



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 августа 2016 г.

№ 352-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 30.12.2014
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 18 августа 2016 г. № 352-п

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	-
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> • Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом; • Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на водном транспорте; • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 91 463 210,510 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей; 2016 год – 12 265 481,130 тыс. рублей; 2017 год – 14 074 091,192 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 90 240 391,810 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей; 2016 год – 11 811 636,007 тыс. рублей; 2017 год – 14 074 091,192 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей</p> <p>из федерального бюджета: 1 222 818,700 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,577 тыс. рублей; 2016 год – 453 845,123 тыс. рублей.</p>

Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 % ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %
--	--

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Основные направления развития транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом; • Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на водном транспорте;
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 13 587 716,827 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 2 079 628,296 тыс. рублей; 2017 год – 1 689 641,190 тыс. рублей; 2018 год – 1 629 571,090 тыс. рублей; 2019 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2020 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2021 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2022 год – 1 622 686,190 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 13 587 716,827 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 2 079 628,296 тыс. рублей; 2017 год – 1 689 641,190 тыс. рублей; 2018 год – 1 629 571,090 тыс. рублей; 2019 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2020 год – 1 622 686,190 тыс. рублей;</p>

	2021 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2022 год – 1 622 686,190 тыс. рублей. из федерального бюджета: 0,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 0,000 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Основные направления развития дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	• Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 76 214 895,636 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 8 738 554,027 тыс. рублей; 2016 год – 9 995 119,608 тыс. рублей; 2017 год – 12 177 293,002 тыс. рублей; 2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей; 2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей; 2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей; 2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей; 2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей. из областного бюджета: 74 992 076,936 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 7 969 580,450 тыс. рублей; 2016 год – 9 541 274,485 тыс. рублей; 2017 год – 12 177 293,002 тыс. рублей; 2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей; 2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей; 2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей; 2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей; 2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 1 222 818,700

	тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,577 тыс. рублей; 2016 год – 453 845,123 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями

органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует стратегическому приоритету развития транспортной системы Тюменской области в целях формирования единого экономического пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, обозначенному в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Основные направления развития транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Основные направления развития дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения юга Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 27 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 20 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Основные направления развития транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2016 составила 19 315,753 км, из которых:

- 1 023,800 км (5,3 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 9 077,853 км (46,5 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 124,322 км с твердым покрытием;
- 9 214,100 км (48,2 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 273,000 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

- цементно-бетонное покрытие - 144,725 км (1,6 %)
- асфальтобетонное покрытие - 5 049,404 км (55,62 %)
- щебеночное и гравийное покрытие - 1 930,193 км (21,26 %)
- грунтовые дороги - 1 953,531 км (21,52 %).

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам

совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:

Всего – 91 463 210,510 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;

2016 год – 12 265 481,130 тыс. рублей;

2017 год – 14 074 091,192 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.

из областного бюджета: 90 240 391,810 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей;

2016 год – 11 811 636,007 тыс. рублей;

2017 год – 14 074 091,192 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей

из федерального бюджета: 1 222 818,700 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 768 973,577 тыс. рублей;

2016 год – 453 845,123 тыс. рублей.

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации

государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

РАЗДЕЛ 5. «ОЦЕНКА НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ФАКТОРОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;
- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

Наименование задачи	2	3	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.							12	Контрольное событие		
			4	5	6	7	8	9	10			11	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечение направления развития развития транспорта"													
Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"													
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта													
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом	1.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций	2015 год	36 330,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Увеличение транспортной подвижности населения - количество отправленных пассажиров с автовокзалов ГБУ ТО "Объединение АВ и АС" в 2015 году составило 3 784 тыс.пасс.
	1.2. Реконструкция транспортных производственных баз областной собственности	2016 год	0,000	935,000									Увеличение доли транспортных производственных баз, введенных после эксплуатации, до 50% в 2016 году.
	1.3. Приобретение подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок	2015 год	42 208,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ОМСУ, ГУС ТО	В 2015 году приобретено 30 автобусов.
	1.4. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области		9 380,937	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	ГУС ТО	Доля муниципальных образований, где внедрена АСОП в 2015 году составила 8%. В 2016 году - 23%. Ежегодно увеличение доли муниципальных образований на 2017 - 2022 года - на 15%.
	1.5. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	2015 - 2022 годы	1 318 500,350	1 366 820,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в 2015 году составило 27% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 27%.
	1.6. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом		15 730,491	127 338,700	95 339,000	63 568,900	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	ГУС ТО	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в 2015 году составило 167,5 млн чел. В период с 2016 по 2022 год количество составит 289,8 млн чел. Ежегодно. Ежегодно с 2016 по 2022 год планируется обнова
	1.7. Проведение конкурсов профессионального мастерства		1 225,600	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	ГУС ТО	В 2015 году проведен конкурс профессионального мастерства. Планируется ежегодное проведение конкурса.
Всего на задачу 1.			1 423 376,378	1 497 797,890	1 473 674,190	1 441 904,090	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190		
в том числе:													
за счет средств областного бюджета			1 423 376,378	1 497 797,890	1 473 674,190	1 441 904,090	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190		
за счет средств федерального бюджета			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	2.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	2015 - 2022 годы	90 792,299	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в 2015 году составило 38% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 38%.
	Всего на задачу 2. в том числе: за счет средств областного бюджета за счет средств федерального бюджета			90 792,299	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000
Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте	3.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры аэропорта	2016 год	95 106,271	13 793,728	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Увеличение авиационной подвижности населения - пассажиропотоков аэропорта Рошино в 2015 году составил 1373 тыс. пассажиров, в 2016 - 1400 тыс. пассажиров
	3.2. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	2015 - 2022 годы	67 034,192	40 220,000	42 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте в 2015 году составило 93% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 90%.
3.3. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом	3.4. Субсидирование региональных маршрутов	2015 - 2017 годы	12 017,587	70 000,000	31 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в 2015 году составило 8,7 тыс. чел. Планируется перевезти в 2016 году - 8,7 тыс.чел, в 2017 году - 8,7 тыс. чел.
		2016 год	0,000	292 558,846	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Количество субсидируемых межрегиональных маршрутов в 2016 году - 10.
Всего на задачу 3. в том числе: за счет средств областного бюджета за счет средств федерального бюджета			174 156,050	416 572,574	73 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	
			174 156,050	416 572,574	73 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	
Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте	4.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	2015 - 2022 годы	9 804,764	17 382,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте в 2015 году составило 97% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 94%.
	Всего на задачу 4. в том числе: за счет средств областного бюджета за счет средств федерального бюджета		9 804,764	17 382,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	
Всего по подпрограмме в том числе: за счет средств областного бюджета за счет средств федерального бюджета			1 698 131,491	2 079 628,296	1 689 641,190	1 629 571,090	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	
			1 698 131,491	2 079 628,296	1 689 641,190	1 629 571,090	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	
Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожной сети автомобильной инфраструктуры"												
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения												

1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	2015 - 2022 годы	4 881 700,471	5 206 685,605	8 603 736,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	ГУС ТО	Удвоение объемов строительства в соответствии с поручением В.В. Путина от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410. В 2015г. построено - 0,655 км. Далее планируется: 2016г. - 11,709 км, 2017г. - 18,740 км, 2018г. - 4,899 км, 2019г. - 217,304 км, 2020г. - 350,484 км, 2021г. - 464,395 км, 2022г. - 228,566 км.
	из них: за счет средств дорожного фонда			1 372 378,000	1 530 748,000	0,000	0,000	0,000		
1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	2015 - 2022 годы	39 438,509	1 077 100,721	1 481 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	ГУС ТО	К 2022 году планируется отремонтировать 1 247,794 км региональных автодорог. В 2015 году отремонтировано - 44,45 км. Далее планируется: 2016г. - 123,844 км, 2017г. - 2022 гг. по 160 км ежегодно.
из них: за счет средств дорожного фонда				1 481 785,000	1 512 785,000					
1.3. Обеспечение населенных пунктов круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования	2015 - 2018 годы	51 537,234	296 431,700	221 472,000	231 439,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО, ОМСУ	В 2015 году соединен 1 населенный пункт. С 2016 по 2022 годы планируется соединить 7 сельских населенных пунктов (по одному ежегодно)
Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет ср		51 537,234	296 431,700	221 472,000	231 439,000	0,000	0,000	0,000		
1.4. Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства	2015 - 2020 годы	781 548,577	985 295,123	292 861,000	875 000,000	980 000,000	675 000,000	0,000	ГУС ТО, федеральный бюджет	Ежегодное современное перечисление межбюджетного трансферта в полном объеме в бюджет соответствующего уровня (в 2015 году - исполнено). К 2020 году завершение реконструкции поста через реку Тобол на 123 км автомобильной дороги Р-404 и двух Участков ав
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государств		530 226,600	452 228,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности		238 746,977	1 616,423	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Субсидии федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения		12 575,000	531 450,000	292 861,000	875 000,000	980 000,000	675 000,000	0,000		
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также объектам производства и перераб		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
из них: за счет средств федерального бюджета										
1.5. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:	2015 - 2016 годы	1 758 622,704	774 802,259	48 345,002	0,000	0,000	0,000	0,000	ОМСУ	За счет субсидий из областного бюджета в нормативное состояние в 2015 году приведено 15 км Местных дорог. в 2016-2017
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» программы по развитию транспортной инфраструктуры		1 661 997,525	449 284,199	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

Задача 1.

Увеличение протяженности региональных или муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующим нормативным

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Основные направления развития дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры	96 625,178	325 018,060	48 345,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	годах планируется не менее уровня предыдущего года.
в том числе:												
Багайскому муниципальному району		14 561,758										
Уватскому муниципальному району		1 518,625										
Тюменскому муниципальному району		133 228,820										
Ярковскому муниципальному району	7 452,717	23 274,444	48 345,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
городскому округу г.Тобольск	0,000	40 268,420	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
городскому округу г.Тюмень	41 647,674	65 986,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
городскому округу г.Плугоровск	1 707 050,642	495 484,112	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	2 471,672	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
2015 - 2022 годы	22 042,148	175 087,000	66 362,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	ГУС ТО
<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>												
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
1.7. Содержание автомобильных дорог												
2015 - 2022 годы	1 194 012,365	1 470 485,200	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	ГУС ТО
<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>												
	1 147 516,234	1 371 265,200	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	ГУС ТО
1.8. Мероприятия по безопасности дорожного движения												
2015 - 2022 годы	9 652,020	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	ГУС ТО
<i>из них:</i>												
Всего на задачу 1.												
Всего по подпрограмме	8 738 554,027	9 995 119,608	12 177 283,002	9 614 937,000	9 488 498,000	9 183 498,000	9 183 498,000	9 183 498,000	9 183 498,000	9 183 498,000	8 508 498,000	8 508 498,000
в том числе:												
за счет средств областного бюджета	7 969 580,450	9 541 274,485	12 177 283,002	9 614 937,000	9 488 498,000	9 183 498,000	9 183 498,000	9 183 498,000	9 183 498,000	9 183 498,000	8 508 498,000	8 508 498,000
за счет средств федерального бюджета	768 973,577	453 845,123	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Всего по программе	10 663 058,338	12 265 481,130	14 074 091,132	11 451 775,090	11 318 451,190	11 013 451,190	11 013 451,190	11 013 451,190	11 013 451,190	11 013 451,190	10 338 451,190	10 338 451,190
в том числе:												
за счет средств областного бюджета	9 894 084,761	11 811 636,007	14 074 091,132	11 451 775,090	11 318 451,190	11 013 451,190	11 013 451,190	11 013 451,190	11 013 451,190	11 013 451,190	10 338 451,190	10 338 451,190
<i>из них:</i>												
расходы на обеспечение деятельности государственных учреждений, всего	226 372,821	190 733,226	207 157,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Тюменьоблтранс"	6 032,529	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Управление автомобильных дорог Тюменской области"	214 647,787	190 733,226	207 157,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Объединение автоэксплуатации и автозаправки"	5 692,505	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
субсидии и иные межбюджетные трансферты местным бюджетам	4 043 901,171	6 382 485,123	4 429 435,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000
субсидии и иные межбюджетные трансферты местным бюджетам	12 575,000	531 450,000	292 861,000	875 000,000	875 000,000	875 000,000	875 000,000	875 000,000	875 000,000	875 000,000	875 000,000	875 000,000
субсидии и иные межбюджетные трансферты местным бюджетам	1 758 622,704	774 302,259	48 345,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
за счет средств федерального бюджета	768 973,577	453 845,123	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры " до 2022 года

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значения показателей										Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	
			4	5	2015 г. (факт)	2016г. (план)	2017г. (план)	2018г. (план)	2019г. (план)	2020г. (план)	2021г. (план)	2022г. (план)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике														
Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"															
Цель подзадачи 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта															
1	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	%	П	95,17	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	Целевое значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
2	Справочно: Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса	%	П	86,70	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	Значения показателя будут отражаться по фактическим результатам социологического опроса, проводимого департаментом информации Тюменской области
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом															
3	Удельный вес охвата населенных пунктов маршрутной сетью автомобильного транспорта	%	П	92,04	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	Значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным транспортом в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
4	Пассажирооборот автомобильного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	млн. пасс-км	П	441,6	458,1	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	Значения показателя определяются исходя из количества перевезенных пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении за предыдущие годы с учетом среднего расстояния поездки.

5	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	тыс. чел.	П	12841,8	14 200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.				
6	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта	%	П	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.				
7	<i>Справочно:</i> Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных в Тюменской области	ед.	П	438	438	438	438	438	438	438	438	Количество транспортных средств на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.				
Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте																
8	Количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом	тыс. чел.	П	1 873,9	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.				
Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте																
9	Количество труднодоступных населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью воздушного транспорта в районах юга Тюменской области	ед.	П	19	19	19	19	19	19	19	19	Уровень охвата населенных пунктов определяется наличием взлетно-посадочных полос и близости населенных пунктов к населенным пунктам с имеющимися взлетно-посадочными полосами				
Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте																
10	Количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью внутреннего водного транспорта	ед.	П	20	20	20	20	20	20	20	20	Уровень охвата населенных пунктов определяется количеством остановочных пунктов по субсидируемому маршруту				
Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"																
Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения																
11	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	П	56,41	56,68	56,89	57,16	57,43	57,69	57,97	58,24	58,52	58,52	58,52	58,52	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия).

Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям

12	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием	%	П	80,05	80,39	80,47	80,55	80,63	80,71	80,79	80,88	80,96	80,96	Обеспечение связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, определенных с учетом демографических условий и прогнозом социально-экономического развития территории.
13	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году)	%	П	0,5	1,8	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия). Плановые значения показателя установлены в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10.04.2014 №570-р "О перечнях показателей для оценки эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц"
14	Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального, межмуниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	ДТП на 1 тыс. автотранспортных средств	О	0,42	0,51	0,22	0,20	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	Создание условий для повышения безопасности дорожного движения.

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410

и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	в том числе:											
			2003-2012 годы	2013-2022 годы	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	18 060,038	18 328,528	18 115,638	18 238,722	18 291,953	18 304,234	18 308,584	18 312,632	18 316,868	18 321,179	18 324,867	18 328,528
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	8 958,738	9 100,147	8 955,738	8 959,422	9 077,853	9 087,812	9 090,215	9 092,365	9 094,471	9 096,258	9 098,324	9 100,147
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9 101,300	9 228,381	9 156,900	9 279,300	9 214,100	9 216,422	9 218,369	9 220,267	9 222,397	9 224,921	9 226,543	9 228,381
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе:	км	651,566	3 276,541	26,673	125,702	67,330	168,691	293,387	97,667	856,322	420,199	662,517	528,064
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	555,348	2 780,803	0,000	56,794	30,495	63,931	283,387	97,667	782,119	350,464	622,866	463,179
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,218	495,638	26,673	68,908	36,834	84,769	0,000	0,000	74,203	69,735	69,651	64,875
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов)	км	4,512	1 711,166	0,000	98,370	51,723	168,691	287,487	97,667	573,849	0,000	170,321	263,069
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	3,462	1 563,604		56,794	30,495	83,931	287,487	97,667	573,849	0,000	170,321	263,069
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,050	147,562		41,575	21,227	84,769						
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	79,705	284,668	3,678	4,159	13,006	0,000	0,000	0,000	87,985	65,202	66,773	44,865
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	46,355	35,889	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	28,860	2,567	4,462	0,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	33,350	248,779	3,678	4,159	13,006	0,000	0,000	0,000	59,125	62,635	61,311	44,865
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ГЛТ	км	571,861	1 280,707	22,995	23,174	2,601	0,000	5,900	0,000	194,488	354,997	456,423	220,130
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	508,993	1 181,410	0,000	0,000	0,000	0,000	5,900	0,000	179,410	347,897	448,093	200,120

Приложение 3

	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	62,868	99,297	22,995	23,174	2,601	0,000	0,000	0,000	15,078	7,100	8,340	20,010
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате	км	4 586,523	3 542,539	403,163	564,038	199,742	273,462	337,947	343,574	351,710	353,506	357,116	356,281
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	3 178,748	1 725,160	182,215	295,151	44,450	123,344	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 407,775	1 817,379	220,948	268,887	155,292	150,118	157,947	163,574	171,710	173,506	177,116	178,281
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	11 759,538	12 959,210	12 830,436	12 700,153	12 240,745	12 789,000	12 816,950	12 845,190	12 872,730	12 902,140	12 930,790	12 959,210
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	5 003,738	5 325,740	5 028,757	5 054,010	5 144,877	5 170,000	5 196,300	5 221,450	5 246,610	5 272,910	5 299,140	5 325,740
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6 755,800	7 633,470	7 801,679	7 646,143	7 095,868	7 618,000	7 620,650	7 623,740	7 626,120	7 629,230	7 631,610	7 633,470
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	65,11	70,71	70,83	69,63	66,92	69,86	70,01	70,14	70,28	70,42	70,56	70,71
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	%	55,95	58,52	56,13	56,41	56,68	56,89	57,16	57,43	57,69	57,97	58,24	58,52
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	74,23	82,72	85,20	82,40	77,01	82,66	82,67	82,68	82,69	82,70	82,71	82,72

СВЕДЕНИЯ
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года*

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах отчетного года (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства				Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
					из них используемые сооружения	км		из них используемые сооружения, пог.м	км	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год		2016 год	... до конца строительства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего													
	в том числе по объектам капитального строительства:													
1														
2														

* - форма не заполнена в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «Объектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение, отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во

Ресурсное обеспечение реализации
государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Объемы ресурсного обеспечения										Итого 2015 - 2022 годы												
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		2021 год	2022 год										
	Региональная программа: всего, в том числе:		004	0409																					
1	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»																								

(Муниципальный уровень)																		
№ п/п	Из НКХ	004	0409															
2	Мероприятие 1.1 «Социальное развитие крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	5022522	414															
		5022570	414	0409	5 463 464,30	9 955 346,00	8 925 208,00	5 732 986,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	47 983 192,31
		5022571	414															
		5021360	244															
		5021370	244															
		5021361	244	0409	1 472 197,85	2 549 202,34	2 934 785,00	2 985 785,00	2 985 785,00	2 985 785,00	2 985 785,00	2 985 785,00	2 985 785,00	2 985 785,00	2 985 785,00	2 985 785,00	21 785 110,19	
		5021371	244															
		5021965	244															
		5021360	244	0409	246 341,95	375 562,23	283 251,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	2 147 310,18	
		5021363	244															
6	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	5022525	540	0409	1 771 197,70	1 305 752,26	341 206,00	875 000,00	980 000,00	675 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 948 155,96	
	Основное мероприятие _____																	
7	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов				2 040 773,60	446 211,50	365 922,50	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	4 776 503,10	
8	Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий программы, всего в т.ч.:				768 873,58	453 846,12	1 290 229,87	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	7 109 608,17	
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)																	
	иные межбюджетные трансферты																	

**СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
регионального (муниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе:	км	651,566	89,647	51,698	51,796	121,076	10,409	127,63	80,339	68,502	14,429	36,04
			555,348	78,39	39,37	41,87	107,5	2,65	119,003	70,686	62,075	4,536	29,269
			96,218	11,257	12,328	9,926	13,576	7,759	8,627	9,654	6,427	9,893	6,771
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км											
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км											

**СВЕДЕНИЯ
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования
регионального (муниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года**

№ п/п	Мощность по проектно-сметной документации	Подлежит выполнению до конца строительства	Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам	
			2003-2012 годы	2011-2012 годы

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер поджелтого заглавного государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	км	из них искусственные сооружения, пот.м.	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	км	из них искусственные сооружения, пот.м.	Остаток сметной стоимости соответствующих лет (тыс.руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
																		8
Всего				1 296,72	6 646,71	80 728 038,61	1 319,18	6 646,71	54 150 789,75	5 412 026,75	5 679 611,85	8 603 736,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	
в том числе по объектам:																		
1	Реконструкция моста через р. Тура в створе ул. Челюскинцев (г. Тюмень), 1 этап.	№693-13/ГЭ-78/5/04 от 04.10.2013г. Тех. часть №72-1-5-1368-13 от 27.11.2013 сметы	2015	0,655	340	1 056 465,48	0,655	340	103,60	314 032,89	103,60							
2	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Ставропольская – ул. Мельникайте	72-1-5-0421-10 17.03.11 №72-1-4-0199-13 от 10.06.13 тех. часть №72-1-4-0129-14 от 21.07.2014 тех. часть III пусковой №72-1-4-0130-14 от 09.12.2014г. Тех. часть I, II, IV	2016	3,395	642	3 924 829,22	4,154	642	109 123,23	361 378,68	109 123,23							
3	Реконструкция железобетонного моста через реку Карасылка на автобл. ДСРБ-Р-2062 к с. Сарсуль, км 1+300 (Ишимский район)	№ 72-1-5-0497-11 от 26.05.2012	2016	0,037	37	39 954,38	0,037	37	39 954,38		39 954,38							
4	Строительство моста через р. Смеродиновка на автомобильной дороге Сорочинка-Русакова-Трехречье-Головаиринцеве-Русская, км 12+028 (Аромашевский район)	№ 72-1-5-0973-09 от 12.11.2009	2016	0,016	16	25 942,23	0,016	16	25 942,23		25 942,23							
5	Строительство надземного пешеходного перехода на окружной автомобильной дороге г. Тюмени на участке п. Ухоз - А. Плеханово -д. Ожолдино в районе д. Комарово	(Тех. часть) №72-1-4-0173-14 от 05.12.2014г. Сметы №72-1-5-1113-15 от 06.06.2015г.	2016	0,048	48	28 253,87	0,048	48	24 803,62		24 803,62							
6	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень -Федюдиново (подход к ступенчатому через развязку Дорогу) (Тюменский район)	№72-1-5-1163-13 от 13.06.13 сметы	2016	1,167		6 620,28	1,167		6 620,28		6 620,28							
7	Строительство пешеходных тротуаров и объектов наружного освещения на автомобильной дороге Тобольск – Байгара – Первые Салы (п. Прииртышский, д. Западная, д. Полуянов) (Тобольский район)	№72-1-5-1425-13 от 27.12.13 сметы с тех.присоед.	2016	4,219		36 815,20	4,219		10 342,32		10 342,32							
8	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Подъезд к д.Будалино в с.Белым (Тобольский район)	№72-1-5-1026-15 от 13.03.2015г. Сметы	2016	2,827		18 659,33	2,827		17 166,91		17 166,91							
9	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегаз до автомобильной дороги Тюмень – Боревский – Богдинский (дополнительные работы). 1 этап. Участок от авто	№147-14/ГЭ-8391/04 от 06.02.2014г. (техническая часть) 72-1-5-126-14 от 25.07.2014 г. (сметная часть)	2017	3,529	805	5 378 798,72	3,529	805	678 238,91	3 645 345,36	678 238,91							
10	«Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегаз до автомобильной дороги Тюмень - Боревский – Богдинский. V пусковой комплекс. Транспортная развязка на	06.07.2012г. №72-1-4-0295-12	2017	5,840	85	1 580 654,43	5,840	85	67 582,28	98 440,00	67 582,28							

11	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томья на участке Удильная - Копелевский. Реконструкция автомобильной дороги по объездной дороге (Томь - Боровоский - Богданский - Томь - Ягуловск - Ишим - Омск - Томь - Боровоский - Богданский - Томь) (дополнительные работы) и пустовой комплекс в	72-5-5-0308-08 от 10.09.2009г. Тех. часть вкл. сметы №72-1-5-230-10 от 04.04.2011г. Тех. часть вкл. Сметы	2017	3,471	195	3 170 024,95	3,471	195	1 990 050,86			1 302 279,56	687 771,30		
12	Реконструкция автомобильной дороги Томь - Боровоский - Богданский. Участок от поста ГИБДД (ТЭЦ-2) до пересечения с ФАД Томь - Ягуловск - Ишим - Омск - Томь - Боровоский. Автомобильная дорога на участке ПКЮ-00 - ПК39-00	№72-1-4-0192-14 от 11.11.2014г. тех. часть	2017	5,900		893 801,13	5,900		893 801,13			276 050,00	593 801,13		
13	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги "Обход г. Томья" с ул. Мельникайте	23.12.2011г. №72-1-3-0052-11	2018	4,899	573	4 149 902,20	3,880	573	4 149 902,20	0,00		1 593 128,56	986 525,02	1 535 493,62	
14	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги "Москва - Владивосток" с ул. Монтанелло	23.12.2011г. №72-1-3-0052-11	2019	6,161	743	15 428 597,00	4,460	743	1 311 088,29	830 378,95		461 088,29	850 000,00	200 000,00	550 000,00
15	Реконструкция ул. Мельникайте, участок ул. Хабаровская - р. Тура с мостовым переходом через р. Тура (г. Томь)		2019	2,223	346	6 411 853,00	3,600	346	6 411 853,00	0,00		305 417,91	554 715,62	1 489 427,38	1 733 089,59
16	Реконструкция автомобильной дороги "Томь-Камея-гр. Свердловской области, км 14-42 (Томский район) - Участок кольцо Рошино - с. Кулаково		2019	5,600		303 211,04	5,600		303 211,04						303 211,04
17	"Реконструкция автомобильной дороги "Обход г. Томья" на участке от ул. Ямская до ул. Мельникайте		2019	10,600	638	3 500 000,00	10,600	638	3 500 000,00						312 918,06
18	Реконструкция существующего моста через р. Тура в створе ул. Челюскинцев		2019	0,650	340	1 100 000,00	0,650	340	1 100 000,00						151 621,92
19	Строительство автомобильной дороги Абатское-Челнокова, км3.8 - км12,8 (Абатский район)	72-1-5-0530-09 от 19.11.09	2019	23,300		62 500,00	23,300		62 500,00						62 500,00
20	Строительство автомобильной дороги Аромашово-Юрское (Аромашевский район)	72-1-5-0187-09 от 15.09.09	2019	23,100		154 750,00	23,100		154 750,00						154 750,00
21	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Карыкова (Бердский район)	№72-1-4-0296 от 28.11.12 тех. часть №72-1-5-1424 от 14.02.13 сметы	2019	1,000		2 250,00	1,000		2 250,00						2 250,00
22	Строительство автомобильной дороги Валдай-Дубровное-Абул (Валдайский район)	72-1-5-0145-09 от 09.06.09; 72-1-5-0140-09 от 04.05.09; 72-1-5-0166-09 от 14.07.09; 72-1-5-0179-09 от 18.09.09	2019	13,194		488 567,18	41,241		454 354,51	14 212,67		20 697,65			282 119,66
23	Строительство автомобильной дороги Шестово-Юрны-Лайны (Валдайский район)	72-1-5-0162-09 от 21.07.09; 72-1-5-0174-09 от 24.08.09	2019	15,666		114 500,00	15,666		114 500,00						114 500,00
24	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Яковца (Валдайский район)	72-1-5-0147-09 от 03.06.09	2019	5,600		47 750,00	5,600		47 750,00						47 750,00
25	Реконструкция автомобильной дороги Вихрово-Ермаки-Жбули (Вижурский район)	№72-1-4-0501-12 от 08.11.13 тех. часть №72-1-5-1387-13 от 20.12.13 сметы	2019	20,070		130 250,00	20,070		130 250,00						130 250,00
26	Реконструкция автомобильной дороги Бутырки-Лайова (Лаймский район)	72-1-5-0197-09 от 07.09.09	2019	8,000		20 152,75	8,000		20 152,75						20 152,75
27	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Большие Ярки (казанский район)	№72-1-4-0258-12 от 07.08.2012 тех. часть №72-1-5-1265-12 от 02.10.12 сметы	2019	3,000		6 750,00	3,000		6 750,00						6 750,00
28	Строительство автомобильной дороги Нижняя Тауда-Миясы-гр. Свердловской обл. (Нижегородский район)	72-1-5-0589-09 от 16.12.09	2019	12,580		45 502,25	12,580		45 502,25						45 502,25
29	Реконструкция автомобильной дороги Красный Яр-Горнослонна (Уватский район)	72-1-5-0568-09 от 15.12.09	2019	10,300		84 533,28	10,300		84 533,28						84 533,28

30	Реконструкция автомобильной дороги Аромашево-Юргинское (Юргинский район)	72-1-3-0079-10 от 18.03.10	2019	16,300	44 825,00	16,300	44 825,00	44 825,00						
31	Строительство автомобильной дороги Ярково-Новоalexандровка-Ленино (Ярковский район)	84/07 от 09.04.07; 72-1-5-0150-10 от 01.10.10; 72-1-5-0151-10 от 14.09.10	2019	39,960	338 750,00	39,960	338 750,00	338 750,00						
32	Реконструкция автомобильной дороги "Поленкаменский район": Улесток с.Кулаково - д.Каменка		2020	11,000	131 020,73	11,000	131 020,73	131 020,73						
33	Строительство автомобильной дороги Обход д. Ожолно		2020	2,567	176 075,86	2,567	176 075,86	176 075,86						
34	Строительство автомобильной дороги Сорочино-Русское-Преображенка. Нововыдрывшава-Русского (Аромашевский район)	72-1-5-0185-09 от 01.09.09	2020	27,600	102 219,50	27,600	102 219,50	102 219,50						
35	Строительство автомобильной дороги "Бобыльск - Еремина - Старовягина.км.6 - км7,8 (Абатский район)	72-1-5-0531-09 от 11.12.09	2020	3,200	39 950,00	3,200	39 950,00	39 950,00						
36	Реконструкция автомобильной дороги Лихачева-Болова-Санникова, км 07 - км 5,0 (Абатский район)	№72-1-4-0281-12 от 14.01.13 тех.часть №72-1-5-1056-13 от 26.03.13 сметы	2020	5,000	22 500,00	5,000	22 500,00	22 500,00						
37	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Ефимова, км0 - км1,9 (Абатский район)	№72-1-4-0267 от 28.11.12 тех.часть; №72-1-5-1420-12 от 07.02.13 сметы	2020	1,900	10 450,00	1,900	10 450,00	10 450,00						
38	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Черемшанка (Абатский район)	№72-1-4-0408-12 от 10.12.12 тех.часть; №72-1-5-1422-12 от 07.02.13 сметы	2020	11,800	65 343,00	11,800	65 343,00	65 343,00						
39	Строительство автомобильной дороги Рышино (Фаскоринское с/пос.Арысьева (Аромашевский район)	72-1-5-0717-09 от 14.12.09	2020	11,060	61 000,00	11,060	61 000,00	61 000,00						
40	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Галопая (Аромашевский район)	72-1-5-0156-09 от 27.05.09	2020	2,000	9 000,00	2,000	9 000,00	9 000,00						
41	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Кротово (Аромашевский район)	№72-1-4-0283-12 от 21.02.13 тех.часть №72-1-5-1066-13 от 26.03.13 сметы	2020	1,100	4 950,00	1,100	4 950,00	4 950,00						
42	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Усть-Лотова (Аромашевский район)	№72-1-4-0286-12 от 24.12.12 тех.часть; №72-1-5-1043-13 от 12.03.13 сметы	2020	1,700	8 500,00	1,700	8 500,00	8 500,00						
43	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Русуково (Аромашевский район)	72-1-5-0708-09 от 14.12.09; №72-1-5-1183-13 от 24.06.13 сметы	2020	3,200	14 400,00	3,200	14 400,00	14 400,00						
44	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Новоборозовка (Аромашевский район)	№72-1-4-0285-12 от 19.09.12 тех.часть; №72-1-5-1383-12 от 26.01.13 сметы	2020	3,500	17 500,00	3,500	17 500,00	17 500,00						
45	Реконструкция автомобильной дороги Бердояше-Зарослов-р.Казхастана (Бердюжский район)	72-1-5-0228-09 от 28.09.09; 72-1-5-0656 09 от 08.12.09	2020	20,270	92 324,50	20,270	92 324,50	92 324,50						
46	Реконструкция автомобильной дороги Чуртан-Малахово-Нововятино (Вилуовский район)	№72-1-4-0589-12 от 13.02.13 тех.часть; №72-1-5-1316-13 от 08.10.2013 сметы	2020	17,060	83 830,00	17,060	83 830,00	83 830,00						
47	Строительство автомобильной дороги Ермаки-Основка (Викуловский район)	72-1-5-0466-09 от 09.12.2009 тех.часть №72-1-5-1189-13 от 24.06.2013 сметы	2020	4,780	56 400,00	4,780	56 400,00	56 400,00						
48	Реконструкция автомобильной дороги Белоозово-Саянтовока (Гольшмановский район)	№72-1-4-0200-13 от 08.10.2013г. тех.часть №72-1-5-1375-13 от 29.11.2013г. Сметы	2020	9,200	41 400,00	9,200	41 400,00	41 400,00						

49	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Русаева (Топышановский район)	72-1-5-0708-09 от 14.12.09 №72-1-5-1183-13 от 24.05.13 сметы	2020	0,800	12 470,00	0,800	12 470,00														12 470,00	
50	Реконструкция автомобильной дороги Бархатово-Бобылево-Красново (Исетский район)		2020	8,860	39 870,00	8,860	39 870,00															39 870,00
51	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Рафайлово (Исетский район)	№72-1-4-0228-12 от 06.09.2012 тех. часть №72-1-5-1242-12 от 02.10.12 сметы	2020	6,860	38 000,00	6,860	38 000,00															38 000,00
52	Реконструкция автомобильной дороги Карасуль-Дёгостов-Михайловна (Ишимский район)	№72-1-4-0124-12 от 08.06.2012 тех. часть; №72-1-5-1189-12 от 23.08.2012 сметы	2020	9,250	46 250,00	9,250	46 250,00															46 250,00
53	Реконструкция автомобильной дороги Мизяново-Канышке-Дегастова (Ишимский район)	№72-1-4-0143-13 от 29.08.13 тех. часть; №72-1-5-1344-13 от 23.10.13 сметы	2020	13,890	84 494,67	13,890	84 494,67															84 494,67
54	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Рагозна (Ишимский район)		2020	5,670	42 500,00	5,670	42 500,00															42 500,00
55	Строительство автомобильной дороги Каскара-Торили-Ключи-Петрульмино (Нижегородский район)	72-1-5-0532-09 от 18.11.09	2020	17,030	91 519,50	17,030	91 519,50															91 519,50
56	Строительство автомобильной дороги "Омутинское-Армизинское"-Медвежка (Омутинский район)	72-1-5-0160-09 14.07.09	2020	4,670	21 015,00	4,670	21 015,00															21 015,00
57	Строительство автомобильной дороги Омутинское-Томская (Омутинский район)	72-1-5-0181-09 28.09.09	2020	8,717	30 226,50	8,717	30 226,50															30 226,50
58	Реконструкция автомобильной дороги Новосадревая-Струдино (Сладковский район)	№72-1-4-0708-12 от 26.03.13 тех. часть; №72-1-5-1110-13 от 15.05.13 сметы	2020	13,900	76 450,00	13,900	76 450,00															76 450,00
59	Реконструкция автомобильной дороги Остролягово-Маина-Катайск (Сладковский район)	№72-1-4-0691-12 от 28.03.13 тех. часть; №72-1-5-1287-13 от 16.09.2013г. Сметы	2020	5,400	32 400,00	5,400	32 400,00															32 400,00
60	Строительство автомобильной дороги Сладково-Лопаное-р Казахстана (Сладковский район)	72-1-5-0151-09 от 26.06.09; №72-1-5-1024-14 от 28.02.2014г. Сметы	2020	27,900	173 945,50	27,900	173 945,50															173 945,50
61	Реконструкция автомобильной дороги Большое Сороминское-Александровка-Лыкошино (Сороминский район)	№72-1-4-0168-13 тех. часть от 06.06.13; №72-1-5-1214-13 от 25.07.13 сметы	2020	11,800	90 796,50	11,800	90 796,50															90 796,50
62	Реконструкция автомобильной дороги Черемшанка-Лебязье (Сороминский район)	№72-1-4-0408-12 от 10.12.12 тех. часть; №72-1-5-1422-12 от 07.02.13 сметы	2020	7,800	114 312,00	7,800	114 312,00															114 312,00
63	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Новоколпаева (Сороминский район)	72-1-5-0331-10 11.01.11	2020	3,600	75 866,50	3,600	75 866,50															75 866,50
64	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Покровка (Сороминский район)	№72-1-4-0265-12 от 28.11.12 тех. часть; №72-1-5-1430-12 от 07.02.13 сметы	2020	1,250	25 836,50	1,250	25 836,50															25 836,50
65	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Преображена (Сороминский район)	№72-1-4-0217-12 от 27.11.12 тех. часть №72-1-5-1421-12 от 07.02.13 сметы	2020	1,400	127 384,00	1,400	127 384,00															127 384,00
66	Строительство автомобильной дороги Новоселова-Черкашина (Тобольский район)	72-1-5-0591-09 15.12.09	2020	4,800	72 860,16	4,800	72 860,16															72 860,16
67	Реконструкция автомобильной дороги Бызово-Пушарева (Уловровский район)	№72-1-4-0708-12 от 26.03.13 тех. часть; №72-1-5-1293-13 от 25.09.2013 сметы	2020	12,400	56 300,00	12,400	56 300,00															56 300,00
68	Строительство автомобильной дороги Горновое-Плоское (Уловровский район)	72-1-5-0675-09 15.12.09	2020	7,650	34 425,00	7,650	34 425,00															34 425,00

140	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Яровое (Армизонский район)	2022	5,000	45 000,00	5,000	45 000,00														45 000,00	
141	Реконструкция автомобильной дороги Полосы Курганской обл. (Армизонский район)	2022	4,600	32 400,00	4,600	32 400,00															32 400,00
142	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Мелехино (Бердзюльский район)	2022	0,700	6 300,00	0,700	6 300,00															6 300,00
143	Реконструкция автомобильной дороги Ярково-Новоалександровка-Ленино (Вагайский район)	2022	21,600	229 381,05	21,600	229 381,05															229 381,05
144	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Трушниково (Вагайский район)	2022	0,300	8 741,40	0,300	8 741,40															8 741,40
145	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Ушаково (Вагайский район)	2022	2,800	81 566,40	2,800	81 566,40															81 566,40
146	Реконструкция автомобильной дороги Балтагань-Чернышева (Викуловский район)	2022	9,640	86 760,00	9,640	86 760,00															86 760,00
147	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Новоалександровка (Викуловский район)	2022	1,200	19 600,00	1,200	19 600,00															19 600,00
148	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Толешов Бор (Викуловский район)	2022	3,300	35 426,00	3,300	35 426,00															35 426,00
149	Реконструкция автомобильной дороги Знаменниково-Комиссарова (Викуловский район)	2022	2,200	31 250,00	2,200	31 250,00															31 250,00
150	Реконструкция автомобильной дороги Бесхозово-Евсине-Ламинский (Голышмановский район)	2022	6,700	60 300,00	6,700	60 300,00															60 300,00
151	Реконструкция автомобильной дороги Боровляны-Свиштух (Голышмановский район)	2022	6,400	48 600,00	6,400	48 600,00															48 600,00
152	Реконструкция автомобильной дороги "Томель-Ильин-Омек"-Голышманово-Шульцкино (Голышмановский район)	2022	1,000	9 000,00	1,000	9 000,00															9 000,00
153	Реконструкция автомобильной дороги Малышенин-Мокрушина (Голышмановский район)	2022	3,080	46 200,00	3,080	46 200,00															46 200,00

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов									
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого 2015 – 2022 годы	
1	Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	2 040 773,60	446 211,50	365 922,50	364 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	4 776 503,10
	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 756 803,30									1 756 803,30
	Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	281 750,30	446 211,50	365 922,50	364 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	3 017 479,80	
	Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	2 220,00									