



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16 сентября 2016 г.

№ 403-п

г. Тюмень

*О внесении изменений  
в постановление от 30.12.2014  
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



**В.В. Якушев**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Тюменской области  
от 16 сентября 2016 г. № 403-п

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

|  |  |
|--|--|
| Ответственный исполнитель программы                                | Главное управление строительства Тюменской области   |
| Соисполнители программы  | -  |
| Цели программы   | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения  |
| Задачи программы   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на водном транспорте;</li> <li>• Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения</li> </ul>  |
| Сроки реализации программы   | 2015-2022 годы   |
| Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам) | <p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:<br/>Всего – 91 463 210,510 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;<br/>2016 год – 12 265 481,130 тыс. рублей;<br/>2017 год – 14 074 091,192 тыс. рублей;<br/>2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;<br/>2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;<br/>2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;<br/>2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;<br/>2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 90 240 391,810 тыс. рублей, в том числе:<br/>2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей;<br/>2016 год – 11 811 636,007 тыс. рублей;<br/>2017 год – 14 074 091,192 тыс. рублей;<br/>2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;<br/>2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;<br/>2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;<br/>2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;<br/>2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей</p> <p>из федерального бюджета: 1 222 818,700 тыс. рублей, в том числе:<br/>2015 год – 768 973,577 тыс. рублей;<br/>2016 год – 453 845,123 тыс. рублей.</p> |

|  |  |
|--|--|
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | <p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %</li> <li>▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %</li> </ul> |
|--|--|

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Основные направления развития транспорта»**  
**ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

|   |   |
|---|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)      | Главное управление строительства Тюменской области  |
| Соисполнители подпрограммы  | -   |
| Цель подпрограммы   | Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта   |
| Задачи подпрограммы   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на водном транспорте;</li> </ul>   |
| Сроки реализации подпрограммы   | 2015-2022 годы  |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам) | <p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается:<br/> Всего – 13 587 716,827 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей;<br/> 2016 год – 2 079 628,296 тыс. рублей;<br/> 2017 год – 1 689 641,190 тыс. рублей;<br/> 2018 год – 1 629 571,090 тыс. рублей;<br/> 2019 год – 1 622 686,190 тыс. рублей;<br/> 2020 год – 1 622 686,190 тыс. рублей;<br/> 2021 год – 1 622 686,190 тыс. рублей;<br/> 2022 год – 1 622 686,190 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 13 587 716,827 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей;<br/> 2016 год – 2 079 628,296 тыс. рублей;<br/> 2017 год – 1 689 641,190 тыс. рублей;<br/> 2018 год – 1 629 571,090 тыс. рублей;<br/> 2019 год – 1 622 686,190 тыс. рублей;<br/> 2020 год – 1 622 686,190 тыс. рублей;</p> |

|   |  |
|---|--|
|   | 2021 год – 1 622 686,190 тыс. рублей;<br>2022 год – 1 622 686,190 тыс. рублей.<br>из федерального бюджета: 0,000 тыс. рублей, в том числе:<br>2015 год – 0,000 тыс. рублей.  |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | В 2022 году планируется достижение следующих показателей:<br>▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 % |

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Основные направления развития дорожного хозяйства»**  
**ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

|   |   |
|---|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)      | Главное управление строительства Тюменской области  |
| Соисполнители подпрограммы  | -   |
| Цель подпрограммы   | Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения   |
| Задачи подпрограммы   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.</li> </ul>   |
| Сроки реализации подпрограммы   | 2015-2022 годы  |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам) | <p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается:</p> <p>Всего – 76 214 895,636 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 8 738 554,027 тыс. рублей;<br/>2016 год – 9 995 119,608 тыс. рублей;<br/>2017 год – 12 177 293,002 тыс. рублей;<br/>2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей;<br/>2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей;<br/>2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей;<br/>2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей;<br/>2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 74 992 076,936 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 7 969 580,450 тыс. рублей;<br/>2016 год – 9 541 274,485 тыс. рублей;<br/>2017 год – 12 177 293,002 тыс. рублей;<br/>2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей;<br/>2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей;<br/>2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей;<br/>2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей;<br/>2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 1 222 818,700</p> |

|   |   |
|---|---|
|   | тыс. рублей, в том числе:<br>2015 год – 768 973,577 тыс. рублей;<br>2016 год – 453 845,123 тыс. рублей.   |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | В 2022 году планируется достижение следующих показателей:<br>▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 % |

## **РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями

органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует стратегическому приоритету развития транспортной системы Тюменской области в целях формирования единого экономического пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, обозначенному в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Основные направления развития транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Основные направления развития дорожного хозяйства».

## **РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения юга Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 27 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 20 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Основные направления развития транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2016 составила 19 315,753 км, из которых:

- 1 023,800 км (5,3 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 9 077,853 км (46,5 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 124,322 км с твердым покрытием;
- 9 214,100 км (48,2 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 273,000 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

|                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| цементно-бетонное покрытие      | - 144,725 км (1,6 %)      |
| асфальтобетонное покрытие       | - 5 049,404 км (55,62 %)  |
| щебеночное и гравийное покрытие | - 1 930,193 км (21,26 %)  |
| грунтовые дороги                | - 1 953,531 км (21,52 %). |

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П113-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам



совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

### **РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:

Всего – 91 463 210,510 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;

2016 год – 12 265 481,130 тыс. рублей;

2017 год – 14 074 091,192 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.

из областного бюджета: 90 240 391,810 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей;

2016 год – 11 811 636,007 тыс. рублей;

2017 год – 14 074 091,192 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей

из федерального бюджета: 1 222 818,700 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 768 973,577 тыс. рублей;

2016 год – 453 845,123 тыс. рублей.

### **РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации

государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

## **РАЗДЕЛ 5. «ОЦЕНКА НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ФАКТОРОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;
- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области  
"Развитие транспортной инфраструктуры", до 2022 года

| Наименование задачи  | Наименование мероприятия  | Сроки выполнения | Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб. |               |               |               |               |               |               | Получатели бюджетных средств | Контрольное событие |               |   |
|--|---|------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|---------------------|---------------|---|
|  |   |                  | 2015 г. (факт)  | 2016г. (план) | 2017г. (план) | 2018г. (план) | 2019г. (план) | 2020г. (план) | 2021г. (план) |                              |                     | 2022г. (план) |   |
| 1  | 2<br>Цель. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечение ускорения развития транспорта" | 3                | 4   | 5             | 6             | 7             | 8             | 9             | 10            | 11                           | 12                  | 13            |   |
| Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта |   |                  |   |               |               |               |               |               |               |                              |                     |               |   |
| Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"   |   |                  |   |               |               |               |               |               |               |                              |                     |               |   |
|  | 1.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций                                 | 2015 год         | 36 330,800  | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000                        | 0,000               | ГУС ТО        | Увеличение транспортной подвижности населения - количество отправленных пассажиров с автовокзалов ГБУ ТО "Объединение АВ и АС" в 2015 году составило 3 784 тыс. пасс.   |
|  | 1.2. Реконструкция транспортных производственных баз областной собственности  | 2016 год         | 0,000   | 935,000       |               |               |               |               |               |                              |                     |               | Увеличение доли транспортных транспортных производственных баз, введенных после эксплуатации, до 50% в 2016 году.   |
|  | 1.3. Приобретение подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок   | 2015 год         | 42 208,200  | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000                        | 0,000               | ОМСУ, ГУС ТО  | В 2015 году приобретено 30 автобусов.   |
|  | 1.4. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области                 |                  | 9 380,937   | 2 304,000     | 2 304,000     | 2 304,000     | 2 304,000     | 2 304,000     | 2 304,000     | 2 304,000                    | 2 304,000           | ГУС ТО        | Доля муниципальных образований, где внедрена АСОП, в 2015 году составила 8%. В 2016 году - 23%. Ежегодно увеличение доли муниципальных образований на 2017 - 2022 годы - на 15%.  |
|  | 1.5. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом                                       |                  | 1 318 500,350   | 1 366 820,190 | 1 375 631,190 | 1 375 631,190 | 1 375 631,190 | 1 375 631,190 | 1 375 631,190 | 1 375 631,190                | 1 375 631,190       | ГУС ТО        | Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в 2015 году составило 27% от экономического обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 27%.  |
|  | 1.6. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом   | 2015 - 2022 годы | 15 730,491  | 127 338,700   | 85 339,000    | 63 568,900    | 56 684,000    | 56 684,000    | 56 684,000    | 56 684,000                   | 56 684,000          | ГУС ТО        | Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в 2015 году составило 167,5 млн. чел. В период с 2016 по 2022 год количество составит 289,8 млн. чел. Ежегодно. Ежегодно с 2016 по 2022 год планируется обновлять не менее 15 автобусов. |
|  | 1.7. Проведение конкурсов профессионального мастерства  |                  | 1 225,600   | 400,000       | 400,000       | 400,000       | 400,000       | 400,000       | 400,000       | 400,000                      | 400,000             | ГУС ТО        | В 2015 году проведен конкурс профессионального мастерства. Планируется ежегодное проведение конкурса.   |
| Всего на задачу 1.   |   |                  | 1 423 376,378   | 1 497 797,890 | 1 473 674,190 | 1 441 904,090 | 1 435 019,190 | 1 435 019,190 | 1 435 019,190 | 1 435 019,190                | 1 435 019,190       |               |   |
| в том числе:   |   |                  |   |               |               |               |               |               |               |                              |                     |               |   |
| за счет средств областного бюджета   |   |                  | 1 423 376,378   | 1 497 797,890 | 1 473 674,190 | 1 441 904,090 | 1 435 019,190 | 1 435 019,190 | 1 435 019,190 | 1 435 019,190                | 1 435 019,190       |               |   |
| за счет средств федерального бюджета   |   |                  | 0,000   | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000                        | 0,000               |               |   |

|  |                         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                 |   |
|--|-------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|---|
| <p>2.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом</p> <p><b>Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте</b></p>  | <p>2015 - 2022 годы</p> | <p>90 792,299</p>   | <p>147 875,832</p>   | <p>123 931,000</p>   | <p>123 931,000</p>   | <p>123 931,000</p>   | <p>123 931,000</p>   | <p>123 931,000</p>   | <p>123 931,000</p>   | <p>123 931,000</p>   | <p>123 931,000</p>   | <p>123 931,000</p>              | <p>Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в 2015 году составило 38% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 38%.</p> |
| <p><b>Всего на задачу 2.</b></p> <p>в том числе:</p> <p>за счет средств областного бюджета</p> <p>за счет средств федерального бюджета</p>   |                         | <p>90 792,299</p> <p>0,000</p>  | <p>147 875,832</p> <p>0,000</p>  | <p>123 931,000</p> <p>0,000</p>  | <p>123 931,000</p> <p>0,000</p>  | <p>123 931,000</p> <p>0,000</p>  | <p>123 931,000</p> <p>0,000</p>  | <p>123 931,000</p> <p>0,000</p>  | <p>123 931,000</p> <p>0,000</p>  | <p>123 931,000</p> <p>0,000</p>  | <p>123 931,000</p> <p>0,000</p>  | <p>123 931,000</p> <p>0,000</p> |   |
| <p><b>3.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры аэропорта</b></p>   | <p>2016 год</p>         | <p>95 106,271</p>   | <p>13 793,728</p>  | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>ГУС ТО</p>                   | <p>Увеличение авиационной подвижности населения - пассажиропоток аэропорта Рошино в 2015 году составил 1373 тыс. пассажиров, в 2016 - 1400 тыс. пассажиров</p>  |
| <p><b>Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте</b></p>   | <p>2015 - 2022 годы</p> | <p>67 034,192</p>   | <p>40 220,000</p>  | <p>42 865,000</p>  | <p>45 565,000</p>  | <p>45 565,000</p>  | <p>45 565,000</p>  | <p>45 565,000</p>  | <p>45 565,000</p>  | <p>45 565,000</p>  | <p>45 565,000</p>  | <p>ГУС ТО</p>                   | <p>Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте в 2015 году составило 93% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 90%.</p>       |
| <p><b>3.3. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом</b></p>  | <p>2015 - 2017 годы</p> | <p>12 017,587</p>   | <p>70 000,000</p>  | <p>31 000,000</p>  | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>ГУС ТО</p>                   | <p>Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в 2015 году составило 8,7 тыс. чел. Планируется перевезти в 2016 году - 8,7 тыс. чел. в 2017 году - 8,7 тыс. чел.</p>                     |
| <p><b>3.4. Субсидирование региональных маршрутов</b></p>   | <p>2016 год</p>         | <p>0,000</p>  | <p>292 556,846</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>0,000</p>   | <p>ГУС ТО</p>                   | <p>Количество субсидируемых межрегиональных маршрутов в 2016 году - 10.</p>   |
| <p><b>Всего на задачу 3.</b></p> <p>в том числе:</p> <p>за счет средств областного бюджета</p> <p>за счет средств федерального бюджета</p>   |                         | <p>174 158,050</p> <p>174 158,050</p> <p>0,000</p>                      | <p>416 572,574</p> <p>416 572,574</p> <p>0,000</p>                       | <p>73 865,000</p> <p>73 865,000</p> <p>0,000</p>                         | <p>45 565,000</p> <p>45 565,000</p> <p>0,000</p>                         | <p>45 565,000</p> <p>45 565,000</p> <p>0,000</p>                         | <p>45 565,000</p> <p>45 565,000</p> <p>0,000</p>                         | <p>45 565,000</p> <p>45 565,000</p> <p>0,000</p>                         | <p>45 565,000</p> <p>45 565,000</p> <p>0,000</p>                         | <p>45 565,000</p> <p>45 565,000</p> <p>0,000</p>                         | <p>45 565,000</p> <p>45 565,000</p> <p>0,000</p>                         | <p>ГУС ТО</p>                   |   |
| <p><b>Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте</b></p>  | <p>2015 - 2022 годы</p> | <p>9 804,764</p>  | <p>17 382,000</p>  | <p>18 171,000</p>  | <p>18 171,000</p>  | <p>18 171,000</p>  | <p>18 171,000</p>  | <p>18 171,000</p>  | <p>18 171,000</p>  | <p>18 171,000</p>  | <p>18 171,000</p>  | <p>ГУС ТО</p>                   | <p>Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте в 2015 году составило 97% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 94%.</p>          |
| <p><b>Всего на задачу 4.</b></p> <p>в том числе:</p> <p>за счет средств областного бюджета</p> <p>за счет средств федерального бюджета</p> <p><b>Всего по подпрограмме</b></p> <p>в том числе:</p> <p>за счет средств областного бюджета</p> <p>за счет средств федерального бюджета</p> |                         | <p>9 804,764</p> <p>1 698 131,491</p> <p>1 698 131,491</p> <p>0,000</p> | <p>17 382,000</p> <p>2 079 628,296</p> <p>2 079 628,296</p> <p>0,000</p> | <p>18 171,000</p> <p>1 689 641,190</p> <p>1 689 641,190</p> <p>0,000</p> | <p>18 171,000</p> <p>1 629 571,090</p> <p>1 629 571,090</p> <p>0,000</p> | <p>18 171,000</p> <p>1 622 686,190</p> <p>1 622 686,190</p> <p>0,000</p> | <p>18 171,000</p> <p>1 622 686,190</p> <p>1 622 686,190</p> <p>0,000</p> | <p>18 171,000</p> <p>1 622 686,190</p> <p>1 622 686,190</p> <p>0,000</p> | <p>18 171,000</p> <p>1 622 686,190</p> <p>1 622 686,190</p> <p>0,000</p> | <p>18 171,000</p> <p>1 622 686,190</p> <p>1 622 686,190</p> <p>0,000</p> | <p>18 171,000</p> <p>1 622 686,190</p> <p>1 622 686,190</p> <p>0,000</p> | <p>ГУС ТО</p>                   |   |
| <p><b>Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожной сети регионального уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создания современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения"</b></p>                   |                         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                 |   |

|  |  |               |               |               |               |               |               |               |               |                            |  |
|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|--|
| 1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог   | 2015 - 2022<br>годы                        | 4 881 700,471 | 5 154 837,238 | 8 603 736,000 | 5 501 547,000 | 5 501 547,000 | 5 501 547,000 | 5 501 547,000 | 5 501 547,000 | ГУС ТО                     | Удвоение объемов строительства в соответствии с поручением В.В. Путина от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410. В 2015г. построено - 0,655 км. Далее планируется: 2016г. - 11,709 км, 2017г. - 18,740 км, 2018г. - 4,899 км, 2019г. - 217,304 км, 2020г. - 350,464 км, 2021г. - 464,395 км, 2022г. - 228,558 км. |
|  | из них:<br>за счет средств Дорожного фонда | 2 075 872,126 | 3 265 992,300 | 1 372 378,000 | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000                      |  |
| 1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог   | 2015 - 2022<br>годы                        | 39 438,509    | 1 126 347,570 | 1 481 785,000 | 1 512 785,000 | 1 512 785,000 | 1 512 785,000 | 1 512 785,000 | 1 512 785,000 | ГУС ТО                     | К 2022 году планируется отремонтировать 1 247,794 км региональных автодорог. В 2015 году отремонтировано - 44,45 км. Далее планируется: 2016г. - 123,344 км, 2017 - 2022 гг. по 160 км ежегодно.   |
| из них:<br>за счет средств Дорожного фонда   |  | 0,000         | 1 018 402,490 | 1 481 785,000 |               |               |               |               |               |                            |  |
| 1.3. Обеспечение населенных пунктов крупнотоннажной связью по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования   | 2015 - 2018<br>годы                        | 51 537,234    | 296 431,700   | 221 472,000   | 0,000         | 231 439,000   | 0,000         | 0,000         | 0,000         | ГУС ТО, ОМСУ               | В 2015 году соединен 1 населенный пункт. С 2016 по 2022 годы планируется соединить 7 сельских населенных пунктов (по одному ежегодно)  |
| Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по сельским населенным пунктам, не имеющим крупнотоннажной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств Дорожного фонда                                      |  | 51 537,234    | 296 431,700   | 221 472,000   | 0,000         | 231 439,000   | 0,000         | 0,000         | 0,000         |                            |  |
| 1.4. Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства   | 2015 - 2020<br>годы                        | 781 548,577   | 985 295,123   | 292 861,000   | 980 000,000   | 875 000,000   | 0,000         | 0,000         | 0,000         | ГУС ТО, Федеральный бюджет | Ежегодное современное переисчисление межбюджетного трансферта в полном объеме в бюджет соответствующего уровня (в 2015 году - истоплено). К 2020 году завершение реконструкции моста через реку Тобол на 123 км автомобильной дороги Р-404 и двух участков автомобильной дороги ПР 402                   |
| Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета Тюменской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решению Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |  | 530 226,600   | 452 228,700   | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         |                            |  |
| Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности   |  | 238 746,977   | 1 616,423     | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         |                            |  |
| Субсидии федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения   |  | 12 575,000    | 531 450,000   | 292 861,000   | 980 000,000   | 875 000,000   | 0,000         | 0,000         | 0,000         |                            |  |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции                         |  | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         |                            |  |
| из них:<br>за счет средств федерального бюджета  |  |               |               |               |               |               |               |               |               |                            |  |
| 1.5. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:  | 2015 - 2016<br>годы                        | 1 756 622,704 | 787 773,949   | 48 345,002    | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | ОМСУ                       |  |

| региональных или муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным | Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Основные направления развития дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры |                  | 1 661 997,525        | 449 284,199          | 0,000                 | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | За счет субсидий из областного бюджета в нормативное состояние в 2015 году приведено 15 км местных дорог, в 2016-2017 годах планируется не менее уровня предыдущего года.   |
|---|---|------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|
|   | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Основные направления развития дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры                    |                  | 96 625,178           | 348 489,750          | 48 345,002            | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                |   |
|   | <i>в том числе:</i>   |                  |                      |                      |                       |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |   |
|   | Вагайскому муниципальному району  |                  |                      | 18 355,018           |                       |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |   |
|   | Уватскому муниципальному району   |                  |                      | 1 518,625            |                       |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |   |
|   | Томскому муниципальному району  |                  |                      | 133 228,820          |                       |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |   |
|   | Тобольскому муниципальному району   |                  |                      | 15 114,797           |                       |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |   |
|   | Нижнегандинскому муниципальному району  |                  |                      | 1 485,385            |                       |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |   |
|   | Ярковскому муниципальному району  |                  | 7 452,717            | 26 372,692           | 48 345,002            | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                |   |
|   | городскому округу г.Ишим  |                  | 0,000                | 40 288,420           | 0,000                 | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                |   |
|   | городскому округу г.Тобольск  |                  | 41 647,674           | 85 986,080           | 0,000                 | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                |   |
|   | городскому округу г.Тюмень  |                  | 1 707,050,642        | 485 484,112          | 0,000                 | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                |   |
|   | городскому округу г.Ялуторовск  |                  | 2 471,672            | 0,000                | 0,000                 | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                |   |
|   | <b>1.6. Проектно-исследовательские работы</b>   |                  |                      |                      |                       |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |   |
|   |   | 2015 - 2022 годы | 22 042,148           | 200 755,432          | 66 362,000            | 31 434,000           | 31 434,000           | 31 434,000           | 31 434,000           | 31 434,000           | 31 434,000           | 31 434,000           | В 2015 году разработано ПД и получено положительное заключение экспертизы по 7 объектам. На 2016 год запланирована разработка ПД по не менее чем 14 объектам, на 2017 год - по 136 объектам, на 2018 год - по 79 объектам, на 2019 - 2022 годы - не менее 10 объектов ежегодно. |
|   | <i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>  |                  | 0,000                | 0,000                | 0,000                 | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                | 0,000                |   |
|   | <b>1.7. Содержание автомобильных дорог</b>  |                  |                      |                      |                       |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |   |
|   |   | 2015 - 2022 годы | 1 194 012,365        | 1 423 946,596        | 1 453 000,000         | 1 453 000,000        | 1 453 000,000        | 1 453 000,000        | 1 453 000,000        | 1 453 000,000        | 1 453 000,000        | 1 453 000,000        | Ежегодное обеспечение нормативного состояния региональной сети автодорог и расположенных на ней объектов дорожной инфраструктуры (в 2015 году - исполнено).   |
|   | <i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>  |                  | 1 147 518,234        | 1 347 813,510        | 1 353 800,000         | 1 353 800,000        | 1 353 800,000        | 1 353 800,000        | 1 353 800,000        | 1 353 800,000        | 1 353 800,000        | 1 353 800,000        |   |
|   | <b>1.8. Мероприятия по безопасности дорожного движения</b>  |                  |                      |                      |                       |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |   |
|   |   | 2015 - 2022 годы | 9 652,020            | 9 732,000            | 9 732,000             | 9 732,000            | 9 732,000            | 9 732,000            | 9 732,000            | 9 732,000            | 9 732,000            | 9 732,000            | Восстановление существующих посадочных площадок и автостоянок на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.                  |
| <b>Всего на задачу 1.</b>   |   |                  | <b>8 738 554,027</b> | <b>9 995 119,608</b> | <b>12 177 293,002</b> | <b>9 614 937,000</b> | <b>9 488 498,000</b> | <b>9 183 498,000</b> | <b>8 508 498,000</b> | <b>8 508 498,000</b> | <b>8 508 498,000</b> | <b>8 508 498,000</b> |   |

|   |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>Всего по подпрограмме</b>  | <b>8 738 554,027</b>  | <b>9 595 119,608</b>  | <b>12 177 293,002</b> | <b>9 614 937,000</b>  | <b>9 488 488,000</b>  | <b>9 183 488,000</b>  | <b>8 508 488,000</b>  | <b>8 508 488,000</b>  |
| в том числе:  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| за счет средств областного бюджета  | 7 969 580,450         | 9 541 274,485         | 12 177 293,002        | 9 614 937,000         | 9 488 488,000         | 9 183 488,000         | 8 508 488,000         | 8 508 488,000         |
| за счет средств федерального бюджета  | 768 973,577           | 453 845,123           | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 |
| <b>Всего по программе</b>   | <b>10 663 058,338</b> | <b>12 265 481,130</b> | <b>14 074 091,192</b> | <b>11 451 775,090</b> | <b>11 318 451,190</b> | <b>11 013 451,190</b> | <b>10 338 451,190</b> | <b>10 338 451,190</b> |
| в том числе:  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| за счет средств областного бюджета  | 9 894 084,761         | 11 811 636,007        | 14 074 091,192        | 11 451 775,090        | 11 318 451,190        | 11 013 451,190        | 10 338 451,190        | 10 338 451,190        |
| из них:   |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| расходы на обеспечение деятельности подведомственных учреждений, всего  | 228 372,821           | 190 733,226           | 207 157,000           | 207 267,000           | 207 267,000           | 207 267,000           | 207 267,000           | 207 267,000           |
| Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Тюменьоблтранс"                                   | 6 032,529             | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 |
| Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Управление автомобильных дорог Тюменской области" | 214 647,787           | 190 733,226           | 207 157,000           | 207 267,000           | 207 267,000           | 207 267,000           | 207 267,000           | 207 267,000           |
| Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Объединение автовокзалов и автостанций"           | 5 692,505             | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 |
| средства дорожного фонда  | 4 043 907,171         | 6 382 465,123         | 4 429 435,000         | 4 628 772,000         | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 |
| субсидии федеральному бюджету   | 12 575,000            | 531 450,000           | 292 867,000           | 875 000,000           | 980 000,000           | 675 000,000           | 0,000                 | 0,000                 |
| субсидии и иные межбюджетные трансферты местным бюджетам  | 1 758 622,704         | 797 773,949           | 48 345,002            | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 |
| <b>за счет средств федерального бюджета</b>   | <b>768 973,577</b>    | <b>453 845,123</b>    | <b>0,000</b>          | <b>0,000</b>          | <b>0,000</b>          | <b>0,000</b>          | <b>0,000</b>          | <b>0,000</b>          |

Показатели реализации государственной программы Тюменской области  
"Развитие транспортной инфраструктуры " до 2022 года

| № п/п   | Наименование показателя  | Ед. изм.     | Значения показателей      |  |                |               |               |               |               |               | Целевое значение показателя | Обоснование прогнозных и целевых значений |               |               |   |
|---|--|--------------|---------------------------|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|---|---------------|---------------|---|
|   |  |              | Направленность показателя | Базовое значение показателя 2014 г. (факт) | 2015 г. (факт) | 2016г. (план) | 2017г. (план) | 2018г. (план) | 2019г. (план) | 2020г. (план) |                             |   | 2021г. (план) | 2022г. (план) |   |
| 1   | 2  | 3            | 4                         | 5  | 6              | 7             | 8             | 9             | 10            | 11            | 12                          | 13  | 14            | 15            |   |
| Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике  |  |              |                           |  |                |               |               |               |               |               |                             |   |               |               |   |
| Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"  |  |              |                           |  |                |               |               |               |               |               |                             |   |               |               |   |
| Цель подзадачи 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта |  |              |                           |  |                |               |               |               |               |               |                             |   |               |               |   |
| 1   | Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении | %            | П                         | 95,17                                      | 95,40          | 95,40         | 95,40         | 95,40         | 95,40         | 95,40         | 95,40                       | 95,40                                     | 95,40         | 95,40         | Целевое значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.                   |
| 2   | Справочно: Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса                              | %            | П                         | 86,70                                      | 87,00          | 87,00         | 87,00         | 87,00         | 87,00         | 87,00         | 87,00                       | 87,00                                     | 87,00         | 87,00         | Значения показателя будут отражаться по фактическим результатам социологического опроса, проводимого департаментом информации политики Тюменской области  |
| Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом  |  |              |                           |  |                |               |               |               |               |               |                             |   |               |               |   |
| 3   | Удельный вес охвата населенных пунктов маршрутной сетью автомобильного транспорта  | %            | П                         | 92,04                                      | 92,25          | 92,25         | 92,25         | 92,25         | 92,25         | 92,25         | 92,25                       | 92,25                                     | 92,25         | 92,25         | Значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным транспортом в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период. |
| 4   | Пассажирооборот автомобильного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении   | млн. пасс-км | П                         | 441,6                                      | 458,1          | 458,7         | 458,7         | 458,7         | 458,7         | 458,7         | 458,7                       | 458,7                                     | 458,7         | 458,7         | Значения показателя определяются исходя из количества перевезенных пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении за предыдущие годы с учетом среднего расстояния поездки.   |



|  |   |           |   |         |          |         |         |         |         |         |         |   |  |
|--|---|-----------|---|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|--|
| 5  | Перевезено пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении  | тыс. чел. | П | 12841,8 | 14 200,1 | 14200,1 | 14200,1 | 14200,1 | 14200,1 | 14200,1 | 14200,1 | Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.  |  |
| 6  | Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта  | %         | П | 5,20    | 5,20     | 5,20    | 5,20    | 5,20    | 5,20    | 5,20    | 5,20    | Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.   |  |
| 7  | Справочно:<br>Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных в Тюменской области  | ед.       | П | 438     | 438      | 438     | 438     | 438     | 438     | 438     | 438     | Количество транспортных средств на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.   |  |
| <b>Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте</b>  |   |           |   |         |          |         |         |         |         |         |         |   |  |
| 8  | Количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом  | тыс. чел. | П | 1 873,9 | 1 880,0  | 1 880,0 | 1 880,0 | 1 880,0 | 1 880,0 | 1 880,0 | 1 880,0 | Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.  |  |
| <b>Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте</b>  |   |           |   |         |          |         |         |         |         |         |         |   |  |
| 9  | Количество труднодоступных населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью воздушного транспорта в районах юга Тюменской области  | ед.       | П | 19      | 19       | 19      | 19      | 19      | 19      | 19      | 19      | Уровень охвата населенных пунктов определяется наличием взлетно-посадочных полос и близости населенных пунктов к населенным пунктам с имеющимися взлетно-посадочными полосами |  |
| <b>Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте</b>   |   |           |   |         |          |         |         |         |         |         |         |   |  |
| 10   | Количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью внутреннего водного транспорта   | ед.       | П | 20      | 20       | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | Уровень охвата населенных пунктов определяется количеством останочных пунктов по субсидируемому маршруту  |  |
| <b>Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"</b>   |   |           |   |         |          |         |         |         |         |         |         |   |  |
| <b>Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения</b> |   |           |   |         |          |         |         |         |         |         |         |   |  |
| 11   | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | %         | П | 56,41   | 56,68    | 56,89   | 57,16   | 57,43   | 57,97   | 58,24   | 58,52   | 58,52   | Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия). |

Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям

|    |   |  |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|----|---|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 12 | Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием  | %                                      | П | 80,05 | 80,39 | 80,47 | 80,55 | 80,63 | 80,71 | 80,79 | 80,88 | 80,96 | 80,96 | Обеспечение связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, определенных с учетом демографических условий и прогнозом социально-экономического развития территории.   |
| 13 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям ( в процентах к предыдущему году) | %                                      | П | 0,5   | 1,8   | 0,5   | 0,5   | 0,5   | 0,5   | 0,5   | 0,5   | 0,5   | 0,5   | Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия). Плановые значения показателя установлены в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10.04.2014 №570-р "О перечнях показателей для оценки эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц" |
| 14 | Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального, межмуниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за отсутствия условий   | ДТП на 1 тыс. автотранспортных средств | О | 0,42  | 0,51  | 0,22  | 0,20  | 0,19  | 0,19  | 0,19  | 0,19  | 0,19  | 0,19  | Создание условий для повышения безопасности дорожного движения.  |

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410

и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

**СВЕДЕНИЯ**  
**о целевых показателях государственной программы**  
**Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года**

| № п/п | Показатели и индикаторы   | Единица измерения | в том числе:   |                |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |  |
|-------|---|-------------------|----------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
|       |   |                   | 2003-2012 годы | 2013-2022 годы | 2013 год   | 2014 год   | 2015 год   | 2016 год   | 2017 год   | 2018 год   | 2019 год   | 2020 год   | 2021 год   | 2022 год   |  |
| 1     | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:  | км                | 18 060,038     | 18 328,528     | 18 115,638 | 18 238,722 | 18 291,953 | 18 304,234 | 18 308,584 | 18 312,632 | 18 316,868 | 18 321,179 | 18 324,867 | 18 328,528 |  |
|       | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения  | км                | 8 958,738      | 9 100,147      | 8 958,738  | 8 959,422  | 9 077,853  | 9 087,812  | 9 090,215  | 9 092,365  | 9 094,471  | 9 096,258  | 9 098,324  | 9 100,147  |  |
|       | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км                | 9 101,300      | 9 228,381      | 9 156,900  | 9 279,300  | 9 214,100  | 9 216,422  | 9 218,369  | 9 220,267  | 9 222,397  | 9 224,921  | 9 226,543  | 9 228,381  |  |
| 2     | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе:   | км                | 651,566        | 3 276,541      | 26,673     | 125,702    | 67,330     | 168,691    | 283,387    | 97,667     | 856,322    | 420,199    | 692,517    | 528,054    |  |
|       | автомобильных дорог общего пользования регионального значения   | км                | 555,348        | 2 780,903      | 0,000      | 56,794     | 30,495     | 83,931     | 283,387    | 97,667     | 782,119    | 350,464    | 622,866    | 463,179    |  |
|       | автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км                | 96,218         | 495,638        | 26,673     | 68,908     | 36,834     | 84,759     | 0,000      | 74,203     | 69,735     | 69,651     | 64,875     |            |  |
| 2а    | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов   | км                | 4,512          | 1 711,166      | 0,000      | 98,370     | 51,723     | 168,691    | 287,487    | 97,667     | 573,849    | 0,000      | 170,321    | 263,059    |  |
|       | автомобильных дорог общего пользования регионального значения   | км                | 3,462          | 1 563,604      |            | 56,794     | 30,495     | 83,931     | 287,487    | 97,667     | 573,849    | 0,000      | 170,321    | 263,059    |  |
|       | автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км                | 1,050          | 147,562        |            | 41,575     | 21,227     | 84,759     |            |            |            |            |            |            |  |
| 3     | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:  | км                | 79,705         | 284,668        | 3,678      | 4,159      | 13,006     | 0,000      | 0,000      | 0,000      | 87,985     | 65,202     | 65,773     | 44,865     |  |
|       | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения  | км                | 46,355         | 35,889         | 0,000      | 0,000      | 0,000      | 0,000      | 0,000      | 0,000      | 28,860     | 2,567      | 4,462      | 0,000      |  |
|       | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км                | 33,350         | 248,779        | 3,678      | 4,159      | 13,006     | 0,000      | 0,000      | 0,000      | 59,125     | 62,635     | 61,311     | 44,865     |  |
| 4     | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате | км                | 571,861        | 1 280,707      | 22,995     | 23,174     | 2,601      | 0,000      | 5,900      | 0,000      | 194,468    | 354,997    | 456,423    | 220,130    |  |
|       | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения  | км                | 508,993        | 1 181,410      | 0,000      | 0,000      | 0,000      | 0,000      | 5,900      | 0,000      | 179,410    | 347,897    | 448,083    | 200,120    |  |

|   |   |    |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---|---|----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 5 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км | 62,868     | 99,297     | 22,995     | 23,174     | 2,601      | 0,000      | 0,000      | 0,000      | 15,078     | 7,100      | 8,340      | 20,010     |
|   | Приоритетности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате | км | 4 586,523  | 3 542,539  | 403,163    | 564,038    | 199,742    | 273,462    | 337,947    | 343,574    | 351,710    | 353,506    | 357,116    | 359,281    |
|   | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км | 3 178,748  | 1 725,160  | 182,215    | 295,151    | 44,450     | 123,344    | 180,000    | 180,000    | 180,000    | 180,000    | 180,000    | 180,000    |
|   | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км | 1 407,775  | 1 817,379  | 220,948    | 268,887    | 155,292    | 150,118    | 157,947    | 163,574    | 171,710    | 173,506    | 177,116    | 179,281    |
| 6 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:           | км | 11 759,538 | 12 959,210 | 12 830,436 | 12 700,153 | 12 240,745 | 12 788,000 | 12 816,950 | 12 845,190 | 12 872,730 | 12 902,140 | 12 930,750 | 12 959,210 |
|   | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км | 5 003,738  | 5 325,740  | 5 028,757  | 5 054,010  | 5 144,877  | 5 170,000  | 5 196,300  | 5 221,450  | 5 246,610  | 5 272,910  | 5 299,140  | 5 325,740  |
|   | автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | 6 755,800  | 7 633,470  | 7 801,679  | 7 646,143  | 7 095,868  | 7 618,000  | 7 620,650  | 7 623,740  | 7 626,120  | 7 629,230  | 7 631,610  | 7 633,470  |
| 7 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:            | %  | 65,11      | 70,71      | 70,83      | 69,63      | 66,92      | 69,86      | 70,01      | 70,14      | 70,28      | 70,42      | 70,56      | 70,71      |
|   | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | %  | 55,85      | 58,52      | 56,13      | 56,41      | 56,68      | 56,89      | 57,16      | 57,43      | 57,69      | 57,97      | 58,24      | 58,52      |
|   | автомобильных дорог общего пользования местного значения  | %  | 74,23      | 82,72      | 85,20      | 82,40      | 77,01      | 82,66      | 82,67      | 82,68      | 82,89      | 82,70      | 82,71      | 82,72      |

**СВЕДЕНИЯ**  
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года\*

| № п/п | Наименование объектов                               | Заказчик | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Год | Мощность по проектно-сметной документации |    | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб) |  | Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства |   | Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам |          |          |          |
|-------|---|----------|--|-----|---|----|---|--|---|---|---|----------|----------|----------|
|       |   |          |  |     | ввода в эксплуатацию                      | км | из них искусственные сооружения, пог. м.        | из них искусственные сооружения, пог. м. | км  | Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | 2015 год  | 2016 год | 2015 год | 2016 год |
| 1     | 2   | 3        | 4  | 5   | 6   | 7  | 8   | 9  | 10  | 11  | 12  | 13       | 14       | 15       |
|       | Всего   |          |  |     |   |    |   |  |   |   |   |          |          |          |
|       | в том числе по объектам капитального строительства: |          |  |     |   |    |   |  |   |   |   |          |          |          |
| 1     |   |          |  |     |   |    |   |  |   |   |   |          |          |          |
| 2     |   |          |  |     |   |    |   |  |   |   |   |          |          |          |

\* - форма не заполнена в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 к объектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во

**Ресурсное обеспечение реализации**  
государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

| № п/п | Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия   | Ответственный исполнитель | ГРЭС | Рз Пр | ЦСР | ВР | Объемы ресурсного обеспечения |               |               |              |              |              |              |              |                        |
|-------|--|---------------------------|------|-------|-----|----|-------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
|       |  |                           |      |       |     |    | 2015 год                      | 2016 год      | 2017 год      | 2018 год     | 2019 год     | 2020 год     | 2021 год     | 2022 год     | итого 2015 – 2022 годы |
|       | Код бюджетной классификации  |                           |      |       |     |    |                               |               |               |              |              |              |              |              |                        |
| 1     | Региональная программа - всего, в том числе:   |                           | 004  | 0409  |     |    | 8 953 201,81                  | 10 185 852,83 | 12 384 450,00 | 9 822 204,00 | 9 695 765,00 | 8 715 765,00 | 8 715 765,00 | 8 715 765,00 | 77 863 768,65          |
|       | Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» |                           |      |       |     |    | 8 953 201,81                  | 10 185 852,83 | 12 384 450,00 | 9 822 204,00 | 9 695 765,00 | 8 715 765,00 | 8 715 765,00 | 8 715 765,00 | 77 863 768,65          |

| № п/п | ИЗ ИИХ: | Показатели и индикаторы  | Единица измерения | 2003-2012 годы | в том числе: |              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |
|-------|---------|--|-------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|       |         |  |                   |                | 2003 год     | 2004 год     | 2005 год     | 2006 год     | 2007 год     | 2008 год     | 2009 год     | 2010 год     | 2011 год      | 2012 год      |               |
| 2     |         | Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»                           | 004               | 0409           | 5022522      | 5 463 464,30 | 5 903 497,64 | 8 825 208,00 | 5 732 986,00 | 5 501 547,00 | 5 501 547,00 | 5 501 547,00 | 5 501 547,00  | 5 501 547,00  | 47 931 343,94 |
|       |         |  |                   |                | 5022570      | 414          | 5 903 497,64 | 8 825 208,00 | 5 732 986,00 | 5 501 547,00 | 5 501 547,00 | 5 501 547,00 | 5 501 547,00  | 5 501 547,00  | 47 931 343,94 |
| 3     |         | Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»   | 004               | 0409           | 5022571      | 1 472 197,85 | 2 551 910,59 | 2 934 785,00 | 2 965 785,00 | 2 965 785,00 | 2 965 785,00 | 2 965 785,00 | 2 965 785,00  | 21 787 818,44 |               |
|       |         |  |                   |                | 5021360      | 244          | 2 551 910,59 | 2 934 785,00 | 2 965 785,00 | 2 965 785,00 | 2 965 785,00 | 2 965 785,00 | 21 787 818,44 |               |               |
|       |         |  |                   |                | 5021370      | 244          | 2 551 910,59 | 2 934 785,00 | 2 965 785,00 | 2 965 785,00 | 2 965 785,00 | 2 965 785,00 | 21 787 818,44 |               |               |
|       |         |  |                   |                | 5021361      | 244          | 2 551 910,59 | 2 934 785,00 | 2 965 785,00 | 2 965 785,00 | 2 965 785,00 | 2 965 785,00 | 21 787 818,44 |               |               |
| 4     |         | Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» | 004               | 0409           | 5021371      | 246 341,95   | 401 220,66   | 283 251,00   | 248 433,00   | 248 433,00   | 248 433,00   | 248 433,00   | 2 172 978,61  |               |               |
|       |         |  |                   |                | 5021965      | 244          | 401 220,66   | 283 251,00   | 248 433,00   | 248 433,00   | 248 433,00   | 2 172 978,61 |               |               |               |
|       |         |  |                   |                | 5021360      | 244          | 401 220,66   | 283 251,00   | 248 433,00   | 248 433,00   | 248 433,00   | 2 172 978,61 |               |               |               |
| 5     |         | Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»   | 004               | 0409           | 5021363      | 1 771 197,70 | 1 329 225,95 | 341 206,00   | 875 000,00   | 980 000,00   | 675 000,00   | 0,00         | 5 971 627,65  |               |               |
|       |         |  |                   |                | 5022525      | 540          | 1 329 225,95 | 341 206,00   | 875 000,00   | 980 000,00   | 675 000,00   | 0,00         | 5 971 627,65  |               |               |
| 6     |         | Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»   | 004               | 0409           |              |              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |
|       |         |  |                   |                |              |              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |
| 7     |         | Основное мероприятие _____   |                   |                |              |              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |
|       |         |  |                   |                |              |              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |
| 8     |         | Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов  |                   |                |              | 2 040 773,60 | 446 211,50   | 365 922,50   | 384 719,10   | 384 719,10   | 384 719,10   | 384 719,10   | 384 719,10    | 4 776 503,10  |               |
|       |         |  |                   |                |              | 768 873,58   | 453 845,12   | 1 290 229,87 | 919 311,92   | 919 311,92   | 919 311,92   | 919 311,92   | 919 311,92    | 7 109 608,17  |               |
| 9     |         | Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего в т.ч.:              |                   |                |              |              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |
|       |         |  |                   |                |              |              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |
| 10    |         | субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)  |                   |                |              |              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |
|       |         |  |                   |                |              |              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |
| 11    |         | иные межбюджетные трансферты   |                   |                |              | 768 973,58   | 453 845,12   | 1 290 229,87 | 919 311,92   | 919 311,92   | 919 311,92   | 919 311,92   | 919 311,92    | 7 109 608,17  |               |
|       |         |  |                   |                |              |              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |

**СВЕДЕНИЯ  
о целевых показателях государственной программы  
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов**

| № п/п | Показатели и индикаторы  | Единица измерения | 2003-2012 годы | в том числе: |          |          |          |          |          |          |          |          |          |  |
|-------|--|-------------------|----------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
|       |  |                   |                | 2003 год     | 2004 год | 2005 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |  |
| 1     | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км                | 651,566        | 89,647       | 51,698   | 51,796   | 121,076  | 10,409   | 127,63   | 80,339   | 68,502   | 14,429   | 36,04    |  |
|       | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км                | 555,348        | 78,39        | 39,37    | 41,87    | 107,5    | 2,65     | 119,003  | 70,685   | 62,075   | 4,536    | 29,269   |  |
|       | автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км                | 96,218         | 11,257       | 12,328   | 9,928    | 13,576   | 7,759    | 8,627    | 9,654    | 6,427    | 9,893    | 6,771    |  |

**СВЕДЕНИЯ  
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования  
регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года**

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Мощность по проектно-сметной документации | Подлежит выполнению до конца строительства | Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам |
|--|---|--|---|

| № п/п | Наименование объектов  | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов   | Срок ввода в эксплуатацию | км       | из них искусственные сооружения, пог.м. | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | км       | из них искусственные сооружения, пог.м. | Остаток сметной стоимости в соответствующих лет (тыс.руб) | 2015 год     | 2016 год     | 2017 год     | 2018 год     | 2019 год     | 2020 год     | 2021 год     | 2022 год     |
|-------|--|--|---------------------------|----------|---|---|----------|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|       |  |  |                           |          |   |   |          |   |   |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 1     | Всего  |  |                           | 1 296,72 | 6 646,71                                | 80 728 038,61                                   | 1 319,18 | 6 646,71                                | 54 101 542,90   | 5 412 026,75 | 5 627 763,49 | 8 603 736,00 | 5 501 547,00 | 5 501 547,00 | 5 501 547,00 | 5 501 547,00 | 5 501 547,00 |
| 1     | Реконструкция моста через р. Тура в старое ул. Челюскинцев (г. Томень), I этап.  | №893-13/ГЭ-7875/04 от 04.10.2013г. Тех. часть №72-1-5-1369-13 от 27.11.2013 сметы  | 2015                      | 0,655    | 340                                     | 1 056 465,48                                    | 0,655    | 340                                     | 103,60  | 314 032,89   | 103,60       |              |              |              |              |              |              |
| 2     | Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Ставропольская – ул. Мельникайте   | 72-1-5-0421-10<br>17.03.11 №72-1-4-0199-13 от 10.06.13 тех. часть №72-1-4-0128-14 от 21.07.2014 тех. часть III пусковой №72-1-4-0130-14 от 08.12.2014г. Тех. часть I, II, IV | 2016                      | 3,395    | 642                                     | 3 924 829,22                                    | 4,154    | 642                                     | 109 123,23  | 361 378,68   | 109 123,23   |              |              |              |              |              |              |
| 3     | Реконструкция железобетонного моста через реку Карасуля на автомобильной дороге Подъезд к с.Карасуль, км 1+500 (Ишимский р-он)   | № 72-1-5-0497-11 от 28.05.2012   | 2016                      | 0,037    | 37                                      | 39 954,38                                       | 0,037    | 37                                      | 39 954,38   |              | 39 954,38    |              |              |              |              |              |              |
| 4     | Строительство моста через р.Смородиновка на автомобильной дороге Сорочкин-Русаква-Преображенка-Новоапрышинева-Русаква, км 12+026 (Аромашевский р-он)   | № 72-1-5-0373-09 от 12.11.2009   | 2016                      | 0,016    | 16                                      | 25 942,23                                       | 0,016    | 16                                      | 25 942,23   |              | 25 942,23    |              |              |              |              |              |              |
| 5     | Строительство надземного пешеходного перехода на окружной автомобильной дороге г. Томени на участке п. Ушкоз - д. Плеканово -д. Сжогино в районе д. Комарово   | (Тех.часть) №72-1-4-0173-14 от 05.12.2014г. Сметы №72-1-5-1113-15 от 06.06.2015г.  | 2016                      | 0,048    | 48                                      | 28 253,67                                       | 0,048    | 48                                      | 24 803,62   |              | 24 803,62    |              |              |              |              |              |              |
| 6     | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Томень – Криводанова (подходы к путепроводу через железную дорогу) (Томенский район)   | №72-1-5-1153-13 от 13.06.13 сметы  | 2016                      | 1,167    |   | 6 620,28  | 1,167    |   | 6 620,28  |              | 6 620,28     |              |              |              |              |              |              |
| 7     | Строительство пешеходных тротуаров и объектов наружного освещения на автомобильной дороге Тобольск – Байгара – Первые Салы (п. Димитровский, д. Загазидина, д.Полужанова) (Тобольский район)                               | №72-1-5-1425-13 от 27.12.13 сметы с тех.прикред.   | 2016                      | 4,219    | 805                                     | 36 815,20                                       | 4,219    | 805                                     | 10 342,32   |              | 10 342,32    |              |              |              |              |              |              |
| 8     | Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге "Подъезд к д.Буралино" в с.Бизино (Тобольский район)   | №72-1-5-1026-15 от 13.03.2015г. Сметы  | 2016                      | 2,827    |   | 18 859,33                                       | 2,827    |   | 17 166,91   |              | 17 166,91    |              |              |              |              |              |              |
| 9     | Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке Ушаты-Манский через Тобольск, Сулгут-Нефтегазск до автомобильной дороги Томень – Борсовский – Богданский (дополнительные работы), I этап. Участок от авто | №147-14/ГЭ-839/104 от 06.02.2014г. (техническая часть); 72-1-5-1126-14 от 25.07.2014 г. (сметная часть)  | 2017                      | 3,529    | 805                                     | 5 378 798,72                                    | 3,529    | 805                                     | 678 238,91  | 3 645 345,36 | 678 238,91   |              |              |              |              |              |              |
| 10    | «Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от Манский через Тобольск, Сулгут-Нефтегазск до автомобильной дороги Томень – Борсовский – Богданский. V пусковой комплекс. Транспортная развязка на     | 06.07.2012г. №72-1-4-0265-12   | 2017                      | 5,640    | 85                                      | 1 680 654,43                                    | 5,640    | 85                                      | 18 335,43   | 98 440,00    | 18 335,43    |              |              |              |              |              |              |

|    |   |  |      |        |     |               |        |     |              |            |  |              |            |  |  |  |              |
|----|---|--|------|--------|-----|---------------|--------|-----|--------------|------------|--|--------------|------------|--|--|--|--------------|
| 11 | Строительство окружной автомобильной дороги г. Томь на участке от автомобильной дороги «Обход г. Томь - Мельникайте» до автомобильной дороги «Обход г. Томь - Боровский» по автомобильной дороге (дополнительные работы). II пусковой комплекс. а | 72-5-5-0308-08 от 09.2008г. Тех.часть вкл. сметы 72-1-5-280-10 от 04.04.2011г. Тех.часть вкл. Сметы            | 2017 | 3.471  | 195 | 3 170 024,95  | 3.471  | 195 | 1 980 050,86 |            |  | 1 302 279,56 | 687 771,30 |  |  |  |              |
| 12 | Реконструкция автомобильной дороги Томь - Боровский, участок от поста ГИБДД (ПЗЦ) до пересечения с ФАД Томь - Ялуторовск - Ушим - Омск I пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке ПК0-00 - ПК39+00                                      | №72-1-4-0192-14 от 11.11.2014г. тех.часть  | 2017 | 5,900  |     | 893 801,13    | 5,900  |     | 893 801,13   |            |  | 276 050,00   | 593 801,13 |  |  |  |              |
| 13 | Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Томь» с ул. Мельникайте  | 23.12.2011г. №72-1-3-0052-11   | 2018 | 4,899  | 573 | 4 149 902,20  | 3,880  | 573 | 4 149 902,20 | 0,00       |  | 1 593 128,56 | 986 525,02 |  |  |  |              |
| 14 | Разделка участка на территории ж/д станции Дорога «Мисья» - Владыкасток с ул. Монгажников   |  | 2019 | 6,161  | 743 | 15 428 697,00 | 4,460  | 743 | 1 311 088,29 | 830 378,95 |  | 461 088,29   | 850 000,00 |  |  |  | 550 000,00   |
| 15 | Реконструкция ул. Мельникайте, участок ул. Хабаровская — р.Тура с мостовым переходом через р. Тура (г. Томь)  |  | 2019 | 2,223  | 346 | 6 411 853,00  | 3,600  | 346 | 6 411 853,00 | 0,00       |  | 305 417,91   | 554 715,62 |  |  |  | 1 733 089,59 |
| 16 | Реконструкция автомобильной дорог: Томь - Каменская-г.Свердловской области, км 14-42. (Томский район); Участок кольца "Рошин" - с/булаво  |  | 2019 | 5,600  |     | 303 211,04    | 5,600  |     | 303 211,04   |            |  |              |            |  |  |  | 303 211,04   |
| 17 | "Реконструкция автомобильной дороги "Обход г.Томь" на участке от ул.Якская до ул.Мельникайте  |  | 2019 | 10,600 | 638 | 3 500 000,00  | 10,600 | 638 | 3 500 000,00 |            |  |              |            |  |  |  | 312 918,06   |
| 18 | Реконструкция существующего моста через р. Тура в створе ул.Челюскинцев   |  | 2019 | 0,650  | 340 | 1 100 000,00  | 0,650  | 340 | 1 100 000,00 |            |  |              |            |  |  |  | 151 621,92   |
| 19 | Строительство автомобильной дороги Абатское-Челнокова, км3,8 - км12,8 (Абатский район)  | 72-1-5-0630-09 от 19.11.09   | 2019 | 23,300 |     | 62 500,00     | 23,300 |     | 62 500,00    |            |  |              |            |  |  |  | 62 500,00    |
| 20 | Строительство автомобильной дороги Аромашево-Юргинское (Аромашевский район)   | 72-1-5-0187-09 от 15.09.09   | 2019 | 23,100 |     | 154 750,00    | 23,100 |     | 154 750,00   |            |  |              |            |  |  |  | 154 750,00   |
| 21 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Карькова (Бердзоянский район)  | №72-1-4-0296 от 28.11.12 тех.часть №72-1-5-1424 от 14.02.13 сметы  | 2019 | 1,000  |     | 2 250,00      | 1,000  |     | 2 250,00     |            |  |              |            |  |  |  | 2 250,00     |
| 22 | Строительство автомобильной дороги от 04.05.09; 72-1-5-0140-09 от 14.07.09; 72-1-5-0179-09 от 18.09.09  | 72-1-5-0145-09 от 09.05.09; 72-1-5-0140-09 от 04.05.09; 72-1-5-0166-09 от 14.07.09; 72-1-5-0179-09 от 18.09.09 | 2019 | 13,194 |     | 468 567,18    | 41,241 |     | 454 354,51   | 14 212,67  |  | 20 697,55    |            |  |  |  | 282 119,66   |
| 23 | Строительство автомобильной дороги Шестаево-Юрмы-Лаймы (Вагайский район)  | 72-1-5-0162-09 от 21.07.09; 72-1-5-0174-09 от 24.08.09   | 2019 | 15,666 |     | 114 500,00    | 15,666 |     | 114 500,00   |            |  |              |            |  |  |  | 114 500,00   |
| 24 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Яркова (Вагайский район)   | 72-1-5-0147-09 от 03.06.09   | 2019 | 5,600  |     | 47 750,00     | 5,600  |     | 47 750,00    |            |  |              |            |  |  |  | 47 750,00    |
| 25 | Реконструкция автомобильной дороги Викулово-Ершаи-Жули (Викуловский район)  | №72-1-4-0501-12 от 08.11.13 тех.часть №72-1-5-1387-13 от 20.12.13 сметы  | 2019 | 20,070 |     | 130 250,00    | 20,070 |     | 130 250,00   |            |  |              |            |  |  |  | 130 250,00   |
| 26 | Реконструкция автомобильной дороги Бугары-Лажова (Ишимский район)   | 72-1-5-0197-09 от 07.09.09   | 2019 | 8,000  |     | 20 152,75     | 8,000  |     | 20 152,75    |            |  |              |            |  |  |  | 20 152,75    |
| 27 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Большие Ярки (Казанский район)   | №72-1-4-0258-12 от 07.08.2012 тех.часть №72-1-5-1265-12 от 02.10.12 сметы                                      | 2019 | 3,000  |     | 6 750,00      | 3,000  |     | 6 750,00     |            |  |              |            |  |  |  | 6 750,00     |
| 28 | Строительство автомобильной дороги Нижняя Тавада-Мисья-г.Свердловской обл. (Нижегородский район)  | 72-1-5-0589-09 от 16.12.09   | 2019 | 12,580 |     | 45 502,25     | 12,580 |     | 45 502,25    |            |  |              |            |  |  |  | 45 502,25    |
| 29 | Реконструкция автомобильной дороги Красный Яр-Горностаинка (Уватский район)   | 72-1-5-0668-09 от 15.12.09   | 2019 | 10,300 |     | 84 533,28     | 10,300 |     | 84 533,28    |            |  |              |            |  |  |  | 84 533,28    |

Приложение 3

|    |  |   |      |        |            |        |            |  |  |  |            |  |  |  |
|----|--|---|------|--------|------------|--------|------------|--|--|--|------------|--|--|--|
| 30 | Реконструкция автомобильной дороги Аромашево-Юргинское (Юргинский район)   | 72-1-5-0079-10<br>18.08.10  | 2019 | 16,300 | 44 825,00  | 16,300 | 44 825,00  |  |  |  | 44 825,00  |  |  |  |
| 31 | Строительство автомобильной дороги Ярково-Новоселиковское-Пенино (Ярково-Юргинский район)  | 84/07 от 09.04.07; 72-1-5-0150-10 от 01.10.10; 72-1-5-0151-10 от 14.09.10       | 2019 | 39,960 | 338 750,00 | 39,960 | 338 750,00 |  |  |  | 338 750,00 |  |  |  |
| 32 | Реконструкция автомобильной дороги "Юмень-Каменка-гр.Свердловской области, км 14-42 (Томенский район)", Участок с.Кулаково - д.Каменка |   | 2020 | 11,000 | 131 020,73 | 11,000 | 131 020,73 |  |  |  | 131 020,73 |  |  |  |
| 33 | Строительство автомобильной дороги Обход д. Охломино   |   | 2020 | 2,567  | 176 075,86 | 2,567  | 176 075,86 |  |  |  | 176 075,86 |  |  |  |
| 34 | Строительство автомобильной дороги Сорочино-Руссково-Преображенка-Новыйтришневая-Руссаева (Аромашевский район)                         | 72-1-5-0165-09 01.09.09   | 2020 | 27,600 | 102 219,50 | 27,600 | 102 219,50 |  |  |  | 102 219,50 |  |  |  |
| 35 | Строительство автомобильной дороги "Бобыльск - Еремнина - Стараятишка.км1.6 -км7.8 (Абатский район)                                    | 72-1-5-0531-09 от 11.12.09  | 2020 | 3,200  | 39 950,00  | 3,200  | 39 950,00  |  |  |  | 39 950,00  |  |  |  |
| 36 | Реконструкция автомобильной дороги Лихачева-Белова-Банчанова, км 0 - км 5.0 (Абатский район)   | №72-1-4-0281-12 от 14.01.13 тех.часть, №72-1-5-1056-13 от 26.03.13 сметы        | 2020 | 5,000  | 22 500,00  | 5,000  | 22 500,00  |  |  |  | 22 500,00  |  |  |  |
| 37 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Ерманова, км0 - км1.9 (Абатский район)   | №72-1-4-0287 от 28.11.12 тех.часть; №72-1-5-1420-12 от 07.02.13 сметы           | 2020 | 1,900  | 10 450,00  | 1,900  | 10 450,00  |  |  |  | 10 450,00  |  |  |  |
| 38 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Черемшанна (Абатский район)  | №72-1-4-0408-12 от 10.12.12 тех.часть; №72-1-5-1422-12 от 07.02.13 сметы        | 2020 | 11,800 | 65 343,00  | 11,800 | 65 343,00  |  |  |  | 65 343,00  |  |  |  |
| 39 | Строительство автомобильной дороги Нешино-Красногорское-Октябрьская (Архиповский район)  | 72-1-5-0717-09 от 14.12.09  | 2020 | 11,060 | 61 000,00  | 11,060 | 61 000,00  |  |  |  | 61 000,00  |  |  |  |
| 40 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Талова (Аромашевский район)  | 72-1-5-0156-09 27.05.09   | 2020 | 2,000  | 9 000,00   | 2,000  | 9 000,00   |  |  |  | 9 000,00   |  |  |  |
| 41 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Кротова (Аромашевский район)  | №72-1-4-0283-12 от 21.02.13 тех.часть №72-1-5-1066-13 от 26.03.13 сметы         | 2020 | 1,100  | 4 950,00   | 1,100  | 4 950,00   |  |  |  | 4 950,00   |  |  |  |
| 42 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Усть-Лотова (Аромашевский район)  | №72-1-4-0286-12 от 24.12.12 тех.часть; №72-1-5-1043-13 от 12.03.13 сметы        | 2020 | 1,700  | 8 500,00   | 1,700  | 8 500,00   |  |  |  | 8 500,00   |  |  |  |
| 43 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Руссково (Аромашевский район)   | 72-1-5-0708-09 от 14.12.09; №72-1-5-1183-13 от 24.06.13 сметы                   | 2020 | 3,200  | 14 400,00  | 3,200  | 14 400,00  |  |  |  | 14 400,00  |  |  |  |
| 44 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Новоберезовка (Аромашевский район)  | №72-1-4-0285-12 от 19.09.12 тех.часть; №72-1-5-1365-12 от 28.01.13 сметы        | 2020 | 3,500  | 17 500,00  | 3,500  | 17 500,00  |  |  |  | 17 500,00  |  |  |  |
| 45 | Реконструкция автомобильной дороги Бердоево-Заросное-гр.Казахстана (Бердюжский район)  | 72-1-5-0228-09 от 28.09.09; 72-1-5-0636 09 09.12.09                             | 2020 | 20,270 | 92 324,50  | 20,270 | 92 324,50  |  |  |  | 92 324,50  |  |  |  |
| 46 | Реконструкция автомобильной дороги Чурган-Малахово-Нововяткино (Викуловский район)   | №72-1-4-0599-12 от 13.02.13 тех.часть; №72-1-5-1316-13 от 08.10.2013 сметы      | 2020 | 17,060 | 93 830,00  | 17,060 | 93 830,00  |  |  |  | 93 830,00  |  |  |  |
| 47 | Строительство автомобильной дороги Ермаки-Осиновка (Викуловский район)   | 72-1-5-0466-09 от 09.12.2009 тех.часть №72-1-5-1189-13 от 24.06.2013 сметы      | 2020 | 4,780  | 58 400,00  | 4,780  | 58 400,00  |  |  |  | 58 400,00  |  |  |  |
| 48 | Реконструкция автомобильной дороги Бескозобово-Святослава (Голышмановский район)   | №72-1-4-0200-13 от 08.10.2013г. тех.часть №72-1-5-1375-13 от 29.11.2013г. Сметы | 2020 | 9,200  | 41 400,00  | 9,200  | 41 400,00  |  |  |  | 41 400,00  |  |  |  |



|    |  |   |      |        |            |        |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |            |
|----|--|---|------|--------|------------|--------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|------------|
| 49 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Руссаева (Гольшмановский район)                 | 72-1-5-0708-09 от 14.12.09 №72-1-5-1185-13 от 24.06.13 сметы                            | 2020 | 0,800  | 12 470,00  | 0,800  | 12 470,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 470,00 |            |
| 50 | Реконструкция автомобильной дороги Бархатово-Бобылево-Красново (Исетский район)                | №72-1-4-0229-12 от 06.09.2012, тех. часть №72-1-5-1188-12 от 12.42.12 от 02.10.12 сметы | 2020 | 8,860  | 39 870,00  | 8,860  | 39 870,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 39 870,00  |
| 51 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Рафайлово (Исетский район)                      | №72-1-4-0143-13 от 29.08.13 тех. часть №72-1-5-1344-13 от 23.10.13 сметы                | 2020 | 6,860  | 38 000,00  | 6,860  | 38 000,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 38 000,00  |
| 52 | Реконструкция автомобильной дороги Карасуль-Дестаева-Мухайтовка (Ишимский район)               | №72-1-4-0124-12 от 06.06.2012 тех. часть №72-1-5-1188-12 от 23.08.2012 сметы            | 2020 | 9,250  | 46 250,00  | 9,250  | 46 250,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 46 250,00  |
| 53 | Реконструкция автомобильной дороги Мизоново-Камышка-Дестаева (Ишимский район)                  | №72-1-4-0143-13 от 29.08.13 тех. часть №72-1-5-1344-13 от 23.10.13 сметы                | 2020 | 13,890 | 84 494,67  | 13,890 | 84 494,67  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 84 494,67  |
| 54 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Р.Агазина (Ишимский район)                      | 72-1-5-0532-09 от 18.11.09  | 2020 | 5,670  | 42 500,00  | 5,670  | 42 500,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 42 500,00  |
| 55 | Строительство автомобильной дороги Каскран-Горлик-Ключик-Петручмино (Имегетгадский район)      | 72-1-5-0532-09 от 18.11.09  | 2020 | 17,030 | 91 519,50  | 17,030 | 91 519,50  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 91 519,50  |
| 56 | Строительство автомобильной дороги "Омутинское-Армазонское"-Медвежка (Омутинский район)        | 72-1-5-0160-09 от 14.07.09  | 2020 | 4,670  | 21 015,00  | 4,670  | 21 015,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 21 015,00  |
| 57 | Строительство автомобильной дороги Омутинское-Томская (Омутинский район)                       | 72-1-5-0181-09 от 28.09.09  | 2020 | 8,717  | 30 226,50  | 8,717  | 30 226,50  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 30 226,50  |
| 58 | Реконструкция автомобильной дороги Новоадвеева-Струнино (Сладковский район)                    | №72-1-4-0709-12 от 26.03.13 тех. часть №72-1-5-1110-13 от 15.05.13 сметы                | 2020 | 13,900 | 76 450,00  | 13,900 | 76 450,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 76 450,00  |
| 59 | Реконструкция автомобильной дороги Остропатово-Мама-Катайск (Сладковский район)                | №72-1-4-0691-12 от 28.03.13 тех. часть №72-1-5-1287-13 от 16.09.2013г. Сметы            | 2020 | 5,400  | 32 400,00  | 5,400  | 32 400,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 32 400,00  |
| 60 | Строительство автомобильной дороги Сладковское-Поплаево-тр.Казахстана (Сладковский район)      | 72-1-5-0151-09 от 26.06.09; №72-1-5-1024-14 от 28.02.2014г. Сметы                       | 2020 | 27,900 | 173 945,50 | 27,900 | 173 945,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 173 945,50 |
| 61 | Реконструкция автомобильной дороги Большое Сорokino-Александровка-Лыкошино (Сорокинский район) | №72-1-4-0169-13 тех. часть от 06.06.13; №72-1-5-1214-13 от 25.07.13 сметы               | 2020 | 11,800 | 90 796,50  | 11,800 | 90 796,50  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 90 796,50  |
| 62 | Реконструкция автомобильной дороги Черемшанка-Лыбляево (Сорокинский район)                     | №72-1-4-0408-12 от 10.12.12 тех. часть №72-1-5-1422-12 от 07.02.13 сметы                | 2020 | 7,800  | 114 312,00 | 7,800  | 114 312,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 114 312,00 |
| 63 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Новоиколаевка (Сорокинский район)               | 72-1-5-0331-10 от 11.01.11  | 2020 | 3,600  | 75 866,50  | 3,600  | 75 866,50  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 75 866,50  |
| 64 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Покровка (Сорокинский район)                    | №72-1-4-0265-12 от 28.11.12 тех. часть №72-1-5-1430-12 от 07.02.13 сметы                | 2020 | 1,250  | 25 836,50  | 1,250  | 25 836,50  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 25 836,50  |
| 65 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.П.Преображенка (Сорокинский район)              | №72-1-4-0217-12 от 27.11.12 тех. часть №72-1-5-1421-12 от 07.02.13 сметы                | 2020 | 1,400  | 127 384,00 | 1,400  | 127 384,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 127 384,00 |
| 66 | Строительство автомобильной дороги Новоселово-Черяшана (Тобольский район)                      | 72-1-5-0591-09 от 15.12.09  | 2020 | 4,800  | 72 860,16  | 4,800  | 72 860,16  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 72 860,16  |
| 67 | Реконструкция автомобильной дороги Бывозово-Пушарева (Туровский район)                         | №72-1-4-0708-12 от 26.03.13 тех. часть №72-1-5-1295-13 от 25.09.2013 сметы              | 2020 | 12,400 | 56 300,00  | 12,400 | 56 300,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 56 300,00  |
| 68 | Строительство автомобильной дороги Горюново-Пятково (Туровский район)                          | 72-1-5-0675-09 от 15.12.09  | 2020 | 7,650  | 34 425,00  | 7,650  | 34 425,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           | 34 425,00  |

|    |   |   |      |        |            |        |            |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  |            |            |            |
|----|---|---|------|--------|------------|--------|------------|------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|------------|------------|
| 69 | Реконструкция автомобильной дороги (Суевская район)<br>Старая Шадрина (Улоярский район)   | №72-1-4-0632-12<br>тех. часть от 17.04.13;<br>№72-1-5-1379-13 от<br>16.12.13 сметы    | 2020 | 14,100 | 77 550,00  | 14,100 | 77 550,00  |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 77 550,00  |            |            |
| 70 | Строительство автомобильной дороги<br>Болодино-Будуево (Юргинский район)  | №72-1-5-0186-09 от 28.09.09<br>№72-1-4-0442-12 от<br>03.12.12 тех. часть              | 2020 | 7,340  | 33 030,00  | 7,340  | 33 030,00  |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 33 030,00  |            |            |
| 71 | Реконструкция автомобильной дороги<br>Подъезд к д. Бельховое (Юргинский район)  | №72-1-5-1393-12 от<br>30.01.13 сметы  | 2020 | 5,200  | 23 400,00  | 5,200  | 23 400,00  |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 23 400,00  |            |            |
| 72 | Строительство автомобильной дороги<br>Подъезд к с. Будуево (Юргинский район)  | №72-1-5-0189-09 от 27.08.09<br>№72-1-4-0502-12 от<br>24.12.12 тех. часть              | 2020 | 6,040  | 27 180,00  | 6,040  | 27 180,00  |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 180,00  |            |            |
| 73 | Реконструкция автомобильной дороги Ревда-<br>Большое Тихино (Ялуторовский район)  | №72-1-5-1016-13 сметы от<br>25.02.13  | 2020 | 6,200  | 46 500,00  | 6,200  | 46 500,00  |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 46 500,00  |            |            |
| 74 | Реконструкция автомобильной дороги Ревда-<br>Подъезд к с. Новонерда (Ялуторовский район)  | №72-1-4-0201-12 от<br>08.06.2012 тех. часть; 72-<br>1-5-1275-12 от 19.10.12<br>сметы  | 2020 | 1,000  | 19 954,00  | 1,000  | 19 954,00  |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 954,00  |            |            |
| 75 | Реконструкция автомобильной дороги "Юмьень-<br>Каменка-р. Свердловской области, км 14.42<br>(Тюменский район); Уасток д. Каменка -<br>спортивный лагерь "Ребечка" | №72-1-4-0581-12 от  | 2021 | 11,500 | 264 797,77 | 11,500 | 264 797,77 |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 264 797,77 |            |            |
| 76 | «Строительство транспортной развязки на<br>пересечении ул. Монтажников с<br>автомобильной дорогой «Тюмень – Боровский<br>– Богданский»                            | №72-1-4-0277-14 от<br>20.04.2015г. тех. часть   | 2021 | 6,770  | 500        | 4,150  | 500        | 388 470,72 | 2 199 821,18 |  |  |  |  |  |  |  |  | 408 927,76 | 200 000,00 |            |
| 77 | Строительство транспортной развязки на<br>пересечении ул. Пермякова с автомобильной<br>дорогой «Тюмень – Боровский –<br>Богданский»                               | №72-1-5-0625-08 от 12.11.08<br>№72-1-5-1053-13 от 06.05.13<br>сметы                   | 2021 | 5,080  | 512        | 3,940  | 512        | 100 000,00 | 1 350 000,00 |  |  |  |  |  |  |  |  | 469 205,00 | 1359940    |            |
| 78 | Строительство автомобильной дороги<br>Чкалова-Карлакса-Малосардинское-<br>Богослова (Аромашевский район)  | №72-1-4-0647-12<br>тех. часть от 14.06.13;<br>№72-1-5-1385-13 от<br>25.12.13 сметы    | 2021 | 45,913 | 225 261,00 | 45,913 | 225 261,00 |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 114 145,71 |            | 111 115,29 |
| 79 | Реконструкция автомобильной дороги<br>Выкулово-Кергалы-Сарбурма (Выкуловский<br>район)  | №72-1-5-0590-09<br>от 16.12.09  | 2021 | 40,940 | 268 332,00 | 40,940 | 268 332,00 |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 133 712,00 |            | 134 620,00 |
| 80 | Реконструкция автомобильной дороги<br>Нижняя Гауда-Новотроицкое<br>(Нижнетавдинский район)  | №72-1-4-0351-12 от<br>27.08.13 тех. часть; №72-<br>1-5-1389-13 от 27.12.2013<br>сметы | 2021 | 14,730 | 218 752,00 | 14,730 | 218 752,00 |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 218 752,00 |            |            |
| 81 | Реконструкция автомобильной дороги<br>Тобольск-Уаат (Уватский район)  | №72-1-4-0647-12<br>тех. часть от 14.06.13;<br>№72-1-5-1385-13 от<br>25.12.13 сметы    | 2021 | 28,450 | 334 396,48 | 28,450 | 334 396,48 |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 334 396,48 |            |            |
| 82 | Реконструкция автомобильной дороги<br>Ленинка-Мирный-Меран (Абатский район)   | №72-1-4-0351-12 от<br>27.08.13 тех. часть; №72-<br>1-5-1389-13 от 27.12.2013<br>сметы | 2021 | 7,000  | 63 000,00  | 7,000  | 63 000,00  |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 63 000,00  |            |            |
| 83 | Реконструкция автомобильной дороги подъезд<br>к д. Лапина, км 0 - км 2,9; км3,4 - км 6,3<br>(Абатский район)  | №72-1-4-0351-12 от<br>27.08.13 тех. часть; №72-<br>1-5-1389-13 от 27.12.2013<br>сметы | 2021 | 2,900  | 26 100,00  | 2,900  | 26 100,00  |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 26 100,00  |            |            |
| 84 | Реконструкция автомобильной дороги<br>Армизонское-Бурлаки-Орлово (Армизонский<br>район)   | №72-1-4-0351-12 от<br>27.08.13 тех. часть; №72-<br>1-5-1389-13 от 27.12.2013<br>сметы | 2021 | 9,800  | 44 100,00  | 9,800  | 44 100,00  |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 44 100,00  |            |            |
| 85 | Реконструкция автомобильной дороги<br>Раздолье-Буланя (Армизонский район)   | №72-1-4-0351-12 от<br>27.08.13 тех. часть; №72-<br>1-5-1389-13 от 27.12.2013<br>сметы | 2021 | 8,800  | 39 600,00  | 8,800  | 39 600,00  |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 39 600,00  |            |            |
| 86 | Реконструкция автомобильной дороги<br>Прохорово-Жиряхово (Армизонский район)  | №72-1-4-0351-12 от<br>27.08.13 тех. часть; №72-<br>1-5-1389-13 от 27.12.2013<br>сметы | 2021 | 12,000 | 75 000,00  | 12,000 | 75 000,00  |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 75 000,00  |            |            |
| 87 | Реконструкция автомобильной дороги<br>Подъезд к д. Вагина (Аромашевский район)  | №72-1-4-0351-12 от<br>27.08.13 тех. часть; №72-<br>1-5-1389-13 от 27.12.2013<br>сметы | 2021 | 2,000  | 27 990,00  | 2,000  | 27 990,00  |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 990,00  |            |            |
| 88 | Реконструкция автомобильной дороги<br>Полозаевье-Кульерева (Бердзюкский район)  | №72-1-4-0351-12 от<br>27.08.13 тех. часть; №72-<br>1-5-1389-13 от 27.12.2013<br>сметы | 2021 | 2,200  | 22 000,00  | 2,200  | 22 000,00  |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 22 000,00  |            |            |
| 89 | Реконструкция автомобильной дороги<br>Подъезд к д. Бушмина (Вагайский район)  | №72-1-4-0351-12 от<br>27.08.13 тех. часть; №72-<br>1-5-1389-13 от 27.12.2013<br>сметы | 2021 | 0,500  | 7 284,50   | 0,500  | 7 284,50   |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 284,50   |            | 7 284,50   |
| 90 | Реконструкция автомобильной дороги<br>Подъезд к д. Петровщина (Вагайский район)   | №72-1-4-0351-12 от<br>27.08.13 тех. часть; №72-<br>1-5-1389-13 от 27.12.2013<br>сметы | 2021 | 1,000  | 14 569,00  | 1,000  | 14 569,00  |            |              |  |  |  |  |  |  |  |  | 14 569,00  |            | 14 569,00  |

|     |  |                         |        |            |        |            |  |  |  |  |  |  |  |  |            |
|-----|--|-------------------------|--------|------------|--------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|
| 91  | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Саргам (Внуковский район)                                    | 2021                    | 2,500  | 22 600,00  | 2,500  | 22 600,00  |  |  |  |  |  |  |  |  | 22 600,00  |
| 92  | Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Омск"-Гладилов-Саргатинка (Голышмановский район)                  | 2021                    | 11,400 | 51 300,00  | 11,400 | 51 300,00  |  |  |  |  |  |  |  |  | 51 300,00  |
| 93  | Реконструкция автомобильной дороги Медведово-Быстрая (Голышмановский район)                                  | 2021                    | 9,900  | 49 500,00  | 9,900  | 49 500,00  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49 500,00  |
| 94  | Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Ишим-Омск"-Старая Зайка-Тумашево (Заводоуковский городской округ) | 2021                    | 11,000 | 55 000,00  | 11,000 | 55 000,00  |  |  |  |  |  |  |  |  | 55 000,00  |
| 95  | Реконструкция автомобильной дороги Заводоуковск-Новоблаево-Ингалгинское (Заводоуковский городской округ)     | 2021                    | 5,000  | 22 500,00  | 5,000  | 22 500,00  |  |  |  |  |  |  |  |  | 22 500,00  |
| 96  | Реконструкция автомобильной дороги Заводоуковск-Сучье (Заводоуковский городской округ)                       | 2021                    | 9,300  | 41 850,00  | 9,300  | 41 850,00  |  |  |  |  |  |  |  |  | 41 850,00  |
| 97  | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Комарова (Заводоуковский городской округ)                    | 2021                    | 1,800  | 10 375,50  | 1,800  | 10 375,50  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 375,50  |
| 98  | Реконструкция автомобильной дороги Слобода Бешмиль-Онуфриево (Июльский район)                                | 72-1-5-0173-09 07.09.09 | 13,510 | 81 500,00  | 13,510 | 81 500,00  |  |  |  |  |  |  |  |  | 81 500,00  |
| 99  | Реконструкция автомобильной дороги Сорочкина-Мизонково (Ишимский район)                                      | 2021                    | 14,500 | 78 000,00  | 14,500 | 78 000,00  |  |  |  |  |  |  |  |  | 78 000,00  |
| 100 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Дальнеотравное (Казанский район)                             | 2021                    | 1,300  | 5 850,00   | 1,300  | 5 850,00   |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 850,00   |
| 101 | Реконструкция автомобильной дороги Черныря-Ангилсно-Турнева (Нижегородский район)                            | 2021                    | 23,660 | 132 130,00 | 23,660 | 132 130,00 |  |  |  |  |  |  |  |  | 132 130,00 |
| 102 | Реконструкция автомобильной дороги Волокна-женское-Усово-Александровка (Ставропольский район)                | 2021                    | 22,100 | 99 000,00  | 22,100 | 99 000,00  |  |  |  |  |  |  |  |  | 99 000,00  |
| 103 | Реконструкция автомобильной дороги Ловцово-Стелное-Зарочка (Ставропольский район)                            | 2021                    | 14,600 | 143 150,00 | 14,600 | 143 150,00 |  |  |  |  |  |  |  |  | 143 150,00 |
| 104 | Реконструкция автомобильной дороги Александровка-Москва (Сорочинский район)                                  | 2021                    | 7,300  | 76 650,00  | 7,300  | 76 650,00  |  |  |  |  |  |  |  |  | 76 650,00  |
| 105 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Стрельцовка (Сорочинский район)                              | 72-1-5-0180-09 08.06.09 | 2,200  | 48 267,50  | 2,200  | 48 267,50  |  |  |  |  |  |  |  |  | 48 267,50  |
| 106 | Реконструкция автомобильной дороги Тобольск-Стево-Еланы (Тобольский район)                                   | 2021                    | 6,500  | 98 664,80  | 6,500  | 98 664,80  |  |  |  |  |  |  |  |  | 98 664,80  |
| 107 | Реконструкция автомобильной дороги Тобольск-Уят (Тобольский район)   | 2021                    | 6,700  | 101 700,64 | 6,700  | 101 700,64 |  |  |  |  |  |  |  |  | 101 700,64 |
| 108 | Реконструкция автомобильной дороги Подрезова-Эртигарка (Тобольский район)                                    | 2021                    | 8,500  | 129 023,20 | 8,500  | 129 023,20 |  |  |  |  |  |  |  |  | 129 023,20 |
| 109 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Янкар (Тобольский район)                                     | 2021                    | 1,600  | 14 084,00  | 1,600  | 14 084,00  |  |  |  |  |  |  |  |  | 14 084,00  |
| 110 | Реконструкция автомобильной дороги Кулаково-Каменка (Томский район)  | 2021                    | 4,790  | 21 510,00  | 4,790  | 21 510,00  |  |  |  |  |  |  |  |  | 21 510,00  |
| 111 | Реконструкция автомобильной дороги Тюмень-Саларья-р. Свердловской обл. (Томский район)                       | 2021                    | 7,480  | 37 400,00  | 7,480  | 37 400,00  |  |  |  |  |  |  |  |  | 37 400,00  |
| 112 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Андреевский (Томский район)                                  | 2021                    | 2,480  | 11 160,00  | 2,480  | 11 160,00  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 160,00  |
| 113 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Железный Перевоз (Томский район)                             | 2021                    | 1,600  | 7 200,00   | 1,600  | 7 200,00   |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 200,00   |
| 114 | Реконструкция автомобильной дороги Гусев-Зубарев-Перевалово (Томский район)                                  | 2021                    | 3,450  | 20 700,00  | 3,450  | 20 700,00  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 700,00  |
| 115 | Реконструкция автомобильной дороги Кемлево-Песынка (Томский район)   | 2021                    | 1,300  | 5 850,00   | 1,300  | 5 850,00   |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 850,00   |
| 116 | Реконструкция автомобильной дороги Чапж-Усленка (Томский район)  | 2021                    | 3,930  | 28 800,00  | 3,930  | 28 800,00  |  |  |  |  |  |  |  |  | 28 800,00  |

|     |   |      |        |              |        |              |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |
|-----|---|------|--------|--------------|--------|--------------|-----|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|
| 117 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Горносплинно (Уватский район)   | 2021 | 4,230  | 50 294,70    | 4,230  | 50 294,70    |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 294,70    |
| 118 | Реконструкция автомобильной дороги Емуртла-Буньково (Угорловский район)   | 2021 | 17,490 | 96 195,00    | 17,490 | 96 195,00    |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 96 195,00    |
| 119 | Реконструкция автомобильной дороги Упорово-Буньково-Томичево (Угорловский район)  | 2021 | 4,630  | 20 835,00    | 4,630  | 20 835,00    |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 835,00    |
| 120 | Строительство автомобильной дороги Новый Тап-Азрак (Юргинский район)  | 2021 | 16,800 | 92 500,00    | 16,800 | 92 500,00    |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 92 500,00    |
| 121 | Реконструкция автомобильной дороги Ивелево-Сорокино (Ярковский район)   | 2021 | 18,200 | 100 100,00   | 18,200 | 100 100,00   |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 100,00   |
| 122 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Веселый (Ярковский район)   | 2021 | 0,600  | 4 500,00     | 0,600  | 4 500,00     |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 500,00     |
| 123 | Строительство ул. Мельникайте на участке от автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богданский (ул. Федининского) до автомобильной дороги федерального значения Р-254 "Иртыш". Подъезд к г. Тюмени  | 2021 | 4,462  | 2 871 927,29 | 4,462  | 2 871 927,29 |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 796 666,43   |
| 124 | Строительство транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги "Сюход д. Ожолыно" к автомобильной дороге Р-254 "Иртыш". Подъезд к г. Тюмени   | 2022 | 4,41   | 3 487 362,07 | 4,410  | 3 487 362,07 |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 563 163,19 |
| 125 | Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богданский (дополнительные работы). III пусковой комплекс.  | 2022 | 10,395 | 4 017 101,27 | 10,395 | 4 017 101,27 | 197 |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 249 962,34 |
| 126 | Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богданский (дополнительные работы). IV пусковой комплекс. У | 2022 | 13,633 | 5 519 308,41 | 12,388 | 5 519 308,41 | 630 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 459 875,38 |
| 127 | Реконструкция автомобильной дороги Тобольск-Багайра-Первые Салы (Вагайский район)   | 2022 | 22,500 | 220 202,50   | 22,500 | 220 202,50   |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 220 202,50   |
| 128 | Реконструкция автомобильной дороги Абатское-Болдырево-Тушолобово (Абатский район)   | 2022 | 15,100 | 90 600,00    | 15,100 | 90 600,00    |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 90 600,00    |
| 129 | Реконструкция автомобильной дороги Банниково-Ленинка-Маслянский (Абатский район)  | 2022 | 22,100 | 120 000,00   | 22,100 | 120 000,00   |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120 000,00   |
| 130 | Реконструкция автомобильной дороги Коневоблята (Абатский район)   | 2022 | 14,600 | 97 095,00    | 14,600 | 97 095,00    |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 97 095,00    |
| 131 | Реконструкция автомобильной дороги Тушолобово-Максимово-Мамарова (Абатский район)   | 2022 | 21,800 | 289 367,50   | 21,800 | 289 367,50   |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 289 367,50   |
| 132 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Соколена (Абатский район)   | 2022 | 1,700  | 20 000,00    | 1,700  | 20 000,00    |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 000,00    |
| 133 | Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Ишжим-Омск"-Водоплазово (Абатский район)   | 2022 | 6,000  | 54 000,00    | 6,000  | 54 000,00    |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 54 000,00    |
| 134 | Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Ишжи-Омск"-Максимово (Абатский район)  | 2022 | 6,000  | 54 000,00    | 6,000  | 54 000,00    |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 54 000,00    |
| 135 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Бурдина (Абатский район)  | 2022 | 1,400  | 12 000,00    | 1,400  | 12 000,00    |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 000,00    |
| 136 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Лихачева (Абатский район)   | 2022 | 2,000  | 18 000,00    | 2,000  | 18 000,00    |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 000,00    |
| 137 | Реконструкция автомобильной дороги Камышина-Волостная (Абатский район)  | 2022 | 11,900 | 130 900,00   | 11,900 | 130 900,00   |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 130 900,00   |
| 138 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Голына (Армизонский район)  | 2022 | 3,100  | 27 900,00    | 3,100  | 27 900,00    |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 900,00    |
| 139 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Плоское (Армизонский район)   | 2022 | 3,400  | 55 000,00    | 3,400  | 55 000,00    |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 55 000,00    |

|     |  |      |        |            |        |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |
|-----|--|------|--------|------------|--------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|
| 140 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Ярвое (Армизонский район)                           | 2022 | 5,000  | 45 000,00  | 5,000  | 45 000,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 45 000,00  |
| 141 | Реконструкция автомобильной дороги Погое-гр Курганской обл. (Армизонский район)                    | 2022 | 4,600  | 32 400,00  | 4,600  | 32 400,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 32 400,00  |
| 142 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Мелехино (Бердужский район)                         | 2022 | 0,700  | 6 300,00   | 0,700  | 6 300,00   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 300,00   |
| 143 | Реконструкция автомобильной дороги Ярково-Новоалександровка-Ленино (Багайский район)               | 2022 | 21,600 | 229 381,05 | 21,600 | 229 381,05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 229 381,05 |
| 144 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Труникова (Вагайский район)                         | 2022 | 0,300  | 8 741,40   | 0,300  | 8 741,40   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 741,40   |
| 145 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Ушайково (Вагайский район)                          | 2022 | 2,800  | 81 586,40  | 2,800  | 81 586,40  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 81 586,40  |
| 146 | Реконструкция автомобильной дороги Чурган-Балагань-Чернышева (Викуловский район)                   | 2022 | 9,640  | 86 760,00  | 9,640  | 86 760,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 86 760,00  |
| 147 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Новомалахова (Викуловский район)                    | 2022 | 1,200  | 19 600,00  | 1,200  | 19 600,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 600,00  |
| 148 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Тюлюево Бор (Викуловский район)                     | 2022 | 3,300  | 35 426,00  | 3,300  | 35 426,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 35 426,00  |
| 149 | Реконструкция автомобильной дороги Знаменщицаво-Коммиссарова (Викуловский район)                   | 2022 | 2,200  | 31 250,00  | 2,200  | 31 250,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 31 250,00  |
| 150 | Реконструкция автомобильной дороги Бескостобос-Евсино-Ламинский (Голышмановский район)             | 2022 | 6,700  | 60 300,00  | 6,700  | 60 300,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 300,00  |
| 151 | Реконструкция автомобильной дороги Боровляна-Свиштух (Голышмановский район)                        | 2022 | 6,400  | 48 600,00  | 6,400  | 48 600,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 48 600,00  |
| 152 | Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Ишим-Омск": Голышманово-Шульдино (Голышмановский район) | 2022 | 1,000  | 9 000,00   | 1,000  | 9 000,00   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 000,00   |
| 153 | Реконструкция автомобильной дороги Малышенка-Мокрушина (Голышмановский район)                      | 2022 | 3,080  | 46 200,00  | 3,080  | 46 200,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 46 200,00  |

**СВЕДЕНИЯ**  
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

| № п/п | Наименование мероприятий   | Объемы средств муниципальных дорожных фондов |            |            |            |            |            |            |            |                        |              |              |
|-------|--|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------------|--------------|--------------|
|       |  | 2015 год                                     | 2016 год   | 2017 год   | 2018 год   | 2019 год   | 2020 год   | 2021 год   | 2022 год   | итого 2015 – 2022 годы |              |              |
| 1     | Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:   | 2 040 773,60                                 | 446 211,50 | 365 922,50 | 384 719,10 | 384 719,10 | 384 719,10 | 384 719,10 | 384 719,10 | 384 719,10             | 384 719,10   | 4 776 503,10 |
|       | Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения              | 1 756 803,30                                 |            |            |            |            |            |            |            |                        |              | 1 756 803,30 |
|       | Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | 281 750,30                                   | 446 211,50 | 365 922,50 | 384 719,10 | 384 719,10 | 384 719,10 | 384 719,10 | 384 719,10 | 384 719,10             | 3 017 479,80 |              |
|       | Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов   | 2 220,00                                     |            |            |            |            |            |            |            |                        |              |              |