



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27 октября 2016 г.

№ 456-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 30.12.2014
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 27 октября 2016 г. № 456-п

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	-
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> • Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом; • Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на водном транспорте; • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 93 098 312,134 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей; 2016 год – 13 900 582,754 тыс. рублей; 2017 год – 14 074 091,192 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 91 875 493,434 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей; 2016 год – 13 446 737,631 тыс. рублей; 2017 год – 14 074 091,192 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей</p> <p>из федерального бюджета: 1 222 818,700 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,577 тыс. рублей; 2016 год – 453 845,123 тыс. рублей.</p>

Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 % ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %
--	--

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Основные направления развития транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом; • Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на водном транспорте;
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 13 624 682,825 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 2 116 594,294 тыс. рублей; 2017 год – 1 689 641,190 тыс. рублей; 2018 год – 1 629 571,090 тыс. рублей; 2019 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2020 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2021 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2022 год – 1 622 686,190 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 13 624 682,825 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 2 116 594,294 тыс. рублей; 2017 год – 1 689 641,190 тыс. рублей; 2018 год – 1 629 571,090 тыс. рублей; 2019 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2020 год – 1 622 686,190 тыс. рублей;</p>

	2021 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2022 год – 1 622 686,190 тыс. рублей. из федерального бюджета: 0,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 0,000 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Основные направления развития дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	• Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 77 813 031,263 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 8 738 554,027 тыс. рублей; 2016 год – 11 593 255,234 тыс. рублей; 2017 год – 12 177 293,002 тыс. рублей; 2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей; 2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей; 2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей; 2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей; 2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей. из областного бюджета: 76 590 212,563 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 7 969 580,450 тыс. рублей; 2016 год – 11 139 410,111 тыс. рублей; 2017 год – 12 177 293,002 тыс. рублей; 2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей; 2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей; 2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей; 2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей; 2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 1 222 818,700

	тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,577 тыс. рублей; 2016 год – 453 845,123 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: • Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями

органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует стратегическому приоритету развития транспортной системы Тюменской области в целях формирования единого экономического пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, обозначенному в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Основные направления развития транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Основные направления развития дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения юга Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 27 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 20 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Основные направления развития транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2016 составила 19 315,753 км, из которых:

- 1 023,800 км (5,3 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 9 077,853 км (46,5 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 124,322 км с твердым покрытием;
- 9 214,100 км (48,2 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 273,000 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

цементно-бетонное покрытие	- 144,725 км (1,6 %)
асфальтобетонное покрытие	- 5 049,404 км (55,62 %)
щебеночное и гравийное покрытие	- 1 930,193 км (21,26 %)
грунтовые дороги	- 1 953,531 км (21,52 %).

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам

совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:

Всего – 93 098 312,134 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;

2016 год – 13 900 582,754 тыс. рублей;

2017 год – 14 074 091,192 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.

из областного бюджета: 91 875 493,434 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей;

2016 год – 13 446 737,631 тыс. рублей;

2017 год – 14 074 091,192 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей

из федерального бюджета: 1 222 818,700 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 768 973,577 тыс. рублей;

2016 год – 453 845,123 тыс. рублей.

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации

государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

РАЗДЕЛ 5. «ОЦЕНКА НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ФАКТОРОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;
- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.							Получатели бюджетных средств	Контрольное событие			
			2015 г. (факт)	2016г. (план)	2017г. (план)	2018г. (план)	2019г. (план)	2020г. (план)	2021г. (план)			2022г. (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<p>Цель. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечение направления развития развития транспорта*</p> <p>Подпрограмма 1. "Основные направления развития пассажирских перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта"</p>														
<p>Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта</p>														
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом	1.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций	2015 год	36 330,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Увеличение транспортной подвижности населения - количество отправленных пассажиров с автовокзалов ГБУ ТО "Объединение АВ и АС" в 2015 году составило 3 784 тыс. пасс.
	1.2. Реконструкция транспортных производственных баз областной собственности	2016 год	0,000	935,000										Увеличение доли транспортных производственных баз, введенных после эксплуатации. До 50% в 2016 году.
	1.3. Приобретение подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок	2015 год	42 208,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ОМСУ, ГУС ТО	В 2015 году приобретено 30 автобусов.
	1.4. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области		9 380,937	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	ГУС ТО	Доля муниципальных образований, где внедрена АСОП, в 2015 году составила 8%. В 2016 году - 23%. Ежегодно увеличение доли муниципальных образований на 2017 - 2022 годы - на 15%.
1.5. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом			1 318 500,350	1 403 365,888	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в 2015 году составило 27% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 27%.
	1.6. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом	2015 - 2022 годы	15 730,491	127 338,700	95 339,000	63 568,900	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	ГУС ТО	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в 2015 году составило 167,5 млн. чел.. В период с 2016 по 2022 год количество составит 289,8 млн. чел. Ежегодно. Ежегодно планируется обновлять не менее 15 автобусов.
1.7. Проведение конкурсов профессионального мастера			1 225,600	820,300	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	ГУС ТО	В 2015 году проведен конкурс профессионального мастера. Планируется ежегодное проведение конкурса.
	1.7. Проведение конкурсов профессионального мастера		1 423 376,378	1 534 763,888	1 473 674,190	1 441 904,090	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190		
Всего на задачу 1.			1 423 376,378	1 534 763,888	1 473 674,190	1 441 904,090	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190		
в том числе:			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
за счет средств областного бюджета			1 423 376,378	1 534 763,888	1 473 674,190	1 441 904,090	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190		
за счет средств федерального бюджета			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	2.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	2015 - 2022 годы	90 792,299	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в 2015 году составило 38% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 38%.
	Всего на задачу 2.		90 792,299	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	
Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте	3.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры аэропорта	2016 год	95 106,271	13 793,728	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Увеличение авиационной подвижности населения - пассажиропоток аэропорта Рошино в 2015 году составил 1373 тыс. пассажиров, в 2016 - 1400 тыс. пассажиров
	3.2. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	2015 - 2022 годы	67 034,192	40 220,000	42 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте в 2015 году составило 93% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 90%.
Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте	3.3. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом	2015 - 2017 годы	12 017,587	70 000,000	31 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в 2015 году составило 8,7 тыс. чел., планируется перевезти в 2016 году - 8,7 тыс. чел. в 2017 году - 8,7 тыс. чел.
	3.4. Субсидирование региональных маршрутов	2016 год	0,000	292 558,846	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Количество субсидируемых межрегиональных маршрутов в 2016 году - 10.
Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте	4.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	2015 - 2022 годы	9 804,764	17 382,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте в 2015 году составило 97% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 94%.
	Всего на задачу 4.		9 804,764	17 382,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	
Всего на задачу 3.	В том числе:		174 159,050	416 572,574	73 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	
	за счет средств областного бюджета		174 159,050	416 572,574	73 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	
Всего на задачу 4.	В том числе:		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	за счет средств федерального бюджета		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Всего по подпрограмме	В том числе:		1 698 131,491	2 116 594,294	1 689 641,190	1 629 571,090	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	
	за счет средств областного бюджета		1 698 131,491	2 116 594,294	1 689 641,190	1 629 571,090	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения	В том числе:		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	за счет средств федерального бюджета		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	2015 - 2022 годы	4 881 700,471	6 630 045,238	8 603 736,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	ГУС ТО	Удвоение объемов строительства в соответствии с поручением Б.Б. Пулина от 22 декабря 2012 г. № ПР-3410. В 2015г. построено - 0,655 км. Далее планируется: 2016г. - 11,709 км, 2017г. - 18,740 км, 2018г. - 4,899 км, 2019г. - 217,304 км, 2020г. - 350,464 км, 2021г. - 464,395 км, 2022г. - 228,558 км.
	из них: за счет средств дорожного фонда	2 090 084,795	3 541 200,300	1 372 378,000	1 530 748,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	2015 - 2022 годы	39 438,509	1 126 347,570	1 481 785,000	1 500 994,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	ГУС ТО	К 2022 году планируется отремонтировать 1 247,794 км региональных автодорог. В 2015 году отремонтировано - 44,45 км. Далее планируется: 2016г. - 123,344 км, 2017 - 2022 г. по 180 км ежегодно.
из них: за счет средств дорожного фонда		0,000	1 018 402,490	1 481 785,000	1 500 994,000						
1.3. Обеспечение населенных пунктов круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования	2015 - 2018 годы	51 537,234	310 916,700	221 472,000	231 439,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО, ОМСУ	В 2015 году соединен 1 населенный пункт. С 2016 по 2022 годы планируется соединить 7 сельских населенных пунктов (по одному ежегодно)
Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда		51 537,234	310 916,700	221 472,000	231 439,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
1.4. Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства	2015 - 2020 годы	781 548,577	995 145,123	292 861,000	875 000,000	980 000,000	675 000,000	0,000	0,000	ГУС ТО, федеральный бюджет	Ежегодное своевременное перечисление межбюджетного трансферта в полном объеме в бюджет соответствующего уровня (в 2015 году - исполнение). К 2020 году завершение реконструкции моста через реку Тобол на 123 км автомобильной дороги Р-404 и двух участков автомобильной дороги Р-402
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета Томской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решению Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		530 228,600	452 228,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности		238 746,977	1 616,423	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Субсидии федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения		12 575,000	541 300,000	292 861,000	875 000,000	980 000,000	675 000,000	0,000	0,000		
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам значимым объектам сельских населенных пунктов, а также объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
из них: за счет средств федерального бюджета											
1.5. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:	2015 - 2016 годы	1 758 622,704	896 366,575	48 345,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ОМСУ	

Задача 1.

Увеличение протяженности

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры " до 2022 года

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 г. (факт)	Значения показателей										Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений
					2015 г. (факт)	2016 г. (план)	2017 г. (план)	2018 г. (план)	2019 г. (план)	2020 г. (план)	2021 г. (план)	2022 г. (план)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
<p>Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике</p>																
<p>Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"</p>																
<p>Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта</p>																
1	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	%	П	95,17	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	Целевое значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.	
2	Справочно: Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса	%	П	86,70	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	Значения показателя будут отражаться по фактическим результатам социологического опроса, проводимого департаментом информации администрации Тюменской области	
<p>Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом</p>																
3	Удельный вес охвата населенных пунктов маршрутной сетью автомобильного транспорта	%	П	92,04	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	Значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным транспортом в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.	
4	Пассажирооборот автомобильного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	млн. пасс-км	П	441,6	458,1	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	Значения показателя определяются исходя из количества перевезенных пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении за предыдущие годы с учетом среднего расстоения поездки.	
5	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	тыс. чел.	П	12841,78	14 200,12	14200,12	14200,12	14200,12	14200,12	14200,12	14200,12	14200,12	14200,12	14200,12	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.	

6	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта	%	П	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
7	<i>Справочно:</i> Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных в Тюменской области	ед.	П	438	438	438	438	438	438	438	438	438	438	Количество транспортных средств на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте														
8	Количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом	тыс. чел.	П	1 873,9	1 803,6	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте														
9	Количество труднодоступных населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью воздушного транспорта в районах юга Тюменской области	ед.	П	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	Уровень охвата населенных пунктов определяется наличием взлетно-посадочных полос и близости населенных пунктов к населенным пунктам с имеющимися взлетно-посадочными полосами
Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте														
10	Количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью внутреннего водного транспорта	ед.	П	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Уровень охвата населенных пунктов определяется количеством остановочных пунктов по субсидируемому маршруту
Цель подпрограммы 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"														
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения														
11	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	П	56,41	56,68	57,16	57,43	57,69	57,97	58,24	58,52	58,52	58,52	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожной инфраструктуры носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия).
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям														
12	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием	%	П	80,05	80,39	80,47	80,55	80,63	80,71	80,79	80,88	80,96	80,96	Обеспечение связи по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, определенных с учетом демографических условий и прогнозом социально-экономического развития территории.

13	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году)	%	П	0,5	1,8	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия). Плановые значения показателя установлены в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10.04.2014 №570-р "О перечнях показателей для оценки эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц"
14	Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального, муниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за отсутствия дорожных условий	ДТП на 1 тыс. автотранспортных средств	О	0,42	0,54	0,78	0,77	0,74	0,72	0,68	0,65	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	Создание условий для повышения безопасности дорожного движения. Динамика значений показателя обусловлена введением в действие автоматизированной информационно-управляющей системы ГИБДД, предусматривающей размещение с мест ДТП фотографий, дающих наиболее объективное представление о механизме и условиях совершения происшествия, что привело к повышению качества оценки дорожных условий на месте ДТП и росту количества ДТП, в которых зафиксированы недостатки эксплуатационного состояния дорог.