



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 ноября 2024 г.

№ 856-п

г. Тюмень

*О внесении изменений  
в постановление от 20.06.2011  
№ 188-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 20.06.2011 № 188-п «Об утверждении порядка регулирования тарифов и методических рекомендаций по формированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта» внести следующие изменения:

1. В наименовании, пункте 2 постановления слово «рекомендации» заменить словом «указания».
2. Приложение № 1 к постановлению изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.
3. Приложение № 2 к постановлению изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

Губернатор области



**А.В. Моор**

Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Тюменской области  
от 22 ноября 2024 г. № 856-п

**ПОРЯДОК  
РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ,  
ОКАЗЫВАЕМЫЕ НА ПОДЪЕЗДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ  
ОРГАНИЗАЦИЯМИ ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА И ДРУГИМИ ХОЗЯЙСТВУЮЩИМИ СУБЪЕКТАМИ  
НЕЗАВИСИМО ОТ ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВОЙ ФОРМЫ, ЗА  
ИСКЛЮЧЕНИЕМ ОРГАНИЗАЦИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА**

**1. Общие положения**

1.1. Порядок регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта (далее - Порядок), разработан на основании постановления Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и Закона Тюменской области от 22.08.1995 № 9 «О государственной политике цен в Тюменской области».

1.2. Порядок определяет механизм государственного регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях в Тюменской области организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта.

1.3. Порядок распространяется на организации промышленного железнодорожного транспорта и другие хозяйствующие субъекты независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, оказывающих транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях в Тюменской области.

1.4. Тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, регулируются Правительством Тюменской области.

1.5. Государственное регулирование тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, осуществляется посредством установления предельных тарифов на транспортные услуги,

оказываемые на подъездных железнодорожных путях, отдельно для каждой организации промышленного железнодорожного транспорта и другого хозяйствующего субъекта независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта.

## 2. Основные понятия и термины

2.1. Организации (далее - Организация) - организации промышленного железнодорожного транспорта и другие хозяйствующие субъекты независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, оказывающих транспортные услуги на обособленной системе принадлежащих им на праве собственности или на иных законных основаниях подъездных железнодорожных путей, а также имеющих на праве собственности или на ином праве здания, строения и сооружения, другие объекты, связанные с выполнением транспортных работ.

2.2. Подъездной железнодорожный путь - железнодорожный путь, примыкающий непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенный для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

2.3. Тарифы на транспортные услуги, оказываемые Организациями, - система ставок, по которым осуществляются расчеты за транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта.

2.4. К транспортным услугам, оказываемым Организациями на подъездных железнодорожных путях, относятся:

- услуги по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям - перемещение груженых вагонов и связанные с ним другие технологические операции, выполняемые на подъездных железнодорожных путях и обеспечивающие завоз, вывоз и внутреннее перемещение грузов.

Под другими технологическими операциями понимаются холостые пробеги локомотивов, маневровые операции по подборке вагонов на станционных путях перед подачей на железнодорожные подъездные пути, перемещение порожних вагонов, формирование и расформирование маршрутов, расстановка подаваемых вагонов по местам погрузки и выгрузки, уборка вагонов с мест погрузки и выгрузки, подача вагонов на весы и под дозировку, уборка этих вагонов с весов и после дозировки и иные технологические операции, связанные с перевозкой вагонов;

- услуги по использованию подъездных железнодорожных путей - услуги по эксплуатации подъездных железнодорожных путей, оказываемые их владельцем пользователю услугами железнодорожного транспорта от станции (стрелки) примыкания до фронта погрузки (выгрузки) или обратно по району обслуживания, связанные с затратами на текущее содержание подъездных железнодорожных путей и на пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям;

- услуги по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей
- комплекс организационно-технических мер, обеспечивающих исправное состояние железнодорожного пути: осмотры, контроль состояния элементов верхнего строения пути, искусственных сооружений и земляного полотна и выполнение ремонтных работ;

- пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям к местам погрузки (выгрузки);

- иные транспортные услуги.

2.5. Орган регулирования - исполнительный орган государственной власти Тюменской области, осуществляющий государственное регулирование цен (тарифов) в пределах полномочий, предоставленных действующим законодательством.

2.6. Расчетный период - временной интервал (год), принимаемый для расчета тарифов. В качестве расчетного периода рекомендуется принимать временной интервал не менее одного календарного года.

2.7. Базовый период - временной интервал (год), принятый при установлении действующих тарифов на транспортные услуги.

2.8. Отчетный период - календарный год (с 1 января по 31 декабря включительно), предшествующий расчетному периоду (году), за который Организация располагает фактическими отчетными данными о результатах финансово-хозяйственной деятельности.

Первым отчетным годом для вновь созданных организаций считается период с даты их государственной регистрации по 31 декабря соответствующего года, а для Организаций, созданных после 1 октября, - по 31 декабря следующего года.

2.9. Предшествующий период - временной интервал (I квартал, I полугодие, 9 месяцев) текущего года, за который Организация располагает фактическими отчетными данными о результатах финансово-хозяйственной деятельности.

2.10. При регулировании тарифов на транспортные услуги, оказываемые Организациями применяются:

- метод экономически обоснованных расходов (затрат), учитываемых при формировании тарифов, в качестве основного метода регулирования;

- метод индексации тарифов.

При применении метода индексации тарифов установление тарифов на транспортные услуги (по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), по использованию подъездных железнодорожных путей, по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, пропуску вагонов по подъездным железнодорожным путям) осуществляется на базе действующих тарифов на данные транспортные услуги с учетом прогнозных показателей Минэкономразвития России.

При регулировании тарифов на транспортные услуги Органом регулирования на основе предложений Организации определяется один из методов, указанных в настоящем пункте, с учетом следующих ограничений:

- для Организации, в отношении которой Органом регулирования ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов, применяется только метод экономически обоснованных расходов (затрат);

- при формировании ранее не утверждаемых тарифов на транспортные услуги, оказываемые Организацией на подъездных железнодорожных путях, применяется только метод экономически обоснованных расходов (затрат).

2.11. Тарифы вводятся в действие и применяются для расчетов с потребителями транспортных услуг в установленном законодательством порядке.

### 3. Порядок предоставления расчетных и обосновывающих материалов

3.1. Пересмотр действующих тарифов на транспортные услуги (или установление тарифов для Организаций, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг, или установление ранее не утверждаемых тарифов) осуществляется по инициативе Организации или Органа регулирования.

3.2. Основанием для пересмотра действующих тарифов на транспортные услуги (не чаще чем один раз в год) (или установления тарифов для Организаций, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг, или установления ранее не утверждаемых тарифов) по инициативе Организации является наличие одного или нескольких из следующих условий:

- изменение экономических условий в соответствии с прогнозом социально-экономического развития,
- изменения федерального законодательства, влияющие на величину расходов Организации (в том числе изменение норм амортизационных отчислений, размера страховых взносов, налогов),
- изменение объема регулируемых услуг в натуральном выражении,
- изменение технических параметров, технологии оказания транспортных услуг,
- изменения организационного характера,
- подача документов (расчетных и обосновывающих материалов) впервые.

3.3. Основанием для пересмотра действующих тарифов на транспортные услуги (или установление тарифов для Организаций, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг, или установление ранее не утверждаемых тарифов) по инициативе Органа регулирования является наличие одного или нескольких из следующих условий:

- нарушение Организацией правовых актов, регулирующих вопросы формирования и применения тарифов на транспортные услуги, выявленное по итогам проводимой в соответствии с действующим законодательством проверки хозяйственной деятельности Организации;

- вступившее в законную силу решение суда.

3.4. При наличии оснований, изложенных в пункте 3.2 Порядка, для пересмотра действующих тарифов на транспортные услуги Организации представляют в Департамент тарифной и ценовой политики Тюменской

области (далее - Департамент) в срок до 1 сентября текущего года расчетные и обосновывающие материалы, предусмотренные разделом 4 настоящего Порядка. В случае несоблюдения Организациями указанного срока представления материалов Департамент в течение 5 рабочих дней со дня их регистрации извещает Организацию об отказе в принятии материалов к рассмотрению.

В случае если в отношении Организации ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов, а также в случае представления Организацией предложений об установлении тарифов на оказываемые ею транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов (для установления ранее не утверждаемых тарифов), тарифы для данной Организации (на данные виды транспортных услуг) рассчитываются независимо от срока подачи материалов, предусмотренного настоящим пунктом Порядка.

3.5. При наличии оснований, изложенных в пункте 3.3 Порядка, Орган регулирования в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем их возникновения (даты окончания проверки хозяйственной деятельности Организации, даты вступления в законную силу решения суда, даты завершения мониторинга объема регулируемых услуг), направляет письма в адрес Организаций о необходимости подготовки и предоставления в Департамент расчетных и обосновывающих материалов в соответствии с пунктом 3.7 и разделом 4 Порядка с указанием оснований для пересмотра действующих тарифов на транспортные услуги (или установления тарифов для Организаций, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг, или установления ранее не утверждаемых тарифов).

Письма Департамента направляются по адресам Организаций заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, либо посредством факсимильной связи с получением отметок Организаций о получении данных писем, либо нарочным способом с получением отметок Организаций о получении данных писем, либо вручаются уполномоченным должностным лицам Организаций под расписку, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование данных писем и получение Департаментом подтверждения об их вручении Организациям.

Организации не позднее 30 календарных дней со дня получения Организациями писем Департамента о необходимости подготовки и предоставления в Департамент расчетных и обосновывающих материалов в соответствии с пунктом 3.7 и разделом 4 Порядка с указанием оснований для пересмотра действующих тарифов на транспортные услуги (или установления тарифов для Организаций, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг, или установления ранее не утверждаемых тарифов) направляют в Департамент требуемые расчетные и обосновывающие материалы.

3.6. Расчетные и обосновывающие материалы, предоставленные Организациями для рассмотрения обоснованности тарифов, регистрируются в день их поступления в Департамент.

3.7. Расчетные и обосновывающие материалы, содержащие достоверные сведения (то есть информацию, соответствующую действительности), представляются в Департамент на бумажном носителе с

оригиналами подписей должностных лиц (с расшифровкой фамилий и должностей), а также оттисками печати Организации (при наличии печати), или в форме электронных документов, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью. Расчетные таблицы должны быть представлены в электронном виде с формулами расчета и ссылками, не защищенными от просмотра, проверки и расчетов.

В целях охраны конфиденциальности предоставляемой информации на материальные носители (расчетные и обосновывающие материалы), имеющие коммерческую и служебную тайну, должны быть нанесены соответствующие грифы, предусмотренные Федеральным законом от 29.07.2004 № 98-ФЗ «О коммерческой тайне».

3.8. При несоответствии представленных расчетных и обосновывающих материалов требованиям пункта 3.9 Порядка Департамент в течение 5 рабочих дней со дня их регистрации направляет в адрес Организации письмо с указанием оснований, необходимых для доработки материалов, и перечнем требуемых документов (материалов). При этом рассмотрение предоставленных материалов приостанавливается до предоставления необходимых документов (материалов) в полном объеме.

Письмо Департамента направляется по почтовому адресу, указанному в обращении заявителя (Организации), заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, либо по адресу электронной почты с получением отметки Организации о получении данного письма, либо посредством факсимильной связи с получением отметки Организации о получении данного письма, либо нарочным способом с получением отметки Организации о получении данного письма, либо вручается уполномоченному должностному лицу Организации под расписку, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование данного письма и получение Департаментом подтверждения о его вручении Организации.

3.9. Основаниями, необходимыми для доработки расчетных и обосновывающих материалов, являются наличие одного или нескольких из следующих условий:

- при направлении материалов на бумажном носителе - представление расчетных и обосновывающих материалов без оригиналов подписей должностных лиц (без расшифровки фамилий и должностей), без оттисков печати Организации (при наличии печати); при направлении материалов в форме электронных документов - представление расчетных и обосновывающих материалов, не подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью;

- отсутствие расчетных таблиц в электронном виде с формулами расчета и ссылками, не защищенными от просмотра, проверки и расчетов;

- представление не в полном объеме расчетных и обосновывающих документов, предусмотренных разделом 4 Порядка и необходимых для рассмотрения обоснованности тарифов (с учетом положений пункта 6.7.1 Методических указаний);

- выявление недостоверности отчетных показателей, используемых при обосновании тарифов (информация представляется с несоответствием периодов, арифметическими, логическими ошибками в расчетных таблицах,

пояснениях, с неверным отражением данных, представляются заведомо ложные сведения).

3.10. В случае необходимости доработки расчетных и обосновывающих материалов по основаниям, изложенным в пункте 3.9 Порядка, Организация не позднее 15 календарных дней со дня получения Организацией запроса Департамента с перечнем требуемых документов направляет в Департамент требуемые расчетные и обосновывающие материалы.

В случае если по истечении 15 календарных дней со дня получения Организацией запроса Департамента с перечнем требуемых документов Организацией в Департамент не представлены требуемые документы, то ранее направленные расчетные и обосновывающие материалы возвращаются Департаментом в течение трех рабочих дней по окончании указанного срока без рассмотрения по адресу, указанному в обращении заявителя (Организации), заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, либо нарочным способом с получением отметки Организации о получении материалов, либо вручаются уполномоченному должностному лицу Организации под расписку.

3.11. Срок рассмотрения расчетных и обосновывающих материалов Департаментом составляет 30 календарных дней со дня поступления необходимых расчетных и обосновывающих материалов, предусмотренных пунктом 3.7 и разделом 4 Порядка.

3.12. По итогам рассмотрения расчетных и обосновывающих материалов и необходимости изменения действующих тарифов на транспортные услуги (в случае несоответствия величины действующих тарифов экономически обоснованным расходам Организации) (или установления тарифов для организаций, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг, или установления ранее не утверждаемых тарифов) Департамент в течение 7 рабочих дней со дня окончания их рассмотрения разрабатывает проект постановления Правительства Тюменской области об утверждении предельных тарифов.

#### 4. Перечень расчетных и обосновывающих материалов

Организация представляет в Департамент для рассмотрения обоснованности тарифов следующие расчетные и обосновывающие материалы:

1) сопроводительное письмо, подписанное руководителем Организации (лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени юридического лица, индивидуальным предпринимателем) (в случае подписания сопроводительного письма и прилагаемых к нему документов лицом, не являющимся руководителем Организации, предоставляется копия документа, подтверждающего его полномочия), с указанием:

1.1) реквизитов Организации,

1.2) перечня тарифов на транспортные услуги, оказываемые Организацией, включая иные транспортные услуги, их единиц измерения, величин действующих (применяемых) тарифов в разрезе транспортных услуг, включая иные транспортные услуги, и предлагаемых для установления тарифов на транспортные услуги,



1.3) обоснования необходимости изменения (установления) тарифов по видам транспортных услуг (в соответствии с пунктом 3.2 Порядка),

1.4) предложения о методе регулирования тарифов (метод экономически обоснованных расходов (затрат), метод индексации тарифов),

1.5) описания транспортных услуг, оказываемых Организацией на подъездных железнодорожных путях, включая иные транспортные услуги,

1.6) описью прилагаемых документов (материалов);

2) копии договоров с владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования об эксплуатации подъездных железнодорожных путей при станции примыкания (при наличии);

3) копии правоустанавливающих документов на подъездные железнодорожные пути и подвижной состав, а также копии технических документов, в том числе:

- технического паспорта подъездных железнодорожных путей;

- технических паспортов тепловозов (при наличии);

- инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования;

4) утвержденный в установленном порядке единый технологический процесс работы подъездного железнодорожного пути, если его разработка необходима в соответствии с действующим законодательством;

5) основные технические показатели Организации (приложение 1 к Методическим указаниям);

6) сведения об объемах услуг, оказываемых Организацией на подъездных железнодорожных путях в разрезе каждого потребителя (приложения 2, 3 к Методическим указаниям);

7) копии договоров на оказание транспортных услуг с потребителями за отчетный, предшествующий периоды и на расчетный период (при наличии);

8) копии заявок потребителей (заказчиков) транспортных услуг по объемам услуг на расчетный период, документы, подтверждающие объемы услуг (включая собственное потребление) за последние три календарных года, предшествующих текущему году;

9) расчет тарифов на транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях, к которым прилагаются расчеты затрат по статьям, согласно приложениям 4 - 21 к Методическим указаниям;

10) расчет необходимой балансовой прибыли от оказания транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях, включая расчет налогов и платежей, уплачиваемых за счет прибыли организации (приложение 22 к Методическим указаниям), с учетом положений пункта 6.7.1 Методических указаний;

11) копии форм бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности за отчетный и предшествующий периоды по формам, установленным действующим законодательством (с подтверждением их принятия соответствующими государственными органами).

Юридические лица, применяющие общий режим налогообложения, представляют копии следующих документов:

- бухгалтерской (финансовой) отчетности;
- формы № 2-ТП (жел) «Сведения о наличии железнодорожного подвижного состава для перевозок по сети железных дорог общего пользования и основных показателях деятельности промышленного железнодорожного транспорта»;
- формы № 5-3 «Сведения о затратах на производство и продажу продукции (товаров, работ, услуг)»;
- формы № П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников»;
- налоговой декларации по налогу на прибыль организаций;
- налоговой декларации по налогу на имущество организаций (при наличии);
- декларации о плате за негативное воздействие на окружающую среду (при наличии);
- расчетов по начисленным и уплаченным страховым взносам;
- уведомления Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации о страховом тарифе на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

Индивидуальные предприниматели, применяющие общий режим налогообложения, представляют копии следующих документов:

- налоговой декларации по налогу на доходы физических лиц по форме 3-НДФЛ;
- формы сведений о среднесписочной численности работников за предшествующий календарный год;
- расчетов по начисленным и уплаченным страховым взносам.

Примечание. Организации, применяющие специальные режимы налогообложения, представляют копии бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности, предусмотренные налоговым законодательством Российской Федерации для данных режимов налогообложения (с уведомлением налогового органа о применении системы налогообложения);

12) копию действующего коллективного договора Организации (с положениями о премировании работников и руководителей) (при наличии), копию действующего положения об оплате труда;

13) копию штатного расписания Организации за отчетный и предшествующий периоды, на расчетный период (при наличии);

14) справку о среднемесячной заработной плате в разрезе категорий работников Организации за отчетный и предшествующий периоды с указанием фактического количества работников по категориям (с выделением данных по транспортным услугам);

15) копию локального документа, устанавливающего режим работы сотрудников, действующего в Организации;

16) документы, подтверждающие фактическое время на экипировку локомотива в сутки, за отчетный период;

17) документы, подтверждающие фактическое время на пересменку машинистов локомотива, помощников машиниста локомотива, составителей поездов, за отчетный период;

18) расчет коэффициентов замещения, учитывающих время замещения машинистов локомотива, помощников машиниста локомотива, составителей поездов, приемосдатчиков, дежурных стрелочного поста, переезда на период очередного и дополнительного отпусков, болезни, с приложением подтверждающих документов;

19) копию отчета о проведении специальной оценки условий труда Организации и сводной ведомости результатов проведения специальной оценки условий труда к нему за отчетный период (при наличии);

20) копии локальных и (или) отраслевых документов, подтверждающих нормы расхода топлива и смазочных материалов локомотивов и спецтехники, действующих в Организации;

21) оборотно-сальдовые ведомости по счетам 02, 20, 23, 25, 26, 68, 70 (в разрезе видов деятельности Организации с выделением данных по видам транспортных услуг, оказываемых Организацией) за отчетный и предшествующий периоды;

22) копии счетов-фактур за отчетный и предшествующий периоды с пояснениями для обоснования расходов в разрезе статей затрат и регулируемых транспортных услуг;

23) копии актов о приеме-передаче объекта основных средств (кроме зданий, сооружений) (унифицированная форма № ОС-1), актов о приеме-передаче здания (сооружения) (унифицированная форма № ОС-1а), актов о приеме-передаче групп объектов основных средств (кроме зданий, сооружений) (унифицированная форма № ОС-1б), учитываемых при формировании затрат (расходов) на транспортные услуги, оказываемые Организацией на подъездных железнодорожных путях (при наличии);

24) копии договоров на работы (услуги), выполняемые сторонними организациями, на аренду имущества, оборудования, техники, земельных участков за отчетный и предшествующий периоды и на расчетный период (при наличии), расчет арендных платежей на расчетный период;

25) копию локального нормативного акта Организации, предусмотренного Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, содержащего:

номенклатуру и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту;

порядок планирования и контроля выполнения работ;

нормы материально-технического и технологического обеспечения работ по техническому обслуживанию и ремонту;

состав, порядок оформления, согласования и утверждения технологической документации, используемой для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту;

26) копию графика проведения ремонта и технического обслуживания по каждому виду локомотивов и железнодорожных путей, используемых при оказании Организацией транспортных услуг, в соответствии с категориями, к которым они относятся, с указанием участков подъездных железнодорожных путей (номер, длина пути), стрелочных переводов, переездов, подлежащих ремонту, утвержденного на отчетный, предшествующий и расчетный периоды (с представлением копий дефектных ведомостей, смет, договоров с подрядными организациями на выполнение планируемых на расчетный период ремонтных работ);

27) отчет о фактически выполненных ремонтных работах в отношении объектов основных средств, используемых при оказании транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях, подрядным и хозяйственным способом за три последних календарных года, предшествующие текущему году, с приложением копий:

27.1) договоров на выполнение ремонтных работ,

27.2) актов приемки-сдачи выполненных работ,

27.3) счетов-фактур,

27.4) платежных поручений;

28) копию действующего приказа об учетной политике Организации (с приложением копии действующей учетной политики);

29) калькуляции затрат (расходов), учитываемых при формировании тарифов на иные транспортные услуги, за отчетный, предшествующий и расчетный периоды;

30) справку о распределении прибыли с расшифровкой счета 90;

31) информацию о доходах и расходах Организации за отчетный, предшествующий периоды в разрезе видов деятельности Организации (с выделением данных по видам транспортных услуг, оказываемых на подъездных железнодорожных путях) по форме приложения 23 к Методическим указаниям;

32) копии документов о результатах проведения закупочных процедур в отношении выбора поставщиков услуг (при их отсутствии необходимо обосновать причины данного обстоятельства, а также документально подтвердить объективность принятых цен, затрат);

33) иные документы и материалы, которые, по мнению Организации, имеют существенное значение для расчета тарифов на транспортные услуги.

Вышеуказанные расчетные и обосновывающие материалы предоставляются Организацией в Департамент в количестве 1 (одного) экземпляра.

Примечание: при применении метода индексации тарифов на транспортные услуги (по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), по использованию подъездных железнодорожных путей, по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, пропуску вагонов по

подъездным железнодорожным путям) Организация предоставляет в Департамент расчетные и обосновывающие материалы, предусмотренные пунктами 1 - 8, 11, 21, 31 раздела 4 настоящего Порядка и приложениями 24 - 27 к Методическим указаниям.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ  
ПО ФОРМИРОВАНИЮ ТАРИФОВ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ,  
ОКАЗЫВАЕМЫЕ НА ПОДЪЕЗДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ  
ОРГАНИЗАЦИЯМИ ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
И ДРУГИМИ ХОЗЯЙСТВУЮЩИМИ СУБЪЕКТАМИ НЕЗАВИСИМО ОТ  
ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВОЙ ФОРМЫ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ОРГАНИЗАЦИЙ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**1. Общие положения**

1.1. Методические указания по формированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта (далее - Методические указания), разработаны в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и Законом Тюменской области от 22.08.1995 № 9 «О государственной политике цен в Тюменской области» в целях:

- обеспечения экономического обоснования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта;

- достижения баланса интересов организаций промышленного железнодорожного транспорта и других хозяйствующих субъектов независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, и потребителей их услуг для эффективного функционирования всех участников транспортного комплекса;

- предотвращения проявлений монополизма на рынке данных услуг.

1.2. Методические указания распространяются на организации промышленного железнодорожного транспорта и других хозяйствующих субъектов независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, оказывающие транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях в Тюменской области.

**2. Основные понятия и термины**

Основные понятия и термины, используемые в Методических указаниях, имеют значение, указанное в разделе 2 приложения № 1 к настоящему постановлению.

**3. Виды тарифов**

Виды тарифов определяются условиями работы Организаций, используемой технологией предоставления транспортных услуг, по предложению Организации с

учетом заключенных договоров.

3.1. При перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) локомотивом, принадлежащим Организации на праве собственности или на ином законном основании, плата взимается по тарифу на услугу по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям (Тп) (подача и уборка вагонов).

В тарифе на услугу по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям (подача и уборка вагонов) учитываются все расходы, связанные с перевозкой грузов по подъездным железнодорожным путям от станции примыкания (места примыкания к подъездным железнодорожным путям необщего пользования иной Организации) на места погрузки (выгрузки) и обратно по району обслуживания. В зависимости от технологии выполнения перевозок (подачи и уборки вагонов) плата на услугу по перевозке грузов может взиматься с грузоотправителя (грузополучателя):

- за фактический вес перевезенного груза,
- за фактический вес перевезенного груза и расстояние, на которое перевозится груз (грузооборот),
- за количество перевезенных вагонов с грузом,
- за количество перевезенных вагонов с грузом и расстояние перевозки вагонов (вагонооборот).

Порожний пробег оплате не подлежит.

3.2. При перевозке грузов локомотивом, принадлежащим организации федерального железнодорожного транспорта, иной сторонней организации или грузоотправителю (грузополучателю), по подъездным железнодорожным путям, принадлежащим Организациям на праве собственности или на иных законных основаниях, в зависимости от технологии выполнения работ на подъездных путях используется одноставочный тариф или двухставочный тариф:

3.2.1. одноставочный тариф - тариф на услуги по использованию подъездных железнодорожных путей (Тп). В тарифе на услуги по использованию подъездных железнодорожных путей учтены все расходы, связанные с содержанием подъездных железнодорожных путей и пропуском вагонов по подъездным железнодорожным путям. Плата на услуги по использованию подъездных железнодорожных путей может взиматься с грузоотправителя (грузополучателя):

- за количество пропущенных вагонов с грузом,
- за количество пропущенных вагонов с грузом и фактическое расстояние (протяженность) эксплуатируемого подъездного пути (вагонооборот),
- за фактическое расстояние (протяженность) эксплуатируемого подъездного пути, ежемесячно, независимо от количества пропущенных вагонов;

3.2.2. двухставочный тариф, предусматривающий выделение:

3.2.2.1. тарифа на услугу по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей (Тс), учитывающего все расходы, связанные с текущим содержанием подъездных путей. Плата на услугу по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей взимается с грузоотправителя (грузополучателя) ежемесячно за фактическую протяженность эксплуатируемого грузоотправителем (грузополучателем) подъездного железнодорожного пути независимо от количества пропущенных вагонов,

3.2.2.2. тарифа на пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям

(Тв), учитывающего все расходы, связанные с пропуском вагонов по подъездным железнодорожным путям от станции примыкания (места примыкания к подъездным железнодорожным путям необщего пользования иной Организации) на фронта погрузки (выгрузки) или обратно по району обслуживания (за исключением расходов на текущее содержание подъездных железнодорожных путей). Плата на пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям взимается с грузоотправителя (грузополучателя) сверх платежей за услугу по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей за фактическое количество пропущенных вагонов с грузом. Порожний пробег оплате не подлежит.

3.3. Тарифы на иные транспортные услуги (работы), оказываемые Организациями на подъездных путях, утверждаются руководителями данных Организаций исходя из нормативных (расчетных) затрат с учетом обеспечения предельного уровня рентабельности в размере 35 процентов.

Иные транспортные услуги (работы) выполняются по просьбе грузоотправителя (грузополучателя). Тарифы на иные транспортные услуги (работы) предусматриваются в договоре, заключенном между Организацией и заказчиком (потребителем) транспортных услуг.

Состав затрат, включаемых в расходы на иные транспортные услуги, определен главой 25 части II Налогового кодекса РФ.

#### 4. Основные технические показатели и объемы транспортных услуг, оказываемых Организациями на подъездных железнодорожных путях

4.1. Основные технические показатели Организации составляют на основании технологических схем подъездных путей, ведомостей путей, характеристик основных технических средств и данных об их работе (приложение 1 к Методическим указаниям).

4.2. Показатели работы Организаций в натуральном выражении определяются на основании следующих документов:

- договоров на эксплуатацию подъездных железнодорожных путей;
- договоров на оказание транспортных услуг, оказываемых Организациями на подъездных железнодорожных путях, со всеми потребителями услуг с указанием расстояния, которое рассчитывается на основании технологических карт на выполнение маневровых операций с вагонами;
- технического паспорта подъездных железнодорожных путей, схем подъездных железнодорожных путей с указанием участков, протяженности путей, которые используются потребителями (заказчиками) транспортных услуг, ведомостей путей, стрелочных переводов с указанием их технических характеристик (тип шпал, тип рельсов, тип балласта и иное).

4.3. Для расчета тарифов на транспортные услуги принимается их расчетный годовой объем в натуральных показателях, определяемый исходя из производственного потенциала Организации, договоров и заявок потребителей (заказчиков) транспортных услуг.

При определении расчетного годового объема транспортных услуг учитывается их среднегодовой объем по фактическим данным Организации за последние три календарных года, предшествующих текущему году, с учетом планируемых объемов на расчетный период. В расчет тарифов на транспортные услуги Организации принимается наибольшая величина.

4.4. Для расчета тарифов на транспортные услуги Организации представляют



следующие показатели:

4.4.1. Грузооборот - объем перевозимого груза для каждого потребителя, включая собственный объем перевозимого груза Организации, с учетом расстояния перевозки от станции примыкания (места примыкания к подъездным железнодорожным путям необщего пользования иной Организации) до мест погрузки (выгрузки), в тыс. тонно-км (приложение 2 к Методическим указаниям);

4.4.2. Объем перевозимого груза, в тыс. тонн (приложение 2 к Методическим указаниям);

4.4.3. Протяженность используемых подъездных железнодорожных путей - суммарное расстояние по путям, которое эксплуатируется всеми потребителями, включая Организацию, в км (приложения 2 - 3 к Методическим указаниям);

4.4.4. Количество перевезенных (пропущенных) вагонов с грузом, в тыс. вагонах (приложение 3 к Методическим указаниям);

4.4.5. Вагонооборот - количество перевезенных (пропущенных) вагонов с грузом для каждого потребителя транспортных услуг, включая собственные вагоны Организации, по подъездным железнодорожным путям с учетом расстояния перевозки (пропуска) вагонов от станции примыкания (места примыкания к подъездным железнодорожным путям необщего пользования иной Организации) до мест погрузки (выгрузки), в тыс. вагоно-км (приложение 3 к Методическим указаниям).

4.5. При изменении технических показателей и объемов услуг (для собственных нужд Организации и для потребителей) представляется соответствующее обоснование.

## 5. Расчет нормативной численности персонала

5.1. Нормативная численность персонала, занятого на грузоперевозках и работах по обслуживанию и эксплуатации подъездных железнодорожных путей, рассчитывается с учетом Справочника по тепловозам промышленного транспорта под редакцией Н.Н. Залита.

5.2. Если эксплуатация подъездных железнодорожных путей и локомотивов осуществляется меньшей численностью производственного персонала, чем предусмотрено рассчитанными в соответствии с настоящим разделом нормативами, и при этом соответствующие работы выполняются без нарушения правил техники безопасности, технологии процесса и качества работ, то учету подлежит фактическая численность персонала.

5.3. Нормативная численность машинистов локомотивов (Чмл) рассчитывается по формуле:

$$\text{Чмл} = K_{\text{год л}} \times K \times П \times K_{\text{зам м}} / \text{Фгод м},$$

где:

$K_{\text{год л}}$  – плановое годовое количество дней работы локомотива, дней;

$K$  – количество плановых машино-смен работы локомотива в течение суток, ед.;

$П$  – продолжительность одной машино-смены работы локомотива в течение суток, час;

$K_{\text{зам м}}$  – коэффициент замещения, учитывающий время замещения работников (машинистов локомотива) на период очередного и дополнительного отпусков, болезни (рассчитывается Организацией и подтверждается документально);

Фгод м - годовой фонд рабочего времени одного машиниста локомотива исходя из режима работы машинистов локомотивов, принятого в Организации, час.

Qл - количество локомотивов, которое определяется с учетом количества локомотиво-часов эксплуатации в год при круглосуточной работе по формуле:

$$Qл = Tэг / (365 \times (24 - Tэ - Tп)),$$

где:

Tэг - количество локомотиво-часов эксплуатации в год, час;

365 – годовое количество календарных дней (366 – в том случае, если расчетным периодом является високосный год), дней;

24 - продолжительность суток, час;

Tэ - время на экипировку локомотива в сутки, час (принимается по фактическим данным Организации, подтверждаемым документально, но не более одного часа в сутки);

Tп - время на пересменку, час (принимается по фактическим данным Организации, подтверждаемым документально).

Примечание: расчетное значение Qл округляется в большую сторону до целого числа.

При формировании тарифов на услугу по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям расчетное значение Qл сравнивается с фактическим количеством локомотивов, эксплуатируемых Организацией при оказании услуг по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям, и в расчете данных тарифов учитывается наименьшее значение из указанных величин.

5.4. Нормативная численность помощников машиниста и составителей поездов определяется аналогично нормативной численности машинистов локомотивов.

5.5. Нормативная численность приемосдатчиков (Чп) рассчитывается по формуле:

$$Чп = K_{год п} \times Kп \times Пп \times K_{зам п} / Фгод п,$$

где:

K<sub>год п</sub> – годовое количество рабочих дней согласно режиму работы приемосдатчиков, принятому в Организации, дней;

Kп – количество смен в сутки согласно режиму работы приемосдатчиков, принятому в Организации, ед.;

Пп – продолжительность одной смены в сутки согласно режиму работы приемосдатчиков, принятому в Организации, час;

K<sub>зам п</sub> - коэффициент замещения, учитывающий время замещения работников (приемосдатчиков) на период очередного и дополнительного отпусков, болезни (рассчитывается Организацией и подтверждается документально);

Фгод п - годовой фонд рабочего времени одного приемосдатчика исходя из режима работы приемосдатчиков, принятого в Организации, час.

5.6. Расчет нормативной численности рабочих на участке пути (монтеры пути, стрелочники, дежурные охраняемого стрелочного поста и охраняемого переезда) производится по нормам таблиц 1 и 2 в зависимости от класса пути, развернутой длины пути (количества стрелочных переводов).

Таблица 1

Дифференцированные нормы расхода рабочей силы (монтеры пути) на текущее содержание станционных, подъездных и прочих путей  
Человек в год на 1 км развернутой длины пути

Шпалы							
деревянные				железобетонные			
тип рельсов							
P-75	P-65	P-50	P-43	P-75	P-65	P-50	P-43
0,238	0,285	0,333	0,380	0,190	0,238	0,285	0,333

Таблица 2

Дифференцированные нормы расхода рабочей силы на текущее содержание стрелочных переводов  
Независимо от грузонапряженности

Тип рельсов	Станционные, подъездные, узкоколейные и прочие железнодорожные пути	Примечания
P-65	0,176 ----- 0,059	1. Числитель - централизованные стрелочные переводы; знаменатель - нецентрализованные стрелочные переводы.
P-50	0,188 ----- 0,067	2. Нормы расхода рабочей силы: для глухих пересечений = 0,101 чел.-год, для башмакосбрасывателей и сбрасывающих остряков = 0,040 чел.-год.
P-43	0,192 ----- 0,073	3. Поправочные коэффициенты к нормам расхода рабочей силы: для перекрестных стрелочных переводов - 1,45; стрелочных переводов с подвижным и поворотным сердечником - 0,85; стрелочных переводов на сортировочной горке - 1,80; стрелочных переводов на железобетонном основании, уложенных на станционных путях, - 0,50

5.6.1. Расчет нормативной численности монтеров пути (P<sub>ст</sub>) производится по формуле:

$$P_{ст} = \sum P_{ст\ i}$$

где:

P<sub>ст i</sub> - численность монтеров пути, обслуживающих конкретный участок подъездных железнодорожных путей, чел., определяемая по формуле:

$$P_{ст i} = N_i \times L_i$$

где:

$N_i$  - норма расхода рабочей силы для данного подъездного железнодорожного пути, чел.-год (Таблица 1);

$L_i$  - развернутая длина пути конкретного участка подъездного железнодорожного пути, км.

При расчете нормативной численности монтеров пути применяются поправочные коэффициенты к нормам расхода рабочей силы на текущее содержание подъездного железнодорожного пути, а также нормативы снижения численности монтеров пути при применении путевых машин.

5.6.2. Расчет нормативной численности стрелочников для обслуживания стрелочных переводов ( $P_{стр}$ ) производится по формуле:

$$P_{стр} = \sum P_{стр i}$$

где:

$P_{стр i}$  - численность стрелочников, обслуживающих стрелочные переводы конкретного типа, чел., определяемая по формуле:

$$P_{стр i} = N_i \times \Pi_i,$$

где:

$N_i$  - норма расхода рабочей силы для конкретного типа (категории) стрелочного перевода, чел.-год (Таблица 2);

$\Pi_i$  - количество стрелочных переводов одного типа (категории), шт.

5.6.3. Нормативная численность дежурных стрелочного поста, переезда ( $Ч_{сп}$ ) определяется по формуле:

$$Ч_{сп} = K_{год д} \times K_{д} \times \Pi_{д} \times K_{зам д} / \Phi_{год д} \times Q_{сп}$$

где:

$K_{год д}$  – годовое количество рабочих дней согласно режиму работы дежурных стрелочного поста, переезда, принятому в Организации, дней;

$K_{д}$  – количество смен в сутки согласно режиму работы дежурных стрелочного поста, переезда, принятому в Организации, ед.;

$\Pi_{д}$  – продолжительность одной смены в сутки согласно режиму работы дежурных стрелочного поста, переезда, принятому в Организации, час;

$K_{зам д}$  - коэффициент замещения, учитывающий время замещения работников (дежурных стрелочного поста, переезда) на период очередного и дополнительного отпусков, болезни (рассчитывается Организацией и подтверждается документально);

$\Phi_{год д}$  - годовой фонд рабочего времени одного дежурного стрелочного поста, переезда исходя из режима работы дежурных стрелочного поста, переезда, принятого в Организации, час;

$Q_{сп}$  - количество стрелочных постов, переездов, шт.

## 6. Расчет затрат на транспортные услуги, оказываемые Организациями на подъездных железнодорожных путях

6.1. Расчет затрат и тарифов на транспортные услуги, оказываемые Организациями на подъездных железнодорожных путях, основывается на

принципе обязательности раздельного учета расходов по видам деятельности (раздельный учет расходов на услуги по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям, по использованию подъездных железнодорожных путей, по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, по пропуску вагонов по подъездным железнодорожным путям, на иные транспортные услуги, прочие виды деятельности Организации). При установлении тарифов не допускается повторный учет одних и тех же расходов по различным видам деятельности.

При расчете затрат и тарифов на транспортные услуги для Организаций, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг и не имеющих фактических данных по расходам, расчет осуществляется на основании планируемых показателей их деятельности. Планируемые показатели деятельности для данных Организаций принимаются с учетом сравнительного анализа с расходами Организаций, осуществляющих аналогичную деятельность.

6.2. Затраты на транспортные услуги, оказываемые Организациями на подъездных железнодорожных путях, формируются в соответствии с действующим бухгалтерским и налоговым законодательством РФ и группируются по видам предоставляемых услуг в соответствии с их экономическим содержанием, а также делятся на прямые, общепроизводственные, общехозяйственные расходы.

Экономически необоснованные затраты Организаций исключаются из затрат при расчете регулируемых тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях.

К прямым расходам относятся затраты на материалы, топливо и смазочные материалы, на оплату труда производственного персонала и страховые взносы, амортизационные отчисления (арендные, лизинговые платежи) основных фондов, затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств, прочие прямые расходы.

К общепроизводственным расходам относятся оплата труда работников, занятых обслуживанием производства, и страховые взносы, амортизационные отчисления, затраты на содержание зданий, сооружений, оборудования и инвентаря, по охране труда и технике безопасности, технический ремонт, транспортные услуги, затраты на электроэнергию, теплоэнергию, воду, канализацию, используемые на общепроизводственные нужды, прочие общепроизводственные расходы.

К общехозяйственным расходам относятся затраты на содержание административно-управленческого персонала и страховые взносы, подготовку кадров, услуги банков, расходы, связанные с содержанием административных зданий и сооружений, пожарной службы, сторожевой охраны, прочие общехозяйственные расходы.

6.3. При определении расходов, относимых на регулируемые виды транспортных услуг, используются:

- регулируемые государством тарифы (цены);
- цены, установленные на основании договоров, заключенных в результате проведения конкурсов, торгов, аукционов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств;
- официально опубликованные прогнозные рыночные цены и тарифы, установленные на расчетный период.

При отсутствии указанных данных применяются индексы изменения цен по отраслям промышленности, прогнозируемые Минэкономразвития России.

Индексы изменения цен по отраслям промышленности принимаются к расчету затрат на основании данных последнего на момент выполнения расчета актуализированного базового варианта прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, опубликованного на официальном интернет-сайте Минэкономразвития России.

#### 6.4. Прямые расходы.

##### 6.4.1. Материалы.

Затраты на материалы включают в себя стоимость материалов, запчастей на текущее содержание и эксплуатацию подвижного состава, пути, стрелочных переводов, поездов (приложения 12, 13, 14 к Методическим указаниям);

Расчет затрат на материалы ( $Z_m$ ) производится по формуле:

$$Z_m = V_m \times C_m,$$

где:

$V_m$  - необходимое количество вида материалов, запчастей в пределах действующих нормативов, скорректированное на основе данных анализа фактического расхода материалов, запчастей за отчетный и предшествующий периоды;

$C_m$  - средняя фактическая цена приобретения Организацией единицы вида материала, сложившаяся в отчетном и предшествующем периодах, с учетом Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с применением индекса изменения цен производителей промышленной продукции для внутреннего рынка (без продукции топливно-энергетического комплекса) на расчетный период, прогнозируемого Минэкономразвития России. Цены материалов подтверждаются счетами-фактурами, прайс-листами, коммерческими предложениями поставщиков, действующими на момент подачи документов с расчетами тарифов.

Расход материалов на содержание локомотивов определяется с учетом нормативов, указанных в Справочнике по тепловозам промышленного транспорта под редакцией Н.Н. Залита.

Расход материалов на текущее содержание, ремонт пути и стрелочных переводов определяется исходя из нормативов расхода материалов и изделий на текущее содержание, ремонт пути и стрелочных переводов на 1 км пути (1 стрелочный перевод). Основаниями для определения расхода материалов на текущее содержание, ремонт пути и стрелочных переводов являются нормативы на 1 км пути (1 стрелочный перевод), утвержденные Указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.11.1997 № С-1386у «Среднесетевые нормы расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства».

В том случае, если фактические затраты на материалы на текущее содержание и эксплуатацию подвижного состава, пути, стрелочных переводов, поездов ниже, чем их плановая величина, рассчитанная в соответствии с настоящими Методическими указаниями, то в состав затрат, учитываемых при формировании тарифов на транспортные услуги (по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), по использованию подъездных железнодорожных путей, по

текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, пропуску вагонов по подъездным железнодорожным путям), на расчетный период принимается фактическая величина затрат на материалы за отчетный период с поправкой на индексы цен производителей промышленной продукции для внутреннего рынка (без продукции топливно-энергетического комплекса), прогнозируемые Минэкономразвития России на соответствующие периоды.

При расчете затрат на материалы, запчасти на текущее содержание и эксплуатацию подвижного состава, пути, стрелочных переводов, переездов для Организаций, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг и не имеющих фактических данных по расходам, расчет осуществляется на основании планируемых показателей их деятельности (включая норму расхода материалов, запчастей, цены на материалы, запчасти), которые принимаются с учетом сравнительного анализа с фактическими и плановыми расходами Организаций, осуществляющих аналогичную деятельность, и не превышают их средних значений.

#### 6.4.2. Топливо и смазочные материалы.

В статье отражаются затраты на топливо и смазочные материалы, необходимые для работы локомотивов и путевой техники. Расчет затрат на топливо для работы локомотивов (Зт) осуществляется по каждой серии локомотивов (таблицы 9.1, 9.2 приложения 9 к Методическим указаниям) по формуле:

$$Зт = Тэ \times Н \times Цт,$$

где:

Тэ - количество локомотиво-часов эксплуатации (по видам работы локомотива) в год;

Н - норма расхода топлива в зависимости от вида работы (поездная, маневровая, хозяйственная, холостая), подтвержденная локальными и (или) отраслевыми документами, действующими в Организации, скорректированная на основе данных анализа фактического расхода топлива за отчетный и предшествующий периоды, кг/час;

Цт - средняя фактическая цена приобретения Организацией 1 тонны топлива, сложившаяся в отчетном и предшествующем периодах, с учетом Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с применением индекса изменения цен на производство нефтепродуктов на расчетный период, прогнозируемого Минэкономразвития России, руб./т. Цены топлива подтверждаются счетами-фактурами.

Нормы расхода дизельного топлива и смазочных материалов рекомендованы Справочником по тепловозам промышленного транспорта под редакцией Н.Н. Залита.

Расход топлива учитывается в пределах действующих нормативов, а также на основе данных анализа фактического расхода топлива за отчетный и предшествующий периоды.

Затраты на смазочные материалы определяются по каждой серии локомотивов исходя из норм расхода смазочных материалов, принимаемых в размере 2 - 4 процентов от расхода дизельного топлива, скорректированных на основе данных анализа фактического расхода смазочных материалов за отчетный и предшествующий периоды, и цены 1 тонны масла, определяемой исходя из

средней фактической цены приобретения Организацией 1 тонны масла, сложившейся в отчетном и предшествующем периодах, с учетом Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с применением индекса изменения цен на производство нефтепродуктов на расчетный период, прогнозируемого Минэкономразвития России, руб./т. Цены смазочных материалов подтверждаются счетами-фактурами.

Расход смазочных материалов учитывается в пределах действующих нормативов, а также на основе данных анализа фактического расхода смазочных материалов за отчетный и предшествующий периоды.

В том случае, если фактические затраты на топливо и смазочные материалы ниже, чем их плановая величина, рассчитанная в соответствии с настоящими Методическими указаниями, то в состав затрат, учитываемых при формировании тарифов на транспортные услуги (по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), по использованию подъездных железнодорожных путей, по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, пропуску вагонов по подъездным железнодорожным путям), на расчетный период принимается фактическая величина затрат на топливо и смазочные материалы за отчетный период с поправкой на индексы цен на производство нефтепродуктов, прогнозируемые Минэкономразвития России на соответствующие периоды, и с учетом изменения объемов транспортных услуг.

При расчете затрат на топливо и смазочные материалы, необходимые для работы локомотивов и путевой техники, для Организаций, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг и не имеющих фактических данных по расходам, расчет осуществляется на основании планируемых показателей их деятельности (включая норму расхода топлива, смазочных материалов, цены на топливо, смазочные материалы), которые принимаются с учетом сравнительного анализа с фактическими и плановыми расходами Организаций, осуществляющих аналогичную деятельность, и не превышают их средних значений.

#### 6.4.3. Амортизационные отчисления (аренда, лизинг).

Амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) основных производственных фондов, участвующих в перевозке грузов (верхнее строение путей, локомотивный парк, силовое оборудование и иные основные фонды), определяются на основании балансовой стоимости основных фондов и норм амортизационных отчислений, утвержденных в установленном порядке. Имущество признается амортизируемым в соответствии со статьей 256 Налогового кодекса РФ. Начисление амортизации прекращается после истечения нормативного срока службы при условии полного перенесения всей стоимости на издержки производства.

В приложении 15 к Методическим указаниям указывается полный перечень основных производственных фондов, находящихся на балансе Организации, балансовая стоимость, норма и сумма амортизационных отчислений, дата ввода в эксплуатацию.

При расчете экономически обоснованного размера амортизации на расчетный период срок полезного использования активов и отнесение этих активов к соответствующей амортизационной группе определяются в соответствии с максимальными сроками полезного использования, установленными Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением



Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

Амортизация по объектам основных средств, построенным за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, не учитывается для целей тарифного регулирования, за исключением случаев, когда соответствующие амортизационные отчисления по указанным объектам являются источником финансирования капитальных вложений в соответствии с утвержденной инвестиционной программой Организации.

Расходы, связанные с арендой, лизингом имущества, используемого для осуществления регулируемых услуг, рассчитываются в соответствии с заключенными договорами. Если основные средства переданы Организации на условиях аренды, лизинга в соответствии с договором, то размер арендной платы, лизинговых платежей, учитываемый при формировании тарифов на транспортные услуги (по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), по использованию подъездных железнодорожных путей, по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, пропуску вагонов по подъездным железнодорожным путям), не должен превышать суммы амортизационных отчислений на полное восстановление основных средств и обязательных к уплате налогов в расчете на год (приложение 16 к Методическим указаниям).

Из состава затрат, учитываемых при формировании тарифов на транспортные услуги (по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), по использованию подъездных железнодорожных путей, по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, пропуску вагонов по подъездным железнодорожным путям), исключаются суммы амортизационных отчислений (арендных, лизинговых платежей) по объектам основных средств, не участвующим в процессе оказания данных транспортных услуг.

#### 6.4.4. Оплата труда.

В статье отражаются затраты на оплату труда основного производственного персонала, занятого в работах по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала (приложение 10, таблицы 11.1, 11.2 приложения 11 к Методическим указаниям).

Затраты на оплату труда определяются исходя из нормативной численности (с учетом положений раздела 5 Методических указаний) и среднемесячного размера заработной платы. Затраты на оплату труда основного производственного персонала складываются исходя из нормативной численности и среднемесячной заработной платы, исчисленной по тарифным ставкам с учетом районного коэффициента, установленного действующим законодательством, доплат, премий, в соответствии с принятыми в Организации системами оплаты труда, определенными коллективным договором, положением об оплате труда, штатным расписанием, а также с учетом фактической величины фонда оплаты труда этих категорий работников, сложившегося в Организации в отчетном и предшествующем периодах, и индексации фонда оплаты труда в порядке, установленном коллективным договором, соглашениями, локальными нормативными актами. При применении индексации фонда оплаты труда индекс роста фонда оплаты труда на расчетный период, учитываемый при расчете тарифов на транспортные услуги (по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов),

по использованию подъездных железнодорожных путей, по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, пропуску вагонов по подъездным железнодорожным путям), не должен превышать индекса потребительских цен (индекса инфляции) (в среднем за год к предыдущему году), прогнозируемого Минэкономразвития России на расчетный период.

В случае если фактическая численность основного производственного персонала, занятого при оказании регулируемых услуг, меньше нормативной, для расчета тарифов на транспортные услуги, оказываемые Организацией на подъездных железнодорожных путях, учитывается фактическая численность основного производственного персонала, не превышающая штатную численность.

#### 6.4.5. Страховые взносы.

Расчет страховых взносов на обязательное пенсионное страхование, обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, обязательное медицинское страхование, обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний производится по нормам и в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

#### 6.4.6. Ремонт основных средств.

В статье отражаются затраты на ремонт подвижного состава (средний, капитальный), железнодорожных путей, стрелочных переводов, переездов и иных основных средств (капитальный, средний, подъемочный) согласно дефектным ведомостям и сметам, осуществляемый сторонними организациями и собственными силами в соответствии с графиками планово-предупредительных ремонтов.

В приложении 8 к Методическим указаниям указывается количество локомотивов по сериям, путей и иных основных средств, подлежащих ремонту (с указанием вида ремонта), сметная стоимость ремонта, осуществляемого собственными силами и сторонними организациями (показываются отдельными строками).

Необходимость проведения ремонтов локомотивов определяется с учетом Технологии безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта, утвержденной распоряжением Минтранса РФ от 30.03.2001 № АН-25-р «Об утверждении нормативно-технических документов».

Необходимость проведения ремонтов железнодорожных путей устанавливается с учетом приказа Минтранса России от 23.06.2022 № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».

Затраты на ремонт основных средств подтверждаются сметами ремонтных работ, копиями договоров. В том случае, если в отчетном и предшествующем периодах данные ремонтные работы не проводились, то цены на ремонт основных средств подтверждаются коммерческими предложениями предприятий-подрядчиков.

На схеме подъездных железнодорожных путей указывается номер и длина пути, стрелочные переводы, переезды, подлежащие ремонту.

При определении затрат на ремонт основных средств учитываются:

- срок службы основных средств,

- продолжительность межремонтных сроков,
- регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных средств, а также их элементов и конструкций,
- сметы затрат на проведение ремонтных работ.

Затраты на ремонт основных средств для формирования тарифов на транспортные услуги определяются с учетом периодичности ремонтов железнодорожных путей, стрелочных переводов, поездов и иных основных средств, то есть расходы по каждому виду ремонта на расчетный период принимаются с учетом полной стоимости ремонта, разделенные на периодичность ремонтов данного вида (в годах).

В том случае, если средняя величина фактических затрат на ремонт основных фондов, используемых при оказании транспортных услуг, за три предшествующих календарных года меньше, чем их плановая величина, рассчитанная в соответствии с настоящими Методическими указаниями, в состав затрат, учитываемых при формировании тарифов на транспортные услуги (по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), по использованию подъездных железнодорожных путей, по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, пропуску вагонов по подъездным железнодорожным путям), на расчетный период принимается средняя фактическая величина затрат на ремонт, сложившаяся за последние три календарных года (предшествующие текущему году), с поправкой на индексы цен производителей промышленной продукции для внутреннего рынка (без продукции топливно-энергетического комплекса) по прогнозу Минэкономразвития России по следующей формуле:

$$\text{Зрем}_{(i+1)} = (\text{Зрем}_{(i-3)} \times \text{И}_{(i-2)} \times \text{И}_{(i-1)} + \text{Зрем}_{(i-2)} \times \text{И}_{(i-1)} + \text{Зрем}_{(i-1)} \times \text{И}_{(i)} \times \text{И}_{(i+1)}) / 3,$$

где:

$\text{Зрем}_{(i+1)}$  - затраты на ремонт на расчетный период (i+1),

$\text{Зрем}_{(i-3)}$ ,  $\text{Зрем}_{(i-2)}$ ,  $\text{Зрем}_{(i-1)}$  - фактические затраты на ремонт за три календарных года, предшествующие текущему году (i-3, i-2, i-1),

$\text{И}_{(i+1)}$  - индекс цен производителей промышленной продукции для внутреннего рынка (без продукции топливно-энергетического комплекса) на расчетный период (i+1) по прогнозу Минэкономразвития России,

$\text{И}_{(i)}$  - индекс цен производителей промышленной продукции для внутреннего рынка (без продукции топливно-энергетического комплекса) на текущий год (i) по прогнозу Минэкономразвития России,

$\text{И}_{(i-2)}$ ,  $\text{И}_{(i-1)}$  - индексы цен производителей промышленной продукции для внутреннего рынка (без продукции топливно-энергетического комплекса) за периоды (годы), предшествующие текущему году (i-2, i-1), по прогнозу Минэкономразвития России.

В случае необходимости проведения ремонтов, а также по предписаниям надзорных органов при формировании расходов на ремонт основных средств на расчетный период может формироваться ремонтный фонд на уровне выше среднего значения за три предшествующих календарных года с учетом прогнозируемого роста цен. При этом общая стоимость ремонтных работ, учтенная при формировании тарифов на транспортные услуги в течение межремонтного срока, не должна превышать фактической стоимости проведенного ремонта.

#### 6.4.7. Прочие прямые расходы.

Прочие прямые расходы (приложение 17 к Методическим указаниям) включают в себя затраты, непосредственно связанные с производственным процессом, не включенные в состав расходов, указанных в пунктах 6.4.1 – 6.4.6 настоящих Методических указаний, перечень и состав которых определяется учетной политикой Организации.

#### 6.5. Общепроизводственные расходы.

Общепроизводственные расходы включают затраты на оплату труда инженерно-технических работников всех структурных подразделений, связанных с оказанием транспортных услуг (работников энергохозяйства, ремонтно-механических мастерских и др.), и страховые взносы, амортизационные отчисления основных фондов общепроизводственного назначения, содержание зданий, сооружений и инвентаря общепроизводственного назначения, охрану труда и технику безопасности, текущий ремонт, транспортные расходы, затраты на электроэнергию, теплоэнергию, воду, канализацию, используемые на общепроизводственные нужды, прочие общепроизводственные расходы, перечень и состав которых определяется учетной политикой Организации (приложение 18 к Методическим указаниям).

При формировании общепроизводственных расходов на расчетный период учитывается индекс потребительских цен (индекс инфляции) (в среднем за год к предыдущему году), прогнозируемый Минэкономразвития России. При формировании затрат на ремонт в составе общепроизводственных расходов учитывается индекс цен производителей промышленной продукции для внутреннего рынка (без продукции топливно-энергетического комплекса), прогнозируемый Минэкономразвития России. При формировании затрат на электроэнергию в составе общепроизводственных расходов на расчетный период учитывается индекс роста цен на электроэнергию по индексации тарифов сетевых компаний для всех категорий потребителей, прогнозируемый Минэкономразвития России.

Расшифровка общепроизводственных расходов производится Организацией по статьям затрат с приложением расчетов по отдельным статьям затрат на расчетный период и документов, подтверждающих и обосновывающих фактические расходы на отчетный и предшествующий периоды и плановые затраты Организации на расчетный период.

Распределение общепроизводственных расходов по видам услуг Организации производится способом, утвержденным учетной политикой Организации (приложение 19 к Методическим указаниям).

#### 6.6. Общехозяйственные расходы.

В статье отражены затраты на оплату труда административно-управленческого персонала и страховые взносы, расходы на подготовку кадров, услуги банков, расходы, связанные с содержанием зданий и сооружений общеэксплуатационного характера, пожарной службы, сторожевой охраны, прочие общехозяйственные расходы, перечень и состав которых определяется учетной политикой Организации (приложение 20 к Методическим указаниям).

При формировании общехозяйственных расходов на расчетный период учитывается индекс потребительских цен (индекс инфляции) (в среднем за год к предыдущему году), прогнозируемый Минэкономразвития России.

Расшифровка общехозяйственных расходов производится Организацией по статьям затрат с приложением расчетов по отдельным статьям затрат на

расчетный период и документов, подтверждающих и обосновывающих фактические расходы на отчетный и предшествующий периоды и плановые затраты Организации на расчетный период.

Распределение общехозяйственных расходов по видам услуг Организации производится способом, утвержденным учетной политикой Организации (приложение 21 к Методическим указаниям).

6.7. Расчет прибыли на транспортные услуги, оказываемые Организациями на подъездных железнодорожных путях.

В составе расчетных и обосновывающих материалов Организация представляет расчет необходимой прибыли (приложение 22 к Методическим указаниям).

В расходы, осуществляемые за счет прибыли Организации, включаются планируемые на расчетный период экономически обоснованные внереализационные расходы, уменьшающие налоговую базу налога на прибыль Организации, расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения), и сумма налога на прибыль Организации.

Состав внереализационных расходов определяется в соответствии со статьей 265 Налогового кодекса Российской Федерации.

Расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения), включают в себя следующие основные группы расходов:

- капитальные вложения (инвестиции) на расширенное воспроизводство;
- выплата дивидендов и других доходов из прибыли после уплаты налогов;
- взносы в уставные (складочные) капиталы организаций;
- прочие экономически обоснованные расходы, относимые на прибыль после налогообложения.

Расходы на инвестиции в расчетном периоде определяются на основе согласованных в установленном порядке инвестиционных программ (проектов) развития Организации (далее - инвестиционные программы) с учетом анализа фактического исполнения инвестиционных программ Организации за предшествующие три календарных года. Инвестиционные программы должны содержать перечень объектов, объем инвестиций, сроки их освоения, источники финансирования капитальных вложений, а также расчет срока окупаемости капитальных вложений.

Средства на финансирование капитальных вложений определяются с учетом амортизационных отчислений и сумм долгосрочных заемных средств, а также условий их возврата.

Расчетная величина дивидендов (распределяемого дохода), учитываемая на расчетный период в составе необходимой валовой выручки, определяется с учетом суммы дивидендов (распределяемого дохода), заявленной Организацией на расчетный период, исходя из сумм фактически выплаченных дивидендов за последние 3 года, а также с учетом размера оставшейся после уплаты налогов и сборов прибыли, полученной в предшествующий период.

Платежи в федеральный бюджет за пользование имуществом, находящимся в федеральной собственности, учитываются на расчетный период в составе необходимой валовой выручки.

6.7.1. Предельный уровень рентабельности, учитываемый Департаментом в тарифах на транспортные услуги (по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), по использованию подъездных железнодорожных путей, по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, пропуску вагонов по подъездным железнодорожным путям), не может превышать десяти процентов от экономически обоснованной себестоимости данных транспортных услуг.

При отсутствии документов, обосновывающих расходы, осуществляемые за счет прибыли Организации, при формировании тарифов на транспортные услуги (по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), по использованию подъездных железнодорожных путей, по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, пропуску вагонов по подъездным железнодорожным путям) Департаментом применяется предельный уровень рентабельности не более пяти процентов от экономически обоснованной себестоимости данных транспортных услуг.

6.7.2. При применении метода индексации тарифов на транспортные услуги (по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), по использованию подъездных железнодорожных путей, по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, пропуску вагонов по подъездным железнодорожным путям) на расчетный период Департаментом учитывается уровень рентабельности, равный уровню рентабельности, учтенному в действующих тарифах на данные транспортные услуги, но не более 5 процентов от себестоимости данных транспортных услуг, определенной с применением прогнозных показателей Минэкономразвития России.

## 7. Расчет тарифов на транспортные услуги, оказываемые Организациями на подъездных железнодорожных путях

7.1. Тариф на услугу по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям (Тп) рассчитывается по формуле:

$$T_p = (Z + П) / Q, \text{ руб./т (руб./тонно-км, руб./вагон, руб./вагоно-км)},$$

где:

Z - затраты по перевозке грузов, тыс. руб.;

П - прибыль, тыс. руб.;

Q - объем перевозок по всем потребителям, включая собственный, тыс. т ( грузооборот по всем потребителям, включая собственный, тыс. тонно-км, количество перевезенных вагонов с грузом по всем потребителям, включая собственное, тыс. вагонов, вагонооборот по всем потребителям, включая собственный, тыс. вагоно-км).

Затраты по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям группируются по следующим статьям (приложение 4 к Методическим указаниям):

- 1) материалы;
- 2) топливо и смазочные материалы;
- 3) оплата труда;
- 4) страховые взносы;
- 5) амортизационные отчисления (аренда, лизинг);
- 6) ремонт основных средств;
- 7) прочие прямые расходы;
- 8) общепроизводственные расходы;

9) общехозяйственные расходы.

7.2. Тариф на услуги по использованию подъездных железнодорожных путей (Т<sub>и</sub>) рассчитывается по формулам, в зависимости от единицы измерения объемного показателя:

$$Т_i = (З + П) / Q_i, \text{ руб./вагон (руб./вагоно-км);}$$

$$Т_i = (З + П) / (12 \times Q_{ип}) \times 1000, \text{ руб./км в мес.,}$$

где:

З - затраты, связанные с содержанием подъездных железнодорожных путей и пропуском вагонов по подъездным железнодорожным путям, тыс. руб.;

П - прибыль, тыс. руб.;

Q<sub>и</sub> - количество пропущенных вагонов с грузом, включая собственное, тыс. вагонов (вагонооборот по всем потребителям, включая собственный, тыс. вагоно-км);

Q<sub>ип</sub> - суммарная протяженность подъездных железнодорожных путей, используемых всеми потребителями, включая собственное использование Организацией, км).

Затраты, связанные с содержанием подъездных железнодорожных путей и пропуском вагонов по подъездным железнодорожным путям, группируются по следующим статьям (приложение 5 к Методическим указаниям):

- 1) материалы;
- 2) топливо и смазочные материалы;
- 3) оплата труда;
- 4) страховые взносы;
- 5) амортизационные отчисления (аренда, лизинг);
- 6) ремонт основных средств;
- 7) прочие прямые расходы;
- 8) общепроизводственные расходы;
- 9) общехозяйственные расходы.

7.3. Тариф на услугу по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей (Т<sub>с</sub>) рассчитывается по формуле:

$$Т_c = (З + П) / (12 \times Г), \text{ руб./км в мес.,}$$

где:

З - затраты по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, руб.;

П - прибыль, руб.;

Г - суммарная протяженность подъездных железнодорожных путей, используемых всеми потребителями, включая собственное использование Организацией, км.

Затраты по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей группируются по следующим статьям (приложение 6 к Методическим указаниям):

- 1) материалы;
- 2) топливо и смазочные материалы;

- 3) оплата труда;
- 4) страховые взносы;
- 5) прочие прямые расходы;
- 6) общепроизводственные расходы;
- 7) общехозяйственные расходы.

7.4. Тариф на пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям (Тв) рассчитывается по формуле:

$$Тв = (З + П) / Qв, \text{руб./вагон,}$$

где:

З - затраты по пропуску вагонов, руб.;

П - прибыль, руб.;

Qв - вагонооборот по всем потребителям, включая собственный, вагонов.

Затраты по пропуску вагонов по подъездным железнодорожным путям группируются по следующим статьям (приложение 7 к Методическим указаниям):

- 1) ремонт основных средств;
- 2) амортизационные отчисления (аренда, лизинг);
- 3) прочие прямые расходы;
- 4) общепроизводственные расходы;
- 5) общехозяйственные расходы.

7.5. При формировании тарифов на транспортные услуги, оказываемые Организациями на подъездных железнодорожных путях, учитывается налог на добавленную стоимость в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.

7.6. В зависимости от учета фактических доходов и расходов, закрепленного в Положении об учетной политике Организации, и особенностей технологии выполнения работ на подъездных железнодорожных путях по предложению Организации тарифы на транспортные услуги рассчитываются в целом по Организации либо по каждой станции (грузовому району).

7.7. В целях недопущения резкого увеличения тарифной нагрузки на потребителей (заказчиков) транспортных услуг Организаций, обеспечения сбалансированности финансово-хозяйственной деятельности Организаций тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, дифференцируются по номенклатуре грузов, дальности перевозки вагонов с грузом, типам вагонов, числу вагонов в отправке, объемам перевозок. При дифференциации тарифов на транспортные услуги необходимо соблюдение принципа возмещения экономически обоснованных расходов Организации, непосредственно относящихся к оказываемым услугам.

Критерии дифференциации тарифов на транспортные услуги определяются Органом регулирования по предложению Организации с учетом особенностей организации перевозочного процесса, влияющих на величину расходов и доходов Организации.

7.8. При формировании тарифов на транспортные услуги (по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), по использованию подъездных железнодорожных путей, по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, пропуску



вагонов по подъездным железнодорожным путям) на расчетный период с применением метода индексации действующих тарифов используются следующие индексы цен по отраслям промышленности, прогнозируемые Минэкономразвития России на соответствующий календарный год, в разрезе статей затрат:

7.8.1. по материальным затратам и затратам на ремонт основных средств в составе прямых расходов, по ремонту в составе общепроизводственных и общехозяйственных расходов - индекс цен производителей промышленной продукции для внутреннего рынка (без продукции топливно-энергетического комплекса),

7.8.2. по затратам на топливо и смазочные материалы - индекс цен на производство нефтепродуктов,

7.8.3. по амортизационным отчислениям (аренде, лизингу), налоговым платежам - на уровне затрат, учтенных в действующих тарифах (в случае наличия отклонений по данным затратам Организации представляют документы по обоснованию изменений),

7.8.4. по затратам на оплату труда, страховые взносы в составе прямых расходов, по общепроизводственным расходам (за исключением затрат на ремонт, электроэнергию), по общехозяйственным расходам (за исключением затрат на ремонт, электроэнергию) - индекс потребительских цен (индекс инфляции) (в среднем за год к предыдущему году);

7.8.5. по затратам на электроэнергию - индекс цен на электроэнергию по индексации тарифов сетевых компаний для всех категорий потребителей.

7.9. При формировании тарифов на транспортные услуги (по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), по использованию подъездных железнодорожных путей, по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, пропуску вагонов по подъездным железнодорожным путям) с применением метода индексации тарифов величина прибыли на расчетный период принимается в размере, достаточном для соответствия положениям пункта 6.7.2 настоящих Методических указаний.

7.10. Годовая величина объемного показателя, учитываемого при формировании тарифов на транспортные услуги (по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), по использованию подъездных железнодорожных путей, по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, пропуску вагонов по подъездным железнодорожным путям) с применением метода индексации тарифов, на расчетный период определяется исходя из договоров и заявок потребителей (заказчиков) транспортных услуг на расчетный период. При этом производится сравнение данного объема со среднегодовой величиной объемного показателя по фактическим данным Организации за последние три календарных года, предшествующих текущему году. В расчет тарифов на транспортные услуги Организации принимается наибольшая величина.

Приложение 1  
к Методическим указаниям

Основные технические показатели

---

(наименование Организации)

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (I кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Расчетный период (год) - план
1	2	3	4	5	6	7
1.	Развернутая (полная) длина путей, всего, в том числе по типам рельсов	км				
1.1		км				
1.2		км				
2.	Эксплуатируемая протяженность путей, всего, в том числе по типам рельсов	км				
2.1		км				
2.2		км				
3.	Количество стрелочных переводов, всего, в том числе:	шт.				
3.1.	централизованных	шт.				
3.2.	нецентрализованных	шт.				
4.	Количество переездов, всего, в том числе:	шт.				
4.1.	автоматических (неохраняемых)	шт.				
4.2.	ручных (охраняемых)	шт.				
5	Количество стрелочных постов	шт.				
6.	Количество локомотивов собственных, всего, в том числе по сериям локомотивного парка:	шт.				
6.1.		шт.				
6.2.		шт.				
6.3.		шт.				
6.4.		шт.				
7.	Количество локомотивов арендованных, всего, в том числе по сериям локомотивного парка:	шт.				
7.1.		шт.				
7.2.		шт.				
7.3.		шт.				
7.4.		шт.				

8	Количество локомотиво-часов эксплуатации в год, всего, в том числе:	лок.-час				
8.1	на поездной работе	лок.-час				
8.2	на маневровой работе	лок.-час				
8.3	на холостом ходу	лок.-час				
9	Рабочий парк путевых машин (техники), всего, в том числе по видам машин	шт.				
9.1		шт.				
9.2		шт.				

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Приложение 2  
к Методическим указаниям

Объем перевезенного груза, грузооборот

(наименование Организации)

N п/п	Наименование потребителей	Расстояние перевозки, км	Базовый период (год) - план		Отчетный период (год) - факт		Предшествующий период (I кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт		Расчетный период (год) - план	
			объем груза, тыс. т	грузооборот, тыс. т-км	объем груза, тыс. т	грузооборот, тыс. т-км	объем груза, тыс. т	грузооборот, тыс. т-км	объем груза, тыс. т	грузооборот, тыс. т-км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
2										
3										
4										
5	собственное потребление, собственный грузооборот									
	Итого									

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

**Количество перевезенных (пропущенных) вагонов, вагонооборот**

(наименование Организации)										
N п/п	Наименование потребителей	Протяженность эксплуатируемого пути, км	Базовый период (год) - план		Отчетный период (год) - факт		Предшествующий период (I кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт		Расчетный период (год) - план	
			количество вагонов, тыс. шт.	вагонооборот, тыс. вагоно-км	количество вагонов, тыс. шт.	вагонооборот, тыс. вагоно-км	количество вагонов, тыс. шт.	вагонооборот, тыс. вагоно-км	количество вагонов, тыс. шт.	вагонооборот, тыс. вагоно-км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
2										
3										
4										
5										
6	собственное потребление, собственный вагонооборот									
	Итого									

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
 Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
 Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

**РАСЧЕТ**  
тарифа на услугу по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям,  
оказываемую

(наименование Организации)						
N п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (I кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Расчетный период (год) - план
1	2	3	4	5	6	7

1	Прямые расходы всего, в том числе:	тыс. руб.				
1.1	Материалы (приложения 12, 13, 14 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
1.2	Топливо и смазочные материалы (таблицы 9.1 и 9.2 приложения 9 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
1.3	Оплата труда (таблицы 11.1 и 11.2 приложения 11 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
1.4	Страховые взносы	тыс. руб.				
1.5	Амортизационные отчисления (аренда, лизинг) (приложение 15 и таблицы 16.1 и 16.2 приложения 16 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
1.6	Ремонт основных средств (приложение 8 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
1.7	Прочие прямые расходы (приложение 17 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
2	Общепроизводственные расходы (приложение 19 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
3	Общехозяйственные расходы (приложение 21 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
4	Итого затраты (п. 1 + п. 2 + п. 3)	тыс. руб.				
5	Прибыль (приложение 22 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
6	Рентабельность	%				
7	Доход от услуги (п. 4 + п. 5), всего, в том числе по потребителям	тыс. руб.				
7.1		тыс. руб.				
7.2		тыс. руб.				
7.3		тыс. руб.				
8	Объем груза (грузооборот (приложение 2 к Методическим указаниям), количество перевезенных вагонов, вагонооборот (приложение 3 к Методическим указаниям)) <*>	тыс. т (тыс. тонно-км, тыс. вагонов, тыс. вагоно-км) <*>				
9	Средний тариф на 1 т (тонно-км, вагон, вагоно-км) <*> (п. 7 / п. 8)	руб.				

-----  
 <\*> Единица измерения объемного показателя выбирается в зависимости от

технологии выполнения перевозок (подачи и уборки вагонов) по предложению Организации с учетом заключенных договоров.

Примечание: прилагается таблица коэффициентов дифференциации (в свободной форме) с обоснованием их применения и таблицей рассчитанных тарифов.

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Приложение 5  
к Методическим указаниям

**РАСЧЕТ**

тарифа на услуги по использованию подъездных железнодорожных путей

(наименование Организации)						
N п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (1 кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Расчетный период (год) - план
1	2	3	4	5	6	7
1	Прямые расходы всего, в том числе:	тыс. руб.				
1.1	Материалы (приложения 12, 13, 14 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
1.2	Топливо и смазочные материалы (таблицы 9.1 и 9.2 приложения 9 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
1.3	Оплата труда (таблицы 11.1 и 11.2 приложения 11 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
1.4	Страховые взносы	тыс. руб.				
1.5	Амортизационные отчисления (аренда, лизинг) (приложение 15 и таблицы 16.1 и 16.2 приложения 16 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
1.6	Ремонт основных средств (приложение 8 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
1.7	Прочие прямые расходы (приложение 17 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
2	Общепроизводственные расходы (приложение 19 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
3	Общехозяйственные расходы (приложение 21 к Методическим	тыс. руб.				

	указаниям)					
4	Итого затраты (п. 1 + п. 2 + п. 3)	тыс. руб.				
5	Прибыль (приложение 22 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
6	Рентабельность	%				
7	Доход от услуги (п.4 + п. 5), всего, в том числе по потребителям	тыс. руб.				
7.1		тыс. руб.				
7.2		тыс. руб.				
7.3		тыс. руб.				
8	Количество пропущенных вагонов (вагонооборот) (приложение 3 к Методическим указаниям) <*>	тыс. вагонов (тыс. вагоно-км) <*>				
9	Протяженность путей (приложение 3 к Методическим указаниям) <*>	км <*>				
10	Средний тариф на 1 вагон (вагоно-км) <*> (п.7 / п.8)	руб.				
11	Средний тариф на 1 км в месяц <*> ((п.7 / п.9) / 12 × 1000)	руб.				

-----

<\*> Единица измерения объемного показателя выбирается в зависимости от технологии выполнения работ на подъездных железнодорожных путях по предложению Организации с учетом заключенных договоров.

Примечание: прилагается таблица коэффициентов дифференциации (в свободной форме) с обоснованием их применения и таблицей рассчитанных тарифов.

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Приложение 6  
к Методическим указаниям

### РАСЧЕТ

тарифа на услугу по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей

\_\_\_\_\_  
(наименование Организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (1 кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Расчетный период (год) - план
-------	---------------	----------	-----------------------------	------------------------------	---	-------------------------------

1	2	3	4	5	6	7
1	Прямые расходы, всего, в том числе:	тыс. руб.				
1.1	Материалы (приложения 13, 14 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
1.2	Топливо и смазочные материалы (таблицы 9.1 и 9.2 приложения 9 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
1.3	Оплата труда (таблицы 11.1 и 11.2 приложения 11 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
1.4	Страховые взносы	тыс. руб.				
1.5	Прочие прямые расходы (приложение 17 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
2	Общепроизводственные расходы (приложение 19 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
3	Общехозяйственные расходы (приложение 21 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
4	Итого затраты (п. 1 + п. 2 + п. 3)	тыс. руб.				
5	Прибыль (приложение 22 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
6	Рентабельность	%				
7	Доход от услуги (п.4 + п. 5), всего, в том числе по потребителям	тыс. руб.				
7.1		тыс. руб.				
7.2		тыс. руб.				
7.3		тыс. руб.				
8	Протяженность путей (приложение 3 к Методическим указаниям)	км				
9	Средний тариф на 1 км в месяц ((п.7 / п.8) / 12 × 1000)	руб.				

Примечание: прилагается таблица коэффициентов дифференциации (в свободной форме) с обоснованием их применения и таблицей рассчитанных тарифов.

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
 Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
 Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)



**РАСЧЕТ**  
тарифа на пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям

(наименование Организации)

N п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (1 кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Расчетны й период (год) - план
1	2	3	4	5	6	7
1	Прямые расходы всего, в том числе:	тыс. руб.				
1.1	Ремонт основных средств (приложение 8 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
1.2	Амортизационные отчисления (аренда, лизинг) (приложение 15 и таблицы 16.1 и 16.2 приложения 16 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
1.3	Прочие прямые расходы (приложение 17 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
2	Общепроизводственные расходы (приложение 19 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
3	Общехозяйственные расходы (приложение 21 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
4	Итого затраты (п. 1 + п. 2 + п. 3)	тыс. руб.				
5	Прибыль (приложение 22 к Методическим указаниям)	тыс. руб.				
6	Рентабельность	%				
7	Доход от услуги (п.4 + п. 5), всего, в том числе по потребителям	тыс. руб.				
7.1		тыс. руб.				
7.2		тыс. руб.				
7.3		тыс. руб.				
8	Количество пропущенных вагонов (приложение 3 к Методическим указаниям)	тыс. вагон				
9	Средний тариф на 1 вагон (п.7 / п.8)	руб.				

Примечание: прилагается таблица коэффициентов дифференциации (в свободной форме) с обоснованием их применения и таблицей рассчитанных тарифов.

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Приложение 8  
к Методическим указаниям

РАСЧЕТ  
затрат на ремонт основных средств  
на \_\_\_\_\_  
(наименование услуги)

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (I кв., I полугодие, 9 мес.) - факт	Расчетный период (год) - план
1	2	3	4	5	6	7
1	Количество локомотивов, подлежащих ремонту (по видам ремонта)	шт.				
2	Сметная стоимость ремонта локомотивов	тыс. руб.				
3	Количество км подъездных путей, подлежащих ремонту (по видам ремонта)	км				
4	Сметная стоимость ремонта подъездных путей	тыс. руб.				
5	Количество стрелочных переводов, подлежащих ремонту (по видам ремонта)	шт.				
6	Сметная стоимость ремонта стрелочных переводов	тыс. руб.				
7	Количество иных основных фондов, подлежащих ремонту (по видам ремонта)	шт.				
8	Сметная стоимость ремонта иных основных фондов	тыс. руб.				
	Итого	тыс. руб.				

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Таблица 9.1

Расчет затрат на топливо на \_\_\_\_\_  
(наименование услуги)  
на \_\_\_\_\_ год  
(расчетный период)

N п/п	Серия локомотива (наименование путевой техники)	Мощность двигателя, кВт	Норма расходов топлива, кг/ч			Расход на расчетный период, тонн	Цена 1 тонны топлива, тыс. руб.	Стоимость на расчетный период, тыс. руб. (гр. 7 x гр. 8)
			на поездной работе	на маневровой работе	на холостой работе			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
2								
3								
	Итого							

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Таблица 9.2

Расчет затрат на топливо и смазочные материалы  
на \_\_\_\_\_  
(наименование услуги)

N п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (I кв., 1 полугодие, 9 мес.)	Расчетный период (год) - план
1	2	3	4	5	6	7
1	Расход топлива, всего, в том числе по видам топлива (п. 1.1 + п. 1.2)	т				
1.1	дизельное топливо	т				
1.2		т				
2	Цена 1 тонны топлива (по видам топлива)					
2.1	Цена 1 тонны дизельного топлива	руб.				
2.2		руб.				
3	Стоимость топлива, всего, в том числе по видам топлива (п. 3.1 + п. 3.2)	тыс. руб.				
3.1	дизельное топливо ((п. 1.1 x п. 2.1) / 1000)	тыс. руб.				

3.2		тыс. руб.				
4	Расход смазочных материалов, всего	т				
5	Цена 1 тонны смазочных материалов	руб.				
6	Стоимость смазочных материалов, всего ((п. 4 x п. 5) / 1000)	тыс. руб.				
7	Итого затрат на дизельное топливо и смазочные материалы (п. 3 + п. 6)	тыс. руб.				

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Приложение 10  
к Методическим указаниям

Расчет численности производственного персонала  
на \_\_\_\_\_  
(наименование услуги)

N п/п	Профессия	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (I кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Нормативная численность	Расчетный период (год) - план
1	2	3	4	5	6	7
1	Машинисты локомотивов					
2	Помощники машинистов					
3	Составители поездов					
4	Ремонтники подвижного состава					
5	Приемосдатчики поездов					
6	Монтеры пути					
7	Стрелочники					
8	Дежурные стрелочного поста					
9	Дежурные по переезду					
10	Прочий производственный персонал, в том числе:					
	Итого					

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Таблица 11.1

РАСЧЕТ

затрат на оплату труда на \_\_\_\_\_  
(наименование услуги)  
на \_\_\_\_\_ ГОД  
(расчетный период)

N п/п	Наименование должности, профессии	Численность, чел.	Разряд работника	Тарифная ставка согласно разряду, оклад, руб.	Доплаты <*>, руб.	Размер средней заработной платы в месяц 1 работника, руб.	Планируемая годовая сумма заработной платы, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
	Итого						

-----  
<\*> виды и суммы доплат расшифровать

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Таблица 11.2

Расчет затрат на оплату труда производственного персонала на

\_\_\_\_\_ (наименование услуги)

N п/п	Наименование профессии	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (I кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Расчетный период (год) - план

		Численность, чел.	Среднемесячная заработная плата в расчете на 1 работника, руб.	Годовая сумма заработной платы, тыс. руб.	Численность, чел.	Среднемесячная заработная плата в расчете на 1 работника, руб.	Годовая сумма заработной платы, тыс. руб.	Численность, чел.	Среднемесячная заработная плата в расчете на 1 работника, руб.	Годовая сумма заработной платы, тыс. руб.	Численность, чел.	Среднемесячная заработная плата в расчете на 1 работника, руб.	Годовая сумма заработной платы, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Машинисты локомотивов												
2	Помощники машинистов												
3	Слесари-ремонтники локомотивов												
4	Составители поездов												
5	Приемосдатчики												
6	Монтеры пути												
7	Стрелочники												
8	Дежурные стрелочного поста												
9	Дежурные по переезду												
10	Прочий произв. персонал												
	Итого												

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

**Приложение 12  
к Методическим указаниям**

**Расчет затрат на материалы на содержание локомотивов**

N п/п	Наименование материалов	Фактический расход материалов на локомотивы, кг (т, шт., компл.)	Норма	Расход на потребное	Цена за 1 кг (1 шт., 1 компл.), руб.	Затраты на материалы, тыс. руб.
-------	-------------------------	--	-------	---------------------	--------------------------------------	---------------------------------



Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Приложение 14  
к Методическим указаниям

Расчет затрат на материалы на содержание стрелочных переводов и переездов  
на \_\_\_\_\_  
(наименование услуги)

N п/п	Наименование материала	Ед. изм.	Фактический расход материалов на стрелочные переводы, шт.				Расход на стрелочные переводы на расчетный период (год) - план, шт.	Цена, руб./шт.		Сумма расходов, тыс. руб.		Фактический расход материалов на переезды, шт.		норма на 1 переезд	Расход на переезды на расчетный период (год) - план, шт.	Цена, руб./шт.		Затраты на материа лы, тыс. руб.	
			Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (1 кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	норма на 1 стрелочный перевод	Отчетный период (год) - факт		Расчетный период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Расчетный период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (1 кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	с асфальтовым покрытием (12 м) с деревянным настилом и деревянным ограждением			Отчетный период (год) - факт	Расчетный период (год) - план		Отчетный период (год) - факт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																			
2																			
3																			
	Итого																		

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)





3													
4													
5													
	Итого												

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Таблица 16.2

Расчет лизинговых платежей

(наименование услуги)

N п/п	Предмет аренды	Ежемесячный лизинговый платеж (по договору), руб.				Сумма лизинга за период (по договору), тыс. руб.				Примечание (реквизиты договора лизинга)	Сумма амортизационных отчислений на расчетный период (год), тыс. руб.	Сумма налогов на расчетный период (год), тыс. руб.	Размер лизингового платежа на расчетный период (год) (сумма амортизационных отчислений и налогов), тыс. руб.
		Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (I кв., 1 полугодие, 9 мес.)	Расчетный период (год) - план	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (I кв., 1 полугодие, 9 мес.)	Расчетный период (год) - план				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1													
2													
3													
4													
5													
	Итого												

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Приложение 17  
к Методическим указаниям

Расчет прочих прямых расходов

(наименование услуги)

N п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (I кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Расчетный период (год) - план
1	2	3	4	5	6	7
		тыс. руб.				
		тыс. руб.				
		тыс. руб.				
	Итого прочие прямые расходы	тыс. руб.				

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Приложение 18  
к Методическим указаниям

Расчет общепроизводственных расходов \_\_\_\_\_

(наименование Организации)

N п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (I кв., I полугодие, 9 мес.) - факт	Расчетный период (год) - план
1	2	3	4	5	6	7
1	Расходы на оплату труда работников, занятых обслуживанием производства	тыс. руб.				
2	Страховые взносы	тыс. руб.				
3	Амортизационные отчисления	тыс. руб.				
4	Содержание зданий, сооружений, оборудования и инвентаря	тыс. руб.				
5	Расходы по охране труда и технике безопасности	тыс. руб.				
6	Текущий ремонт	тыс. руб.				
7	Транспортные расходы	тыс. руб.				
8	Прочие общепроизводственные расходы (с расшифровкой)	тыс. руб.				

Итого	тыс. руб.				
-------	-----------	--	--	--	--

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Приложение 19  
к Методическим указаниям

Распределение общепроизводственных расходов по видам услуг

(наименование Организации)

N п/п	Виды услуг	Общепроизводственные расходы, тыс. руб.				Доходы, тыс. руб. <*>				Доля общепроизводственных расходов, %			
		Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (1 кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Расчетный период (год) - план	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (1 кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Расчетный период (год) - план	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (1 кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Расчетный период (год) - план
1	Всего по организации, в том числе:									100,0	100,0	100,0	100,0
2	услуги по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям												
3	услуги по использованию подъездных железнодорожных путей												
4	услуги по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей												
5	пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям												
6	иные транспортные услуги												
7	прочие виды деятельности организации												

-----

<\*> Распределение общепроизводственных расходов по видам услуг Организации производится способом, утвержденным учетной политикой Организации.

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
 Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
 Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Приложение 20  
 к Методическим указаниям

Расчет общехозяйственных расходов

\_\_\_\_\_ (наименование Организации)

N п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (1 кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Расчетный период (год) - план
1	2	3	4	5	6	7
1	Расходы на оплату труда административно-управленческого персонала	тыс. руб.				
2	Страховые взносы	тыс. руб.				
3	Подготовка кадров	тыс. руб.				
4	Услуги банков	тыс. руб.				
5	Плата за сброс загрязняющих веществ	тыс. руб.				
6	Прочие общехозяйственные расходы (с расшифровкой)	тыс. руб.				
	Итого	тыс. руб.				

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
 Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
 Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Приложение 21  
 к Методическим указаниям

Распределение общехозяйственных расходов по видам услуг

\_\_\_\_\_ (наименование Организации)

N п/п	Виды услуг	Общехозяйственные расходы, тыс. руб.	Доходы, тыс. руб. <*>	Доля общехозяйственных расходов, %

		Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (1 кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Расчетный период (год) - план	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (1 кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Расчетный период (год) - план	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (1 кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Расчетный период (год) - план
1	Всего по организации, в том числе:									100,0	100,0	100,0	100,0
2	услуги по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям												
3	услуги по использованию подъездных железнодорожных путей												
4	услуги по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей												
5	пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям												
6	иные транспортные услуги												
7	прочие виды деятельности организации												

-----

<\*> Распределение общехозяйственных расходов по видам услуг Организации производится способом, утвержденным учетной политикой Организации.

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Приложение 22  
к Методическим указаниям

### Расчет прибыли для установления тарифов

N п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Базовый период (год) - план	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (1 кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Расчетный период (год) - план
-------	---------------	----------	-----------------------------	------------------------------	---	-------------------------------

1	2	3	4	5	6	7
1	Прибыль на развитие производства	тыс. руб.				
1.1	в том числе на капитальные вложения	тыс. руб.				
2	Прибыль на социальное развитие	тыс. руб.				
3	Прибыль на поощрение	тыс. руб.				
4	Прибыль на прочие цели	тыс. руб.				
4.1	в том числе плата за сверхнормативные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ	тыс. руб.				
5	Дивиденды по акциям	тыс. руб.				
6	Налоги, всего, в том числе	тыс. руб.				
6.1		тыс. руб.				
6.2		тыс. руб.				
6.3		тыс. руб.				
7	Балансовая прибыль, всего, в том числе:	тыс. руб.				
7.1	по услугам по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям	тыс. руб.				
7.2	по услугам по использованию подъездных железнодорожных путей	тыс. руб.				
7.3	по услугам по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей	тыс. руб.				
7.4	по пропуску вагонов по подъездным железнодорожным путям	тыс. руб.				
7.5	по иным транспортным услугам	тыс. руб.				
7.6	по прочим видам деятельности	тыс. руб.				

Примечание: Распределение прибыли по видам услуг производится способом, утвержденным учетной политикой Организации.

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Информация о доходах и расходах \_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_ год  
(наименование Организации)

N п/п	Показатели	Ед. изм.	Счет бухг. учета ↕	Всего по Организации	в том числе:						Цеховые расходы	Общехозяйственные расходы	Административно-управленческие расходы
					по услугам по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям	по услугам по использованию подъездных железнодорожных путей	по услугам по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей	по пропуску вагонов по подъездным железнодорожным путям	по иным транспортным услугам	по прочим видам деятельности			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Доходы	тыс. руб.	90								x	x	x
2	Прямые расходы, всего, в том числе	тыс. руб.	20										
2.1	Материалы	тыс. руб.											
2.2	Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.											
2.3	Амортизация	тыс. руб.											
2.4	Аренда, лизинг	тыс. руб.											
2.5	Оплата труда	тыс. руб.											
2.6	Страховые взносы	тыс. руб.											
2.7	Затраты на ремонт	тыс. руб.											
2.8	Прочие прямые расходы (с расшифровкой)	тыс. руб.											
3	Общепроизводственны е расходы	тыс. руб.	23								x	x	x
		%		100,0							x	x	x
4	Общехозяйственные	тыс.	25, 26								x	x	x





N п/п	Показатели	Ед. изм.	Базовый период (год) - план (учтено в действующем тарифе)	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (I кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Индексы роста к затратам, учтенным в действующем тарифе, на расчетный период (год) **	Расчетный период (год) - план (гр. 4 x гр. 7 x коэффициент изменения объема услуги)***
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Прямые расходы, всего, в том числе:	тыс. руб.					
1.1	Материалы	тыс. руб.					
1.2	Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.					
1.3	Оплата труда	тыс. руб.					
1.4	Страховые взносы	тыс. руб.					
1.5	Амортизационные отчисления (аренда, лизинг)	тыс. руб.					
1.6	Ремонт основных средств	тыс. руб.					
1.7	Прочие прямые расходы	тыс. руб.					
2	Общепроизводственные расходы, всего, в том числе	тыс. руб.					
2.1	Ремонт	тыс. руб.					
2.2	Электроэнергия	тыс. руб.					
2.3	Прочие общепроизводственные расходы	тыс. руб.					
3	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.					
4	Итого затраты (п. 1 + п. 2 + п. 3)	тыс. руб.					
5	Прибыль	тыс. руб.					
6	Рентабельность	%					
7	Доход от услуги (п.4 + п. 5), всего, в том числе по потребителям	тыс. руб.					
7.1		тыс. руб.					
7.2		тыс. руб.					
7.3		тыс. руб.					
8	Объем груза, всего, в том числе по потребителям	тыс. тонн					
8.1		тыс. тонн					
8.2		тыс. тонн					

8.3		ТЫС. ТОНН					
8.4	собственное использование	ТЫС. ТОНН					
9	Объем грузооборота, всего, в том числе по потребителям	ТЫС. ТОННО-КМ					
9.1		ТЫС. ТОННО-КМ					
9.2		ТЫС. ТОННО-КМ					
9.3		ТЫС. ТОННО-КМ					
9.4	собственный грузооборот	ТЫС. ТОННО-КМ					
10	Эксплуатируемая протяженность путей, всего, в том числе по потребителям	КМ					
10.1		КМ					
10.2		КМ					
10.3		КМ					
10.4	собственное использование	КМ					
11	Количество перевезенных вагонов с грузом, всего, в том числе по потребителям	ТЫС. ВАГОН					
11.1		ТЫС. ВАГОН					
11.2		ТЫС. ВАГОН					
11.3		ТЫС. ВАГОН					
11.4	собственное использование	ТЫС. ВАГОН					
12	Вагонооборот, всего, в том числе по потребителям	ТЫС. ВАГОНО-КМ					
12.1		ТЫС. ВАГОНО-КМ					
12.2		ТЫС. ВАГОНО-КМ					
12.3		ТЫС. ВАГОНО-КМ					
12.4	собственный вагонооборот	ТЫС. ВАГОНО-КМ					
13	Средний тариф на 1 т (тонно-км, вагон, вагоно-км) (п. 7 / п. 8 (п. 9), (п. 11), (п. 12))<*>	руб.					
	в том числе тарифы по потребителям						
13.1		руб.					
13.2		руб.					
13.3		руб.					



1	Прямые расходы, всего, в том числе:	тыс. руб.					
1.1	Материалы	тыс. руб.					
1.2	Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.					
1.3	Оплата труда	тыс. руб.					
1.4	Страховые взносы	тыс. руб.					
1.5	Амортизационные отчисления (аренда, лизинг)	тыс. руб.					
1.6	Ремонт основных средств	тыс. руб.					
1.7	Прочие прямые расходы	тыс. руб.					
2	Общепроизводственные расходы, всего, в том числе	тыс. руб.					
2.1	Ремонт	тыс. руб.					
2.2	Электроэнергия	тыс. руб.					
2.3	Прочие общепроизводственные расходы	тыс. руб.					
3	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.					
4	Итого затраты (п. 1 + п. 2 + п. 3)	тыс. руб.					
5	Прибыль	тыс. руб.					
6	Рентабельность	%					
7	Доход от услуги (п. 4 + п. 5), всего, в том числе по потребителям	тыс. руб.					
7.1		тыс. руб.					
7.2		тыс. руб.					
7.3		тыс. руб.					
8	Количество пропущенных вагонов с грузом, всего, в том числе по потребителям	тыс. вагон					
8.1		тыс. вагон					
8.2		тыс. вагон					
8.3		тыс. вагон					
8.4	собственное использование	тыс. вагон					
9	Вагонооборот, всего, в том числе по потребителям	тыс. вагоно-км					
9.1		тыс. вагоно-км					
9.2		тыс. вагоно-км					
9.3		тыс. вагоно-км					

9.4	собственный вагонооборот	тыс. вагоно-км					
10	Эксплуатируемая протяженность путей, всего, в том числе по потребителям	км					
10.1		км					
10.2		км					
10.3		км					
10.4	собственное использование	км					
11	Средний тариф на 1 вагон (вагоно-км, км в месяц) (п. 7 / п. 8 (п. 9), п. 7 / п. 10 / 12 × 1000)<*>	руб.					
	в том числе тарифы по потребителям						
11.1		руб.					
11.2		руб.					
11.3		руб.					
12	Численность основного персонала	чел.					
13	Расход дизельного топлива	т					
14	Средняя цена дизельного топлива	руб./т					

-----

<\*> Единица измерения объемного показателя выбирается в зависимости от технологии выполнения работ на подъездных железнодорожных путях, исходя из единицы измерения, учтенной в действующих тарифах на услуги по использованию подъездных железнодорожных путей.

<\*> Принимаются индексы роста к затратам, учтенным в действующем тарифе, указанные в пункте 7.8 Методических указаний, на расчетный период (год) к текущему году.

<\*\*\*> Коэффициент изменения объема услуги определяется как отношение плановой величины объемного показателя (исходя из единицы измерения, учтенной в действующих тарифах на услуги по использованию подъездных железнодорожных путей) на расчетный период к величине объемного показателя, учтенной в действующих тарифах на услуги по использованию подъездных железнодорожных путей. Указанный коэффициент изменения объема услуг учитывается при формировании прямых расходов на расчетный период. При формировании на расчетный период общепроизводственных и общехозяйственных расходов величина коэффициента изменения объема услуги принимается по предложению Организации, но не более 1,0 (единицы).

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

РАСЧЕТ

тарифа на услугу по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей

(наименование Организации)  
с применением метода индексации

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Базовый период (год) - план (учтено в действующем тарифе)	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (I кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Индексы роста к затратам, учтенным в действующем тарифе, на расчетный период (год) *	Расчетный период (год) - план (гр. 4 x гр. 7 x коэффициент изменения объема услуги)**
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Прямые расходы, всего, в том числе:	тыс. руб.					
1.1	Материалы	тыс. руб.					
1.2	Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.					
1.3	Оплата труда	тыс. руб.					
1.4	Страховые взносы	тыс. руб.					
1.5	Прочие прямые расходы	тыс. руб.					
2	Общепроизводственные расходы, всего, в том числе	тыс. руб.					
2.1	Ремонт	тыс. руб.					
2.2	Электроэнергия	тыс. руб.					
2.3	Прочие общепроизводственные расходы	тыс. руб.					
3	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.					
4	Итого затраты (п. 1 + п. 2 + п. 3)	тыс. руб.					
5	Прибыль	тыс. руб.					
6	Рентабельность	%					
7	Доход от услуги (п. 4 + п. 5), всего, в том числе по потребителям	тыс. руб.					
7.1		тыс. руб.					
7.2		тыс. руб.					
7.3		тыс. руб.					

8	Эксплуатируемая протяженность путей, всего, в том числе по потребителям	км					
8.1		км					
8.2		км					
8.3		км					
8.4	собственное использование	км					
9	Средний тариф на 1 км в месяц (п. 7 / п. 8 / 12 × 1000)	руб.					
	в том числе тарифы по потребителям						
9.1		руб.					
9.2		руб.					
9.3		руб.					
10	Численность основного персонала	чел.					
11	Расход дизельного топлива	т					
12	Средняя цена дизельного топлива	руб./т					

-----  
 <\*> Принимаются индексы роста к затратам, учтенным в действующем тарифе, указанные в пункте 7.8 Методических указаний, на расчетный период (год) к текущему году.

<\*\*\*> Коэффициент изменения объема услуги определяется как отношение плановой величины объемного показателя (протяженности путей, учтенной в действующих тарифах на услугу по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей) на расчетный период к величине объемного показателя (протяженности путей), учтенной в действующих тарифах на услугу по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей. Указанный коэффициент изменения объема услуг учитывается при формировании прямых расходов на расчетный период. При формировании на расчетный период общепроизводственных и общехозяйственных расходов величина коэффициента изменения объема услуги принимается по предложению Организации, но не более 1,0 (единицы).

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
 Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
 Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Приложение 27  
 к Методическим указаниям

РАСЧЕТ  
 тарифа на пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям

\_\_\_\_\_  
 (наименование Организации)  
 с применением метода индексации



N п/п	Показатели	Ед. изм.	Базовый период (год) - план (учтено в действующем тарифе)	Отчетный период (год) - факт	Предшествующий период (I кв., 1 полугодие, 9 мес.) - факт	Индексы роста к затратам, учтенным в действующем тарифе, на расчетный период (год)	Расчетный период (год) - план (гр. 4 х гр. 7 х коэффициент изменения объема услуги)**
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Прямые расходы, всего, в том числе:	тыс. руб.					
1.1	Ремонт основных средств	тыс. руб.					
1.2	Амортизационные отчисления (аренда, лизинг)	тыс. руб.					
1.3	Прочие прямые расходы	тыс. руб.					
2	Общепроизводственные расходы, всего, в том числе	тыс. руб.					
2.1	Ремонт	тыс. руб.					
2.2	Электроэнергия	тыс. руб.					
2.3	Прочие общепроизводственные расходы	тыс. руб.					
3	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.					
4	Итого затраты (п. 1 + п. 2 + п. 3)	тыс. руб.					
5	Прибыль	тыс. руб.					
6	Рентабельность	%					
7	Доход от услуги (п. 4 + п. 5), всего, в том числе по потребителям	тыс. руб.					
7.1		тыс. руб.					
7.2		тыс. руб.					
7.3		тыс. руб.					
8	Количество пропущенных вагонов с грузом, всего, в том числе по потребителям	тыс. вагон					
8.1		тыс. вагон					
8.2		тыс. вагон					
8.3		тыс. вагон					
8.4	собственное использование	тыс. вагон					
9	Средний тариф на 1 вагон (п. 7 / п. 8)	руб.					
	в том числе тарифы по потребителям						
9.1		руб.					

9.2		руб.					
9.3		руб.					
10	Численность основного персонала	чел.					

-----  
 <\*> Принимаются индексы роста к затратам, учтенным в действующем тарифе, указанные в пункте 7.8 Методических указаний, на расчетный период (год) к текущему году.

<\*\*\*> Коэффициент изменения объема услуги определяется как отношение плановой величины объемного показателя (количества пропущенных вагонов с грузом, учтенного в действующих тарифах на пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям) на расчетный период к величине объемного показателя (количество пропущенных вагонов с грузом), учтенной в действующих тарифах на пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям. Указанный коэффициент изменения объема услуг учитывается при формировании прямых расходов на расчетный период. При формировании на расчетный период общепроизводственных и общехозяйственных расходов величина коэффициента изменения объема услуги принимается по предложению Организации, но не более 1,0 (единицы).

Руководитель Организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
 Начальник ПЭО \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
 Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)