-0296 от 28.11.12 тех. часть №72-1-5-1424 от 14.02.13 сметы	2019	1,000	2 250,00	1,000	2 250,00			2 250,00						
19	Строительство автомобильной дороги Вагай-Дубровное-Абарт (Вагайский район)	72-1-5-0145-09 от 09.06.09 72-1-5-0140-09 от 04.05.09 72-1-5-0166-09 от 14.07.09 72-1-5-0179-09 от 18.09.09 72-1-5-0178-09 от 16.08.09	2019	41,241	296 332,35	41,241	296 332,35	14 212,67		282 119,68						
20	Строительство автомобильной дороги Шастово-Юрма-Лайлы (Вагайский район)	72-1-5-0162-09 от 21.07.09 72-1-5-0174-09 от 24.08.09	2019	15,666	114 500,00	15,666	114 500,00			114 500,00						
21	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Якова (Вагайский район)	72-1-5-0147-09 от 03.06.09	2019	5,600	47 750,00	5,600	47 750,00			47 750,00						
22	Реконструкция автомобильной дороги Вуклуво-Ермыш-Жигули (Вуклуковский район)	№72-1-4-0501-12 от 08.11.13 тех. часть №72-1-5-1387-13 от 20.12.13 сметы	2019	20,070	130 250,00	20,070	130 250,00			130 250,00						
23	Реконструкция автомобильной дороги Буларо-Дайкова (Ишимский район)	72-1-5-0197-09 от 07.09.09	2019	8,000	20 152,75	8,000	20 152,75			20 152,75						
24	Реконструкция автомобильной дороги "Изма-Казанское-г.Казанское"-Челюскинцы-Менское (Казанский район)	№72-1-4-0284-12 от 24.10.12 тех. часть №72-1-5-1007-13 от 15.02.13 сметы	2019	0,700	1 575,00	0,700	1 575,00			1 575,00						
25	Реконструкция автомобильной дороги (Подъезд к д.Большая Яра (Казанский район)	№72-1-4-0258-12 от 07.06.2012 тех. часть №72-1-5-1255-12 от 02.10.12 сметы	2019	3,000	6 750,00	3,000	6 750,00			6 750,00						
26	Строительство автомобильной дороги Нюссаи Тевде-Мюссаи-г.Свердловской обл. (Июм-индустриальный район)	72-1-5-0589-09 от 16.12.09	2019	12,580	45 502,25	12,580	45 502,25			45 502,25						
27	Реконструкция автомобильной дороги Красный Яр-Сорочинское (Устьинский район)	72-1-5-0668-09 от 15.12.09	2019	10,300	84 533,28	10,300	84 533,28			84 533,28						
28	Реконструкция автомобильной дороги Арзамашско-Юрменское (Юргинский район)	72-1-3-0079-10 от 18.09.10	2019	16,300	44 825,00	16,300	44 825,00			44 825,00						
29	Строительство автомобильной дороги Ярково-Новоселищенское-Ленино (Ярковский район)	8407 от 09.04.07 72-1-5-0150-10 от 01.10.10 72-1-5-0151-10 от 14.09.10	2019	39,960	338 750,00	39,960	338 750,00			338 750,00						
30	Реконструкция автомобильной дороги "Томаша-Каменица-г.Свердловской области, км 14-42 (Томинский район)", Участок с.Куликово - д.Каменица		2020	11,000	131 020,73	11,000	131 020,73									131 020,73
31	Строительство автомобильной дороги Обход д.Савино		2020	2,567	176 075,86	2,567	176 075,86									176 075,86
32	Строительство автомобильной дороги Сорочинско-Русское-Преображенское-Новоселищенское-Русское (Арзамашский район)	72-1-5-0185-09 от 01.09.09	2020	27,600	102 219,50	27,600	102 219,50			102 219,50						
33	Строительство автомобильной дороги "Бобыльск - Ерменск - Староярменское", 8-км7, 5 (Абтский район)	72-1-5-0531-09 от 11.12.09	2020	3,200	39 950,00	3,200	39 950,00			39 950,00						
34	Реконструкция автомобильной дороги Дюжана-Богдан-Биевское, км 0 - км 5,0 (Абтский район)	№72-1-4-0281-12 от 14.01.13 тех. часть №72-1-5-1056-13 от 26.03.13 сметы	2020	5,000	22 500,00	5,000	22 500,00			22 500,00						
35	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Ерменск, км 0 - км1,9 (Абтский район)	№72-1-4-0267 от 28.11.12 тех. часть №72-1-5-1420-12 от 07.02.13 сметы	2020	1,900	10 450,00	1,900	10 450,00			10 450,00						
36	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Черемшана (Абтский район)	№72-1-4-0408-12 от 10.12.12 тех. часть №72-1-5-1422-12 от 07.02.13 сметы	2020	11,800	65 343,00	11,800	65 343,00			65 343,00						
37	Строительство автомобильной дороги Нижне-Красногорское-Октябрьское (Арзамашский район)	72-1-5-0717-09 от 14.12.09	2020	11,060	61 000,00	11,060	61 000,00			61 000,00						
38	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Таловая (Арзамашский район)	72-1-5-0156-09 от 27.05.09	2020	2,000	9 000,00	2,000	9 000,00			9 000,00						
39	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Кротово (Арзамашский район)	№72-1-4-0283-12 от 21.02.13 тех. часть №72-1-5-1066-13 от 26.03.13 сметы	2020	1,100	4 950,00	1,100	4 950,00			4 950,00						

40	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Усть-Потова (Аромашинский район)	№72-1-4-0286-12 от 24.12.12 тех. часть №72-1-5-1043-13 от 12.03.13 сметы	2020	1,700	8 500,00	1,700	8 500,00							8 500,00		
41	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с Русское (Аромашинский район)	72-1-5-0708-09 от 14.12.09 №72-1-5-1183-13 от 24.06.13 сметы	2020	3,200	14 400,00	3,200	14 400,00							14 400,00		
42	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Новоберезовка (Аромашинский район)	№72-1-4-0285-12 от 19.09.12 тех. часть №72-1-5-1383-12 от 28.01.13 сметы	2020	3,500	17 500,00	3,500	17 500,00							17 500,00		
43	Реконструкция автомобильной дороги Бердюзье-Заросное-гр.Казикотина (Бердюзьинский район)	72-1-5-0228-09 от 28.09.09 72-1-5-0538-09 от 09.12.09	2020	20,270	92 324,50	20,270	92 324,50							92 324,50		
44	Реконструкция автомобильной дороги Чуртен-Малышово-Новоалтаево (Викуловский район)	№72-1-4-0593-12 от 13.02.13 тех. часть №72-1-5-1316-13 от 06.10.2013 сметы	2020	17,060	93 830,00	17,060	93 830,00							93 830,00		
45	Строительство автомобильной дороги Ерман-Омюнка (Викуловский район)	72-1-5-0468-09 от 03.12.2009 тех. часть №72-1-5-1183-13 от 24.06.2013 сметы	2020	4,780	58 400,00	4,780	58 400,00							58 400,00		
46	Реконструкция автомобильной дороги Белоозеро-Светослава (Голышмановский район)	№72-1-4-0200-13 от 08.10.2013г. тех. часть №72-1-5-1375-13 от 23.11.2013г. Сметы	2020	9,200	41 400,00	9,200	41 400,00							41 400,00		
47	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д Русское (Голышмановский район)	72-1-5-0708-09 от 14.12.09 №72-1-5-1183-13 от 24.06.13 сметы	2020	0,800	12 470,00	0,800	12 470,00							12 470,00		
48	Реконструкция автомобильной дороги Березово-Ербаково-Красно (Иютовский район)	72-1-5-0708-09 от 14.12.09 №72-1-5-1183-13 от 24.06.13 сметы	2020	8,860	39 870,00	8,860	39 870,00							39 870,00		
49	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Радваилово (Иютовский район)	№72-1-4-0229-12 от 08.09.2012 тех. часть №72-1-5-1242-12 от 02.10.12 сметы	2020	6,860	38 000,00	6,860	38 000,00							38 000,00		
50	Реконструкция автомобильной дороги Карасуль-Десново-Мыскалка (Кизилковский район)	№72-1-4-0124-12 от 06.06.2012 тех. часть №72-1-5-1189-12 от 23.08.2012 сметы	2020	9,250	46 250,00	9,250	46 250,00							46 250,00		
51	Реконструкция автомобильной дороги Мысково-Камышка-Десново (Кизилковский район)	№72-1-4-0143-13 от 23.08.13 тех. часть №72-1-5-1344-13 от 23.10.13 сметы	2020	13,890	84 494,67	13,890	84 494,67							84 494,67		
52	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Русское (Кизилковский район)		2020	5,670	42 500,00	5,670	42 500,00							42 500,00		
53	Строительство автомобильной дороги Казаре-Торпига-Ключи-Петруляево (Новониколаевский район)	72-1-8-0532-09 от 16.11.09	2020	17,030	91 519,50	17,030	91 519,50							91 519,50		
54	Строительство автомобильной дороги "Окутинское-Давыдовское"-Индракино (Окутинский район)	72-1-5-0160-09 от 14.07.09	2020	4,670	21 015,00	4,670	21 015,00							21 015,00		
55	Строительство автомобильной дороги Окутинское-Томское (Окутинский район)	72-1-5-0161-09 от 28.09.09	2020	6,717	30 226,50	6,717	30 226,50							30 226,50		
56	Реконструкция автомобильной дороги Новоандреев-Стручково (Сладковский район)	№72-1-4-0700-12 от 26.03.13 тех. часть №72-1-5-1110-13 от 15.05.13 сметы	2020	13,900	76 450,00	13,900	76 450,00							76 450,00		
57	Реконструкция автомобильной дороги Остроголово-Майка-Катайка (Сладковский район)	№72-1-4-0691-12 от 28.03.13 тех. часть №72-1-5-1287-13 от 16.09.2013г. Сметы	2020	5,400	32 400,00	5,400	32 400,00							32 400,00		
58	Строительство автомобильной дороги Сладково-Лопаново-гр.Казикотина (Сладковский район)	72-1-5-0151-09 от 26.06.09 №72-1-5-1024-14 от 26.02.2014г. Сметы	2020	27,900	173 945,50	27,900	173 945,50							173 945,50		
59	Реконструкция автомобильной дороги Большое Сорочино-Александровка-Лышское (Сорочинский район)	№72-1-4-0169-13 тех. часть от 08.06.13 №72-1-5-1214-13 от 25.07.13 сметы	2020	11,600	90 796,50	11,600	90 796,50							90 796,50		

60	Реконструкция автомобильной дороги Черемшанка-Либовые (Сорокинский район)	№72-1-4-0408-12 от 10.12.12 тех.часть №72-1-5-1422-12 от 07.02.13 сметы	2020	7,800	114 312,00	7,800	114 312,00							114 312,00		
61	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Новоколывань (Сорокинский район)	72-1-5-0331-10 11.01.11	2020	3,600	75 866,50	3,600	75 866,50							75 866,50		
62	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Плороза (Сорокинский район)	№72-1-4-0205-12 от 28.11.12 тех.часть №72-1-5-1430-12 от 07.02.13 сметы	2020	1,250	25 836,50	1,250	25 836,50							25 836,50		
63	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Прасоловка (Сорокинский район)	№72-1-4-0217-12 от 27.11.12 тех.часть №72-1-5-1421-12 от 07.02.13 сметы	2020	1,400	127 384,00	1,400	127 384,00							127 384,00		
64	Строительство автомобильной дороги Новоселье-Черашанка (Тобольский район)	72-1-5-0691-09 15.12.09	2020	4,800	72 860,16	4,800	72 860,16							72 860,16		
65	Реконструкция автомобильной дороги Бзызово-Пушкарево (Угорский район)	№72-1-4-0708-12 от 26.03.13 тех.часть №72-1-5-1293-13 от 25.09.2013 сметы	2020	12,400	56 300,00	12,400	56 300,00							56 300,00		
66	Строительство автомобильной дороги Горново-Пыжово (Угорский район)	72-1-5-0675-09 15.12.09	2020	7,650	34 425,00	7,650	34 425,00							34 425,00		
67	Реконструкция автомобильной дороги Сураж-Старая Шадрино (Угорский район)	№72-1-4-0632-12 тех.часть от 17.04.13 №72-1-5-1379-13 от 16.12.13 сметы	2020	14,100	77 550,00	14,100	77 550,00							77 550,00		
68	Строительство автомобильной дороги Володино-Булзуво (Оршанский район)	72-1-5-0186-09 28.09.09	2020	7,340	33 030,00	7,340	33 030,00							33 030,00		
69	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Бельозово (Оршанский район)	№72-1-4-0442-12 от 03.12.12 тех.часть №72-1-5-1393-12 от 30.01.13 сметы	2020	5,200	23 400,00	5,200	23 400,00							23 400,00		
70	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с.Булзуво (Оршанский район)	72-1-5-0189-09 27.08.09	2020	6,040	27 180,00	6,040	27 180,00							27 180,00		
71	Реконструкция автомобильной дороги Рава-Большое Тюшино (Ялуторовский район)	№72-1-4-0502-12 от 24.12.12 тех.часть №72-1-5-1016-13 сметы от 25.02.13	2020	6,200	48 500,00	6,200	48 500,00							48 500,00		
72	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Новоарда (Ярославский район)	№72-1-4-0201-12 от 08.06.2012 тех.часть 72-1-5-1275-12 от 19.10.12 сметы	2020	1,000	19 954,00	1,000	19 954,00							19 954,00		
73	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Камеиз-тр.Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)". Участок д.Камеиз - спортивный павильон "Рубеж"		2021	11,500	264 797,77	11,500	264 797,77							264 797,77		
74	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Монголовова с автомобильной дорогой «Тюмень – Боровской – Богдановской»		2021	4,150	3 997 995,55	4,150	3 997 995,55	168 307,07	8 307,00			1 277 897,67	432 569,00	398 463,75		
75	Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Перелово с автомобильной дорогой «Тюмень – Боровской – Богдановской»	№72-1-4-0277-14 от 20.04.2015р. тех.часть	2021	3,940	3 336 013,90	3,940	3 336 013,90	50 000,00				1 035 337,87	398 753,00	402 598,00		
76	Строительство автомобильной дороги Чыграше-Кармизин-Малосардинское-Богословка (Аромашевский район)	72-1-5-0625-08 12.11.08	2021	45,913	225 261,00	45,913	225 261,00						114 145,71	111 115,29		
77	Реконструкция автомобильной дороги Валуново-Карпыш-Сарабренка (Валуновский район)	№72-1-4-0581-12 от 06.03.13 тех.часть №72-1-5-1093-13 от 06.05.13 сметы	2021	40,940	268 332,00	40,940	268 332,00						133 712,00	134 620,00		
78	Реконструкция автомобильной дороги НоваяТелда-Новотроицкое (Новоурванский район)	№72-1-4-0647-12 тех.часть от 14.06.13 №72-1-5-1385-13 от 25.12.13 сметы	2021	14,730	218 752,00	14,730	218 752,00							218 752,00		
79	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск-Усть-Угитский район)	72-1-5-0260-09 18.12.09	2021	28,450	334 396,48	28,450	334 396,48							334 396,48		
80	Реконструкция автомобильной дороги Ленинка-Меркуль-Марей (Абитовский район)		2021	7,000	63 000,00	7,000	63 000,00							63 000,00		
81	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д.Липовый, км 0 - км 2,9; км 4 - км 6,3 (Абитовский район)	№72-1-4-0351-12 от 27.08.13 тех.часть №72-1-5-1389-13 от 27.12.2013 сметы	2021	2,800	26 100,00	2,800	26 100,00							26 100,00		
82	Реконструкция автомобильной дороги Армавино-Бурлаки-Орляно (Армавиноский район)		2021	9,800	44 100,00	9,800	44 100,00							44 100,00		
83	Реконструкция автомобильной дороги Рязань-Бузовы (Армавиноский район)		2021	8,800	39 600,00	8,800	39 600,00							39 600,00		
84	Реконструкция автомобильной дороги Прохорово-Жирново (Армавиноский район)		2021	12,000	75 000,00	12,000	75 000,00							75 000,00		

85	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Вальтер (Арзамасский район)		2021	2,000	27 890,00	2,000		27 890,00										27 890,00
86	Реконструкция автомобильной дороги Подпосоверье-Кутурова (Березовский район)		2021	2,200	22 000,00	2,200		22 000,00										22 000,00
87	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Булдаева (Валдайский район)		2021	0,500	7 284,50	0,500		7 284,50										7 284,50
88	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Петропавловка (Валдайский район)		2021	1,000	14 569,00	1,000		14 569,00										14 569,00
89	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Сельма (Валдайский район)		2021	2,500	22 600,00	2,500		22 600,00										22 600,00
90	Реконструкция автомобильной дороги "Томьинь-Ильинь-Омск"-Глидиново-Сарадино (Томьинский район)		2021	11,400	51 300,00	11,400		51 300,00										51 300,00
91	Реконструкция автомобильной дороги Мадрадово-Быструя (Томьинский район)		2021	8,900	49 500,00	8,900		49 500,00										49 500,00
92	Реконструкция автомобильной дороги "Томьинь-Ильинь-Омск"-С.Старая Эльма-Тумиланово (Заводоуковской городской округ)		2021	11,000	55 000,00	11,000		55 000,00										55 000,00
93	Реконструкция автомобильной дороги Заводоуковск-Новый Мельник-Юнгинское (Заводоуковской городской округ)		2021	5,000	22 500,00	5,000		22 500,00										22 500,00
94	Реконструкция автомобильной дороги Заводоуковск-Щучье (Заводоуковской городской округ)		2021	9,300	41 850,00	9,300		41 850,00										41 850,00
95	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Комарово (Заводоуковской городской округ)		2021	1,800	10 375,50	1,800		10 375,50										10 375,50
96	Реконструкция автомобильной дороги Слобода-Белые-Ольгинское (Ижарский район)	72-1-6-0173-09 07.09.09	2021	13,510	81 500,00	13,510		81 500,00										81 500,00
97	Реконструкция автомобильной дороги Сорочье-Мельково (Ижарский район)		2021	14,500	78 000,00	14,500		78 000,00										78 000,00
98	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Дельцовское (Казанский район)		2021	1,300	5 850,00	1,300		5 850,00										5 850,00
99	Реконструкция автомобильной дороги Чернышье-Алтуново-Туманово (Козьмодемьянский район)		2021	23,660	132 130,00	23,660		132 130,00										132 130,00
100	Реконструкция автомобильной дороги Володарское-Меновское-Усово-Александрово (Сладковский район)		2021	22,100	99 000,00	22,100		99 000,00										99 000,00
101	Реконструкция автомобильной дороги Поляново-Стеленки-Задонка (Сладковский район)		2021	14,600	143 150,00	14,600		143 150,00										143 150,00
102	Реконструкция автомобильной дороги Александрово-Москвора (Сорочинский район)		2021	7,300	76 650,00	7,300		76 650,00										76 650,00
103	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Стрелынец (Сорочинский район)	72-1-5-0180-09 08.08.09	2021	2,200	48 267,50	2,200		48 267,50										48 267,50
104	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск-Сараво-Ельня (Тобольский район)		2021	6,500	98 664,80	6,500		98 664,80										98 664,80
105	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск-Усть (Тобольский район)		2021	6,700	101 700,64	6,700		101 700,64										101 700,64
106	Реконструкция автомобильной дороги Подразье-Зелушка (Тобольский район)		2021	6,500	129 023,20	6,500		129 023,20										129 023,20
107	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Ижар (Тобольский район)		2021	1,500	14 084,00	1,500		14 084,00										14 084,00
108	Реконструкция автомобильной дороги Кулаково-Каньки (Томский район)		2021	4,790	21 510,00	4,790		21 510,00										21 510,00
109	Реконструкция автомобильной дороги Томьинь-Селенга-г. Свердловской обл. (Томьинский район)		2021	7,480	37 400,00	7,480		37 400,00										37 400,00
110	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Андреевский (Томьинский район)		2021	2,480	11 160,00	2,480		11 160,00										11 160,00
111	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Железный Паробор (Томьинский район)		2021	1,600	7 200,00	1,600		7 200,00										7 200,00
112	Реконструкция автомобильной дороги Гусово-Зубарево-Паровозово (Томьинский район)		2021	3,450	20 700,00	3,450		20 700,00										20 700,00
113	Реконструкция автомобильной дороги Яковлево-Пасынка (Томьинский район)		2021	1,300	5 850,00	1,300		5 850,00										5 850,00
114	Реконструкция автомобильной дороги Чаплыга-Успенка (Томьинский район)		2021	3,930	28 800,00	3,930		28 800,00										28 800,00
115	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Горностаево (Увельский район)		2021	4,230	50 294,70	4,230		50 294,70										50 294,70
116	Реконструкция автомобильной дороги Емуртле-Бельково (Ульчский район)		2021	17,490	96 195,00	17,490		96 195,00										96 195,00
117	Реконструкция автомобильной дороги Урсово-Бельково-Томьинь (Ульчский район)		2021	4,630	20 835,00	4,630		20 835,00										20 835,00
118	Строительство автомобильной дороги Новая Теп-Алтань (Юргинский район)	72-1-5-0184-09 27.09.09	2021	16,800	92 500,00	16,800		92 500,00										92 500,00
119	Реконструкция автомобильной дороги Исаково-Сосновое (Заводской район)		2021	18,200	100 100,00	18,200		100 100,00										100 100,00
120	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Васильев (Ярковский район)		2021	0,600	4 500,00	0,600		4 500,00										4 500,00
121	Строительство ул. Мельничкино на участке от автомобильной дороги Томьинь - Борозинский - Болотинский (ул. Формановский) до автомобильной дороги федерального значения Р-254 "Иртыш", Подъезд к г. Томьинь		2021	4,462	3 590 605,29	4,462		3 590 605,29				1 196 668,43	898 868,43					796 668,43
122	Строительство транспортной развязки на границах автомобильной дороги "Обход д. Ожоньки" к автомобильной дороге Р-254 "Иртыш", Подъезд к г. Томьинь		2022	4,41	3 186 298,32	4,410		3 186 298,32						1 062 099,44				762 099,44

