



ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

07 декабря 2015 г.

№ 25/622-П

Экз. № _____

г. Ульяновск

О внесении изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2019 годы

Правительство Ульяновской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые изменения в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2019 годы, утверждённую постановлением Правительства Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/419-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2019 годы».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2016 года.

Губернатор – Председатель
Правительства области



С.И.Морозов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ульяновской области
от 07 декабря 2015 г. № 25/622-П

ИЗМЕНЕНИЯ

в государственную программу Ульяновской области
«Развитие транспортной системы Ульяновской области»
на 2014-2019 годы

1. В паспорте:

1) строку «Соисполнители государственной программы» дополнить словами «Департамент государственного имущества и земельных отношений Ульяновской области»;

2) в строке «Целевые индикаторы государственной программы»:

а) в абзацах шестом и седьмом слова «не соответствующих» заменить словом «отвечающих»;

б) дополнить абзацами семнадцатым-двадцатым следующего содержания:
«число пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области;

число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;

количество маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;

число детей, погибших в результате ДТП.»;

3) строку «Ресурсное обеспечение государственной программы с разбивкой по этапам и годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение государственной программы с разбивкой	– общий объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации государственной программы в 2014-2019 годах составляет 17511651,84395 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
--	--

по этапам и годам	2014 год – 2332916,58395 тыс. рублей;
-------------------	---------------------------------------

реализации	2015 год – 2915387,0 тыс. рублей;
------------	-----------------------------------

	2016 год – 3023854,1 тыс. рублей;
--	-----------------------------------

	2017 год – 2844451,4 тыс. рублей;
--	-----------------------------------

	2018 год – 2771969,1 тыс. рублей;
--	-----------------------------------

	2019 год – 3623073,66 тыс. рублей.»;
--	--------------------------------------

4) строку «Ожидаемый эффект от реализации мероприятий государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемый эффект от реализации мероприятий государственной программы

– увеличение площади дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, введённых в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог, к 2019 году до 1165,29 тыс. кв. м; увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период с 2014 по 2019 год до 45 процентов;

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения за период с 2014 по 2019 год до 54 процентов;

приобретение организациями автомобильного транспорта к 2018 году 160 автобусов;

увеличение численности перевезённых пассажиров организациями автомобильного транспорта к 2018 году на 210,0 тыс. человек по сравнению с 2013 годом;

увеличение объёма пассажирооборота организаций автомобильного транспорта к 2018 году на 25400,0 тыс. пасс.-км по сравнению с 2013 годом;

уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области к 2018 году на 12 маршрутов по сравнению с 2013 годом;

сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов, к 2018 году на уровне не менее 11 единиц;

увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах террито-

рии Ульяновской области, к 2016 году на 2,669 тыс. человек по сравнению с 2013 годом;
 увеличение численности пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области, к 2018 году на 40 тыс. человек по сравнению с 2014 годом;
 снижение уровня смертности в результате ДТП к 2018 году на 85 человек по сравнению с 2012 годом;
 сокращение количества случаев смерти в результате ДТП с участием детей к 2018 году на 20% по сравнению с 2012 годом;
 сокращение социального риска к 2018 году на 40 человек по сравнению с 2012 годом;
 сокращение транспортного риска к 2018 году на 12,1 ДТП по сравнению с 2012 годом.».

2. Разделы 5 и 6 изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение государственной программы

Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации государственной программы в 2014-2019 годах в размере 17511651,84395 тыс. рублей (с учётом межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Ульяновской области) позволяет прогнозировать привлечение для финансового обеспечения реализации мероприятий государственной программы бюджетные ассигнования федерального бюджета в размере 1997591,2934 тыс. рублей и средства организаций автомобильного транспорта в размере 9950,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 2332916,58395 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2015 год – 3628221,2934 тыс. рублей, из них:

2915387,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

702884,2934 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований федерального бюджета;

9950,0 тыс. рублей – за счёт средств организаций автомобильного транспорта;

2016 год – 3023854,1 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2017 год – 3221363,3 тыс. рублей, из них:

2844451,4 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

ориентировочно 376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований федерального бюджета;

2018 год – 2771969,1 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2019 год – 4540868,76 тыс. рублей, из них:

3623073,66 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

ориентировочно 917795,1 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований федерального бюджета.

Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации мероприятий государственной программы подлежит ежегодному уточнению при составлении проекта областного бюджета Ульяновской области на очередной финансовый год и плановый период.

6. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий государственной программы

Конечными результатами реализации мероприятий государственной программы являются:

увеличение площади дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, введённых в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог к 2019 году до 279,39 тыс. кв. м, в том числе по годам:

2014 год – 36,82 тыс. кв. м; 2015 год – 200,33 тыс. кв. м; 2016 год – 174,14 тыс. кв. м; 2017 год – 277,51 тыс. кв. м; 2018 год – 197,1 тыс. кв. м; 2019 год – 279,39 тыс. кв. м;

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период с 2014 по 2019 год до 45 процентов, в том числе по годам:

2014 год – 40 процентов; 2015 год – 41 процент; 2016 год – 42 процента; 2017 год – 43 процента; 2018 год – 44 процента; 2019 год – 45 процентов;

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения за период с 2014 по 2019 год до 54 процентов, в том числе по годам:

2014 год – 44 процента; 2015 год – 46 процентов; 2016 год – 48 процентов; 2017 год – 50 процентов; 2018 год – 52 процента; 2019 год – 54 процента;

приобретение организациями автомобильного транспорта в течение 2015-2017 годов 160 автобусов, в том числе по годам:

2015 год – 84 автобуса; 2016 год – 51 автобус; 2017 год – 25 автобусов;

увеличение численности перевезённых пассажиров организациями автомобильного транспорта к 2018 году на 210,0 тыс. человек по сравнению с базовым периодом (2013 год – 8580,0 тыс. человек), в том числе по годам:

2015 год – 8770,0 тыс. человек; 2016 год – 8780,0 тыс. человек; 2017 год – 8790,0 тыс. человек; 2018 год – 8790,0 тыс. человек;

увеличение объёма пассажирооборота организаций автомобильного транспорта к 2018 году на 25400,0 тыс. пасс.-км по сравнению с базовым периодом (2013 год – 205300,0 тыс. пасс.-км), в том числе по годам:

2015 год – 211500,0 тыс. пасс.-км; 2016 год – 220600,0 тыс. пасс.-км; 2017 год – 230700,0 тыс. пасс.-км; 2018 год – 230700,0 тыс. пасс.-км;

уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области к 2018 году на 12 маршрутов по сравнению с базовым периодом (2013 год – 206 маршрутов), в том числе по годам:

2015 год – 202 маршрута; 2016 год – 199 маршрутов; 2017 год – 196 маршрутов; 2018 год – 194 маршрута;

сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов, к 2018 году на уровне не менее 11 единиц, в том числе по годам:

2015 год – 11 единиц; 2016 год – 11 единиц; 2017 год – 11 единиц; 2018 год – 11 единиц;

увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах территории Ульяновской области к 2016 году на 2,669 тыс. человек по сравнению с базовым периодом (2013 год – 0,631 тыс. человек), в том числе по годам:

2015 год – 2,5 тыс. человек; 2016 год – 3,3 тыс. человек;

увеличение численности пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области, к 2018 году на 40 тыс. человек по сравнению с 2014 годом (170 тыс. человек), в том числе по годам:

2015 год – 180 тыс. человек; 2016 год – 190 тыс. человек; 2017 год – 200 тыс. человек; 2018 год – 210 тыс. человек;

снижения уровня смертности в результате ДТП, к 2018 году на 85 человек (10,06 случая на 100 тыс. населения Ульяновской области) по сравнению с базовым периодом (2012 год – 212 человек), в том числе по годам:

2015 год – 234 человека; 2016 год – 178 человек; 2017 год – 144 человека; 2018 год – 127 человек;

сокращение количества случаев смерти в результате ДТП с участием детей к 2018 году на 20% по сравнению с 2012 годом (5 человек), в том числе по годам:

2015 год – 6 человек; 2016 год – 6 человек; 2017 год – 5 человек; 2018 год – 4 человека;

сокращение социального риска к 2018 году на 40 человек по сравнению с базовым периодом (2012 год – 230 человек), в том числе по годам:

2014 год – 222 человека; 2015 год – 214 человек; 2016 год – 206 человек; 2017 год – 198 человек; 2018 год – 198 человек;

сокращение транспортного риска к 2018 году на 12,1 ДТП по сравнению с базовым периодом (2012 год – 59,2 ДТП), в том числе по годам:

2014 год – 55,1 ДТП; 2015 год – 53,1 ДТП; 2016 год – 51,1 ДТП; 2017 год – 49,1 ДТП; 2018 год – 47,1 ДТП.

Методика оценки эффективности государственной программы представлена в приложении № 4 к государственной программе.».

3. В подпрограмме «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2019 годах»:

1) в паспорте:

а) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение подпрограммы	– общий объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы в 2014-2019 годах составляет 16063291,19437 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год – 2199849,93595 тыс. рублей; 2015 год – 2554444,59842 тыс. рублей; 2016 год – 2596981,0 тыс. рублей; 2017 год – 2515831,5 тыс. рублей; 2018 год – 2573110,5 тыс. рублей; 2019 год – 3623073,66 тыс. рублей.»;
-------------------------------------	--

б) в абзацах шестом и седьмом строки «Целевые индикаторы подпрограммы» слова «не соответствующих» заменить словом «отвечающих»;

в) в строке «Ожидаемый эффект от реализации подпрограммы»:

в абзаце втором слова «уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям» заменить словами «увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям»;

в абзаце третьем слова «уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям» заменить словами «увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям»;

2) раздел 5 изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы в 2014-2019 годах в размере 16063291,19437 тыс. рублей (с учётом межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Ульяновской области) позволяет прогнозировать привлечение для финансового обеспечения реализации

мероприятий подпрограммы бюджетные ассигнования федерального бюджета в размере 1830249,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 2199849,93595 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2015 год – 3089986,69842 тыс. рублей, из них:

2554444,59842 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

535542,1 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований федерального бюджета;

2016 год – 2596981,0 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2017 год – 2892743,4 тыс. рублей, из них:

2515831,5 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

ориентировочно 376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований федерального бюджета;

2018 год – 2573110,5 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2019 год – 4540868,76 тыс. рублей, из них:

3623073,66 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

ориентировочно 917795,1 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований федерального бюджета.

Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы подлежит ежегодному уточнению при составлении проекта областного бюджета Ульяновской области на очередной финансовый год и плановый период.»;

3) абзацы пятый-восьмой раздела 6 изложить в следующей редакции:

«увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период с 2014 по 2019 год до 45 процентов, в том числе по годам:

2014 год – 40 процентов; 2015 год – 41 процент; 2016 год – 42 процента; 2017 год – 43 процента; 2018 год – 44 процента; 2019 год – 45 процентов;

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения за период с 2014 по 2019 год до 54 процентов, в том числе по годам:

2014 год – 44 процента; 2015 год – 46 процентов; 2016 год – 48 процентов; 2017 год – 50 процентов; 2018 год – 52 процента; 2019 год – 54 процента.».

4. В подпрограмме «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2018 годах»:

1) в паспорте:

а) строку «Соисполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Соисполнители подпрограммы – Департамент государственного имущества и земельных отношений Ульяновской области.»;

б) строку «Целевые индикаторы подпрограммы» дополнить абзацами седьмым-девятым следующего содержания:

«число пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области;

число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;

количество маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов.»;

в) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение подпрограммы – общий объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы в 2015-2018 годах составляет 598768,8 тыс. рублей, в том числе

по годам реализации:

2015 год – 196633,4 тыс. рублей;

2016 год – 231112,4 тыс. рублей;

2017 год - 132234,3 тыс. рублей;

2018 год – 38788,7 тыс. рублей.»;

г) строку «Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы – приобретение организациями автомобильного транспорта в течение 2015-2017 годов 160 автобусов;

увеличение численности перевезённых пассажиров организациями автомобильного транспорта к 2018 году на 210,0 тыс. человек по сравнению с 2013 годом;

увеличение объёма пассажирооборота организаций автомобильного транспорта к 2018 году на 25400,0 тыс. пасс.-км по сравнению с 2013 годом;

уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области к 2018 году на 12 маршрутов по сравнению с 2013 годом;

сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов, к 2018 году на уровне не менее 11 единиц;

увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах территории Ульяновской области, к 2016 году на 2,669 тыс. человек по сравнению с 2013 годом;

увеличение численности пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области, к 2018 году на 40 тыс. человек по сравнению с 2014 годом.»;

2) раздел 5 изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы в 2015-2018 годах в размере 598768,8 тыс. рублей позволяет прогнозировать привлечение для финансового обеспечения реализации мероприятий подпрограммы средств федерального бюджета в размере 167342,1934 тыс. рублей и средств организаций автомобильного транспорта в размере 9950,0 тыс. рублей, что составит 776060,9934 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 373925,5934 тыс. рублей, из них:

196633,4 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

167342,1934 тыс. рублей – за счёт субсидий, предоставляемых из федерального бюджета;

9950,0 тыс. рублей – за счёт средств организаций автомобильного транспорта;

2016 год – 231112,4 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2017 год – 132234,3 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2018 год – 38788,7 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области.

Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы подлежит

ежегодному уточнению при составлении проекта областного бюджета Ульяновской области на очередной финансовый год и плановый период.»;

3) в разделе 6:

а) в абзаце десятом слова «уменьшение объёма вагонокилометровой работы при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов до 1766,8 тыс. ваг.-км по сравнению с базовым периодом (2013 год – 2409,5 тыс. ваг.-км)» заменить словами «сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов, к 2018 году на уровне не менее 11 единиц»;

б) абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«2015 год – 11 единиц; 2016 год – 11 единиц; 2017 год – 11 единиц; 2018 год – 11 единиц.»;

в) дополнить новыми абзацами пятнадцатым и шестнадцатым следующего содержания:

«увеличение численности пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области, к 2018 году на 40 тыс. человек по сравнению с 2014 годом (170 тыс. человек), в том числе по годам:

2015 год – 180 тыс. человек; 2016 год – 190 тыс. человек; 2017 год – 200 тыс. человек; 2018 год – 210 тыс. человек.»;

г) абзацы пятнадцатый и шестнадцатый считать соответственно абзацами семнадцатым и восемнадцатым.

5. В подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2018 годах»:

1) в паспорте:

а) строку «Целевые индикаторы подпрограммы» дополнить абзацем четвёртым следующего содержания:

«число детей, погибших в результате ДТП.»;

б) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение подпрограммы

– общий объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы в 2014-2018 годах составляет 849591,84958 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 133066,648 тыс. рублей;

2015 год – 164309,00158 тыс. рублей;

2016 год – 195760,7 тыс. рублей;

2017 год – 196385,6 тыс. рублей;

2018 год – 160069,9 тыс. рублей.»;

в) строку «Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы» дополнить абзацем четвёртым следующего содержания:

«сокращение количества случаев смерти в результате ДТП с участием детей к 2018 году на 20% по сравнению с 2012 годом.»;

2) раздел 5 изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы в 2014-2018 годах составит 849591,84958 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 133066,648 тыс. рублей;

2015 год – 164309,00158 тыс. рублей;

2016 год – 195760,7 тыс. рублей;

2017 год – 196385,6 тыс. рублей;

2018 год – 160069,9 тыс. рублей.

Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы подлежит ежегодному уточнению при составлении проекта областного бюджета Ульяновской области на очередной финансовый год и плановый период.»;

3) в разделе 6:

а) дополнить новым абзацем девятым и абзацем десятым следующего содержания:

«сокращение числа случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий с участием детей на 20% по сравнению с 2012 годом (5 человек), в том числе по годам:

2015 год – 6 человек; 2016 год – 6 человек; 2017 год – 5 человек; 2018 год – 4 человека;»;

б) абзац девятый считать абзацем одиннадцатым.

6. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе

ПЕРЕЧЕНЬ
целевых индикаторов государственной программы Ульяновской области
«Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2019 годы

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Базовое значение целевого индикатора, 2013 год	2003-2012 годы	2013-2022 годы	Значение целевого индикатора					
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2019 годах»											
1.	Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, всего, в том числе:	км	11611,348	-	-	11850,519	11856,011	11873,473	11883,113	11891,603	11900,211
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	4602,756	-	-	4629,319	4630,001	4634,801	4641,391	4645,291	4648,811
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7008,592	-	-	7221,2	7226,01	7238,672	7241,722	7246,312	7251,4
2.	Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, всего, в том числе:	км	1,54	156,0	312,0	5,26	5,492	44,278	36,378	38,946	36,624
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	1,54	33,0	189,5	5,26	0,682	5,6	25,38	21,4	21,02
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	123,0	122,5	0,0	4,81	38,678	10,998	17,546	15,604

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Прирост протяжённости сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области в результате строительства новых автомобильных дорог, всего, в том числе:	км	1,54	23,799	125,37	5,26	5,492	17,462	9,64	8,49	8,608
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	1,54	19,699	79,1	5,26	0,682	4,8	6,59	3,9	3,52
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	4,1	46,27	0,0	4,81	12,662	3,05	4,59	5,088
4.	Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, всего, в том числе:	км	0,0	132,20 1	186,63	0,0	0,0	26,816	26,738	30,456	28,016
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	0,0	13,301	110,4	0,0	0,0	0,8	18,79	17,5	17,5
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	118,9	76,23	0,0	0,0	26,016	7,948	12,956	10,516
5.	Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года, всего, в том числе:	км	4968,822	-	-	5029,056	5222,265	5421,179	5616,659	5812,01	6007,721
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	2025,213	-	-	1851,728	1898,3	1946,616	1995,798	2043,928	2091,965
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2943,609	-	-	3177,328	3323,965	3474,563	3620,861	3768,082	3915,756
6.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	%	44	-	-	40	41	42	43	44	45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения										
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	42	-	-	44	46	48	50	52	54
Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2018 годах»											
1.	Доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем количестве автобусов организаций автомобильного транспорта	%	37,5	-	-	-	38,8	40,9	33,7	33,7	-
2.	Коэффициент использования парка автобусов организациями автомобильного транспорта	-	0,72	-	-	-	0,67	0,675	0,68	0,68	-
3.	Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок	%	96,5	-	-	-	95,5	96	96,5	97	-
4.	Частота осуществления перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	%	100	-	-	-	97	97	97	97	-
5.	Число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	тыс. чел.	1056	-	-	-	524	529,24	534,53	539,87	-
6.	Количество маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	ед.	31	-	-	-	11	11	11	11	-
7.	Количество маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах территории Ульяновской области	ед.	4	-	-	-	4	4	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8.	Число пассажиров перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области	тыс. чел.	167,7	-	-	-	180	190	200	210	-
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2018 годах»											
1.	Число лиц, погибших в результате ДТП	чел.	330	-	-	250	178	161	144	127	-
2.	Число детей, погибших в результате ДТП	чел.	-	5	7	9	6	6	5	4	-
3.	Социальный риск (число лиц, пострадавших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	-	-	-	222	214	206	198	190	-
4.	Транспортный риск (количество ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств)	шт.	-	-	-	55,1	53,1	51,1	49,1	47,1	-

».

7. Приложение № 2 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе

СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ
государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2019 годы

№ п/п	Наименование основного мероприятия (мероприятия)	Ответственные исполнители мероприятий	Источник финансового обеспечения	Финансовое обеспечение реализации мероприятий по годам, тыс. рублей							
				Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2019 годах»											
1.	Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области; областное государственное казённое учреждение (далее –	Всего,	839933,98111	180787,63361	63146,3475	36000,0	57500,0	57500,0	445000,0	
в том числе:											
бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области (далее – областной бюджет)			825982,23211	180787,63361	49194,5985	36000,0	57500,0	57500,0	445000,0		
		бюджетные ассигнования	13951,749	-	13951,749	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		ОГКУ) «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»; подрядные и проектные организации (по согласованию); индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию)	федерального бюджета*							
1.1.	Строительство второго пускового комплекса I очереди строительства мостового перехода через р. Волгу в г. Ульяновске (6,037 км), в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	12766,69835	12766,69835	-	-	-	-	-
1.2.	Строительство автомобильной дороги в обход г. Дмитровграда I и II очереди (22,1 км), в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	68185,90398	20911,03391	16474,87007	19300,0	-	11500,0	-
1.3.	Реконструкция автомобильной дороги в обход г. Дмитровграда I очереди (9,8 км), в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	45000,0	-	-	-	-	-	45000,0
1.4.	Реконструкция автомобильной дороги «Ульяновск – Дмитровград – Самара», в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	395000,0	-	-	-	-	-	395000,0
1.5.	Реконструкция автомобильных дорог на территории муниципального образования «Инзенское		Бюджетные ассигнования областного бюджета	111094,42535	22144,65092	28949,77443	-	30000,0	30000,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	городское поселение» Инзенского района Ульяновской области: участок № 1 «Автодорога ул. Чапаева – ул. Молодёжная – ул. Герцена до пересечения с осью автомобильной дороги «Инза – Аристовка», участок № 2 «Автодорога от пересечения ул. Толстого – ул. Менделеева – ул. К.Либкнехта до пересечения автодороги «Чапаева – Герцена», в том числе подготовка проектной документации									
1.6.	Строительство мостового перехода через реку Малая Сарка на автомобильной дороге «Сурское – Шумерля» – автомобильная дорога «Москва – Казань» км 30+52 в Сурском районе Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	95901,1147	95901,1147	-	-	-	-	-
1.7.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к портовой особой экономической зоне» в Чердаклинском рай-		Всего, в том числе:	40004,3589	24897,6559	15106,703	-	-	-	-
			бюджетные ассигнования областного бюджета	26052,6099	24897,6559	1154,954	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	оне Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации		бюджетные ассигнования федерального бюджета*	13951,749	-	13951,749	-	-	-	-
1.8.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к пос. Цементзавод» от автомобильной дороги «Подъезд к Сенгилеевскому цементзаводу» в Сенгилеевском районе Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	5000,0	-	-	-	-	-	5000,0
1.9.	Реконструкция мостового перехода через ручей на автомобильной дороге «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Барановка в Николаевском районе Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	1966,47983	1966,47983	-	-	-	-	-
1.10.	Реконструкция мостового перехода через р. Канадейка на автомобильной дороге М-5 «Урал» – Большой Чирклей» км 1+850 в Николаевском районе Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	2200,	2200,0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.11.	Строительство автомобильной дороги «Шатрашаны – граница области» в Сурском районе, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	12015,0	-	2015,0	10000,0	-	-	-
1.12.	Строительство автомобильной дороги «Красный Гуляй – Силикатный» в Сенгилеевском районе, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	2000,0	-	600,0	1400,0	-	-	-
1.13.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к пос. Труженик» в Мелекесском районе, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	4000,0	-	-	-	-	4000,0	-
1.14.	Строительство автомобильной дороги «Новая Ерыкла – Чириково» в Тереньгульском районе, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	3400,0	-	-	-	3400,0	-	-
1.15.	Строительство автомобильной дороги «с. Старая Ерыкла – пос. Ерыклинский» в Тереньгульском и Кузоватовском районах, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	2800,0	-	-	2800,0	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.16.	Реконструкция автомобильной дороги «Новоульяновск – Липки – Криуши» в Ульяновском районе, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	4500,0	-	-	-	4500,0	-	-
1.17.	Реконструкция автомобильной дороги «Силикатный – Кучуры» в Сенгилеевском районе, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	2500,0	-	-	2500,0	-	-	-
1.18.	Строительство автомобильной дороги «обход р.п. Цильна» в Цильнинском районе, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	12000,0	-	-	-	-	12000,0	-
1.19.	Реконструкция автомобильной дороги «М-5 «Урал» – Ахметлей» – Рызлей в Николаевском районе, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	1800,0	-	-	-	1800,0	-	-
1.20.	Реконструкция автомобильной дороги «Николаевка – Федоровка» в Николаевском районе, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	2400,0	-	-	-	2400,0	-	-
1.21.	Реконструкция автомобильной дороги		Бюджетные ассигнования	4400,0	-	-	-	4400,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	«Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Кузнецк в Павловском районе, в том числе подготовка проектной документации		областного бюджета							
1.22.	Реконструкция автомобильной дороги «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Тетюшское – Загудаевка в Ульяновском районе, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	11000,0	-	-	-	11000,0	-	-
2.	Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог с твёрдым покрытием, соединяющих сельские населённые пункты с численностью населения более 125 человек с автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, автомобильными дорогами общего пользования регионального и муниципального значения, автомобильными дорогами общего пользования местного значения»	Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области; ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»; подрядные и проектные организации (по согласованию); индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию)	Бюджетные ассигнования областного бюджета	410,00523	410,00523	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.	Реконструкция автомобильной дороги «Татарский Шмалак – Мордовский Шмалак» в Павловском районе Ульяновской области (4,7 км)		Бюджетные ассигнования областного бюджета	410,00523	410,00523	-	-	-	-	-
3.	Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности»	Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области; ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»; подрядные и проектные организации (по согласованию); индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию)	Всего, в том числе:	17053196,30803	2018652,29711	3026840,35092	2560981,0	2835243,4	2515610,5	4095868,76
бюджетные ассигнования областного бюджета			15236898,95703	2018652,29711	2505249,99992	2560981,0	2458331,5	2515610,5	3178073,66	
бюджетные ассигнования федерального бюджета*			1816297,351	-	521590,351	-	376911,9	-	917795,1	
3.1.	Предоставление субсидий дорожно-строительным организациям, осуществляющим дорожную деятельность на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ульяновской области, на возмещение затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам		Бюджетные ассигнования областного бюджета	120813,537	-	29986,237	30827,3	30000,0	30000,0	-
3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской	Всего, в том числе:	4817276,67032	446213,96337	784911,99695	521421,8	835610,05	460719,5	1768399,36	
		бюджетные ассигнования областного бюджета	3896405,87032	446213,96337	617864,99695	521421,8	458698,15	460719,5	1391487,46	
		бюджетные ассигнования	920870,8	-	167047,0	-	376911,9	-	376911,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	области, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в том числе подготовка проектной документации		федерального бюджета*							
3.3.	Диагностика и паспортизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений		Бюджетные ассигнования областного бюджета	1791,674	1791,674	-	-	-	-	-
3.4.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на нормативном уровне, допустимом для обеспечения их сохранности. Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения		Бюджетные ассигнования областного бюджета	7115733,76235	935418,69861	1054013,32374	1172912,8	1198488,4	1254900,54	1500000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.5.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области на подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание (установку дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		Всего, в том числе:	2527908,5611	635227,96113	586650,15997	185000,0	200000,0	200000,0	721030,44
бюджетные ассигнования областного бюджета			1632482,0101	635227,96113	232106,80897	185000,0	200000,0	200000,0	180147,24	
бюджетные ассигнования федерального бюджета*			895426,551	-	354543,351	-	-	-	540883,2	
3.6.	Предоставление субсидий областными государственными казёнными предприятиями на возме-		Бюджетные ассигнования областного бюджета	243979,6	-	164497,9	79481,7	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ние части затрат, связанных с приобретением дорожно-транспортной техники									
3.7.	Содержание аппарата ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»		Бюджетные ассигнования областного бюджета	2143213,09326	-	406780,73326	543422,8	544146,6	542424,0	106438,96
3.8.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Ульяновской области в целях софинансирования проектирования и строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания велосипедных дорожек и велосипедных парковок		Бюджетные ассигнования областного бюджета	82479,41	-	-	27914,6	26998,35	27566,46	-
Итого по подпрограмме			Всего, в том числе:	17893540,29437	2199849,93595	3089986,69842	2596981,0	2892743,4	2573110,5	4540868,76
			бюджетные ассигнования областного бюджета	16063291,19437	2199849,93595	2554444,59842	2596981,0	2515831,5	2573110,5	3623073,66
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	1830249,1	-	535542,1	-	376911,9	-	917795,1
Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2018 годах»										
1.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок автомобильным	Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта	Всего, в том числе:	488104,0024	-	271404,0024	110000,0	82500,0	24200,0	-
			бюджетные ассигнования областного бюджета	337000,0		120300,0	110000,0	82500,0	24200,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	транспортом»	Ульяновской области, организации автомобильного транспорта согласно графику поставки	бюджетные ассигнования федерального бюджета*	141154,0024		141154,0024	-		-	-
			средства организаций автомобильного транспорта**	9950,0		9950,0	-		-	-
1.1.	Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе, и ввод их в эксплуатацию	Организации автомобильного транспорта согласно графику поставки	Всего, в том числе:	176104,0024	-	176104,0024	-	-	-	-
			бюджетные ассигнования областного бюджета	25000,0	-	25000,0	-	-	-	-
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	141154,0024	-	141154,0024	-	-	-	-
			средства организаций автомобильного транспорта**	9950,0	-	9950,0	-	-	-	-
1.2.	Приобретение автобусов (в том числе внесение первоначального взноса и оплата платежей по договору лизинга) и ввод их в эксплуатацию	Организации автомобильного транспорта согласно графику поставки	Бюджетные ассигнования областного бюджета	19700,0	-	-	10000,0	7500,0	2200,0	-
1.3.	Предоставление субсидий на компенсацию недополученных доходов от перевозки пассажиров автомобильным транспортом юридическим лицам, индивидуальным	Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области	Бюджетные ассигнования областного бюджета	292300,0	-	95300,0	100000,0	75000,0	22000,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	предпринимателям, осуществляющим данную деятельность									
2.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области	Бюджетные ассигнования областного бюджета	200635,4	-	70000,0	66312,4	49734,3	14588,7	-
2.1.	Предоставление субсидий на компенсацию недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области	Бюджетные ассигнования областного бюджета	148800,0	-	70000,0	40000,0	30000,0	8800,0	-
2.2.	Исполнение судебных актов, связанных с компенсацией убытков, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в 2011-2014 годах	Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области	Бюджетные ассигнования областного бюджета	51835,4	-	-	26312,4	19734,3	5788,7	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
3.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом»	Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области; Департамент государственного имущества и земельных отношений Ульяновской области	Всего,	87321,591	-	32521,591	54800,0	-	-	-	
			в том числе:								
			бюджетные ассигнования областного бюджета	61133,4	-	6333,4	54800,0	-	-	-	
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	26188,191	-	26188,191	-	-	-	-	
3.1.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе	Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области	Всего,	32521,591	-	32521,591	-	-	-	-	
			в том числе:								
			бюджетные ассигнования областного бюджета	6333,4	-	6333,4	-	-	-	-	
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	26188,191	-	26188,191	-	-	-	-	
3.2.	Приобретение в собственности Ульяновской области дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества «Аэропорт Ульяновск» (далее – ОАО «Аэропорт Ульяновск»), в целях оплаты основного	Департамент государственного имущества и земельных отношений Ульяновской области	Бюджетные ассигнования областного бюджета	54800,0	-	-	54800,0	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	долга по кредиту на реконструкцию здания аэровокзала ОАО «Аэропорт Ульяновск»									
Итого по подпрограмме			Всего, в том числе:	776060,9934	-	373925,5934	231112,4	132234,3	38788,7	-
			бюджетные ассигнования областного бюджета	598768,8	-	196633,4	231112,4	132234,3	38788,7	-
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	167342,1934	-	167342,1934	-	-	-	-
			средства организаций автомобильного транспорта**	9950,0	-	9950,0	-	-	-	-
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2018 годах»										
1.	Основное мероприятие «Создание и развитие автоматизированной системы фиксации нарушений правил дорожного движения»	Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области; ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»	Бюджетные ассигнования областного бюджета	224516,2	53000,0	82200,0	45160,7	34185,6	9969,9	-
1.1.	Приобретение, техническое обслуживание, ремонт и финансовое обеспечение эксплуатации работающих в автоматическом режиме	Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской	Бюджетные ассигнования областного бюджета	214566,2	43850,0	81400,0	45160,7	34185,6	9969,9	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	специальных средств, имеющих функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, или средств фото- и киносъёмки, видеозаписи, применяемых в целях фиксации административных правонарушений, а также сопряжённого с ними оборудования и связанных с этим расходов (включая почтовые расходы на рассылку постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью специальных технических средств)	области; ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»								
1.2.	Предоставление субсидий бюджетам поселений, муниципальных районов и городских округов Ульяновской области в целях софинансирования расходов, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения	Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области	Бюджетные ассигнования областного бюджета	9950,0	9150,0	800,0	-	-	-	-
2.	Основное мероприятие «Совершенство-	Министерство строительства,	Бюджетные ассигнования	625075,64958	80066,648	82109,00158	150600,0	162200,0	150100,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	вание организации дорожного движения»	жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области; ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»	областного бюджета							
2.1.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями		Бюджетные ассигнования областного бюджета	64316,045	9677,848	2638,197	12600,0	17600,0	21800,0	-
2.2.	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков)		Бюджетные ассигнования областного бюджета	206240,979	33899,0	30741,979	45000,0	47000,0	49600,0	-
2.3.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки		Бюджетные ассигнования областного бюджета	193337,72958	33489,8	34947,92958	39500,0	41400,0	44000,0	-
2.4.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения		Бюджетные ассигнования областного бюджета	161180,896	3000,0	13780,896	53500,0	56200,0	34700,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого по подпрограмме			Бюджетные ассигнования областного бюджета	849591,84958	133066,648	164309,00158	195760,7	196385,6	160069,9	-
Всего по государственной программе			Всего, в том числе:	19519193,13735	2332916,58395	3628221,2934	3023854,1	3221363,3	2771969,1	4540868,76
			бюджетные ассигнования областного бюджета	17511651,84395	2332916,58395	2915387,0	3023854,1	2844451,4	2771969,1	3623073,66
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	1997591,2934	-	702884,2934	-	376911,9	-	917795,1
			средства организаций автомобильного транспорта**	9950,0	-	9950,0	-	-	-	-

* Бюджетные ассигнования федерального бюджета предоставляются областному бюджету в форме субсидий на реализацию государственной программы Ульяновской области.

** Ориентировочные значения объёма средств организаций автомобильного транспорта Ульяновской области, привлекаемых для финансового обеспечения реализации мероприятий настоящей государственной программы.».

8. Строки 6 и 7 приложения № 11 изложить в следующей редакции:

«	6.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	-	-	56	46	47	48
	7.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	58	56	58	60

».