



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 мая 2024 г.

№ 322-п

г. Тюмень

*Об увеличении ассигнований  
и внесении изменения  
в постановление от 21.12.2018  
№ 530-п*

1. Увеличить ассигнования государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» по мероприятию (результату) «Обеспечено техническое оборудование аэродрома Тюмень (Рощино)» регионального проекта «Развитие инфраструктуры пассажирских перевозок Тюменской области» в 2024 году на 20 000 тыс. рублей за счет имеющих целевое назначение безвозмездных поступлений в областной бюджет на корректировку проектной документации и прохождение государственной экспертизы «Реконструкция ВПП-1 аэропорта «Рощино» г. Тюмень. Корректировка».

2. Департаменту финансов Тюменской области:

внести соответствующие изменения в сводную бюджетную роспись и лимиты бюджетных обязательств;

подготовить и внести на рассмотрение в установленном порядке изменения в Закон Тюменской области «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов».

3. В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов» внести следующее изменение:

приложение № 1 к государственной программе Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



**А.В. Моор**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Тюменской области  
от 31 мая 2024 г. № 322-п

Приложение № 1  
к государственной программе Тюменской области  
«Развитие транспортной инфраструктуры»

**П А С П О Р Т**  
государственной программы Тюменской области  
«Развитие транспортной инфраструктуры»

1. Основные положения

Куратор государственной программы Тюменской области	Шустов Сергей Викторович — заместитель Губернатора Тюменской области
Ответственный исполнитель государственной программы Тюменской области	Перевалов Павел Анатольевич — начальник Главного управления строительства Тюменской области
Период реализации государственной программы Тюменской области	Этап I: 2019-2023 Этап II: 2024-2030
Цели государственной программы Тюменской области	Цель 1. Обеспеченность населенных пунктов пассажирскими перевозками всеми видами транспорта, на уровне не менее 98,54%
	Цель 2. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %
	Цель 3. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям до 64,51%
Направления (подпрограммы) государственной программы Тюменской области	Направление (подпрограмма) 1. Развитие транспорта. Направление (подпрограмма) 2. Развитие дорожного хозяйства.
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	143 505 414,8 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственными программами Российской Федерации	Комфортная и безопасная среда для жизни / Показатель «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов» / Показатель «Улучшение качества городской среды в полтора раза» / Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели государственной программы Тюменской области

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Признак «Участие муниципалитетов образования»	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Цель 1 «Обеспеченность населенных пунктов пассажирскими перевозками всеми видами транспорта, на уровне не менее 98,54%»																		
1.	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирским и перевозками	«ГП ТО»	возрастающий	%	98,54	2022	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54	-	Главное управление строительства Тюменской области	Улучшение качества городской среды в полтора раза	да	-
Цель 2 «Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям на уровне не менее 85 %»																		
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в	«ГП РФ», «ВДЛ»	возрастающий	%	83,00	2022	85,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р «О Транспортно	Главное управление	Обеспечение доли дорожной сети	да	ЕМИСС

	нормативном состоянии													й стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»; Распоряжение Правительства РФ от 01.10.2021 № 2765-р «Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года»	строительстве Тюменской области	в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов		
Цель 3 «Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 64,51%»																		
3.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	«ГП ТО»	возрастающий	%	62,62	2022	63,31	63,51	63,71	63,91	64,11	64,31	64,51	Стратегия социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года», утверждена Законом Тюменской области от 24.03.2020 № 23 «Об утверждении Стра-	Главноуправление строителя Тюменской обл	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломера	да	ЕМИСС

эксплуатационным показателям, в общей протяженности и автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения														тегии социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года»	асти	циях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов		
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	------	--	--	--

### 3. Структура государственной программы Тюменской области

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
<b>1.</b>	<b>Направление (подпрограмма) 1. Развитие транспорта</b>		
<b>1.1.</b>	<b>Региональный проект «Развитие инфраструктуры пассажирских перевозок Тюменской области» (Шустов Сергей Викторович — куратор)</b>		
	Ответственный за реализацию: Главное управление строительства Тюменской области	Срок реализации: 2024-2030 годы	
1.1.1	Задача 1. Модернизирована транспортная инфраструктура	Реализован комплекс мероприятий по улучшению существующей инфраструктуры пассажирских перевозок	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками
<b>1.2.</b>	<b>Комплекс процессных мероприятий «Развитие общественного транспорта»</b>		
	Ответственный за реализацию: Главное управление строительства Тюменской области	-	
1.2.1.	Задача 1. Повышено качество транспортного обслуживания населения	Повышена доступность услуг транспортного комплекса для населения и уровень удовлетворенности населения в	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками

		качественных пассажирских перевозках	
<b>2.</b>	<b>Направление (подпрограмма) 2. Развитие дорожного хозяйства</b>		
<b>2.1.</b>	<b>Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (Шустов Сергей Викторович — куратор)</b>		
	Ответственный за реализацию: Главное управление строительства Тюменской области	Срок реализации: 2019-2026 год	
2.1.1	Задача 1. Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	Тюменской областью достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор на период 2019-2024гг.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
2.1.2	Задача 2. Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Тюменской областью проведены мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений. Тюменской областью достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор на период 2022-2024гг.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

2.1.3	Задача 3. Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, повышена. Тюменской областью заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)	
2.2.	<b>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (Шустов Сергей Викторович — куратор)</b>		
	Ответственный за реализацию: Главное управление строительства Тюменской области	Срок реализации: 2019-2026 год	
2.2.1	Задача 1. Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	<p>Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)</p> <p>Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения.</p> <p>Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года.</p>	<p>Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии</p> <p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</p>
2.3.	<b>Региональный проект «Развитие дорожной сети Тюменской области» (Шустов Сергей Викторович — куратор)</b>		

	Ответственный за реализацию: Главное управление строительства Тюменской области	Срок реализации: 2024-2030 годы	
2.3.1.	Задача 1. Повышен технический уровень автомобильных дорог, их пропускная способность	Созданы условия для развития современной, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии  Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
<b>2.4.</b>	<b>Региональный проект «Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожной инфраструктуры» (Шустов Сергей Викторович — куратор)</b>		
	Ответственный за реализацию: Главное управление строительства Тюменской области	Срок реализации: 2024-2030 годы	
2.4.1.	Задача 1. Повышен уровень транспортной безопасности объектов дорожной инфраструктуры	Реализованы мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов дорожной инфраструктуры.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии  Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
<b>2.5.</b>	<b>Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной инфраструктуры, поддержание ее нормативного состояния»</b>		
	Ответственный за реализацию: Главное управление строительства Тюменской области	-	
2.5.1.	Задача 1. Восстановлены и повышены транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	Обеспечено восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии  Доля автомобильных дорог общего





<b>Комплекс процессных мероприятий «Развитие общественного транспорта» (всего), в том числе:</b>	<b>4 915 323,1</b>	<b>4 990 884,0</b>	<b>5 174 446,8</b>	<b>5 174 446,8</b>	<b>5 174 446,8</b>	<b>5 174 446,8</b>	<b>5 174 446,8</b>	<b>35 778 441,1</b>
Бюджет Тюменской области (всего), из них:	4 915 323,1	4 990 884,0	5 174 446,8	5 174 446,8	5 174 446,8	5 174 446,8	5 174 446,8	35 778 441,1
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
межбюджетные трансферты местным бюджетам	2 782 474,1	2 891 713,1	3 010 098,1	3 010 098,1	3 010 098,1	3 010 098,1	3 010 098,1	20 724 677,7
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	2 782 474,1	2 891 713,1	3 010 098,1	3 010 098,1	3 010 098,1	3 010 098,1	3 010 098,1	20 724 677,7
<b>Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (всего), в том числе:</b>	<b>6 121 638,3</b>	<b>10 793 839,6</b>	<b>11 967 637,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>28 883 114,9</b>
Бюджет Тюменской области (всего), из них:	6 121 638,3	10 793 839,6	11 967 637,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 883 114,9
за счет средств дорожного фонда	4 700 345,9	10 793 839,3	11 967 637,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27 461 822,2
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	1 269 093,4	2 914 336,6	2 393 527,4	0,0	0,0	0,0	0,0	6 576 957,4
межбюджетные трансферты местным бюджетам	1 101 153,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 101 153,8
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 421 292,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 421 292,4
<b>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (всего), в том числе:</b>	<b>69 910,4</b>	<b>61 539,6</b>	<b>234 168,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>365 618,0</b>
Бюджет Тюменской области (всего), из них:	69 910,4	61 539,6	234 168,0	0,0	0,0	0,0	0,0	365 618,0
за счет средств дорожного фонда	69 910,4	61 539,6	234 168,0	0,0	0,0	0,0	0,0	365 618,0
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	18 875,8	16 615,7	46 833,6	0,0	0,0	0,0	0,0	82 325,1
<b>Региональный проект «Развитие дорожной сети Тюменской области» (всего), в том числе:</b>	<b>5 970 243,2</b>	<b>5 019 399,1</b>	<b>3 324 803,0</b>	<b>504 387,2</b>	<b>504 387,2</b>	<b>504 387,2</b>	<b>504 387,2</b>	<b>16 331 994,1</b>
Бюджет Тюменской области (всего), из них:	5 970 243,2	5 019 399,1	3 324 803,0	504 387,2	504 387,2	504 387,2	504 387,2	16 331 994,1
за счет средств дорожного фонда	3 955 102,1	487 910,1	504 387,2	504 387,2	504 387,2	504 387,2	504 387,2	6 964 948,2

