



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 февраля 2016 г.

№ 62-п

г. Тюмень

*О внесении изменений  
в постановление от 30.12.2014  
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



**В.В. Якушев**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Тюменской области  
от 25 февраля 2016 г. № 62-п

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	-
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на водном транспорте;</li> <li>• Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения</li> </ul>
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 88 466 063,245 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 12 444 820,608 тыс. рублей; 2016 год – 11 534 917,351 тыс. рублей; 2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 87 695 473,245 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 11 674 230,608 тыс. рублей; 2016 год – 11 534 917,351 тыс. рублей; 2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей</p> <p>из федерального бюджета: 770 590,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 770 590,000 тыс. рублей.</p>

Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 %</li> <li>▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,25 %</li> </ul>
--	--

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Основные направления развития транспорта»**  
**ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на водном транспорте;</li> </ul>
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается:  Всего – 13 516 193,593 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 696 541,016 тыс. рублей;  2016 год – 2 039 036,297 тыс. рублей;  2017 год – 1 684 751,190 тыс. рублей;  2018 год – 1 624 681,090 тыс. рублей;  2019 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;  2020 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;  2021 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;  2022 год – 1 617 796,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 13 516 193,593 тыс. рублей, в том числе:  2015 год – 1 696 541,016 тыс. рублей;  2016 год – 2 039 036,297 тыс. рублей;  2017 год – 1 684 751,190 тыс. рублей;  2018 год – 1 624 681,090 тыс. рублей;  2019 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;</p>

	2020 год – 1 617 796,000 тыс. рублей; 2021 год – 1 617 796,000 тыс. рублей; 2022 год – 1 617 796,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 0,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 0,000 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 %

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Основные направления развития дорожного хозяйства»**  
**ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	• Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 73 236 737,869 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 10 519 917,809 тыс. рублей; 2016 год – 9 283 943,054 тыс. рублей; 2017 год – 8 128 948,000 тыс. рублей; 2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей; 2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей; 2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей; 2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей; 2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей. из областного бюджета: 72 466 147,869 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 9 749 327,809 тыс. рублей; 2016 год – 9 283 943,054 тыс. рублей; 2017 год – 8 128 948,000 тыс. рублей; 2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей; 2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей; 2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей; 2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей;

	2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 770 590,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 770 590,000 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,25%

## **РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует стратегическому приоритету развития транспортной системы Тюменской области в целях формирования единого экономического пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, обозначенному в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Основные направления развития транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Основные направления развития дорожного хозяйства».

## **РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения юга Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 27 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 20 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Основные направления развития транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется

внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2015 составила 19 262,522 км, из которых:

- 1 023,800 км (5,3%) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 959,422 км (46,5%) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7029,981 км с твердым покрытием;
- 9 279,300 км (48,2%) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 214,400 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

цементно-бетонное покрытие	- 134,478 км (1,5%)
асфальтобетонное покрытие	- 4 980,380 км (55,59%)
щебеночное и гравийное покрытие	- 1 915,123 км (21,38%)
грунтовые дороги	- 1 929,441 км (21,54%).

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области,



муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

### **РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:

Всего – 88 466 063,245 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 12 444 820,608 тыс. рублей;

2016 год – 11 534 917,351 тыс. рублей;

2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.

из областного бюджета: 87 695 473,245 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 11 674 230,608 тыс. рублей;

2016 год – 11 534 917,351 тыс. рублей;

2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей

из федерального бюджета: 770 590,000 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 770 590,000 тыс. рублей.

### **РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,25 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

## **РАЗДЕЛ 5. «ОЦЕНКА НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ФАКТОРОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;
- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области  
"Развитие транспортной инфраструктуры." до 2022 года

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.								Получатели бюджетных средств	Контрольное событие
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2 Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечение ускорения развития транспорта"	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта												
1.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций												
			40 812,925	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2. Реконструкция транспортных производственных баз областной собственности			935,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3. Приобретение подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области			9 381,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000
1.5. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом			1 325 986,874	1 361 930,190	1 370 741,190	1 370 741,190	1 370 741,000	1 370 741,000	1 370 741,000	1 370 741,000	1 370 741,000	1 370 741,000
1.6. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом			15 800,000	127 338,700	95 339,000	63 568,900	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000
1.7. Проведение конкурсов профессионального мастерства			1 625,659	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000
Всего на задачу 1. в том числе:			1 394 541,258	1 491 972,890	1 468 784,190	1 437 014,090	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000
за счет средств областного бюджета			1 394 541,258	1 491 972,890	1 468 784,190	1 437 014,090	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000
за счет средств федерального бюджета			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом			103 086,860	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000
Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте			32,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2.2. Проведение конкурса профессионального мастерства			32,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Всего на задачу 2. в том числе:			103 119,660	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000
за счет средств областного бюджета			103 119,660	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000
за счет средств федерального бюджета			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.1. Строительство объектов инфраструктуры аэропорта			108 899,999	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Увеличение авиационной подвижности населения - пассажиропоток аэропорта			108 899,999	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ростом в 2015 году - 1373 тыс. пассажиров												

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.										Получатели бюджетных средств	Контрольное событие
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте	3.2. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	2015 - 2022 годы	67 149,000	40 220,000	42 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте в 2015 году составит 93% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 90%.		
	3.3. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом	2015 - 2016 годы	12 863,099	70 000,000	31 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в 2015 году - 8,7 тыс. чел., в 2016 году - 8,7 тыс. чел. в 2017 году - 8,7 тыс. чел.		
	3.4. Субсидирование региональных маршрутов	2016 год	0,000	271 565,575	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Количество субсидируемых межрегиональных маршрутов в 2016 году - 8.		
Всего на задачу 3. в том числе:			189 032,098	381 805,575	73 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000				
	за счет средств областного бюджета		189 032,098	381 805,575	73 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000				
	за счет средств федерального бюджета		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте	4.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	2015 - 2022 годы	9 848,000	17 362,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	1 617 796,000	18 171,000	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте в 2015 году составит 97% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 94%.		
Всего на задачу 4. в том числе:			9 848,000	17 362,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000				
	за счет средств областного бюджета													
	за счет средств федерального бюджета		1 696 541,016	2 039 036,297	1 684 751,190	1 624 681,090	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000				
	за счет средств областного бюджета		1 696 541,016	2 039 036,297	1 684 751,190	1 624 681,090	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000				
	за счет средств федерального бюджета		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
	Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"													
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог и реконструкция автомобильных дорог			5 846 833,327	5 347 560,526	4 603 736,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	ГУС ТО	Удвоения объема строительства в соответствии с поручением В.В. Путина от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410. К 2022 году планируется построить и реконструировать 1 312,221 км региональных автодорог: в т.ч. 2015г. - 4,164 км, 2016г. - 10 км, 2017г. - 7,93 км, 2018г. - 7,48 км, 2020г. - 2,567 км, 2021г. - 12,552 км, 2022г. - 27,193 км.		
	из них:													
	за счет средств Дорожного фонда		2 719 363,369	3 265 992,300	1 372 378,000	1 530 746,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
	1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	2015 - 2022 годы	50 207,359	1 012 416,000	1 481 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	ГУС ТО	К 2022 году планируется отремонтировать 1 245,344 км региональных автодорог: в т.ч. 2015г. - 42 км, 2016г. - 123,344 км, 2017 - 2022 гг. по 180 км ежегодно.		
	из них:													
	за счет средств Дорожного фонда		649 591	1 012 416,000	1 481 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000				
	1.3. Обеспечение населенных пунктов круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования	2015 - 2018 годы	187 983,000	296 431,700	221 472,000	231 439,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО, ОМСУ	В период с 2015 по 2018 годы планируется соединить 4 сельских населенных пункта (по одному ежегодно).		
	Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств Дорожного фонда													
	1.4. Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства	2015 - 2020 годы	1 030 590,000	531 450,000	282 861,000	875 000,000	980 000,000	675 000,000	0,000	0,000	ГУС ТО, федеральный бюджет	Ежегодное своевременное перечисление межбюджетного трансферта в полном объеме в бюджет соответствующего уровня. К 2020 году завершение реконструкции моста через реку Тобол на 123 км автомобильной дороги Р-404 и двух участков автомобильной дороги Р-404		
	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Томской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		530 226,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.							Получатели бюджетных средств	Контрольное событие			
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год			2022 год		
1 Задача 1 Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечению сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения	2 Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности Субсидии федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог с твердым покрытием 1.5. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:	3	240 363,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11	12	13
	1.6. Проектно-изыскательские работы	2015 - 2016 годы	1 897 242,519	482 215,829	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	402
	1.7. Содержание автомобильных дорог	2015 - 2022 годы	1 249 803,490	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	0,000	0,000	0,000
	1.8. Мероприятия по безопасности дорожного движения	2015 - 2022 годы	1 186 758,544	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	0,000	0,000	0,000
	1.6. Проектно-изыскательские работы	2015 - 2022 годы	147 526,114	151 137,000	66 362,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	0,000	0,000	0,000
	из них: за счет средств дорожного фонда	2015 - 2022 годы	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	из них: за счет средств областного фонда	2015 - 2022 годы	228 361,783	211 938,000	212 047,000	212 157,000	212 157,000	212 157,000	212 157,000	212 157,000	212 157,000	0,000	0,000	0,000
	из них: расходы на обеспечение деятельности подведомственных учреждений, всего		6 033,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения "Томьоблтранс"													
	Всего на задачу 1.		10 519 917,809	9 283 943,054	8 128 948,000	9 614 937,000	9 488 498,000	9 488 498,000	9 488 498,000	9 488 498,000	9 488 498,000	8 508 498,005	8 508 498,005	8 508 498,005
	Всего по подпрограмме		10 519 917,809	9 283 943,054	8 128 948,000	9 614 937,000	9 488 498,000	9 488 498,000	9 488 498,000	9 488 498,000	9 488 498,000	8 508 498,005	8 508 498,005	8 508 498,005
	В том числе:		9 749 327,809	9 283 943,054	8 128 948,000	9 614 937,000	9 488 498,000	9 488 498,000	9 488 498,000	9 488 498,000	9 488 498,000	8 508 498,005	8 508 498,005	8 508 498,005
	за счет средств областного бюджета		770 590,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	за счет средств федерального бюджета		12 444 820,608	11 534 917,351	10 025 746,190	11 451 775,090	11 318 451,000	11 318 451,000	11 318 451,000	11 318 451,000	11 318 451,000	10 338 451,005	10 338 451,005	10 338 451,005
	В том числе:		11 674 230,608	11 534 917,351	10 025 746,190	11 451 775,090	11 318 451,000	11 318 451,000	11 318 451,000	11 318 451,000	11 318 451,000	10 338 451,005	10 338 451,005	10 338 451,005
	из них:		228 361,783	211 938,000	212 047,000	212 157,000	212 157,000	212 157,000	212 157,000	212 157,000	212 157,000	0,000	0,000	0,000
	расходы на обеспечение деятельности подведомственных учреждений, всего		6 033,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения "Томьоблтранс"													

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.										Получатели бюджетных средств	Контрольное событие
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Управление автомобильных дорог Тюменской области"			216 636,783	207 048,000	207 157,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000			
Обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Тюменской области "Объединение автовокзалов и автостанций"			5 692,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000			
Средства Дорожного фонда			4 865 344,504	5 928 640,000	4 429 435,000	4 628 772,000	4 628 772,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
Субсидии федеральному бюджету			260 000,000	531 450,000	292 861,000	875 000,000	980 000,000	675 000,000	0,000	0,000	0,000			
Субсидии и иные межбюджетные трансферты местным бюджетам			1 897 242,519	482 215,829	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
за счет средств федерального бюджета			770 590,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			

Показатели реализации государственной программы Тюменской области  
"Развитие транспортной инфраструктуры " до 2022 года

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Факт 2014 года	2015 год (оценка)	Плановые значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений
						2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике</b>														
<b>Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"</b>														
<b>Цель подзадачи 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта</b>														
1	Показатель 1 по Цели подзадачи 1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	%	П	95,17	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	Целевое значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на 2014 год и прогнозируемый период 2015-2017годы.
2	<i>Справочно:</i> Показатель 2. Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса	%	П	86,70	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	Значения показателя будут отражаться по фактическим результатам социологического опроса, проводимого департаментом информационной политики Тюменской области
<b>Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>														
3	Показатель 1. Удельный вес охвата населенных пунктов маршрутной сетью автомобильного транспорта	%	П	92,04	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	Значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным транспортом в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на 2014 год и прогнозируемый период 2015-2017годы.
4	Показатель 2. Пассажирооборот автомобильного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	млн. пасс-км	П	441,6	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	Значения показателя определяются исходя из количества перевезенных пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении за предыдущие годы с учетом среднего расстояния поездки.
5	Показатель 3. Перевезено пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	тыс.чел.	П	12841,8	12850	12850	12850	12850	12850	12850	12850	12850	12850	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Факт 2014 года	2015 год (оценка)	Плановые значения показателей							Целевое значение в показателе	Обоснование прогнозных и целевых значений
						2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	Показатель 4. Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта	%	П	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
7	<i>Справочно: Показатель 5. Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных в Тюменской области</i>	ед.	П	438	438	438	438	438	438	438	438	438	438	<i>Количество транспортных средств на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.</i>
<b>Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте</b>														
8	Показатель 1. Количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом	тыс. чел.	П	1 873,9	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
<b>Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте</b>														
9	Показатель 1. Количество труднодоступных населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью воздушного транспорта в районах юга Тюменской области	ед.	П	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	Уровень охвата населенных пунктов определяется наличием взлетно-посадочных полос и близости населенных пунктов к населенным пунктам с имеющимися взлетно-посадочными полосами
<b>Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте</b>														
10	Показатель 1. Количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью внутреннего водного транспорта	ед.	П	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Уровень охвата населенных пунктов определяется количеством остановочных пунктов по субсидируемому маршруту
<b>Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"</b>														
<b>Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения</b>														
11	Показатель Цели подпрограммы 2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	%	П	56,41	56,68	56,89	57,13	57,36	57,65	57,91	58,13	58,25	58,25	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия).
<b>Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям</b>														



№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	факт 2014 года	2015 год (оценка)	Плановые значения показателей						Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	
						2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.			2022г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
12	Показатель 1. Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием	%	П	80,05	80,26	80,34	80,42	80,50	80,58	80,66	80,74	80,83	80,83	Обеспечение связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, определенных с учетом демографических условий и прогнозом социально-экономического развития территории.
13	Показатель 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям ( в процентах к предыдущему году)	%	П	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия).
14	Показатель 3. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального, межмуниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий			0,42	0,25	0,22	0,20	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	Создание условий для повышения безопасности дорожного движения.

**СВЕДЕНИЯ  
о целевых показателях государственной программы  
Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года**

№ п/п	Единица измерения	Показатели и индикаторы	в том числе:											
			2003-2012 годы	2013-2022 годы	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	км	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	18 060,038	18 540,897	18 115,538	18 238,772	18 242,906	19 255,238	19 263,169	19 270,649	18 330,774	18 394,976	18 468,639	18 540,897
	км	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	8 958,738	9 031,339	8 939,736	8 959,422	8 963,006	8 973,616	8 981,547	8 989,027	8 999,027	8 991,554	9 004,146	9 031,339
	км	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	9 101,300	9 509,558	9 156,900	9 279,350	9 279,900	9 281,622	9 281,622	9 281,622	9 340,747	9 403,422	9 464,493	9 509,558
2	км	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности (муниципального) и местного значения, в том числе:	651,566	3 292,021	26,673	125,702	53,473	166,661	293,387	517,462	465,673	420,199	692,517	526,054
	км	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	555,348	2 810,250	0,000	56,794	30,495	83,931	293,387	517,462	391,671	350,464	622,866	463,179
	км	автомобильных дорог общего пользования местного значения	96,218	481,771	26,673	68,908	22,977	84,729	0,000	0,000	74,203	69,735	69,651	64,875
2а	км	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности (муниципального) и местного значения, в том числе:	4 512	1 711,166	0,000	98,370	51,723	168,651	287,487	517,462	154,054	0,000	170,321	263,059
	км	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	3 462	1 563,604	0,000	56,794	30,495	83,931	287,487	517,462	154,054	0,000	170,321	263,059
	км	автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 050	147,562	0,000	41,575	21,227	84,729	0,000	0,000	116,022	65,202	65,773	44,865
3	км	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	79,705	299,703	3,678	4,159	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	65,202	65,773	44,865
	км	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	46,355	63,936	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	56,907	2,567	4,462	0,000
	км	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	33,350	235,773	3,678	4,159	0,000	0,000	0,000	0,000	59,125	62,635	61,311	44,865
4	км	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	571,861	1 281,156	22,895	23,174	1,750	0,000	5,800	0,000	195,789	354,997	466,423	229,130
	км	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	508,993	1 192,710	0,000	0,000	0,000	0,000	5,800	0,000	180,710	347,897	446,093	200,120
	км	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	62,868	98,446	22,895	23,174	1,750	0,000	0,000	0,000	15,078	7,100	8,340	20,010
5	км	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	4 595,523	3 554,938	403,163	564,038	212,141	273,462	337,947	343,574	391,710	393,506	357,116	359,281
	км	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	3 178,746	1 722,710	182,215	295,151	42,000	123,344	190,000	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000
	км	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 407,775	1 832,228	220,948	268,887	170,141	150,118	157,947	163,574	171,710	173,506	177,116	176,281
6	км	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	11 759,538	13 137,801	12 830,436	12 900,153	12 753,270	12 753,726	12 779,916	12 804,965	12 899,800	12 977,525	13 065,436	13 137,801
	км	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	5 008,738	5 261,200	5 028,757	5 054,010	5 080,127	5 052,261	5 130,851	5 156,500	5 182,300	5 207,300	5 233,900	5 261,200
	км	автомобильных дорог общего пользования местного значения	6 750,800	7 876,601	7 801,679	7 846,143	7 673,143	7 648,465	7 648,465	7 648,465	7 707,990	7 770,225	7 831,536	7 876,601
7	%	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	65,11	70,86	70,83	69,53	69,76	69,86	69,97	70,08	70,32	70,55	70,74	70,86
	%	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	55,85	59,25	56,13	56,41	56,69	56,89	57,13	57,36	57,60	57,81	58,13	58,25
	%	автомобильных дорог общего пользования местного значения	74,23	82,63	85,20	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,52	82,63	82,74

**СВЕДЕНИЯ  
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года**

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер заключенной государственной закупочной процедуры	Год	Мощность по проекту сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)		Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам								
					км	из них израсходованы в 2015 г.	из них израсходованы в 2015 г.	из них израсходованы в 2015 г.	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 - 2022 года
1	Базо	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
2	в том числе по объектам капитального строительства																

1. форма за исключением в связи с тем, что поставщиком является Федерация, ст. 85, 12, 2001 № 243 к. объектам, финансируемым или реализуемым значимые государственные проекты, осуществляемые в соответствии с указом на поступало.

**Ресурсное обеспечение реализации**

**государственной программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года**

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия	Сметный индикатор	Код бюджетной классификации	ГРБС	Рп/Р	ЦСР	ВР	Объемы ресурсного обеспечения										
								2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 - 2022 года		
1	Региональная программа "Автодорожное хозяйство" в том числе			004	0409			10 736 554,59	9 490 991,05	9 338 105,00	9 338 105,00	9 622 204,00	9 622 204,00	9 665 765,00	9 390 765,00	8 715 765,01	8 715 765,01	74 903 914,65
	Основное мероприятие 1 "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения"							10 736 554,59	9 490 991,05	9 338 105,00	9 338 105,00	9 622 204,00	9 622 204,00	9 665 765,00	9 390 765,00	8 715 765,01	8 715 765,01	74 903 914,65
	из них:																	
2	Мероприятие 1.1 "Осуществление крупных работ, связанных с социальным развитием развития Российской Федерации, проектов"																	
3	Мероприятие 1.2 "Развитие и укрепление производственных автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения"			004	0409		414	6 665 042,93	5 643 992,23	4 825 208,00				5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	44 873 417,16	
	из них:																	
4	Основное мероприятие 2 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения"			004	0409		244	1 540 374,25	2 465 416,00	2 934 785,00				2 965 785,00	2 965 785,00	2 965 785,00	21 769 500,25	
	из них:																	
5	Основное мероприятие 3 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"			004	0409		244	373 804,90	367 917,00	283 251,00				248 433,00	248 433,00	248 433,00	2 267 227,90	
	из них:																	
6	Основное мероприятие 4 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней"			004	0409		540	2 157 242,52	1 013 668,83	282 861,00				875 000,00	875 000,00	875 000,00	5 993 789,35	
7	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных образований							672 215,16	448 211,50	365 822,50				384 719,10	384 719,10	384 719,10	3 407 944,65	
8	Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего в т.ч.							770 590,00									770 590,00	
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ																	
	иные межбюджетные трансферты							770 590,00	678 121,82	1 280 239,87				919 311,92	919 311,92	919 311,92	7 335 501,40	

**СВЕДЕНИЯ**

**о целевых показателях государственной программы**

**регионального (муниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 годов**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	в том числе										
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе:	км	65,566	69,647	51,698	51,796	121,076	10,409	127,03	80,339	68,502	14,429	36,04
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	565,348	78,39	38,37	41,87	107,5	2,65	119,003	70,895	62,075	4,536	29,269
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	98,218	11,257	12,328	13,576	7,759	8,627	9,893	6,427	9,893	6,771	

**СВЕДЕНИЯ**

**о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования**

**регионального (муниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года**

№ п/п	Дата и номер	Мощность по проекту сметной документации	Стоимость в	Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам	
				Подлежит исполнению до конца строительства	Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам



13	Реконструкция автомобильной дороги "Обход г.Тюмень" на участке от ул.Яксалдо до ул.Мельничанье		2019	10,500	638	3 500 000,00	10,500	638	3 500 000,00				312 918,06	
14	Реконструкция существующего участка моста в Тура в створе ул.Чаповская		2019	0,650	340	1 100 000,00	0,650	340	1 100 000,00				151 621,92	
15	Строительство автомобильной дороги Абсолютно-Челнокова, км 8 - км 7,5 (Абсолютский район)	72-1-5-0530-09	2019	23,300	340	62 500,00	23,300	340	62 500,00				62 500,00	
16	Строительство автомобильной дороги "Новошаповская-Курдьяева"(Абсолютский район)	72-1-5-0119-09 15.09.09	2019	23,100		154 750,00	23,100		154 750,00				154 750,00	
17	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Тюльганова (Абсолютский район)	№72-1-4-0217-12 от №72-1-5-0142-12 от 07.02.13 сметы	2019	0,600		1 750,00	0,600		1 750,00				1 750,00	
18	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Березовый (Вердский район)	№72-1-4-0296 от 25.02.12 сметы №72-1-5-1424 от 14.02.13 сметы	2019	1,000		2 250,00	1,000		2 250,00				2 250,00	
19	Строительство автомобильной дороги Валак-Дубровное-Абул (Валковский район)	72-1-5-0140-09 72-1-5-0186-09 14.07.09 72-1-5-0179-09 18.09.09 72-1-5-0178-09 16.09.09	2019	41,241		296 332,35	41,241		296 332,35	14 212,67			292 119,68	
20	Строительство автомобильной дороги (Шестокое-Курья-Палык (Валковский район)	72-1-5-0174-09 24.08.09	2019	15,688		114 500,00	15,688		114 500,00				114 500,00	
21	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Яркова (Валковский район)	72-1-5-0147-09 09.06.09	2019	5,600		47 750,00	5,600		47 750,00				47 750,00	
22	Реконструкция автомобильной дороги Высокое-Ермак-Журум (Вирровский район)	№72-1-4-0591-12 от 08.11.13 сметы №72-1-5-1367-13 от 20.12.13 сметы	2019	20,070		130 250,00	20,070		130 250,00				130 250,00	
23	Реконструкция автомобильной дороги Бугарки-Палык (Валковский район)	72-1-5-0197-09 07.09.09	2019	8,000		20 152,75	8,000		20 152,75				20 152,75	
24	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень-Кавказское-Казань - Чарошница-Менноново (Казанский район)	№72-1-4-0284-12 от 24.10.12 сметы №72-1-5-1007-13 от 15.02.13 сметы	2019	0,700		1 575,00	0,700		1 575,00				1 575,00	
25	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Большее Яри (Канский район)	№72-1-4-0258-12 от 07.08.2012 сметы №72-1-5-1265-12 от 02.10.12 сметы	2019	3,000		6 750,00	3,000		6 750,00				6 750,00	
26	Строительство автомобильной дороги Николая Гаври-Минского-Свердловск обл. (Ненецкий район)	72-1-5-0589-09 16.12.09	2019	12,980		46 502,25	12,980		46 502,25				46 502,25	
27	Реконструкция автомобильной дороги (Красный Яр-Сурьяново)	72-1-5-0568-09 15.12.09	2019	10,300		84 533,28	10,300		84 533,28				84 533,28	
28	Реконструкция автомобильной дороги Арзамашво-Курдьяева (Юрлинский район)	72-1-3-0079-10 18.09.10	2019	16,300		44 625,00	16,300		44 625,00				44 625,00	
29	Строительство автомобильной дороги Ярково-Орловский (Ярковский район)	6407 от 09.04.07 72-1-5-0150-10 от 01.04.10 сметы 72-1-5-0151-10 от 14.09.10	2019	39,950		339 750,00	39,950		339 750,00				339 750,00	
30	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Ювак" на участке от д.Ювак к д.Ювак (Тюменский район), Участок с/пункта - д.Ювак		2020	11,000		131 020,73	11,000		131 020,73				131 020,73	
31	Строительство автомобильной дороги Обход д.Ожого		2020	2,567		176 075,86	2,567		176 075,86				176 075,86	
32	Строительство автомобильной дороги Сорочинское-Рузаевское-Новоарзамашинское-Гусково (Юрлинский район)	72-1-5-0185-09 01.09.09	2020	27,600		102 219,50	27,600		102 219,50				102 219,50	
33	Строительство автомобильной дороги "Бобыльск - Еремеево - Строганово (км 6 - км 2 (Абсолютский район)	72-1-5-0031-06 от 11.12.09	2020	3,200		39 950,00	3,200		39 950,00				39 950,00	
34	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Белая Баловая, км 0 - км 5,0 (Абсолютский район)	№72-1-4-0281-12 от 28.11.12 сметы №72-1-5-1056-13 от 26.03.13 сметы	2020	5,000		22 500,00	5,000		22 500,00				22 500,00	
35	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Еремеево, км - км 1,9 (Абсолютский район)	№72-1-4-0267 от 28.11.12 сметы №72-1-5-1056-13 от 07.02.13 сметы	2020	1,900		10 450,00	1,900		10 450,00				10 450,00	





79	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск-Уяр (Уярский район) дороги (Ильинский район) - Мещеряк-Маяк (Алтайский район)	72-1-5-0390-09 16.12.09	2021	28,450	334,386,48	28,450	334,386,48	28,450	334,386,48	334,386,48	28,450	334,386,48	334,386,48	334,386,48
80	Реконструкция автомобильной дороги (Ильинский район) - Мещеряк-Маяк (Алтайский район)		2021	7,000	63,000,00	7,000	63,000,00	7,000	63,000,00	63,000,00	7,000	63,000,00	63,000,00	63,000,00
81	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к Д.Павлова, км 0 - км 2,9 км 4 - км 0,5 (Алтайский район)	№72-1-4-0351-12 от 27.08.13 тех.часть №72-1-5-188-13 от 27.12.2013 сметы	2021	2,900	26,100,00	2,900	26,100,00	2,900	26,100,00	26,100,00	2,900	26,100,00	26,100,00	26,100,00
82	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Бурлак-Орлов (Алтайский район)		2021	9,800	44,100,00	9,800	44,100,00	9,800	44,100,00	44,100,00	9,800	44,100,00	44,100,00	44,100,00
83	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Жердело (Алтайский район)		2021	8,800	39,600,00	8,800	39,600,00	8,800	39,600,00	39,600,00	8,800	39,600,00	39,600,00	39,600,00
84	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Д.Валгина (Алтайский район)		2021	12,000	75,000,00	12,000	75,000,00	12,000	75,000,00	75,000,00	12,000	75,000,00	75,000,00	75,000,00
85	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Д.Бухмина (Алтайский район)		2021	2,000	27,960,00	2,000	27,960,00	2,000	27,960,00	27,960,00	2,000	27,960,00	27,960,00	27,960,00
86	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Д.Бухмина (Алтайский район)		2021	2,200	22,000,00	2,200	22,000,00	2,200	22,000,00	22,000,00	2,200	22,000,00	22,000,00	22,000,00
87	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Д.Павлова (Алтайский район)		2021	0,500	7,284,50	0,500	7,284,50	0,500	7,284,50	7,284,50	0,500	7,284,50	7,284,50	7,284,50
88	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Д.Павлова (Алтайский район)		2021	1,000	14,569,00	1,000	14,569,00	1,000	14,569,00	14,569,00	1,000	14,569,00	14,569,00	14,569,00
89	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Омск-Гладиусов-Сарыкина (Алтайский район)		2021	2,500	22,800,00	2,500	22,800,00	2,500	22,800,00	22,800,00	2,500	22,800,00	22,800,00	22,800,00
90	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Омск-Гладиусов-Сарыкина (Алтайский район)		2021	11,400	51,300,00	11,400	51,300,00	11,400	51,300,00	51,300,00	11,400	51,300,00	51,300,00	51,300,00
91	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Омск-Гладиусов-Сарыкина (Алтайский район)		2021	9,900	49,500,00	9,900	49,500,00	9,900	49,500,00	49,500,00	9,900	49,500,00	49,500,00	49,500,00
92	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Омск-Гладиусов-Сарыкина (Алтайский район)		2021	11,000	55,000,00	11,000	55,000,00	11,000	55,000,00	55,000,00	11,000	55,000,00	55,000,00	55,000,00
93	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Новокузнецк-Игальниково (Заводковский городской округ)		2021	5,000	22,500,00	5,000	22,500,00	5,000	22,500,00	22,500,00	5,000	22,500,00	22,500,00	22,500,00
94	Реконструкция автомобильной дороги (Заводковский городской округ) - Шучье (Заводковский городской округ)		2021	9,300	41,850,00	9,300	41,850,00	9,300	41,850,00	41,850,00	9,300	41,850,00	41,850,00	41,850,00
95	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Д.Божалов (Заводковский городской округ)		2021	1,800	10,375,50	1,800	10,375,50	1,800	10,375,50	10,375,50	1,800	10,375,50	10,375,50	10,375,50
96	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Башель-Омбурово (Исторический район)	72-1-5-0173-09 07.09.09	2021	13,510	81,500,00	13,510	81,500,00	13,510	81,500,00	81,500,00	13,510	81,500,00	81,500,00	81,500,00
97	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Д.Бухмина (Алтайский район)		2021	14,500	78,000,00	14,500	78,000,00	14,500	78,000,00	78,000,00	14,500	78,000,00	78,000,00	78,000,00
98	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Д.Бухмина (Алтайский район)		2021	1,300	5,850,00	1,300	5,850,00	1,300	5,850,00	5,850,00	1,300	5,850,00	5,850,00	5,850,00
99	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Д.Павлова (Алтайский район)		2021	23,660	132,130,00	23,660	132,130,00	23,660	132,130,00	132,130,00	23,660	132,130,00	132,130,00	132,130,00
100	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - м.Богданово-Горько-Ивановское (Степновский район)		2021	22,100	99,000,00	22,100	99,000,00	22,100	99,000,00	99,000,00	22,100	99,000,00	99,000,00	99,000,00
101	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Степное-Завоево (Степновский район)		2021	14,900	143,150,00	14,900	143,150,00	14,900	143,150,00	143,150,00	14,900	143,150,00	143,150,00	143,150,00
102	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Моздок (Сорокинский район)		2021	7,300	76,650,00	7,300	76,650,00	7,300	76,650,00	76,650,00	7,300	76,650,00	76,650,00	76,650,00
103	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Д.Спиральской (Сорокинский район)	72-1-5-0180-09 09.06.09	2021	2,200	48,267,50	2,200	48,267,50	2,200	48,267,50	48,267,50	2,200	48,267,50	48,267,50	48,267,50
104	Реконструкция автомобильной дороги (Алтайский район) - Стыво-Евлык (Тобольский район)		2021	6,500	98,664,80	6,500	98,664,80	6,500	98,664,80	98,664,80	6,500	98,664,80	98,664,80	98,664,80
105	Реконструкция автомобильной дороги (Тобольский район) - Тобольск-Уяр (Тобольский район)		2021	6,700	101,700,64	6,700	101,700,64	6,700	101,700,64	101,700,64	6,700	101,700,64	101,700,64	101,700,64
106	Реконструкция автомобильной дороги (Тобольский район) - Эртларак (Тобольский район)		2021	8,500	128,023,20	8,500	128,023,20	8,500	128,023,20	128,023,20	8,500	128,023,20	128,023,20	128,023,20
107	Реконструкция автомобильной дороги (Тобольский район) - П.Мило (Тобольский район)		2021	1,600	14,084,00	1,600	14,084,00	1,600	14,084,00	14,084,00	1,600	14,084,00	14,084,00	14,084,00
108	Реконструкция автомобильной дороги (Тобольский район) - Кюмента (Тобольский район)		2021	4,790	21,510,00	4,790	21,510,00	4,790	21,510,00	21,510,00	4,790	21,510,00	21,510,00	21,510,00
109	Реконструкция автомобильной дороги (Тобольский район) - Салык-р.Средний (Тобольский район)		2021	7,480	37,400,00	7,480	37,400,00	7,480	37,400,00	37,400,00	7,480	37,400,00	37,400,00	37,400,00
110	Реконструкция автомобильной дороги (Тобольский район) - Д.Железняк (Тобольский район)		2021	2,480	11,160,00	2,480	11,160,00	2,480	11,160,00	11,160,00	2,480	11,160,00	11,160,00	11,160,00
111	Реконструкция автомобильной дороги (Тобольский район) - Д.Железняк (Тобольский район)		2021	1,600	7,200,00	1,600	7,200,00	1,600	7,200,00	7,200,00	1,600	7,200,00	7,200,00	7,200,00
112	Реконструкция автомобильной дороги (Тобольский район) - Д.Железняк (Тобольский район)		2021	3,450	20,700,00	3,450	20,700,00	3,450	20,700,00	20,700,00	3,450	20,700,00	20,700,00	20,700,00
113	Реконструкция автомобильной дороги (Тобольский район) - Пезына (Тобольский район)		2021	1,300	5,850,00	1,300	5,850,00	1,300	5,850,00	5,850,00	1,300	5,850,00	5,850,00	5,850,00
114	Реконструкция автомобильной дороги (Тобольский район) - Пезына (Тобольский район)		2021	3,930	28,800,00	3,930	28,800,00	3,930	28,800,00	28,800,00	3,930	28,800,00	28,800,00	28,800,00
115	Реконструкция автомобильной дороги (Тобольский район) - С.Бороздино (Тобольский район)		2021	4,230	50,294,70	4,230	50,294,70	4,230	50,294,70	50,294,70	4,230	50,294,70	50,294,70	50,294,70
116	Реконструкция автомобильной дороги (Тобольский район) - Бурлак (Тобольский район)		2021	17,490	96,195,00	17,490	96,195,00	17,490	96,195,00	96,195,00	17,490	96,195,00	96,195,00	96,195,00
117	Реконструкция автомобильной дороги (Тобольский район) - Бурлак (Тобольский район)		2021	4,630	20,835,00	4,630	20,835,00	4,630	20,835,00	20,835,00	4,630	20,835,00	20,835,00	20,835,00
118	Строительство автомобильной дороги (Тобольский район) - П.Мило (Тобольский район)	72-1-5-0184-09 27.08.09	2021	18,800	92,500,00	18,800	92,500,00	18,800	92,500,00	92,500,00	18,800	92,500,00	92,500,00	92,500,00
119	Реконструкция автомобильной дороги (Тобольский район) - Сорокино (Тобольский район)		2021	18,200	100,100,00	18,200	100,100,00	18,200	100,100,00	100,100,00	18,200	100,100,00	100,100,00	100,100,00
120	Реконструкция автомобильной дороги (Тобольский район) - П.Богданово (Тобольский район)		2021	0,600	4,500,00	0,600	4,500,00	0,600	4,500,00	4,500,00	0,600	4,500,00	4,500,00	4,500,00



121	Строительство ул. Мельничайто на участке от автомобильной дороги Томень - Боровской - Болдинский (ул. Фидонисского до автомобильной дороги фидонисское значение Р-254 "Иртыш" - Подъезд к г. Томени	2021	4,462	3 590 605,29	4,462	3 590 605,29		3 590 605,29			1 196 881,43	896 068,43	756 888,43	
122	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороге Р-354 "Иртыш" - Подъезд к г. Томени	2022	4,41	3 186 298,32	4,410	3 186 298,32		3 186 298,32			1 062 039,44	762 039,44	662 039,44	
123	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томень - Болдинский - Болдинский (ул. Фидонисского до автомобильной дороги Фидонисское значение Р-254 "Иртыш" - Подъезд к г. Томени) - III путевой комплекс. Участок от транспортной развязки на пересечении с автодорогой Томень - Быково до автодороги Томень - Боровской - Болдинский	2022	10,395	3 349 607,32	10,395	3 349 607,32	197	3 349 607,32	197	3 349 607,32	219 969,99	1 062 039,44	1 248 969,34	
124	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томень - Болдинский - Болдинский (ул. Фидонисского до автомобильной дороги Фидонисское значение Р-254 "Иртыш" - Подъезд к г. Томени) - IV путевой комплекс. Участок от автодороги «Томень - Быково» до автодороги «Томень - Боровской - Болдинский»	2022	12,368	5 409 675,36	12,368	5 409 675,36	630	5 409 675,36	630	5 409 675,36	600 000,00	1 459 675,36	1 459 675,36	
125	Реконструкция автомобильной дороги "Болдинск - Байгалай-Повье-Сыды (Валдайский район)	2022	22,500	220 202,50	22,500	220 202,50		220 202,50		220 202,50			220 202,50	
126	Реконструкция автомобильной дороги Абдеево - Болдинск (Абдеевский район)	2022	15,100	90 600,00	15,100	90 600,00		90 600,00		90 600,00			90 600,00	
127	Реконструкция автомобильной дороги "Иртыш - Подъезд к г. Томени" (Абдеевский район)	2022	22,100	120 000,00	22,100	120 000,00		120 000,00		120 000,00			120 000,00	
128	Реконструкция автомобильной дороги (Киево-Бития - Абдеевский район)	2022	14,600	97 095,00	14,600	97 095,00		97 095,00		97 095,00			97 095,00	
129	Реконструкция автомобильной дороги (Тимоновское - Масловское - Маларова (Абдеевский район)	2022	21,800	289 367,50	21,800	289 367,50		289 367,50		289 367,50			289 367,50	
130	Реконструкция автомобильной дороги (Подъезд к д. Суклаева (Абдеевский район)	2022	1,700	20 000,00	1,700	20 000,00		20 000,00		20 000,00			20 000,00	
131	Реконструкция автомобильной дороги "Томень - Шинк Омск - Болдинское (Абдеевский район)	2022	6,000	54 000,00	6,000	54 000,00		54 000,00		54 000,00			54 000,00	
132	Реконструкция автомобильной дороги "Томень - Шинк Омск - Масловское (Абдеевский район)	2022	6,000	54 000,00	6,000	54 000,00		54 000,00		54 000,00			54 000,00	
133	Реконструкция автомобильной дороги (Подъезд к д. Бодана (Абдеевский район)	2022	1,400	12 000,00	1,400	12 000,00		12 000,00		12 000,00			12 000,00	
134	Реконструкция автомобильной дороги (Подъезд к д. Лиховая (Абдеевский район)	2022	2,000	18 000,00	2,000	18 000,00		18 000,00		18 000,00			18 000,00	
135	Реконструкция автомобильной дороги (Камышина - Волостан (Абдеевский район)	2022	11,900	130 900,00	11,900	130 900,00		130 900,00		130 900,00			130 900,00	
136	Реконструкция автомобильной дороги (Подъезд к д. Болдинский (Абдеевский район)	2022	3,100	27 900,00	3,100	27 900,00		27 900,00		27 900,00			27 900,00	
137	Реконструкция автомобильной дороги (Подъезд к д. Плоское (Абдеевский район)	2022	3,400	55 000,00	3,400	55 000,00		55 000,00		55 000,00			55 000,00	
138	Реконструкция автомобильной дороги (Подъезд к с. Боровое (Абдеевский район)	2022	5,000	45 000,00	5,000	45 000,00		45 000,00		45 000,00			45 000,00	
139	Реконструкция автомобильной дороги (Полное - д. Болдинский (Абдеевский район)	2022	4,600	32 400,00	4,600	32 400,00		32 400,00		32 400,00			32 400,00	
140	Реконструкция автомобильной дороги (Подъезд к д. Болдинский (Абдеевский район)	2022	0,700	6 300,00	0,700	6 300,00		6 300,00		6 300,00			6 300,00	
141	Реконструкция автомобильной дороги (Курган - Новокавказское - Лыково (Валдайский район)	2022	21,600	229 381,05	21,600	229 381,05		229 381,05		229 381,05			229 381,05	
142	Реконструкция автомобильной дороги (Подъезд к д. Прозоровское (Валдайский район)	2022	0,300	8 741,40	0,300	8 741,40		8 741,40		8 741,40			8 741,40	
143	Реконструкция автомобильной дороги (Подъезд к д. Прозоровское (Валдайский район)	2022	2,800	81 586,40	2,800	81 586,40		81 586,40		81 586,40			81 586,40	
144	Реконструкция автомобильной дороги (Курган - Валдайское - Чернышова (Валдайский район)	2022	9,640	86 760,00	9,640	86 760,00		86 760,00		86 760,00			86 760,00	
145	Реконструкция автомобильной дороги (Подъезд к д. Новокавказское (Валдайский район)	2022	1,200	19 600,00	1,200	19 600,00		19 600,00		19 600,00			19 600,00	
146	Реконструкция автомобильной дороги (Подъезд к д. Пельваево (Валдайский район)	2022	3,300	35 426,00	3,300	35 426,00		35 426,00		35 426,00			35 426,00	
147	Реконструкция автомобильной дороги (Земляничное - Комсарово (Лугоский район)	2022	2,200	31 250,00	2,200	31 250,00		31 250,00		31 250,00			31 250,00	
148	Реконструкция автомобильной дороги (Белособолево - Ерино - Ланское (Голышмановский район)	2022	6,700	60 300,00	6,700	60 300,00		60 300,00		60 300,00			60 300,00	
149	Реконструкция автомобильной дороги (Боровляна - Сметуха (Голышмановский район)	2022	6,400	48 600,00	6,400	48 600,00		48 600,00		48 600,00			48 600,00	
150	Реконструкция автомобильной дороги (Томень - Шинк Омск - Голышманово - Шулядино (Голышмановский район)	2022	1,000	9 000,00	1,000	9 000,00		9 000,00		9 000,00			9 000,00	
151	Реконструкция автомобильной дороги (Мушманово - Мозылева (Голышмановский район)	2022	3,080	46 200,00	3,080	46 200,00		46 200,00		46 200,00			46 200,00	

