



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 января 2017 г.

№ 8-п

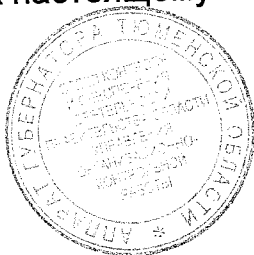
г. Тюмень

*О внесении изменения
в постановление от 26.01.2015
№ 1-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 26.01.2015 № 1-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2021 года» внести следующее изменение:

государственную программу Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2021 года изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 18 января 2017 г. № 8-п

П А С П О Р Т

государственной программы Тюменской области
«Повышение безопасности дорожного движения»
до 2021 года

Ответственный исполнитель программы	Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области
Соисполнители программы	Главное управление строительства Тюменской области Департамент здравоохранения Тюменской области Департамент образования и науки Тюменской области Департамент по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике Тюменской области Департамент информатизации Тюменской области Департамент культуры Тюменской области Департамент имущественных отношений Тюменской области Управление делами Правительства Тюменской области Органы местного самоуправления
Цель программы	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Задачи программы	1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. 2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку. 3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении. 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий. 5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
Сроки реализации	

программы

2015 - 2021 годы

Объемы и источники
финансирования
программы
(с разбивкой по годам)

Всего на 2015 - 2021 годы предусмотрено 1 478 725 тыс. рублей (областной бюджет), том числе:
2015 год – 55 153 тыс. рублей (областной бюджет);
2016 год – 73 113 тыс. рублей (областной бюджет);
2017 год – 254 973 тыс. рублей (областной бюджет);
2018 год – 383 439 тыс. рублей (областной бюджет);
2019 год – 294 694 тыс. рублей (областной бюджет);
2020 год – 243 037 тыс. рублей (областной бюджет);
2021 год – 174 315 тыс. рублей (областной бюджет).

Ожидаемые конечные
результаты реализации
программы

1. Сокращение к 2021 году числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 210 человек.
2. Сокращение к 2021 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 2400 единиц.

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

В Тюменской области, как и в целом в Российской Федерации, аварийность на автомобильном транспорте представляет острую социально-экономическую проблему. Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

За последние 10 лет (2006 – 2015 годы) в Тюменской области в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 3266 человек, в том числе 143 ребенка в возрасте до 16 лет, травмы различной степени тяжести получили 43556 человек, в том числе 4176 детей.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития.

Задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Одной из задач Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп, является сокращение количества погибших и раненых в ДТП (приоритет «повышение безопасности жизни населения»).

Целью государственной программы Тюменской области является сокращение числа лиц, погибших в ДТП, и количества ДТП с пострадавшими.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Решение в 2015 - 2021 годах поставленных задач станет комплексом необходимых мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения на территории Тюменской области.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма требует активного взаимодействия заинтересованных структур территориальных подразделений федеральных органов государственной власти и органов государственной власти Тюменской области, местных органов управления образованием, воспитателями и педагогами дошкольных, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования, представителями средств массовой информации и общественных объединений.

Полномочия Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения определены Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указом Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» и другими федеральными законами, принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Система основных мероприятий государственной программы Тюменской области

Система основных мероприятий является совокупностью мер, выполнение которых обеспечивает достижение целей и решение задач программы.

Основные мероприятия программы сгруппированы в соответствии с целью и задачами программы и оформлены в виде приложения № 1 к программе - плана мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области.

Мероприятия **первой задачи** направлены на реализацию первостепенной задачи Госавтоинспекции – обеспечение соблюдения участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации. Реализуются меры по повышению эффективности федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения. Продолжено осуществление комплекса пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

Мероприятия **второй задачи** направлены на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Мероприятия **третьей задачи** направлены на повышение эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, в первую очередь путем создания эффективной системы обучения детей Правилам дорожного движения, привития им навыков безопасного поведения на дорогах. Комплекс пропагандистских мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, целевой группой которого являются взрослые водители транспортных средств, должен снизить количество детей, пострадавших в ДТП по их вине. Активное внедрение детских удерживающих устройств также должно способствовать снижению детского дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия **четвертой задачи** предусматривают улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Мероприятия **пятой задачи** направлены на сокращение времени прибытия на места ДТП служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

Финансовое обеспечение государственной программы Тюменской области

В 2015 году расходы составили 55 153 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области – 5 656 тыс. рублей;
- Главное управление строительства Тюменской области – 21 900 тыс. рублей;
- Департамент информатизации Тюменской области – 1 180 тыс. рублей;
- Управление делами Правительства Тюменской области – 12 607 тыс. рублей;
- Департамент информационной политики Тюменской области – 1 646 тыс. рублей;
- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;
- Департамент образования и науки Тюменской области – 3 660 тыс. рублей;
- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей.

Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развития здравоохранения» до 2020 года – 52 353 тыс. рублей.

В 2016 году планируемые расходы составят 73 113 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 51 670 тыс. рублей;
- Управление делами Правительства Тюменской области – 2 404 тыс. рублей;
- Департамент информатизации Тюменской области – 1 821 тыс. рублей;
- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;
- Департамент информационной политики Тюменской области – 2 646 тыс. рублей;
- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 290 тыс. рублей;
- Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.

Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развития здравоохранения» до 2020 года – 52 486 тыс. рублей.

В 2017 году планируемые расходы составят 254 973 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 237 203,6 тыс. рублей;
- Департамент информатизации Тюменской области – 551 тыс. рублей;
- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;
- Департамент по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;
- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;
- Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.

Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развития здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

В 2018 году планируемые расходы составят 383 439 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 365 670,2 тыс. рублей;
 - Департамент информатизации Тюменской области – 551 тыс. рублей;
 - Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;
 - Департамент по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;
 - Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;
 - Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.
- Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развития здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

В 2019 году планируемые расходы составят 294 694 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 276 925,3 тыс. рублей;
 - Департамент информатизации Тюменской области – 551 тыс. рублей;
 - Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;
 - Департамент по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;
 - Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;
 - Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.
- Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развития здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

В 2020 году планируемые расходы составят 243 037 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 225 268,2 тыс. рублей;
 - Департамент информатизации Тюменской области – 551 тыс. рублей;
 - Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;
 - Департамент по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;
 - Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;
 - Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.
- Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развития здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

В 2021 году планируемые расходы составят 174 315 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 174 315,2 тыс. рублей.

Внебюджетные средства для реализации программы не привлекаются.

Ожидаемые конечные результаты и показатели государственной программы Тюменской области

Конечным результатом государственной программы Тюменской области должно стать сокращение до 210 человек числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 2400 единиц количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Это позволит Тюменской области приблизиться к уровню безопасности дорожного движения в среднем по Российской Федерации, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач государственной программы Тюменской области, приводится в приложении № 2 к государственной программе Тюменской области.

Оценка неблагоприятных факторов реализации государственной программы Тюменской области

Применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. В процессе реализации государственной программы Тюменской области возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов. Это может быть связано с несоответствием влияния отдельных мероприятий на ситуацию с аварийностью их ожидаемой эффективности, а также недостаточной скоординированностью деятельности соисполнителей государственной программы Тюменской области.

На достижении конечных целевых показателей может сказаться возможное ухудшение социально-экономической ситуации в регионе и связанное с этим недофинансирование отдельных программных мероприятий.

Наличие недостатков в отдельных федеральных нормативных актах, прежде всего регламентирующих допуск водителей к участию в дорожном движении, ответственность за правонарушения в области дорожного движения, может негативным образом сказаться на достижении целевых показателей государственной программы Тюменской области.

Минимизация влияния указанных рисков на реализацию государственной программы Тюменской области потребует формирования и поддержания в актуальном состоянии процессов планирования, исполнения, мониторинга, контроля и ресурсного обеспечения программной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, межведомственного и межуровневого взаимодействия, обеспечения публичности, информационной открытости государственной программы Тюменской области.

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области
"Повышение безопасности дорожного движения" до 2021 года

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Объем финансирования на период действия программы, тыс. руб.										Получатели бюджетных средств	Контрольное событие	
		2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020	2021 год	2021 год	2021 год	2021 год			
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Цель: сокращение числа лиц, погибших в ДТП, и количества ДТП с пострадавшими														
Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	1. Повышение эффективности федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения.	2015 - 2016 годы	16393	2404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Увеличение доли исполненных постановлений о наложении штрафов по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенных сотрудниками ГИБДД, ежегодно на 0,5% (факт 2015 года - доля снизилась на 14,3% от уровня 2014 года и составила 55,8%).
		2015 год	2856	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	УМВД
		2015 год	930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Департамент информатизации ТО
		2015 - 2016 годы	12607	2404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Управление делами Правительства ТО
		2015 - 2021 годы	22150	53491	237754,6	366221,2	277476,3	225819,2	174315,2					
		2017 - 2021 годы	0	0	212161,6	340628,2	251883,3	200226,2	174315,2					Главное управление строительства ТО
		2015 - 2020 годы	21900	51670	25042	25042	25042	25042	0					Главное управление строительства ТО
		2015 - 2020 годы	250	1821	551	551	551	551	0					Департамент информатизации ТО
		2015 - 2020 годы	1146	2196	1454	1454	1454	1454	0					Департамент информационной политики ТО
		2017 - 2020 годы	0	0	1454	1454	1454	1454	0					Департамент по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике ТО
	4. Организация проведения мероприятий, направленных на повышение грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий.	2015 - 2020 годы	822	822	822	822	822	822	822	822	0	0	0	Департамент культуры ТО
Всего расходы на задачу 1:		40511	58913	240030,6	368497,2	279752,3	228095,2	174315,2						
В том числе:		40511	58913	240030,6	368497,2	279752,3	228095,2	174315,2						
областной бюджет		0	0	0	0	0	0	0						
федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0						
														Распространение в средствах массовой информации ежегодно не менее 180 информационных материалов по безопасности дорожного движения (факт 2015 года - 181).
														Проведение не менее 20 информационно-пропагандистских кампаний ежегодно (факт 2015 года - 23).

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Объем финансирования на период действия программы, тыс. руб.							Получатели бюджетных средств	Контрольное событие
			2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020	2021 год		
Задача 2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.	1. Обеспечение соответствия процедуры допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении требованиям законодательства о безопасности дорожного движения. 2. Проведение областного конкурса на звание "Лучшая автошкола Тюменской области".	2015 - 2020 годы	7 682	7 290	7 682	7 682	7 682	7 682	0	Департамент имущественных отношений ТО	Сокращение количества ДТП, произошедших по технической неисправности ТС и вине водителей, стаж управления ТС которых не превышает 2 лет, ежегодно на 2% (факт 2015 года - количество ДТП, произошедших по технической неисправности ТС, увеличилось на 40,9% от уровня 2014 года и составило 31 ДТП; количество ДТП, произошедших по вине водителей, стаж управления ТС которых не превышает 2 лет, уменьшилось на 25,9% от уровня 2014 года и составило 257 ДТП).
			2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	0	УМВД Департамент образования и науки ТО	
			2 800	0	0	0	0	0	0		
			0	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	0		
Всего расходы на задачу 2. В том числе: областной бюджет Федеральный бюджет			10 482	10 090	10 482	10 482	10 482	10 482	0		
			10 482	10 090	10 482	10 482	10 482	10 482	0		
Задача 3. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.	1. Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей. 2. Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомотооборю, конкурсы образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении. 3. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов.	2015 - 2020 годы	1 019	1 019	1 019	1 019	1 019	1 019	0	Департамент образования и науки ТО	Проведение ежегодно не менее 20 тематических информационно-пропагандистских мероприятий, слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения (факт 2015 года - 37). В 2015 году количество отрядов юных инспекторов движения в Тюменской области уменьшилось на 0,3% от уровня 2014 года и составило 390 отрядов. Проведение ежегодно областного конкурса юных велосипедистов «Безопасное колесо» и областного слета юных инспекторов движения, участие команд Тюменской области во Всероссийском конкурсе юных велосипедистов «Безопасное колесо» и Всероссийском слете юных инспекторов движения. Приобретение и распространение не менее 13 000 световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов ежегодно (факт 2015 года - 10657).
			2 241	2 241	2 241	2 241	2 241	2 241	0	Департамент образования и науки ТО	
			400	400	400	400	400	400	0	Департамент образования и науки ТО	
Задача 3. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.	4. Подготовка и создание детской информационно-пропагандистской телепрограммы, направленной на юных участников дорожного движения, для последующего размещения на региональных телевизионных каналах.	2015 - 2020 годы	500	450	800	800	800	800	0	Департамент информационной политики ТО	Показ на одном из региональных каналов в 2016 году не менее 15 выпусков, в 2017-2020 годах ежегодно не менее 25 выпусков детской информационно-пропагандистской телепрограммы (факт 2015 года - 15).
			500	450	0	0	0	0	800	Департамент информационной политики ТО	
			0	0	800	800	800	800	800	общественным связям, коммуникациям и молодежной политике ТО	

ПОКАЗАТЕЛИ
реализации государственной программы Тюменской области
"Повышение безопасности дорожного движения" до 2021 года

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Направленность показателя	Базовое значение показателя (факт 2014 года)	2015 год (факт)	Планируемые значения показателей					Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей	
						2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020			2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель – сокращение числа лиц, погибших в ДТП, и количества ДТП с пострадавшими													
1	Показатель 1 цели. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	человек	О	272	228	227	226	224	222	220	210	210	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах (показатель ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах")
2	Показатель 2 цели. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.	единиц	О	3 280	2 620	2 600	2 550	2 500	2 470	2 450	2 400	2 400	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах
Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.													
3	Показатель 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине пешеходов.	единиц	О	285	297	250	240	230	220	210	200	200	повышение дисциплинированности и правового сознания участников дорожного движения за счет воздействия на них мерами административного принуждения, а также осуществления информационно-пропагандистских мероприятий
4	Показатель 2. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей - в том числе управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения.	единиц	О	227	193	190	185	180	175	170	150	150	
5	Показатель 3. Количество дел об административных правонарушениях в области дорожного движения, возбужденных сотрудниками ГИБДД	единиц	П	811 960	927 827	930 000	935 000	940 000	945 000	950 000	960 000	960 000	
Задача 2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.													
6	Показатель 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых менее 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств.	ДТП на 10 тыс. транспортных средств	О	7,8	4,9	4,8	4,7	4,6	4,4	4,2	4,1	4,1	улучшение качества подготовки водителей

