



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 декабря 2016 г.

№ 564-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 30.12.2014
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 19 декабря 2016 г. № 564-п

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	-
Цель программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> • Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом; • Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на водном транспорте; • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 93 180 068,066 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей; 2016 год – 13 982 338,686 тыс. рублей; 2017 год – 14 074 091,192 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 91 862 249,366 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей; 2016 год – 13 433 493,563 тыс. рублей; 2017 год – 14 074 091,192 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей</p> <p>из федерального бюджета: 1 317 818,700 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,577 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей.</p>

Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 % ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %
--	--

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Основные направления развития транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом; • Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на водном транспорте;
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 13 619 867,757 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 2 111 779,226 тыс. рублей; 2017 год – 1 689 641,190 тыс. рублей; 2018 год – 1 629 571,090 тыс. рублей; 2019 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2020 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2021 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2022 год – 1 622 686,190 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 13 619 867,757 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 2 111 779,226 тыс. рублей; 2017 год – 1 689 641,190 тыс. рублей; 2018 год – 1 629 571,090 тыс. рублей; 2019 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2020 год – 1 622 686,190 тыс. рублей;</p>

	2021 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2022 год – 1 622 686,190 тыс. рублей. из федерального бюджета: 0,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 0,000 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Основные направления развития дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 77 899 602,263 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 8 738 554,027 тыс. рублей; 2016 год – 11 679 826,234 тыс. рублей; 2017 год – 12 177 293,002 тыс. рублей; 2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей; 2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей; 2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей; 2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей; 2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей. из областного бюджета: 76 581 783,563 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 7 969 580,450 тыс. рублей; 2016 год – 11 130 981,111 тыс. рублей; 2017 год – 12 177 293,002 тыс. рублей; 2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей; 2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей; 2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей; 2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей; 2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 1 317 818,700</p>

	тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,577 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями

органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует стратегическому приоритету развития транспортной системы Тюменской области в целях формирования единого экономического пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, обозначенному в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Основные направления развития транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Основные направления развития дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения юга Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 27 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 20 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Основные направления развития транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2016 составила 19 315,753 км, из которых:

- 1 023,800 км (5,3 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 9 077,853 км (46,5 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 124,322 км с твердым покрытием;
- 9 214,100 км (48,2 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 273,000 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| цементно-бетонное покрытие | - 144,725 км (1,6 %) |
| асфальтобетонное покрытие | - 5 049,404 км (55,62 %) |
| щебеночное и гравийное покрытие | - 1 930,193 км (21,26 %) |
| грунтовые дороги | - 1 953,531 км (21,52 %). |

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам

совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:

Всего – 93 180 068,066 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;

2016 год – 13 982 338,686 тыс. рублей;

2017 год – 14 074 091,192 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.

из областного бюджета: 91 862 249,366 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей;

2016 год – 13 433 493,563 тыс. рублей;

2017 год – 14 074 091,192 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей

из федерального бюджета: 1 317 818,700 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 768 973,577 тыс. рублей;

2016 год – 548 845,123 тыс. рублей.

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации

государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

РАЗДЕЛ 5. «ОЦЕНКА НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ФАКТОРОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;
- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

План мероприятий по реализации государственной программы Томенской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.										Получатели бюджетных средств	Контрольное событие	
			2015 г. (факт)	2016г. (план)	2017г. (план)	2018г. (план)	2019г. (план)	2020г. (план)	2021г. (план)	2022г. (план)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Цель. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, Безопасность Дорожного движения															
Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"															
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта															
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом	1.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций	2015 год	36 330,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Увеличение транспортной подкажности населения - количество отправленных пассажиров с автовокзалов ГБУ ТО "Объединение АВ и АС" в 2015 году составило 3 784 тыс.пасс.	
	1.2. Реконструкция транспортных производственных баз областной собственности	2016 год	0,000	935,000											Увеличение доли транспортных производственных баз, введенных после эксплуатации, до 50% в 2016 году
	1.3. Приобретение подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок	2015 год	42 208,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ОМСУ, ГУС ТО	В 2015 году приобретено 30 автобусов.	
	1.4. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области		9 380,937	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	ГУС ТО	Доля муниципальных образований, где внедрена АСОП, в 2015 году составила 8%. В 2016 году - 23%. Ежегодно увеличение доли муниципальных образований на 2017 - 2022 годы - на 15%.	
	1.5. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом		1 318 500,350	1 403 365,888	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в 2015 году составило 27% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 27%.	
	1.6. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом	2015 - 2022 годы	15 730,491	127 338,700	95 339,000	63 568,900	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	ГУС ТО	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в 2015 году составило 167,5 млн. чел. В период с 2016 по 2022 год количество составит 289,8 млн.чел. Ежегодно с 2016 по 2022 год планируется обновлять не менее 15 автобусов.	
	1.7. Проведение конкурсов профессионального мастерства		1 225,600	820,300	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	ГУС ТО	В 2015 году проведен конкурс профессионального мастерства. Планируется ежегодное проведение конкурса.	
Всего на задачу 1.			1 423 376,378	1 534 763,888	1 473 674,190	1 441 904,090	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190				
в том числе:			1 423 376,378	1 534 763,888	1 473 674,190	1 441 904,090	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190				
за счет средств областного бюджета			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
за счет средств федерального бюджета															

Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	2.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	2015 - 2022 годы	90 792,299	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в 2015 году составило 38% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 38%.
	Всего на задачу 2. в том числе:		90 792,299	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	
	за счет средств областного бюджета		90 792,299	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	
	за счет средств федерального бюджета	2016 год	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Увеличение авиационной подвижности населения - пассажиропоток аэропорта Рошдино в 2015 году составил 1373 тыс. пассажиров, в 2016 - 1400 тыс. пассажиров
Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте	3.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры аэропорта	2015 - 2022 годы	95 106,271	8 978,660	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО
	3.2. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	2015 - 2022 годы	67 034,192	40 220,000	42 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте в 2015 году составило 93% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 90%.
	3.3. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом	2015 - 2017 годы	12 017,587	70 000,000	31 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО
	3.4. Субсидирование региональных маршрутов	2016 год	0,000	292 558,846	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО
Всего на задачу 3. в том числе:			174 158,050	411 757,506	73 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	
	за счет средств областного бюджета		174 158,050	411 757,506	73 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	
Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте	4.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	2015 - 2022 годы	9 804,764	17 382,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте в 2015 году составило 97% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 94%.
	Всего на задачу 4. в том числе:		9 804,764	17 382,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	
	за счет средств областного бюджета											
	за счет средств федерального бюджета		1 698 131,491	2 111 779,226	1 689 641,190	1 629 571,090	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	
Всего по подпрограмме в том числе:			1 698 131,491	2 111 779,226	1 689 641,190	1 629 571,090	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	
	за счет средств областного бюджета		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"												

Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой, безопасной и эфрактивной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения

1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	2015 - 2022 годы	4 881 700,471	6 621 618,238	8 603 736,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	ГУС ТО	Удвоение объемов строительства в соответствии с поручением В.В. Путина от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410. В 2015г. построено - 0,655 км. Далее планируется: 2016г. - 11,709 км, 2017г. - 18,740 км, 2018г. - 4,899 км, 2019г. - 217,304 км, 2020г. - 350,464 км, 2021г. - 464,395 км, 2022г. - 228,558 км.
за счет средств дорожного фонда												
		2 090 084,795	3 541 200,300	1 372 378,000	1 530 748,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	2015 - 2022 годы	39 438,508	1 126 347,570	1 481 785,000	1 500 994,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	ГУС ТО	К 2022 году планируется отремонтировать 1,247,794 км региональных автодорог. В 2015 году отремонтировано - 44,45 км. Далее планируется: 2016г. - 123,344 км, 2017г. - 2022 г. по 180 км ежегодно.
из них:												
за счет средств дорожного фонда		0,000	1 018 402,490	1 481 785,000	1 500 994,000							
1.3. Обеспечение населенных пунктов круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования	2015 - 2018 годы	51 537,234	310 916,700	221 472,000	231 439,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО, ОМСУ	В 2015 году соединен 1 населенный пункт. С 2016 по 2022 годы планируется соединить 7 сельских населенных пунктов (по одному ежегодно)
Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, на межобщих круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда		51 537,234	310 916,700	221 472,000	231 439,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
1.4. Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства	2015 - 2020 годы	781 548,577	1 090 145,123	292 861,000	875 000,000	980 000,000	675 000,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО, федеральный бюджет	Ежегодное современное перечисление межбюджетного трансферта в полном объеме в бюджет соответствующего уровня (в 2015 году - исполнение). К 2020 году завершение реконструкции моста через реку Тобол на 123 км автомобильной дороги Р-404 и двух участков автомобильной дороги ПР-402
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Томской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решению Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		530 226,600	452 228,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности		238 746,977	1 616,423	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Субсидии федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения		12 575,000	541 300,000	292 861,000	875 000,000	960 000,000	675 000,000	0,000	0,000	0,000		
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечению сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения	Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые субъектам Российской Федерации в целях финансового обеспечения региональных программ в сфере дорожного хозяйства	2015 - 2016 годы	0,000	95 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
		1.5. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:	2015 - 2016 годы	1 758 622,704	896 366,575	48 345,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ОМСУ		
	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Основные направления развития дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Основные направления развития дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры	в том числе:																			
			Балайскому муниципальному району	18 391,350																		
			Уватскому муниципальному району	1 518,625																		
			Тюменскому муниципальному району	176 282,860																		
			Тобольскому муниципальному району	14 984,977																		
			Нижневардинскому муниципальному району	1 469,024																		
			Ярковскому муниципальному району	7 452,717	26 462,541	48 345,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
			городскому округу г.Ишим	0,000	40 268,420	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
			городскому округу г.Тобольск	41 647,674	65 986,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
			городскому округу г.Тюмень	1 707 050,642	547 275,278	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
			городскому округу г.Ялуторовск	2 471,672	3 727,420	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
			1.6. Проектно-изыскательские работы	2015 - 2022 годы	22 042,148	200 755,432	66 362,000	43 225,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	ГУС ТО
			из них: за счет средств дорожного фонда		0,000	0,000	0,000	11 791,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
1.7. Содержание автомобильных дорог	2015 - 2022 годы	1 194 012,365	1 423 946,596	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	ГУС ТО			
из них: за счет средств дорожного фонда		1 147 518,234	1 347 813,510	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	ГУС ТО			

За счет субсидий из областного бюджета в нормативное состояние в 2015 году приведено 15 км местных дорог. В 2016-2017 годах планируется не менее уровня предыдущего года.

В 2015 году разработано ПД и получено положительное заключение экспертизы по 7 объектам. На 2016 год запланирована разработка ПД по не менее чем 14 объектам. На 2017 год - по 136 объектам, на 2018 год - по 78 объектам, на 2019 - 2022 годы - не менее 10 объектов ежегодно.

Ежегодное обеспечение нормативного состояния региональной сети автодорог и расположенных на ней объектов дорожной инфраструктуры (в 2015 году - исполнено).

1.8. Мероприятия по безопасности дорожного движения		2015 - 2022 годы	9 652,020	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах региональной или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.
Всего на задачу 1.			8 738 554,027	11 679 826,234	12 177 293,002	9 614 937,000	9 488 498,000	9 183 498,000	8 508 498,000	8 508 498,000	8 508 498,000	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах региональной или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.
Всего по подпрограмме			8 738 554,027	11 679 826,234	12 177 293,002	9 614 937,000	9 488 498,000	9 183 498,000	8 508 498,000	8 508 498,000	8 508 498,000	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах региональной или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.
в том числе:													
за счет средств областного бюджета			7 869 580,450	11 225 981,111	12 177 293,002	9 614 937,000	9 488 498,000	9 183 498,000	8 508 498,000	8 508 498,000	8 508 498,000	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах региональной или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.
за счет средств федерального бюджета			768 973,577	453 845,123	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах региональной или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.
Всего по программе			10 665 058,338	13 982 338,688	14 074 091,192	11 451 775,090	11 318 451,190	11 013 451,190	10 338 451,190	10 338 451,190	10 338 451,190	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах региональной или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.
в том числе:													
за счет средств областного бюджета			9 694 084,761	13 528 493,563	14 074 091,192	11 451 775,090	11 318 451,190	11 013 451,190	10 338 451,190	10 338 451,190	10 338 451,190	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах региональной или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.
из них:													
расходы на обеспечение деятельности победоносных учреждений, всего			226 372,821	190 733,226	207 157,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах региональной или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.
"Тюменьоблтранс"			6 032,529	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах региональной или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Управление автомобильных дорог Тюменской области"			214 647,787	190 733,226	207 157,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах региональной или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Объединение автовокзалов и автостанций"			5 692,505	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах региональной или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.
Средства дорожного фонда			4 058 113,840	6 767 178,123	4 429 435,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах региональной или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.
субсидии федерального бюджета			12 575,000	541 300,000	282 861,000	875 000,000	980 000,000	675 000,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах региональной или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.
субсидии и иные межбюджетные трансферты местного бюджета			1 758 622,704	896 366,575	48 345,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах региональной или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.
за счет средств федерального бюджета			768 973,577	548 845,123	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах региональной или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Базовое значение 2014 г. (факт)	Значения показателей										Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений
					2015 г. (факт)	2016г. (план)	2017г. (план)	2018г. (план)	2019г. (план)	2020г. (план)	2021г. (план)	2022г. (план)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасности дорожного движения																
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта																
1	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	%	П	95,17	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	Целевое значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками в соответствующей утвержденной маршрутной сетию на текущий год и прогнозируемый период.	
2	Справочно: Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса	%	П	86,70	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	Значения показателя будут отражаться по фактическим результатам социологического опроса, проводимого Департаментом по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике Тюменской области	
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом																
3	Удельный вес охвата населенных пунктов маршрутной сетью автомобильного транспорта	%	П	92,04	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	Значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным транспортом в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.	
4	Пассажирооборот автомобильного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	млн. пасс-км	П	441,6	458,1	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	Значения показателя определяются исходя из количества перевезенных пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении за предыдущие годы с учетом среднего расстояния поездки.	
5	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	тыс. чел.	П	12841,78	14 200,12	14200,12	14200,12	14200,12	14200,12	14200,12	14200,12	14200,12	14200,12	14200,12	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.	

6	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта	%	П	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
7	Сравочно: Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных в Тюменской области	ед.	П	438	438	438	438	438	438	438	438	438	Количество транспортных средств на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте													
8	Количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом	Тыс. чел.	П	1 873,9	1 803,6	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте													
9	Количество труднодоступных населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью воздушного транспорта в районах юга Тюменской области	ед.	П	19	19	19	19	19	19	19	19	19	Уровень охвата населенных пунктов определяется наличием взлетно-посадочных полос и близости населенных пунктов к населенным пунктам с имеющимися взлетно-посадочными полосами
Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте													
10	Количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью внутреннего водного транспорта	ед.	П	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Уровень охвата населенных пунктов определяется количеством остановочных пунктов по субсидируемому маршруту
Цель подпрограммы 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"													
Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"													
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения													
11	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения	%	П	56,41	56,68	56,89	57,16	57,43	57,69	57,97	58,24	58,52	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия).
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям													
12	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием	%	П	80,05	80,39	80,47	80,55	80,63	80,71	80,79	80,88	80,96	Обеспечение связи по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, определенных с учетом демографических условий и прогнозом социально-экономического развития территории.

13	<p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году)</p>	%	П	0,5	1,8	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<p>Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия). Плановые значения показателя установлены в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10.04.2014 №570-р "О перечнях показателей для оценки эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц"</p>	0,5
14	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального, муниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за отсутствия дорожных условий</p>	ДТП на 1 тыс. автотранспортных средств	О	0,42	0,54	0,78	0,77	0,74	0,72	0,68	0,65	0,63	0,63	<p>Создание условий для повышения безопасности дорожного движения. Динамика значений показателя обусловлена введением в действие автоматизированной информационно-управляющей системы ГИБДД, предусматривающей размещение с мест ДТП фотографий, дающих наиболее объективное представление о механизме и условиях совершения происшествия, что привело к повышению качества оценки дорожных условий на месте ДТП и росту количества ДТП, в которых зафиксированы недостатки эксплуатационного состояния дорог.</p>	0,63

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410

и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-ПТЗ-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Томенской области

**СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
Томенской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	в том числе:											
			2013-2022 годы	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	18 060,038	18 328 528	18 115,638	18 238 722	18 291,953	18 304,234	18 308,584	18 312,632	18 316,866	18 321,179	18 324,867	18 328,528
		км	8 958,738	9 100,147	8 968,738	8 959,422	9 077,853	9 087,812	9 090,215	9 092,365	9 094,471	9 096,258	9 098,324	9 100,147
		км	9 101,300	9 228,381	9 156,900	9 279,300	9 214,100	9 216,422	9 218,369	9 220,267	9 222,397	9 224,921	9 226,543	9 228,381
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	651,566	3 276,541	26,673	125,702	67,330	168,691	293,387	97,667	856,322	420,199	692,517	528,054
		км	555,348	2 780,903	0,000	56,794	30,495	83,931	293,387	97,667	782,119	350,464	622,866	463,179
		км	96,218	495,638	26,673	68,908	36,834	84,759	0,000	0,000	74,203	69,735	69,651	64,875
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов)	км	4,512	1 711,166	0,000	96,370	51,723	168,691	287,467	97,667	573,849	0,000	170,321	263,059
		км	3,462	1 563,604	0,000	56,794	30,495	83,931	287,467	97,667	573,849	0,000	170,321	263,059
		км	1,050	147,562	0,000	41,575	21,227	84,759	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	44,865
3	Приrost протяженности сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	79,705	284,968	3,678	4,159	13,006	0,000	0,000	0,000	87,985	65,202	65,773	44,865
		км	46,355	35,889	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	28,860	2,567	4,462	0,000
		км	33,350	248,779	3,678	4,159	13,006	0,000	0,000	0,000	59,125	62,635	61,311	44,865
4	Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате:	км	571,861	1 280,707	22,995	23,174	2,601	0,000	0,000	0,000	194,488	354,997	456,423	220,130
		км	508,993	1 181,410	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	179,410	347,897	448,083	200,120
		км	62,868	99,297	22,995	23,174	2,601	0,000	0,000	0,000	15,076	7,100	8,340	20,010
5	Приrost соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате:	км	4 586,523	3 542,539	403,163	564,038	196,742	273,462	337,947	343,574	351,710	353,506	357,116	358,281
		км	3 178,748	1 725,160	182,215	295,151	44,450	123,344	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000
		км	1 407,775	1 817,379	220,948	268,887	155,292	150,118	157,947	163,574	171,710	173,506	177,116	178,281
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	11 759,538	12 959,210	12 830,436	12 700,153	12 240,745	12 788,000	12 816,950	12 845,190	12 872,730	12 902,140	12 930,750	12 959,210
		км	5 003,738	5 325,740	5 028,757	5 054,010	5 144,877	5 170,000	5 196,300	5 221,450	5 246,610	5 272,910	5 299,140	5 325,740
		км	6 755,800	7 633,470	7 801,679	7 646,143	7 095,868	7 618,000	7 620,650	7 626,120	7 628,140	7 629,230	7 631,610	7 633,470
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	65,11	70,71	70,83	69,63	66,92	68,86	70,01	70,14	70,28	70,42	70,56	70,71
		%	55,85	58,52	56,13	56,41	56,68	56,89	57,16	57,43	57,69	57,97	58,24	58,52
		%	74,23	82,72	85,20	82,40	77,01	82,66	82,67	82,68	82,69	82,70	82,71	82,72

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года*

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)		Подлежит выполнению с 01.01.2015 по концу строительства				Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
					км	из них искусственных сооружений, тонн, пог.м	км	из них искусственных сооружений, тонн, пог.м	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	Всего														
1	в том числе по объектам капитального строительства:														
2	.....													

* - форма не заполнена в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 к объектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	ГРБС	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
				Рз Пр	ЦРР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы		
1	Региональная программа - всего, в том числе: Осуществление мероприятий 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» из НКС	.....	004				8 953 201,81	11 775 559,46	12 384 450,00	8 822 204,00	9 695 765,00	9 980 765,00	8 715 765,00	8 715 765,00	8 715 765,00	8 715 765,00	79 453 475,28
2	Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	.....														
3	Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	.....	004	5022522	414		5 463 464,30	7 384 781,64	8 825 208,00	5 732 986,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	49 412 607,94
4	Осуществление мероприятий 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	.....	004	5021370	244		1 472 197,85	2 551 910,59	2 934 785,00	2 963 994,00	2 965 785,00	2 965 785,00	2 965 785,00	2 965 785,00	2 965 785,00	2 965 785,00	21 776 027,44
5	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	.....	004	5021965	244		246 341,95	401 220,66	283 251,00	260 224,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	2 184 769,61
6	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	.....	004	5021360	244		1 771 197,70	1 437 666,59	341 206,00	875 000,00	980 000,00	675 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 080 070,28
7	Основное мероприятие Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	.....					2 040 773,60	446 211,50	365 922,50	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	4 776 503,10
8	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий программы, всего в т.ч.: субсидии (в разрезе федеральных целевых программ иные межбюджетные трансферты	.....					768 973,58	453 845,12	1 290 229,87	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	7 109 608,17
							768 973,58	453 845,12	1 290 229,87	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	7 109 608,17

**СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов**

№ п/п	Показатели и индикаторы	в том числе:											
		2003-2012 годы	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	651,566	69,647	51,698	51,796	121,076	10,409	127,63	80,339	68,502	14,429	36,04
		км	555,348	78,39	39,37	41,87	107,5	2,65	119,003	70,685	62,075	4,536	29,269
		км	96,218	11,257	12,328	9,926	13,576	7,759	8,627	9,654	6,427	9,893	6,771

**СВЕДЕНИЯ
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года**

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер постановления о заключении государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подпрежит выполнения до конца строительства		Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам										
				из них износительные сооружения, пог.м.	км		из них износительные сооружения, пог.м	км	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год			
1	Всего			1 296,72	6 646,71	81 003 246,606	1 296,724	6 646,710	54 463 371,903	5 412 026,747	7 189 542,487	8 603 736,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000		
1	Реконструкция моста через р. Тура в створе ул. Челюскинцев (г. Томь), 1 этап.	№898-13/ГЭС-7875,04 от 04.10.2013г. Текст №72-1-5-1-369-13 от 27.11.2013 сметы	2015	0,655	340	1 056 465,477	0,655	340,000	103,600	314 032,887	103,600								
2	Строительство транспортной развязки в равных уровнях на пересечении ул. Ставропольская – ул. Мельничайтё	72-1-5-0421-10-17,03.11.№72-1-4-0199-13 от 10.06.13 тех. часть №72-1-4-0129-14 от 21.07.2014 тех. часть III пусковой №72-1-4-0130-14 от 09.12.2014г. Тек. часть I, II, IV	2016	3,395	642	3 924 629,219	3,395	642,000	109 123,229	361 378,694	109 123,229								
3	Реконструкция железнодорожного моста через реку Карасулька на автомобильной дороге Подъезд к с. Карасуль, км 1-500 (Ишимский р-он)	№ 72-1-5-0497-11 от 26.05.2012	2016	0,037	37	39 954,380	0,037	37,000	39 954,380		39 954,380								
4	Строительство моста через р. Смородинова на автомобильной дороге Сорочино-Русская-Прображенка-Новоайтришневая-Русская, км 12-025 (Аромашевский р-он)	№ 72-1-5-0373-09 от 12.11.2009	2016	0,016	16	25 942,230	0,016	15,900	25 942,230		25 942,230								
5	Строительство наземного пешеходного перехода на окружной автомобильной дороге г. Томь по трассе ул. Жасур, д. Пискарево – д. Ожидно в районе д. Комарово	Тех. часть №72-1-4-0173-14 от 05.12.2014г. Сметы №72-1-5-1113-15 от 06.06.2015г.	2016	0,048	48	28 263,670	0,048	48,090	16 374,620		16 374,620								
6	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Томь – Ковалово (подходы к путепроводу через железную дорогу) (Томский район)	№72-1-5-1153-13, от 13.06.13 сметы	2016	1,167		6 620,280	1,167		6 620,280		6 620,280								
7	Строительство пешеходных тротуаров и объектов наружного освещения на автомобильной дороге Тобольск – Байгара – Первые Сады (п. Прирытский, д. Загаздина, д. Полуновы) (Тобольский район)	№72-1-5-1425-13 от 27.12.13 сметы с тех.присоед.	2016	4,219		36 815,200	4,219		10 342,318		10 342,318								

8	Строительство наружного освещения и тротуаров на участке от ул. Калужская до Кд. Будалино в с. Баязино (Тобольский район)	№72-1-5-1026-15 от 13.03.2015г. Сметы	2016	2,827	18 859,330	2,827	17 166,908	17 166,908					
9	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегаз до автомобильной дороги Томень - Боровский - Богандинский (дополнительные работы) 1 этап. Участок от авто	№147-14/ГТЭ-6391/04 от 06.02.2014г. (техническая часть); 72-1-5-1126-14 от 25.07.2014 г. (сметная часть)	2017	3,529	5 378 798,720	3,529	678 238,907	678 238,907	3 500,000				
10	«Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегаз до автомобильной дороги Томень - Боровский - Богандинский. Упускской комплекс. Транспортный развязка на ул. Мельникайте	06.07.2012г. №72-1-4-0295-12	2017	5,840	1 580 654,425	5,840	18 335,430	18 335,430					
11	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегаз до автомобильной дороги Томень - Боровский - Богандинский (дополнительные работы). 11 пусковой этап ул. Мельникайте в	72-5-0309-08 от 10.09.2009г. Тех. часть вкл. сметы 72-1-5-290-10 от 04.04.2011г. Тех. часть вкл. Сметы	2017	3,471	3 170 024,949	3,471	2 085 050,857	2 085 050,857	687 771,300				
12	Реконструкция автомобильной дороги Томень - Боровский - Богандинский, участок от поста ПТБД2 (ТЭЦ2) до пересечения с ФАД Томень - Ялуторовск - Ишим - Омск. 1 пусковой этап. Транспортный развязка на участке ПК0+00 - ПК53+00	№72-1-4-0192-14 от 11.11.2014г. тех. часть	2017	5,900	893 801,130	5,900	893 801,130	893 801,130					
13	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Томени» с ул. Мельникайте		2018	4,899	4 425 110,200	4,899	4 425 110,200	4 425 110,200	0,000	2 363 225,378	1 535 493,616		
14	Строительство транспортной развязки в развязки на пересечении железной дороги «Москва - Владивосток» с ул. Мельникайте	23.12.2011г. №72-1-3-0052-11	2019	6,161	15 428 597,000	6,161	1 311 088,285	1 311 088,285	830 378,951	461 088,285	200 000,000	550 000,000	
15	Реконструкция ул. Мельникайте, участок ул. Хабаровская - р. Тура с мостовым переходом через р. Тура (г. Томень)		2019	2,223	6 411 853,000	2,223	345,900	6 411 853,000	0,000	305 417,912	1 711 127,350	1 488 427,379	
16	Реконструкция автомобильной дороги "Томень-Каменная гр. Свердловской области, км 14-42 (Тобольский район). Участок кольцо Рождино" с. Кураково		2019	5,600	303 211,041	5,600	303 211,041	303 211,041				303 211,041	
17	"Реконструкция автомобильной дороги "Обход г.Томени" на участке от ул.Ямская до ул.Мельникайте		2019	10,600	3 500 000,000	10,600	638,000	3 500 000,000				312 918,058	
18	Реконструкция существующего моста через р.Тура в створе ул. Челюскинцев		2019	0,650	1 100 000,000	0,650	340,000	1 100 000,000				151 621,915	
19	Строительство автомобильной дороги Абатское-Челнокова, км3,8 - км12,5 (Абатский район)	72-1-5-0530-09 от 19.11.09	2019	23,300	62 500,000	23,300	62 500,000	62 500,000				62 500,000	
20	Строительство автомобильной дороги Аромашеве-Юринское (Аромашевский район)	72-1-5-0187-09 от 15.09.09	2019	23,100	154 750,000	23,100	154 750,000	154 750,000				154 750,000	
21	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд Кд. Карыкава (Бердзский район)	№72-1-4-0296 от 28.11.12 от 04.05.08; 72-1-5-1424 от 14.02.13 сметы	2019	1,000	2 250,000	1,000	2 250,000	2 250,000				2 250,000	
22	Строительство автомобильной дороги Вагай-Дубровное-Абаул (Вагайский район)	72-1-5-0145-09 от 09.06.09; 72-1-5-0140-09 от 04.05.08; 72-1-5-0166-09 от 14.07.09; 72-1-5-0179-09 от 18.09.09	2019	13,184	468 567,177	13,194	454 354,508	454 354,508	14 212,669	20 897,549		282 119,695	

23	Строительство автомобильной дороги Шестовое-Юрма-Лямы (Вагайский район)	72-1-5-0162-09 от 21.07.09; 72-1-5-0174-09 от 24.08.09	2019	15,666	114 500,000	15,666	114 500,000	114 500,000								114 500,000	
24	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Янкова (Вагайский район)	72-1-5-0147-09 от 03.06.09	2019	5,600	47 750,000	5,600	47 750,000	47 750,000								47 750,000	
25	Реконструкция автомобильной дороги Викулово-Ермаки-Жигули (Викуловский район)	№72-1-4-0501-12 от 08.11.13 тех. часть №72-1-5-1387-13 от 20.12.13 сметы	2019	20,070	130 250,000	20,070	130 250,000	130 250,000								130 250,000	
26	Реконструкция автомобильной дороги Бугуржи-Лямова (Ишимский район)	72-1-5-0197-09 от 07.09.09	2019	8,000	20 152,750	8,000	20 152,750	20 152,750								20 152,750	
27	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Большие Ярки (Казанский район)	№72-1-4-0258-12 от 07.08.2012 тех. часть №72-1-5-1285-12 от 02.10.12 сметы	2019	3,000	6 750,000	3,000	6 750,000	6 750,000								6 750,000	
28	Строительство автомобильной дороги Нижняя Тавада-Миясы-гр. Свердловской обл. (Нижнетагильский район)	72-1-5-0589-09 от 16.12.09	2019	12,580	45 502,250	12,580	45 502,250	45 502,250								45 502,250	
29	Реконструкция автомобильной дороги Красный Яр-Горосоллинка (Уватский район)	72-1-5-0668-09 от 15.12.09	2019	10,300	84 533,280	10,300	84 533,280	84 533,280								84 533,280	
30	Реконструкция автомобильной дороги Аромашево-Юргинское (Юргинский район)	72-1-3-0079-10 от 18.08.10	2019	16,300	44 825,000	16,300	44 825,000	44 825,000								44 825,000	
31	Строительство автомобильной дороги Ярково-Новоалександрово-Ленино (Ярково-Юргинский район)	84,07 от 09.04.07; 72-1-5-0150-10 от 01.10.10; 72-1-5-0151-10 от 14.09.10	2019	39,960	338 750,000	39,960	338 750,000	338 750,000								338 750,000	
32	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Коммунар" Свердловской обл. км 4-12 (Тюменский район); Участок с. Кулавова - д. Каменка		2020	11,000	131 020,730	11,000	131 020,730	131 020,730								131 020,730	
33	Строительство автомобильной дороги Обход д. Ожогино		2020	2,567	176 075,861	2,567	176 075,861	176 075,861								176 075,861	
34	Строительство автомобильной дороги Обход д. Пржевальского-Новоалександрово-Русова (Аромашевский район)	72-1-5-0185-09 от 01.09.09	2020	27,600	102 219,500	27,600	102 219,500	102 219,500								102 219,500	
35	Строительство автомобильной дороги "Бобыльск - Еремлево - Староталица, км 1,6 - км 2 (Абатский район)	72-1-5-0531-09 от 11.12.09	2020	3,200	39 950,000	3,200	39 950,000	39 950,000								39 950,000	
36	Реконструкция автомобильной дороги Личьева-Бохова-Ванникова, км 0 - км 5,0 (Абатский район)	№72-1-4-0281-12 от 14.01.13 тех. часть №72-1-5-1056-13 от 26.03.13 сметы	2020	5,000	22 500,000	5,000	22 500,000	22 500,000								22 500,000	
37	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Еринова, км 0 - км 1,9 (Абатский район)	№72-1-4-0257 от 28.11.12 тех. часть; №72-1-5-1420-12 от 07.02.13 сметы	2020	1,900	10 450,000	1,900	10 450,000	10 450,000								10 450,000	
38	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Черешанка (Абатский район)	№72-1-4-0408-12 от 10.12.12 тех. часть; №72-1-5-1422-12 от 07.02.13 сметы	2020	11,800	65 343,000	11,800	65 343,000	65 343,000								65 343,000	
39	Строительство автомобильной дороги Рышно (Армашевский район)	72-1-5-0717-09 от 14.12.09	2020	11,060	61 000,000	11,060	61 000,000	61 000,000								61 000,000	
40	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Тавада (Аромашевский район)	72-1-5-0156-09 от 27.05.09	2020	2,000	9 000,000	2,000	9 000,000	9 000,000								9 000,000	
41	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Кротово (Аромашевский район)	№72-1-4-0283-12 от 21.02.13 тех. часть №72-1-5-1066-13 от 26.03.13 сметы	2020	1,100	4 950,000	1,100	4 950,000	4 950,000								4 950,000	
42	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Усть-Логова (Аромашевский район)	№72-1-4-0286-12 от 24.12.12 тех. часть №72-1-5-1043-13 от 12.03.13 сметы	2020	1,700	8 500,000	1,700	8 500,000	8 500,000								8 500,000	

43	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Руссково (Аромашевский район)	72-1-5-0708-09 от 14.12.09; №72-1-5-1183-13 от 24.08.13 смета	2020	3.200	14 400,000	3.200	14 400,000									14 400,000
44	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Новоберезовка (Аромашевский район)	№72-1-4-0285-12 от 10.09.2012г. часть №72-1-5-1383-12 от 28.01.13 смета	2020	3.500	17 500,000	3.500	17 500,000									17 500,000
45	Реконструкция автомобильной дороги Бердюзьки-Заросское пр. Костанала (Бердюзьский район)	72-1-5-0228-09 от 28.09.09; 72-1-5-0538-09 от 08.12.09	2020	20,270	92 324,500	20,270	92 324,500									92 324,500
46	Реконструкция автомобильной дороги Чурган-Малаксово-Новаятинно (Внуковский район)	№72-1-4-0589-12 от 13.02.13 тех.часть, №72-1-5-1316-13 от 06.10.2013 смета	2020	17,060	93 830,000	17,060	93 830,000									93 830,000
47	Строительство автомобильной дороги Ермаки-Осиновец (Внуковский район)	72-1-5-0466-09 от 09.12.2009 тех.часть №72-1-5-1189-13 от 24.06.2013 смета	2020	4,780	58 400,000	4,780	58 400,000									58 400,000
48	Реконструкция автомобильной дороги Бесозово-Светославка (Гопышановский район)	№72-1-4-0200-13 от 08.10.2013г. тех.часть №72-1-5-1375-13 от 28.11.2013г. Смета	2020	9,200	41 400,000	9,200	41 400,000									41 400,000
49	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Руссково (Гопышановский район)	72-1-5-0708-09 от 14.12.09 №72-1-5-1183-13 от 24.08.13 смета	2020	0,800	12 470,000	0,800	12 470,000									12 470,000
50	Реконструкция автомобильной дороги Баркатово-Бобылево-Красново (Исетский район)	№72-1-4-0229-12 от 06.09.2012 тех.часть №72-1-5-1242-12 от 02.10.12 смета	2020	8,860	39 870,000	8,860	39 870,000									39 870,000
51	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Рафайлово (Исетский район)	№72-1-4-0229-12 от 06.09.2012 тех.часть №72-1-5-1242-12 от 02.10.12 смета	2020	6,860	38 000,000	6,860	38 000,000									38 000,000
52	Реконструкция автомобильной дороги Карасуль-Двостова-Михайлова (Ишимский район)	№72-1-4-0124-12 от 08.06.2012 тех.часть №72-1-5-1189-12 от 23.08.2012 смета	2020	9,250	46 250,000	9,250	46 250,000									46 250,000
53	Реконструкция автомобильной дороги Микозово-Камыше-Десятова (Ишимский район)	№72-1-4-0143-13 от 29.08.13 тех.часть, №72-1-5-1344-13 от 23.10.13 смета	2020	13,890	84 494,670	13,890	84 494,670									84 494,670
54	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Раевина (Ишимский район)	72-1-5-0532-09 от 18.11.09	2020	5,670	42 500,000	5,670	42 500,000									42 500,000
55	Строительство автомобильной дороги Каваера-Торгилы-Ключи-Петрушино (Нижнетагильский район)	72-1-5-0160-09 от 14.07.09	2020	17,030	91 519,500	17,030	91 519,500									91 519,500
56	Строительство автомобильной дороги "Омугинское-Армакское" (Маданка (Омугинский район))	72-1-5-0160-09 от 14.07.09	2020	4,670	21 015,000	4,670	21 015,000									21 015,000
57	Строительство автомобильной дороги Омугинское-Томская (Омугинский район)	72-1-5-0161-09 от 28.09.09	2020	8,717	30 226,500	8,717	30 226,500									30 226,500
58	Реконструкция автомобильной дороги Новодревяное (Сладковский район)	№72-1-4-0708-12 от 26.03.13 тех.часть №72-1-5-1110-13 от 15.05.13 смета	2020	13,900	76 450,000	13,900	76 450,000									76 450,000
59	Реконструкция автомобильной дороги Остроголово-Найкас-Катайж (Сладковский район)	№72-1-4-0691-12 от 28.03.13; тех.часть №72-1-5-1287-13 от 16.09.2013г. Смета	2020	5,400	32 400,000	5,400	32 400,000									32 400,000
60	Строительство автомобильной дороги Сладково-Лопазное-пр.Бакавстана (Сладковский район)	72-1-5-0151-09 от 28.06.09; №72-1-5-1024-14 от 28.02.2014г. Смета	2020	27,900	173 945,500	27,900	173 945,500									173 945,500
61	Реконструкция автомобильной дороги Большое Соронино-Александровка-Лыкошино (Соронинский район)	№72-1-4-0168-13 тех.часть от 08.09.13; №72-1-5-1214-13 от 25.07.13 смета	2020	11,800	90 796,500	11,800	90 796,500									90 796,500

62	Реконструкция автомобильной дороги Черемшанка-Лебяжье (Сорокинский район)	№72-1-4-0408-12 от 10.12.12, тех. часть, №72-1-5-1422-12 от 07.02.13 сметы	2020	7,800	114 312,000	7,800	114 312,000										114 312,000	
63	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Новополяевка (Сорокинский район)	72-1-5-0331-10 от 11.01.11 сметы	2020	3,600	75 866,500	3,600	75 866,500										75 866,500	
64	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Покровка (Сорокинский район)	№72-1-4-0265-12 от 28.11.12, тех. часть, №72-1-5-1430-12 от 07.02.13 сметы	2020	1,250	25 836,500	1,250	25 836,500										25 836,500	
65	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Преображенка (Сорокинский район)	№72-1-4-0217-12 от 27.11.12, тех. часть, №72-1-5-1421-12 от 07.02.13 сметы	2020	1,400	127 384,000	1,400	127 384,000										127 384,000	
66	Строительство автомобильной дороги Новоселава-Черяшина (Тобольский район)	72-1-5-0591-09 от 15.12.09 сметы	2020	4,800	72 860,160	4,800	72 860,160										72 860,160	
67	Реконструкция автомобильной дороги Быволово-Пущерева (Улловский район)	№72-1-4-0708-12 от 26.03.13, тех. часть, №72-1-5-1295-13 от 25.09.2013 сметы	2020	12,400	56 300,000	12,400	56 300,000										56 300,000	
68	Строительство автомобильной дороги Горноево-Пятково (Улловский район)	72-1-5-0675-09 от 15.12.09 сметы	2020	7,650	34 425,000	7,650	34 425,000										34 425,000	
69	Реконструкция автомобильной дороги Суерка-Старая Щадрина (Улловский район)	№72-1-4-0632-12, тех. часть от 17.04.13; №72-1-5-1379-13 от 16.12.13 сметы	2020	14,100	77 550,000	14,100	77 550,000										77 550,000	
70	Строительство автомобильной дороги Володино-Бушуево (Юрлинский район)	72-1-5-0186-09 от 28.09.09 сметы	2020	7,340	33 030,000	7,340	33 030,000										33 030,000	
71	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Бельюхи (Оргинский район)	№72-1-4-0442-12 от 03.12.12, тех. часть, №72-1-5-1393-12 от 30.01.13 сметы	2020	5,200	23 400,000	5,200	23 400,000										23 400,000	
72	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Булуево (Юрлинский район)	72-1-5-0189-09 от 27.08.09 сметы	2020	6,040	27 180,000	6,040	27 180,000										27 180,000	
73	Реконструкция автомобильной дороги Редькино-Большое Тихино (Зугровский район)	№72-1-4-0502-12 от 24.12.12, тех. часть, №72-1-5-1016-13 сметы от 25.02.13	2020	6,200	46 500,000	6,200	46 500,000										46 500,000	
74	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Новонорда (Юрлинский район)	№72-1-4-0201-12 от 08.06.2012, тех. часть, 72-1-5-1275-12 от 19.10.12 сметы	2020	1,000	19 954,000	1,000	19 954,000										19 954,000	
75	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Каменка-пр. Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)"; Участок д. Каменка - спортивный лагерь, "Редькино"		2021	11,500	264 797,768	11,500	264 797,768										264 797,768	264 797,768
76	"Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Монтэжников с автомобильной дорогой «Тюмень – Борзовский – Богачинский»		2021	6,770	5 124 294,500	6,770	5 000,000	148 239,198	6 801,988	2 196 121,175	408 927,760	200 000,000						
77	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Тарихово с автомобильной дорогой "Борзовский – Богачинский"	№72-1-4-0277-14 от 20.04.2015, тех. часть	2021	5,080	3 350 000,000	5,080	512,000	0,000	1 361 868,451	788 131,550	1 359 940,000	468 205,000						
78	Строительство автомобильной дороги Чиварава-Каржачан-Малосараево-Богослава (Аромашевский район)	72-1-5-0625-08 от 12.11.08 сметы	2021	45,913	225 261,000	45,913	225 261,000										114 145,710	111 115,290
79	Реконструкция автомобильной дороги Вилуево-Каргалы-Сарыбрянка (Викуловский район)	№72-1-4-0581-12 от 06.03.13, тех. часть, №72-1-5-1093-13 от 06.05.13 сметы	2021	40,940	266 332,000	40,940	266 332,000										133 712,000	134 620,000
80	Реконструкция автомобильной дороги Нижняя Гауда-Новоторцово (Нижневарзинский район)	№72-1-4-0647-13, тех. часть от 14.08.13; №72-1-5-1385-13 от 25.12.13 сметы	2021	14,730	218 752,000	14,730	218 752,000										218 752,000	
81	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск-Уват (Уватский район)	72-1-5-0590-09 от 16.12.09 сметы	2021	28,450	334 396,480	28,450	334 396,480										334 396,480	334 396,480

82	Реконструкция автомобильной дороги Ленинск-Мирный-Майра (Абгацкий район)			2021	7,000	63 000,000	7,000	63 000,000								63 000,000
83	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д.Поплавка 0- км 2.9, кмс.4 - км 6.3 (Абгацкий район)	№72-1-4-0351-12 от 27.08.13 тех. часть; №72-1-5-1389-13 от 27.12.2013 сметы	2021	2,900	2,900	26 100,000	2,900	26 100,000								26 100,000
84	Реконструкция автомобильной дороги Армазосово-Бурлаки-Орляво (Армазосинский район)		2021	9,800	9,800	44 100,000	9,800	44 100,000								44 100,000
85	Реконструкция автомобильной дороги Раздолье-Бузаны (Армазосинский район)		2021	8,800	8,800	39 600,000	8,800	39 600,000								39 600,000
86	Реконструкция автомобильной дороги Прохорово-Жирково (Армазосинский район)		2021	12,000	12,000	75 000,000	12,000	75 000,000								75 000,000
87	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Валгина (Аржашевский район)		2021	2,000	2,000	27 990,000	2,000	27 990,000								27 990,000
88	Реконструкция автомобильной дороги Полозарево-Кутурба (Бердюжский район)		2021	2,200	2,200	22 000,000	2,200	22 000,000								22 000,000
89	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Бушина (Вагайский район)		2021	0,500	0,500	7 284,500	0,500	7 284,500								7 284,500
90	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Петровщина (Вагайский район)		2021	1,000	1,000	14 569,000	1,000	14 569,000								14 569,000
91	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Сартам (Викуловский район)		2021	2,500	2,500	22 600,000	2,500	22 600,000								22 600,000
92	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Ишим-Омск". Подъезд к деревне (Гольяшевский район)		2021	11,400	11,400	51 300,000	11,400	51 300,000								51 300,000
93	Реконструкция автомобильной дороги Медведево-Быстрая (Гольшановский район)		2021	9,900	9,900	49 500,000	9,900	49 500,000								49 500,000
94	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Ишим-Омск". Старая Залма-Тумшево (Заводоуковский городской округ)		2021	11,000	11,000	55 000,000	11,000	55 000,000								55 000,000
95	Реконструкция автомобильной дороги Заводоуковск-Новосельявае-Игалинское (Заводоуковский городской округ)		2021	5,000	5,000	22 500,000	5,000	22 500,000								22 500,000
96	Реконструкция автомобильной дороги Заводоуковск-Щучье (Заводоуковский городской округ)		2021	9,300	9,300	41 850,000	9,300	41 850,000								41 850,000
97	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Комарова (Заводоуковский городской округ)		2021	1,800	1,800	10 375,500	1,800	10 375,500								10 375,500
98	Реконструкция автомобильной дороги Слобода Большая-Шурфиево (Исетинский район)	72-1-5-0173-09 07.09.09	2021	13,510	13,510	81 500,000	13,510	81 500,000								81 500,000
99	Реконструкция автомобильной дороги Сорочина-Мизново (Ишимский район)		2021	14,500	14,500	78 000,000	14,500	78 000,000								78 000,000
100	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Дальнотравное (Казанский район)		2021	1,300	1,300	5 850,000	1,300	5 850,000								5 850,000
101	Реконструкция автомобильной дороги Чернойркс-Алгиние-Тураева (Нижнетавдинский район)		2021	23,660	23,660	132 130,000	23,660	132 130,000								132 130,000
102	Реконструкция автомобильной дороги Водичае-мекинское-Усово-Алексаидровка (Славяновский район)		2021	22,100	22,100	99 000,000	22,100	99 000,000								99 000,000
103	Реконструкция автомобильной дороги Ловцово-Степное-Заданча (Славяновский район)		2021	14,600	14,600	143 150,000	14,600	143 150,000								143 150,000
104	Реконструкция автомобильной дороги Александрово-Мисюкова (Сергиинский район)		2021	7,300	7,300	76 650,000	7,300	76 650,000								76 650,000
105	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Стрельцова (Сорочинский район)	72-1-5-0180-09 08.06.09	2021	2,200	2,200	48 267,500	2,200	48 267,500								48 267,500
106	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск-Сетово-Елань (Тобольский район)		2021	6,500	6,500	98 664,800	6,500	98 664,800								98 664,800

107	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск-Уват (Тобольский район)		2021	6,700	101 700,640	6,700	101 700,640													101 700,640
108	Реконструкция автомобильной дороги Подразова-Эртиларка (Тобольский район)		2021	8,500	129 023,200	8,500	129 023,200													129 023,200
109	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п.Литгарь (Тобольский район)		2021	1,600	14 084,000	1,600	14 084,000													14 084,000
110	Реконструкция автомобильной дороги Кулаково-Камена (Томский район)		2021	4,790	21 510,000	4,790	21 510,000													21 510,000
111	Реконструкция автомобильной дороги Томьне-Степаново (Томский район)		2021	7,480	37 400,000	7,480	37 400,000													37 400,000
112	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п.Андреевский (Томский район)		2021	2,480	11 160,000	2,480	11 160,000													11 160,000
113	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Железный Перевоз (Томский район)		2021	1,600	7 200,000	1,600	7 200,000													7 200,000
114	Реконструкция автомобильной дороги Гусевое-Зубарево-Перевалово (Томский район)		2021	3,450	20 700,000	3,450	20 700,000													20 700,000
115	Реконструкция автомобильной дороги Кожеево-Пьяна (Томский район)		2021	1,300	5 850,000	1,300	5 850,000													5 850,000
116	Реконструкция автомобильной дороги Чаптык-Успенка (Томский район)		2021	3,930	28 800,000	3,930	28 800,000													28 800,000
117	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Горносленно (Уватский район)		2021	4,230	50 294,700	4,230	50 294,700													50 294,700
118	Реконструкция автомобильной дороги Емургла-Бульково (Улгорский район)		2021	17,490	96 195,000	17,490	96 195,000													96 195,000
119	Реконструкция автомобильной дороги Улораво-Бульково-Томенцева (Улгорский район)		2021	4,630	20 835,000	4,630	20 835,000													20 835,000
120	Строительство автомобильной дороги Новый Тан-Атарах (Оргинский район)	72-1-5-0184-09 27.08.09	2021	16,800	92 500,000	16,800	92 500,000													92 500,000
121	Реконструкция автомобильной дороги Ивалеево-Соромино (Ярковский район)		2021	18,200	100 100,000	18,200	100 100,000													100 100,000
122	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п.Восельный (Ярковский район)		2021	0,600	4 500,000	0,600	4 500,000													4 500,000
123	Строительство ул.Мельникайте на участке от автомобильной дороги Томьне - Борзовский - Богданский (ул.Федюнинского) до автомобильной дороги федерального значения Р-254 "Иртыш". Подъезд к г.Томени		2021	4,462	2 871 927,287	4,462	2 871 927,287													796 868,429
124	Строительство транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги "Обход д.Смольно" к автомобильной дороге Р-254 "Иртыш". Подъезд к г.Томени		2022	4,411	3 487 362,074	4,411	3 487 362,074													1 563 163,194
125	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томьне - Хангы - Манюйск через Тобольск, Суругут, Нефтегазск до автомобильной дороги Томьне - Борзовский - Богданский (дополнительные работы); III пусковой комплекс.	72-1-5-0308-09 13.10.09 тех.часть вкл. ОМЕТЫ	2022	10,395	4 017 101,270	10,395	4 017 101,270	197	349 654,465	1 181 647,290	8 758,245									1 249 862,335
126	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томьне - Хангы - Манюйск через Тобольск, Суругут, Нефтегазск до автомобильной дороги Томьне - Борзовский - Богданский (дополнительные работы); IV пусковой комплекс. У	№72-1-4-0395-13 от 25.08.2014 тех.часть	2022	13,633	5 519 308,409	13,633	5 519 308,409	630	0,000	100 000,000	500 000,000									1 459 875,375
127	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск-Байгара -Первые Сала (Байганский район)	72-1-5-0024-08 18.03.08	2022	22,500	220 202,500	22,500	220 202,500													220 202,500
128	Реконструкция автомобильной дороги Абатское-Болдырвао-Туинголвао (Абатский район)		2022	15,100	90 600,000	15,100	90 600,000													90 600,000
129	Реконструкция автомобильной дороги Батныково-Ревниково-Малынский (Абатский район)		2022	22,100	120 000,000	22,100	120 000,000													120 000,000

130	Реконструкция автомобильной дороги (Колыванский район)	2022	14,800	97 095,000	14,800	97 095,000	97 095,000															97 095,000	
131	Реконструкция автомобильной дороги Тухолобово-Максимова-Макарова (Абгадский район)	2022	21,800	289 367,500	21,800	289 367,500	289 367,500																289 367,500
132	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Смоленка (Абгадский район)	2022	1,700	20 000,000	1,700	20 000,000	20 000,000																20 000,000
133	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Ишим-Омск"-Водоплаво (Абгадский район)	2022	6,000	54 000,000	6,000	54 000,000	54 000,000																54 000,000
134	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень-Ишим-Омск-Знаменская (Абгадский район)	2022	6,000	54 000,000	6,000	54 000,000	54 000,000																54 000,000
135	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Бурдина (Абгадский район)	2022	1,400	12 000,000	1,400	12 000,000	12 000,000																12 000,000
136	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Лыжачева (Абгадский район)	2022	2,000	18 000,000	2,000	18 000,000	18 000,000																18 000,000
137	Реконструкция автомобильной дороги Камышиная Волостная (Абгадский район)	2022	11,900	130 900,000	11,900	130 900,000	130 900,000																130 900,000
138	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Солны (Армизинский район)	2022	3,100	27 900,000	3,100	27 900,000	27 900,000																27 900,000
139	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Плоское (Армизинский район)	2022	3,400	55 000,000	3,400	55 000,000	55 000,000																55 000,000
140	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Ярково (Армизинский район)	2022	5,000	45 000,000	5,000	45 000,000	45 000,000																45 000,000
141	Реконструкция автомобильной дороги Покров-г.Курганской обл. (Армизинский район)	2022	4,600	32 400,000	4,600	32 400,000	32 400,000																32 400,000
142	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Мелехино (Бердзюнский район)	2022	0,700	6 300,000	0,700	6 300,000	6 300,000																6 300,000
143	Реконструкция автомобильной дороги Ярково-Новоалександровка-Ленино (Вагайский район)	2022	21,600	229 381,050	21,600	229 381,050	229 381,050																229 381,050
144	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Трушинова (Вагайский район)	2022	0,300	8 741,400	0,300	8 741,400	8 741,400																8 741,400
145	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Ушаково (Вагайский район)	2022	2,800	81 586,400	2,800	81 586,400	81 586,400																81 586,400
146	Реконструкция автомобильной дороги Чуртан-Балаганы-Чернышева (Викуловский район)	2022	9,640	86 760,000	9,640	86 760,000	86 760,000																86 760,000
147	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Новоалександровка (Викуловский район)	2022	1,200	19 600,000	1,200	19 600,000	19 600,000																19 600,000
148	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Толыца Бор (Викуловский район)	2022	3,300	35 426,000	3,300	35 426,000	35 426,000																35 426,000
149	Реконструкция автомобильной дороги Знаменщукovo-Комиссарова (Викуловский район)	2022	2,200	31 250,000	2,200	31 250,000	31 250,000																31 250,000
150	Реконструкция автомобильной дороги Белозерово-Евсено-Ленинский (Голышмановский район)	2022	6,700	60 300,000	6,700	60 300,000	60 300,000																60 300,000
151	Реконструкция автомобильной дороги Борояканы-Севкста (Голышмановский район)	2022	6,400	48 600,000	6,400	48 600,000	48 600,000																48 600,000
152	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень-Ишим-Омск-Топышманово-Шунякдино (Голышмановский район)	2022	1,000	9 000,000	1,000	9 000,000	9 000,000																9 000,000
153	Реконструкция автомобильной дороги Малышевня-Мокрый (Голышмановский район)	2022	3,080	46 200,000	3,080	46 200,000	46 200,000																46 200,000

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации
государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов												
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого 2015 – 2022 годы				
1	Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:													
	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	2 040 773,60	446 211,50	365 922,50	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	4 776 503,10
	Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	1 756 803,30												1 756 803,30
	Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	281 750,30	446 211,50	365 922,50	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	3 017 479,00
		2 220,00												