



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 января 2017 г.

№ 9-п

г. Тюмень

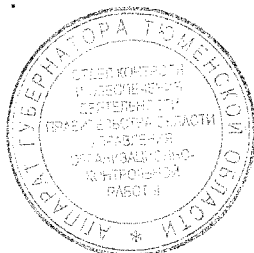
*О внесении изменения
в постановление от 26.01.2015
№ 1-п*

1. В постановление Правительства Тюменской области от 26.01.2015 № 1-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2021 года» внести следующее изменение:

государственную программу Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2021 года изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2017.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 18 января 2017 г. № 9-п

П А С П О Р Т

государственной программы Тюменской области
«Повышение безопасности дорожного движения»
до 2021 года

Ответственный исполнитель программы	Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области
Соисполнители программы	Главное управление строительства Тюменской области Департамент здравоохранения Тюменской области Департамент образования и науки Тюменской области Департамент по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике Тюменской области Департамент информатизации Тюменской области Департамент культуры Тюменской области Департамент имущественных отношений Тюменской области Управление делами Правительства Тюменской области Органы местного самоуправления
Цель программы	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Задачи программы	1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. 2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку. 3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении. 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий. 5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Сроки реализации программы

2015 - 2021 годы

Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)

Всего на 2015 - 2021 годы предусмотрено 2 114 530 тыс. рублей (областной бюджет), том числе:
2015 год – 55 153 тыс. рублей (областной бюджет);
2016 год – 73 113 тыс. рублей (областной бюджет);
2017 год – 363 789 тыс. рублей (областной бюджет);
2018 год – 545 325 тыс. рублей (областной бюджет);
2019 год – 419 919 тыс. рублей (областной бюджет);
2020 год – 346 923 тыс. рублей (областной бюджет);
2021 год – 310 308 тыс. рублей (областной бюджет).

Ожидаемые конечные результаты реализации программы

1. Сокращение к 2021 году числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 210 человек.
2. Сокращение к 2021 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 2400 единиц.

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

В Тюменской области, как и в целом в Российской Федерации, аварийность на автомобильном транспорте представляет острую социально-экономическую проблему. Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

За последние 10 лет (2006 – 2015 годы) в Тюменской области в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 3266 человек, в том числе 143 ребенка в возрасте до 16 лет, травмы различной степени тяжести получили 43556 человек, в том числе 4176 детей.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития.

Задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Одной из задач Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп, является сокращение количества погибших и раненых в ДТП (приоритет «повышение безопасности жизни населения»).

Целью государственной программы Тюменской области является сокращение числа лиц, погибших в ДТП, и количества ДТП с пострадавшими.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.
2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.
3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Решение в 2015 - 2021 годах поставленных задач станет комплексом необходимых мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения на территории Тюменской области.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма требует активного взаимодействия заинтересованных структур территориальных подразделений федеральных органов государственной власти и органов государственной власти Тюменской области, местных органов управления образованием, воспитателями и педагогами дошкольных, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования, представителями средств массовой информации и общественных объединений.

Полномочия Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения определены Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указом Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» и другими федеральными законами, принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Система основных мероприятий государственной программы Тюменской области

Система основных мероприятий является совокупностью мер, выполнение которых обеспечивает достижение целей и решение задач программы.

Основные мероприятия программы сгруппированы в соответствии с целью и задачами программы и оформлены в виде приложения № 1 к программе - плана мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области.

Мероприятия *первой задачи* направлены на реализацию первостепенной задачи Госавтоинспекции – обеспечение соблюдения участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации. Реализуются меры по повышению эффективности федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения. Продолжено осуществление комплекса пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

Мероприятия *второй задачи* направлены на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Мероприятия *третьей задачи* направлены на повышение эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, в первую очередь путем создания эффективной системы обучения детей Правилам дорожного движения, привития им навыков безопасного поведения на дорогах. Комплекс пропагандистских мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, целевой группой которого являются взрослые водители транспортных средств, должен снизить количество детей, пострадавших в ДТП по их вине. Активное внедрение детских удерживающих устройств также должно способствовать снижению детского дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия *четвертой задачи* предусматривают улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Мероприятия *пятой задачи* направлены на сокращение времени прибытия на места ДТП служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

Финансовое обеспечение государственной программы Тюменской области

В 2015 году расходы составили 55 153 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области – 5 656 тыс. рублей;

- Главное управление строительства Тюменской области – 21 900 тыс. рублей;

- Департамент информатизации Тюменской области – 1 180 тыс. рублей;

- Управление делами Правительства Тюменской области – 12 607 тыс. рублей;

- Департамент информационной политики Тюменской области – 1 646 тыс. рублей;

- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;

- Департамент образования и науки Тюменской области – 3 660 тыс. рублей;

- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей.

Справочно: средства государственной программы Тюменской области «Основные направления развития здравоохранения» до 2020 года – 52 353 тыс. рублей.

В 2016 году планируемые расходы составят 73 113 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 51 670 тыс. рублей;

- Управление делами Правительства Тюменской области – 2 404 тыс. рублей;

- Департамент информатизации Тюменской области – 1 821 тыс. рублей;

- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;

- Департамент информационной политики Тюменской области – 2 646 тыс. рублей;

- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 290 тыс. рублей;

- Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.

Справочно: средства государственной программы Тюменской области «Основные направления развития здравоохранения» до 2020 года – 52 486 тыс. рублей;

В 2017 году планируемые расходы составят 363 789 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 343 046,6 тыс. рублей;

- Департамент информатизации Тюменской области – 3 524 тыс. рублей;

- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;

- Департамент по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;

- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;

- Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.

Справочно:

- средства государственной программы Тюменской области «Развитие

здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей;

- расходы Администрации города Тюмени на обеспечение функционирования систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения в городе Тюмени – 15 591 тыс. рублей.

В 2018 году планируемые расходы составят 545 325 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 524 583,2 тыс. рублей;

- Департамент информатизации Тюменской области – 3 524 тыс. рублей;

- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;

- Департамент по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;

- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;

- Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.

Справочно:

- средства государственной программы Тюменской области «Развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей;

- расходы Администрации города Тюмени на обеспечение функционирования систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения в городе Тюмени – 15 591 тыс. рублей.

В 2019 году планируемые расходы составят 419 919 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 399 177,3 тыс. рублей;

- Департамент информатизации Тюменской области – 3 524 тыс. рублей;

- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;

- Департамент по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;

- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;

- Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.

Справочно:

- средства государственной программы Тюменской области «Развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей;

- расходы Администрации города Тюмени на обеспечение функционирования систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения в городе Тюмени – 15 591 тыс. рублей.

В 2020 году планируемые расходы составят 346 923 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 326 180,6 тыс. рублей;

- Департамент информатизации Тюменской области – 3 524 тыс. рублей;

- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;

- Департамент по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;

- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс.

рублей;

- Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.

Справочно:

- средства государственной программы Тюменской области «Развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей;

- расходы Администрации города Тюмени на обеспечение функционирования систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения в городе Тюмени – 15 591 тыс. рублей.

В 2021 году планируемые расходы составят 310 308 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 289 565,8 тыс. рублей;

- Департамент информатизации Тюменской области – 3 524 тыс. рублей;

- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;

- Департамент по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;

- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;

- Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.

Справочно: расходы Администрации города Тюмени на обеспечение функционирования систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения в городе Тюмени – 15 591 тыс. рублей.

Внебюджетные средства для реализации программы не привлекаются.

Ожидаемые конечные результаты и показатели государственной программы Тюменской области

Конечным результатом государственной программы Тюменской области должно стать сокращение до 210 человек числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 2400 единиц количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Это позволит Тюменской области приблизиться к уровню безопасности дорожного движения в среднем по России, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач государственной программы Тюменской области, приводится в приложении № 2 к государственной программе Тюменской области.

Показатели, не обладающие утвержденной методикой расчета:

1. «Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых менее 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств».

Показатель относительный и рассчитывается по следующей формуле:

$$A = \frac{B}{C} * 10000,$$

где А - количество ДТП, произошедших по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых менее 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств;

В - количество ДТП, произошедших по вине водителей, стаж управления транспортными средствами которых не превышает 3 лет, ед.;

С - количество транспортных средств, состоящих на учете в ГИБДД Тюменской области, ед.

2. «Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий».

Показатель относительный и рассчитывается по следующей формуле:

$$A = \frac{B}{C} * 100,$$

где А - доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %;

В - количество ДТП с пострадавшими, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, ед.;

С - общее количество ДТП с пострадавшими, ед.

3. «Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий».

Показатель относительный и рассчитывается по следующей формуле:

$$A = \frac{B}{C} * 100,$$

- где А - тяжесть последствий ДТП;
В - число лиц, погибших в ДТП, ед.;
С - число пострадавших в ДТП (сумма раненных и погибших), ед.

Управление рисками реализации государственной программы Тюменской области

Применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. В процессе реализации государственной программы Тюменской области возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов. Это может быть связано с несоответствием влияния отдельных мероприятий на ситуацию с аварийностью их ожидаемой эффективности, а также недостаточной скоординированностью деятельности соисполнителей государственной программы Тюменской области.

На достижении конечных целевых показателей может сказаться возможное ухудшение социально-экономической ситуации в регионе и связанное с этим недофинансирование отдельных программных мероприятий.

Наличие недостатков в отдельных федеральных нормативных актах, прежде всего регламентирующих допуск водителей к участию в дорожном движении, ответственность за правонарушения в области дорожного движения, может негативным образом сказаться на достижении целевых показателей государственной программы Тюменской области.

Минимизация влияния указанных рисков на реализацию государственной программы Тюменской области потребует формирования и поддержания в актуальном состоянии процессов планирования, исполнения, мониторинга, контроля и ресурсного обеспечения программной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, межведомственного и межуровневого взаимодействия, обеспечения публичности, информационной открытости государственной программы Тюменской области.

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия / контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб. / Значения контрольного события							Получатели бюджетных средств	
			2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
			4	5	6	7	8	9	10		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		Мероприятие. Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автономной езде, конкурсы образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении.	2 241	2 241	2 241	2 241	2 241	2 241	2 241	2 241	Департамент образования и науки ТО
	3.2.	Контрольное событие. Количество отрядов юных инспекторов движения в Тюменской области, единиц, П.	390	-	-	-	-	-	-	-	
		Контрольное событие. Проведение областного конкурса юных велосипедистов «Безопасное колесо» и областного слета юных инспекторов движения, участие команд Тюменской области во Всероссийском конкурсе юных велосипедистов «Безопасное колесо» и Всероссийском слете юных инспекторов движения, да - 100%/нет - 0%.	100	100	100	100	100	100	100	100	
	3.3.	Мероприятие. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов.	400	400	400	400	400	400	400	400	Департамент образования и науки ТО
		Контрольное событие. Количество приобретенных и распространенных световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов, единиц, П.	10 657	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	
		Мероприятие. Подготовка и создание детской информационно-пропагандистской телепрограммы, направленной на юных участников дорожного движения, для последующего размещения на региональных телевизионных каналах.	500	450	800	800	800	800	800	800	Департамент информационной политики ТО
	3.4.	Контрольное событие. Количество выпусков на одном из региональных каналов детской информационно-пропагандистской телепрограммы, единиц, П.	0	0	800	800	800	800	800	800	Департамент по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике ТО
			15	15	25	25	25	25	25	25	

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия / контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб. / Значения контрольного события						Получатели бюджетных средств		
			2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		2021 год	
			4	5	6	7	8	9		10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Задача 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.		Всего расходы по задаче, в том числе									
	4.1.	Мероприятие (справочно). Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" и бюджетов муниципальных образований								Главное управление строительства ТО, органы местного самоуправления
	4.2.	Мероприятие (справочно). Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.	в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" и бюджетов муниципальных образований								Главное управление строительства ТО, органы местного самоуправления
	4.3.	Мероприятие (справочно). Строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов.	в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" и бюджетов муниципальных образований								Главное управление строительства ТО, органы местного самоуправления
	4.4.	Мероприятие (справочно). Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения.	в рамках ГПТО "Развитие транспортной инфраструктуры"								Главное управление строительства ТО, органы местного самоуправления
	4.5.	Мероприятие (справочно). Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, проходящих по территориям населенных пунктов.	в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" и бюджетов муниципальных образований								Главное управление строительства ТО, органы местного самоуправления

ПОКАЗАТЕЛИ
реализации государственной программы Тюменской области
"Повышение безопасности дорожного движения" до 2021 года

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направленность показателя	Базовое значение показателя (факт 2014 года)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
				2015 год (факт)	2016 год (оценка)	2017 год (план)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель – сокращение числа лиц, погибших в ДТП, и количества ДТП с пострадавшими												
1	Показатель 1 цели. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек.	О	272	228	263	226	224	222	220	210	210	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах (показатель ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах")
2	Показатель 2 цели. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, единиц.	О	3 280	2 620	2 600	2 550	2 500	2 470	2 450	2 400	2 400	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах
Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.												
3	Показатель 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине пешеходов, единиц.	О	285	297	250	240	230	220	210	200	200	повышение дисциплинированности и правового сознания участников дорожного движения за счет воздействия на них мерами административного принуждения, а также осуществления информационно-пропагандистских мероприятий
4	Показатель 2. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей, единиц - в том числе управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения, единиц.	О	3 006	2 268	2 250	2 240	2 230	2 210	2 200	2 150	2 150	
		О	227	193	190	185	180	175	170	150	150	
Задача 2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.												
5	Показатель 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых менее 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств, ДТП на 10 тыс. транспортных средств	О	7,8	4,9	4,8	4,7	4,6	4,4	4,2	4,1	4,1	улучшение качества подготовки водителей

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направленность показателя	Базовое значение показателя (факт 2014 года)	Значения показателей						Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей	
				2015 год (факт)	2016 год (оценка)	2017 год (план)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)			2021 год (план)
Задача 3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.												
6	Показатель 1. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек	0	10	5	5	5	5	5	5	5	5	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (показатель ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах")
Задача 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.												
7	Показатель 1. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершено которых сопровождало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий, % <i>в том числе справочно:</i>	0	11,0	12,8	19,0	18,9	18,6	18,3	17,6	17,2	17,2	Введение в действие автоматизированной информационно-управляющей системы ГИБДД, предусматривающей размещение с мест ДТП фотографий, дающих наиболее объективное общее представление о механизме и условиях совершения происшествия, привело к повышению качества оценки дорожных условий на месте ДТП, и стало причиной роста в 2014 - 2016 годах количества ДТП, в которых зафиксированы недостатки эксплуатационного состояния дорог. Реализация программных мероприятий в 2016 - 2021 годах позволит снизить влияние дорожного фактора на аварийность в 2017 - 2021 годах.
		0	9,8	8,8	11,0	10,8	10,0	9,5	8,9	8,4	8,4	
		0	12	8,8	12,1	11,7	11,4	11,0	10,6	10,3	10,3	
		0	11,2	13,9	21,0	20,9	20,6	20,4	19,7	19,2	19,2	
Задача 5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.												
8	Показатель 1. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, погибших на 100 пострадавших.	0	5,67	6,02	6,95	5,98	5,96	5,94	5,90	5,70	5,70	повышение мобильности и эффективности деятельности служб участвующих в ликвидации последствий ДТП