



# ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 ноября 2016 г.

№ 26/537-П

№ \_\_\_\_\_

Экз. № \_\_\_\_\_

г. Ульяновск

### О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/419-П

Правительство Ульяновской области постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/419-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2019 годы» следующие изменения:

- 1) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2020»;
- 2) в пункте 1 цифры «2019» заменить цифрами «2020»;
- 3) утвердить прилагаемые изменения в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2019 годы.

2. Финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с реализацией государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы (в редакции настоящего постановления), осуществляется за счёт сокращения объёма бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации государственной программы Ульяновской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Ульяновской области» на 2014-2020 годы и дополнительных поступлений в областной бюджет Ульяновской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Губернатор области



С.И.Морозов

## УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Ульяновской области  
от 14 ноября 2016 г. № 26/537-П

### **ИЗМЕНЕНИЯ** **в государственную программу Ульяновской области** **«Развитие транспортной системы Ульяновской области»** **на 2014-2019 годы**

1. В наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2020».
2. В паспорте:
  - 1) в строке «Наименование государственной программы» цифры «2019» заменить цифрами «2020»;
  - 2) в строке «Подпрограммы государственной программы»:
    - а) в абзаце первом цифры «2019» заменить цифрами «2020»;
    - б) в абзацах втором и третьем цифры «2018» заменить цифрами «2020»;
  - 3) в строке «Сроки и этапы реализации государственной программы» слово «шести» заменить словом «семи», цифры «2019» заменить цифрами «2020»;
  - 4) строку «Ресурсное обеспечение государственной программы с разбивкой по этапам и годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение государственной программы с разбивкой по этапам и годам реализации»	– общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации государственной программы в 2014-2020 годах составляет 25408958,59096 тыс. рублей, из них: объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области – 23105705,46622 тыс. рублей; объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета, – 2293303,12474 тыс. рублей; прогнозный объём средств из внебюджетных источников – 9950,0 тыс. рублей; в том числе по годам реализации: 2014 год – 2332916,58395 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области; 2015 год – 3628221,2934 тыс. рублей, из них: 2915387,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;
--	--

702884,2934 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

9950,0 тыс. рублей – за счёт средств из внебюджетных источников;

2016 год – 3955608,44005 тыс. рублей, из них:

3495925,30871 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

459683,13134 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2017 год – 3664436,2 тыс. рублей, из них:

3287524,3 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2018 год – 3906669,9 тыс. рублей, из них:

3529758,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2019 год – 4026739,8 тыс. рублей, из них:

3649827,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2020 год – 3894366,37356 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области»;

5) строку «Ожидаемый эффект от реализации мероприятий государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемый эффект от реализации мероприятий государственной программы

– увеличение площади дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, введённых в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог; увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения; приобретение организациями автомобильного транспорта автобусной техники; увеличение численности перевезённых пассажиров организациями автомобильного транспорта; увеличение объёма пассажирооборота организаций автомобильного транспорта; уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области; сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов; увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах территории Ульяновской области; увеличение численности пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области; снижение уровня смертности в результате ДТП; сокращение количества случаев смерти людей в результате ДТП с участием детей;

сокращение социального риска;  
сокращение транспортного риска.».

3. В разделе 3:

1) в абзаце первом цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

2) абзац второй исключить.

4. В разделе 4:

1) в абзаце втором цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

2) в абзацах третьем и четвёртом цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

3) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Перечень мероприятий, направленных на достижение целей и решение задач государственной программы, приведён в приложениях № 2, 2<sup>1</sup>-2<sup>4</sup> к государственной программе.».

5. Разделы 5 и 6 изложить в следующей редакции:

#### **«5. Ресурсное обеспечение государственной программы**

Источником финансового обеспечения реализации государственной программы является областной бюджет Ульяновской области. Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации государственной программы в 2014-2020 годах в размере 23105705,46622 тыс. рублей (с учётом межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Ульяновской области) позволяет прогнозировать привлечение для финансового обеспечения реализации мероприятий государственной программы федеральный бюджет в размере 2293303,12474 тыс. рублей и средства организаций автомобильного транспорта в размере 9950,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 2332916,58395 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2015 год – 3628221,2934 тыс. рублей, из них:

2915387,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

702884,2934 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых является федеральный бюджет;

9950,0 тыс. рублей – за счёт средств организаций автомобильного транспорта;

2016 год – 3955608,44005 тыс. рублей, из них:

3495925,30871 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

459683,13134 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2017 год – 3664436,2 тыс. рублей, из них:

3287524,3 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2018 год – 3906669,9 тыс. рублей, из них:

3529758,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2019 год – 4026739,8 тыс. рублей, из них:

3649827,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2020 год – 3894366,37356 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области.

Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации мероприятий государственной программы подлежит ежегодному уточнению при составлении проекта областного бюджета Ульяновской области на очередной финансовый год и плановый период.

## **6. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий государственной программы**

Информация об ожидаемом эффекте от реализации мероприятий государственной программы и входящих в неё подпрограмм приведена в приложении № 1<sup>1</sup> к государственной программе.

Методика расчёта целевых индикаторов и оценки ожидаемого эффекта от реализации государственной программы приведена в приложении № 1<sup>2</sup> к государственной программе.

Методика оценки эффективности государственной программы представлена в приложении № 4 к государственной программе.».

6. В разделе 7:

1) в абзаце втором слова «Министерство промышленности, экономического развития» заменить словами «Министерство финансов»;

2) в абзаце третьем слова «ответственных исполнителей» заменить словом «соисполнителей».

7. В подпрограмме «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2019 годах»:

1) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

2) в паспорте:

а) в строке «Наименование подпрограммы» цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

б) в строке «Сроки и этапы реализации подпрограммы» цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

в) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Ресурсное обеспечение подпрограммы – общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации подпрограммы в 2014-2020 годах составляет 22424531,73132 тыс. рублей, из них:

объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области – 20298570,79998 тыс. рублей;

объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета, – 2125960,93134 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

2014 год – 2199849,93595 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2015 год – 3089986,69842 тыс. рублей, из них:

2554444,59842 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

535542,1 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2016 год – 3444141,95295 тыс. рублей, из них:

2984458,82161 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

459683,13134 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2017 год – 3247354,5 тыс. рублей, из них:

2870442,6 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2018 год – 3497087,9 тыс. рублей, из них:

3120176,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2019 год – 3555043,9 тыс. рублей, из них:

3178132,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2020 год – 3391066,844 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области.»;

г) строку «Ожидаемый эффект от реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемый эффект от реализации подпрограммы – увеличение площади дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, введённых в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог; увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения.»;

3) в абзаце девятом раздела 2 цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

4) в абзаце первом раздела 3 цифры «2016» заменить цифрами «2020»;

5) абзац первый раздела 4 изложить в следующей редакции:

«Перечень мероприятий, направленных на достижение цели и решение задач подпрограммы, приведён в приложениях № 2, 2<sup>1</sup>-2<sup>4</sup> к государственной программе.»;

б) разделы 5 и 6 изложить в следующей редакции:

#### **«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

«Источником финансового обеспечения реализации подпрограммы являются бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области.



Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы в 2014-2020 годах в размере 20298570,79998 тыс. рублей (с учётом межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Ульяновской области) позволяет прогнозировать привлечение в целях финансового обеспечения реализации мероприятий подпрограммы субсидий, источником которых является федеральный бюджет, в размере 2125960,93134 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 2199849,93595 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2015 год – 3089986,69842 тыс. рублей, из них:

2554444,59842 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

535542,1 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2016 год – 3444141,95295 тыс. рублей, из них:

2984458,82161 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

459683,13134 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2017 год – 3247354,5 тыс. рублей, из них:

2870442,6 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2018 год – 3497087,9 тыс. рублей, из них:

3120176,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2019 год – 3555043,9 тыс. рублей, из них:

3178132,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;

2020 год – 3391066,844 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области.

Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы подлежит ежегодному уточнению при составлении проекта областного бюджета Ульяновской области на очередной финансовый год и плановый период.

## 6. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы

Информация об ожидаемом эффекте от реализации мероприятий подпрограммы приведена в приложении № 1<sup>1</sup> к государственной программе.

Методика расчёта значений целевых индикаторов и оценки ожидаемого эффекта от реализации подпрограммы приведена в приложении № 1<sup>2</sup> к государственной программе.».

8. В подпрограмме «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2018 годах»:

1) в наименовании цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

2) в паспорте:

а) в строке «Наименование подпрограммы» цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

б) в строке «Сроки и этапы реализации подпрограммы» цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

в) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение подпрограммы	– общий объём финансового обеспечения реализации подпрограммы в 2015-2020 годах составляет 1911040,74296 тыс. рублей, из них:
	объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области – 1733748,54956 тыс. рублей;
	объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета, – 167342,1934 тыс. рублей;
	прогнозный объём средств из внебюджетных источников – 9950,0 тыс. рублей;
	в том числе по годам реализации:
	2015 год – 373925,5934 тыс. рублей, из них:
	196633,4 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;
	167342,1934 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;
	9950,0 тыс. рублей – за счёт средств из внебюджетных источников;
	2016 год – 307012,4 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;
	2017 год – 277343,7 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2018 год – 304018,9 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2019 год – 313855,9 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2020 год – 334884,24956 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области.»;

г) строку «Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы	– приобретение организациями автомобильного транспорта автобусной техники;
	увеличение численности перевезённых пассажиров организациями автомобильного транспорта;
	увеличение объёма пассажирооборота организаций автомобильного транспорта;
	уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области;
	сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;
	увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах территории Ульяновской области;
	увеличение численности пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области.»;

3) в абзаце одиннадцатом раздела 1 цифры «2018» заменить цифрами «2020», цифры «25» заменить цифрами «30»;

4) в разделе 3 цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

5) в разделе 4:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«Перечень мероприятий, направленных на достижение цели и решение задач подпрограммы, приведён в приложениях № 2, 2<sup>1</sup>-2<sup>4</sup> к государственной программе.»;

б) в абзаце третьем слова «160 единиц» заменить словами «194 единицы»;

в) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

График поставки автобусов

Тип автобуса	Поставка по годам (единиц)						Всего
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Средней вместимости (для междугородных и пригородных маршрутов), работающий на газомоторном топливе	110	-	-	-	-	-	110
Большой вместимости (для городских маршрутов)	-	-	-	-	-	11	11
Большой вместимости (для междугородных маршрутов)	3	-	-	15	-	15	33
Средней вместимости (для междугородных и пригородных маршрутов)	-	-	-	20	10	10	40
Итого	113	-	-	35	10	36	194

б) в разделе 5:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«Источником финансового обеспечения реализации подпрограммы являются бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области. Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы в 2015-2020 годах в размере 1733748,54956 тыс. рублей позволяет прогнозировать привлечение в целях финансового обеспечения реализации мероприятий подпрограммы бюджетных ассигнований, источником которых являются субсидии из федерального бюджета, в размере 167342,1934 тыс. рублей и средств организаций автомобильного транспорта в размере 9950,0 тыс. рублей, что составит 1911040,74296 тыс. рублей, в том числе по годам:»;

б) в абзаце четвёртом слова «за счёт субсидий, предоставляемых из федерального бюджета» заменить словами «за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета»;

в) в абзаце седьмом цифры «132234,3» заменить цифрами «277343,7»;

г) в абзаце восьмом цифры «38788,7» заменить цифрами «304018,9»;

д) дополнить новыми абзацами девятым и десятым следующего содержания:

«2019 год – 313855,9 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2020 год – 334884,24956 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области.»;

е) абзац девятый считать абзацем одиннадцатым соответственно;

7) раздел 6 изложить в следующей редакции:

## «6. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы

Информация об ожидаемом эффекте от реализации мероприятий подпрограммы приведена в приложении № 1<sup>1</sup> к государственной программе.

Методика расчёта значений целевых индикаторов и оценки ожидаемого эффекта от реализации подпрограммы приведена в приложении № 1<sup>2</sup> к государственной программе.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит повысить уровень транспортной доступности для населения Ульяновской области общественным автомобильным, пригородным железнодорожным и воздушным транспортом и качество предоставления транспортных услуг. В результате обновления автобусного парка организаций автомобильного транспорта, которое позволит списать автобусы со сверхнормативными пробегами и средним сроком эксплуатации 10-15 лет, произойдет снижение эксплуатационных затрат на техническое обслуживание, текущий ремонт и средний ремонт автобусов. Приобретение автобусов большой вместимости в низкопольном исполнении позволит увеличить количество рейсов для перевозки льготных категорий граждан, в том числе и маломобильных групп населения Ульяновской области.»;

8) в абзацах двенадцатом и тринадцатом раздела 7 цифры «2016» заменить цифрами «2020».

9. В подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2018 годах»:

1) в наименовании цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

2) в паспорте:

а) в строке «Наименование подпрограммы» цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

б) строку «Целевые индикаторы подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы подпрограммы	– количество погибших в результате ДТП; социальный риск (число лиц, пострадавших в результате ДТП, на 100 тыс. населения); транспортный риск (число ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств); число детей, погибших в результате ДТП.»;
----------------------------------	--

в) в строке «Сроки и этапы реализации подпрограммы» цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

г) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение подпрограммы	– общий объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы в 2014-2020 годах составляет 1073386,11668 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год – 133066,648 тыс. рублей; 2015 год – 164309,00158 тыс. рублей;
-------------------------------------	--

2016 год – 204454,0871 тыс. рублей;  
 2017 год – 139738,0 тыс. рублей;  
 2018 год – 105563,1 тыс. рублей;  
 2019 год – 157840,0 тыс. рублей;  
 2020 год – 168415,28 тыс. рублей.»;

д) строку «Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы – уменьшение смертности в результате ДТП; сокращение социального риска; сокращение транспортного риска; сокращение количества случаев смерти людей в результате ДТП с участием детей.»;

3) абзац шестой раздела 1 изложить в следующей редакции:

«Согласно Стратегии социально-экономического развития Ульяновской области до 2030 года, утверждённой постановлением Правительства Ульяновской области от 13.07.2015 № 16/319-П «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Ульяновской области до 2030 года» (далее – Стратегия социально-экономического развития Ульяновской области до 2030 года), демографические процессы в Ульяновской области характеризуются высоким уровнем смертности и снижением численности населения, в том числе в результате ДТП. Подпрограмма полностью соответствует целевым ориентирам Стратегии социально-экономического развития Ульяновской области до 2030 года, предусматривающей создание безопасных условий и осуществление дополнительных мер по обеспечению безопасности дорожного движения.»;

4) в разделе 3 цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

5) абзац первый раздела 4 изложить в следующей редакции:

«Перечень мероприятий, направленных на достижение цели и решение задач подпрограммы, приведён в приложениях № 2, 2<sup>1</sup>-2<sup>4</sup> к государственной программе.»;

б) в разделе 5:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«Источником финансового обеспечения реализации подпрограммы является областной бюджет Ульяновской области. Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы в 2014-2020 годах составит 1073386,11668 тыс. рублей, в том числе по годам:»;

б) в абзаце четвёртом цифры «208390,2911» заменить цифрами «204454,0871»;

в) в абзаце пятом цифры «196385,6» заменить цифрами «139738,0»;

г) в абзаце шестом цифры «160069,9» заменить цифрами «105563,1»;

д) дополнить новыми абзацами седьмым и восьмым следующего содержания:

«2019 год – 157840,0 тыс. рублей;  
 2020 год – 168415,28 тыс. рублей.»;

е) абзац седьмой считать абзацем девятым соответственно;

ж) раздел 6 изложить в следующей редакции:

**«6. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы**

Информация об ожидаемом эффекте от реализации мероприятий подпрограммы приведена в приложении № 1<sup>1</sup> к государственной программе.

Методика расчёта значений целевых индикаторов и оценки ожидаемого эффекта от реализации подпрограммы приведена в приложении № 1<sup>2</sup> к государственной программе.».

10. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**целевых индикаторов государственной программы**  
**Ульяновской области «Развитие транспортной системы**  
**Ульяновской области» на 2014-2020 годы**

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Базовое значение целевого индикатора, 2013 год	2003-2012 годы	2013-2022 годы	Значение целевого индикатора						
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах»												
1.	Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, в том числе:	км	11611,348	-	-	11850,519	11855,232	12068,53	12078,491	12088,842	12098,528	12123,346
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	4602,756	-	-	4629,319	4630,892	4630,892	4634,692	4645,043	4649,702	4667,202



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7008,592	-	-	7221,2	7224,34	7437,638	7443,799	7443,799	7448,826	7456,144
2.	Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	1,54	156,0	312,0	5,26	3,822	10,634	9,961	40,807	47,756	64,618
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	1,54	33,0	189,5	5,26	0,682	-	3,8	27,851	26,749	41,1
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	123,0	122,5	-	3,14	10,634	6,161	12,956	21,007	23,518
2а.	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, исходя из расчётной протяжённости введённых искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	-	7,144	0,083	0,083	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	7,144	0,065	0,065	-	-	-	-	-	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0,018	0,018	-	-	-	-	-	-
3.	Прирост протяжённости сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	1,54	23,799	125,37	5,26	3,822	10,634	9,961	10,351	9,686	24,818
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	1,54	19,699	79,1	5,26	0,682	-	3,8	10,351	4,659	17,5
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	4,1	46,27	-	3,14	10,634	6,161	-	5,027	7,318
4.	Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульянов-	км	-	132,201	186,63	-	-	-	-	30,456	38,07	39,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:											
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	13,301	110,4	-	-	-	-	17,5	22,09	23,6
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	118,9	76,23	-	-	-	-	12,956	15,98	16,2
5.	Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и	км	330,8	788,5	4714,27	404,38	412,87	346,22	350,0	495,0	540,0	580,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ремонта автомобильных дорог, в том числе:											
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	235,8	668,5	3065,27	244,38	281,87	213,22	250,0	320,0	350,0	370,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	95,0	120,0	1649,0	160,0	131,0	133,0	100,0	175,0	190,0	210,0
6.	Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года, в том числе:	км	4968,822	-	-	5029,056	5221,862	5515,041	5714,817	5914,594	6114,732	6322,354
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	2025,213	-	-	1851,728	1898,666	1944,975	1992,918	2043,819	2092,366	2146,913
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2943,609	-	-	3177,328	3323,196	3570,066	3721,9	3870,775	4022,366	4175,441
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального,	%	42,8	-	-	42,4	44,0	45,7	47,3	48,9	50,5	52,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года, в том числе:											
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	%	44,0	-	-	40,0	41,0	42,0	43,0	44,0	45,0	46,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	42,0	-	-	44,0	46,0	48,0	50,0	52,0	54,0	56,0
Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах»												
1.	Доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем количестве автобусов организаций автомобильного транспорта	%	37,5	-	-	-	38,8	40,9	33,7	35,7	38,8	40,0
2.	Коэффициент использования парка автобусов организациями автомобильного транспорта	-	0,72	-	-	-	0,67	0,675	0,68	0,7	0,75	0,78
3.	Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок	%	96,5	-	-	-	95,5	96,0	96,5	97,0	97,2	97,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.	Частота осуществления перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	%	100,0	-	-	-	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
5.	Число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	тыс. чел.	1056,0	-	-	-	524,0	460,0	460,0	460,0	467,0	480,0
6.	Количество маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	ед.	31	-	-	-	11	11	11	11	12	13
7.	Количество маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным	ед.	4	-	-	-	4	2	2	-	-	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах Ульяновской области											
8.	Число пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области	тыс. чел.	167,7	-	-	-	180,0	185,0	190,0	195,0	200,0	210,0
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах»												
1.	Число лиц, погибших в результате ДТП	чел.	330	-	-	250	234	178	144	127	120	112
2.	Социальный риск (число лиц, пострадавших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	-	-	-	222	214	206	198	198	195	190
3.	Транспортный риск (количество ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств)	шт.	-	-	-	55,1	53,1	51,1	49,1	47,1	46,1	45,1
4.	Число детей, погибших в результате ДТП	чел.	-	5	7	9	6	6	5	4	3	3

11. Дополнить приложениями № 1<sup>1</sup> и 1<sup>2</sup> следующего содержания:

**ОЖИДАЕМЫЙ ЭФФЕКТ**  
от реализации мероприятий государственной программы  
«Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы

Наименование показателя	Единица измерения	Базовый период		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
		2012 год	2013 год							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах»										
Увеличение площади дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, введённых в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог	тыс. кв. км	-	-	36,82	26,754	74,438	69,727	285,649	334,292	452,326
Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	-	-	40	41	42	43	44	45	46



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	44	46	48	50	52	54	56
Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах»										
Приобретение организациями автомобильного транспорта автобусной техники	ед.	-	-	-	113	0	0	35	10	36
Увеличение численности перевезённых пассажиров организациями автомобильного транспорта	тыс. чел.	-	8580	-	8770 (на 190)	8780 (на 10)	8790 (на 10)	8790 (на 10)	8800 (на 10)	8810 (на 10)
Уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области	шт.	-	206	-	202 (на 4)	199 (на 3)	196 (на 3)	194 (на 2)	192 (на 2)	190 (на 2)
Сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	шт.	-	-	-	11	11	11	11	12	13
Увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах территории Ульяновской области	тыс. чел.	-	0,631	-	2,5 (на 1,869)	2,6 (на 0,1)	2,7 (на 0,1)	3 (на 0,3)	3,3 (на 0,3)	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Увеличение численности пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области	тыс. чел.	-	-	170	180 (на 10)	180 (0)	185 (на 5)	190 (на 5)	200 (на 10)	210 (на 10)
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах»										
Снижения уровня смертности в результате ДТП	чел.	212	-	-	234 (на 22)	178 (на 56)	144 (на 34)	127 (на 17)	120 (на 7)	112 (на 8)
Сокращение количества случаев смерти людей в результате ДТП с участием детей	чел.	5	-	-	6 (-1)	6 (0)	5 (на 1)	4 (на 1)	3 (на 1)	3 (0)
Сокращение социального риска	чел.	230	-	222 (на 8)	214 (на 8)	206 (на 8)	198 (на 8)	195 (на 3)	195 (0)	190 (на 5)
Сокращение транспортного риска	кол-во ДТП	59,2	-	55,1 (на 4.1)	53,1 (на 2)	51,1 (на 2)	49,1 (на 2)	47,1 (на 2)	47,1 (0)	45,1 (на 2)

к государственной программе

**МЕТОДИКА**  
**расчёта значений целевых индикаторов и оценки ожидаемого эффекта**  
**от реализации государственной программы**  
**«Развитие транспортной системы Ульяновской области»**  
**на 2014-2020 годы**

№ п/п	Наименование показателя	Методика расчёта значения целевого индикатора	Источник данных для расчёта
1	2	3	4
1. Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах»			
1.1. Целевые индикаторы			
1.1.1.	Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, км	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта протяжённости сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	Постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ульяновской области» (далее – постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П); форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
1.1.2.	Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, км	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта протяжённости введенных в эксплуатацию автомобильных дорог после строительства и реконструкции	Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области

1	2	3	4
1.1.3.	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, исходя из расчётной протяжённости введённых искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта протяжённости введённых в эксплуатацию искусственных сооружений после строительства и реконструкции	Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию; форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
1.1.4.	Прирост протяжённости сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области в результате строительства новых автомобильных дорог, км	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта протяжённости введённых в эксплуатацию автомобильных дорог после строительства	Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию
1.1.5.	Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта протяжённости введённых в эксплуатацию автомобильных дорог после реконструкции	Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
1.1.6.	Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта протяжённости введённых в эксплуатацию автомобильных дорог после проведения капитального ремонта	Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию; форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
1.1.7.	Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта протяжённости автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к	Сведения по мониторингу осуществления дорожной деятельности, представляемые в федеральное казённое учреждение «Дороги

1	2	3	4
	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года, км	транспортно-эксплуатационным показателям базового периода, и результатов осуществления дорожной деятельности по итогам года	России» Федерального дорожного агентства (далее – ФКУ «Дороги России») и в аппарат Главного федерального инспектора по Ульяновской области; акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию
1.1.8.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года, %	Отношение автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к их общей протяжённости	Сведения по мониторингу осуществления дорожной деятельности, представляемые в ФКУ «Дороги России»; постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П; форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
<b>1.2. Ожидаемый эффект</b>			
1.2.1.	Увеличение площади дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, введённых в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог, тыс. кв. км	Рассчитывается нарастающим итогом как произведение протяжённости введённых в эксплуатацию автомобильных дорог после строительства, реконструкции и ширины проезжей части введённых в эксплуатацию автомобильных дорог	Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию; форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
1.2.2.	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, %	Отношение автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к их общей протяжённости	Сведения по мониторингу осуществления дорожной деятельности, представляемые в ФКУ «Дороги России»; постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П; форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ

1	2	3	4
1.2.3.	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	Отношение автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к их общей протяжённости	Сведения по мониторингу осуществления дорожной деятельности, представляемые в ФКУ «Дороги России»; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
<b>2. Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах»</b>			
<b>2.1. Целевые индикаторы</b>			
2.1.1.	Доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем количестве автобусов организаций автомобильного транспорта, %	Отношение автобусной техники со сроком эксплуатации до 5 лет к общему количеству автобусов в автопарке организаций автомобильного транспорта	Отчётные данные автотранспортных организаций Ульяновской области
2.1.2.	Коэффициент использования парка автобусов организациями автомобильного транспорта, %	$\text{КИП} = \frac{\text{АД}_p}{\text{АД}_x}, \text{ где:}$ АД <sub>p</sub> – число отработанных дней в парке автобусной техники; АД <sub>x</sub> – списочное число автодней	Отчётные данные автотранспортных организаций Ульяновской области
2.1.3.	Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, %	Частное от деления количества фактически осуществлённых рейсов автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на количество запланированных рейсов в соответствии с утверждённым расписанием	Отчётные данные автотранспортных организаций Ульяновской области
2.1.4.	Частота осуществления перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов, %	Частное от деления количества фактически осуществлённых рейсов железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на количество запланированных рейсов в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	Оперативные отчётные данные организации перевозчика
2.1.5.	Число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта числа перевезённых пассажиров	Оперативные отчётные данные организации перевозчика

1	2	3	4
	утверждённым расписанием движения пассажирских поездов, тыс. чел.		
2.1.6.	Количество маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов, ед.	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества маршрутов в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	Оперативные отчётные данные организации перевозчика
2.1.7.	Количество маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах Ульяновской области, ед.	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества маршрутов в соответствии с заключённым договором между авиаперевозчиком и Министерством промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области	В соответствии с договором
2.1.8.	Число пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области, тыс. чел.	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества перевезённых пассажиров	Оперативная информация аэропортов Ульяновской области
<b>2.2. Ожидаемый эффект</b>			
2.2.1.	Приобретение организациями автомобильного транспорта автобусной техники, ед.	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества приобретённой техники	Информация автотранспортных предприятий Ульяновской области
2.2.2.	Увеличение численности перевезённых пассажиров организациями автомобильного транспорта, тыс. чел.	Абсолютный показатель рассчитывается как разница между количеством перевезённых пассажиров за отчётный период и количеством перевезённых пассажиров за отчётный период предыдущего года	Информация автотранспортных предприятий Ульяновской области
2.2.3.	Уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области, шт.	Абсолютный показатель рассчитывается как разница между количеством маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области за отчётный период предыдущего	Информация автотранспортных предприятий Ульяновской области

1	2	3	4
		периода и количеством перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области за отчётный период	
2.2.4.	Сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов, шт.	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества маршрутов в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	Оперативные отчётные данные организации перевозчика
2.2.5.	Увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах территории Ульяновской области, тыс. чел	Абсолютный показатель рассчитывается как разница между количеством пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах территории Ульяновской области, за отчётный период и количеством перевезённых пассажиров за отчётный период предыдущего года	Оперативные отчётные данные организации перевозчика в соответствии с договором
2.2.6.	Увеличение численности пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области, тыс. чел.	Абсолютный показатель рассчитывается как разница между количеством перевезённых пассажиров за отчётный период и количеством перевезённых пассажиров за отчётный период предыдущего года	Оперативная информация аэропортов Ульяновской области
<b>3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах»</b>			
<b>3.1. Целевые индикаторы</b>			
3.1.1.	Число лиц, погибших в результате ДТП, чел.	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества случаев смерти в результате ДТП	Для расчёта используется ежемесячная оперативная сводка ГИБДД
3.1.2.	Социальный риск (число лиц, пострадавших в ре-	Рассчитывается по формуле: $S_r = \frac{C_p}{(C_n/100000)}$ , где:	Для расчёта используется ежемесячная опе-



1	2	3	4
	зультате ДТП, на 100 тыс. населения), чел.	Ср – число лиц, пострадавших в результате ДТП, на 100 тыс. населения; Чп – число лиц, пострадавших в результате ДТП, за отчётный период; Чн – численность населения Ульяновской области	ративная сводка ГИБДД и статистические данные о численности населения Ульяновской области
3.1.3.	Транспортный риск (количество ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств), шт.	Рассчитывается по формуле: $Tr = \text{ДТП} / (\text{Тс} / 10000)$ , где: Tr – количество ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств; ДТП – количество ДТП за отчётный период; Тс – количество транспортных средств, зарегистрированных на территории Ульяновской области	Для расчёта используется ежемесячная оперативная сводка ГИБДД и статистические данные о численности населения Ульяновской области
3.1.4.	Число детей, погибших в результате ДТП, чел.	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества случаев смерти в результате ДТП с участием детей	Для расчёта используется ежемесячная оперативная сводка ГИБДД
<b>3.2. Ожидаемый эффект</b>			
3.2.1.	Снижение уровня смертности в результате ДТП, чел.	Абсолютный показатель рассчитывается как разница между количеством случаев смерти в результате ДТП за отчётный период предыдущего периода и количеством случаев смерти в результате ДТП за отчётный период	Для расчёта используется ежемесячная оперативная сводка ГИБДД
3.2.2.	Сокращение количества случаев смерти в результате ДТП с участием детей, чел.	Абсолютный показатель рассчитывается как разница между количеством случаев смерти в результате ДТП с участием детей за отчётный период предыдущего года и количеством случаев смерти в результате ДТП с участием детей за отчётный период	Для расчёта используется ежемесячная оперативная сводка ГИБДД
3.2.3.	Сокращение социального риска, чел.	Рассчитывается по формуле: $Cr\Delta = Cr_1 - Cr_2$ , где: Cr $\Delta$ – разница между показателем социального риска за отчётный период предыдущего года и показателем социального риска за отчётный период;	Для расчёта используется ежемесячная оперативная сводка ГИБДД и статистические данные о численности населения Ульяновской области

1	2	3	4
		<p><math>Ср_1</math> – число лиц, пострадавших в результате ДТП, на 100 тыс. населения в отчетном периоде предыдущего года;</p> <p><math>Ср_2</math> – число лиц, пострадавших в результате ДТП, на 100 тыс. населения в отчетном периоде</p>	
3.2.4.	Сокращение транспортного риска, количество ДТП	<p>Рассчитывается по формуле:  <math>Тр\Delta = Тр_1 - Тр_2</math>, где:  <math>Тр\Delta</math> – разница между показателем транспортного риска за отчетный период предыдущего года и показателем транспортного риска за отчетный период;  <math>Тр_1</math> – число лиц, пострадавших в результате ДТП, на 100 тыс. населения в отчетном периоде предыдущего года;  <math>Тр_2</math> – количество ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств в отчетном периоде</p>	<p>Для расчёта используется ежемесячная оперативная сводка ГИБДД и статистические данные о численности населения Ульяновской области</p>

».

12. Приложение № 2 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе

**СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ**  
государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы  
Ульяновской области» на 2014-2020 годы, реализуемых в 2014-2016 годах

№ п/п	Наименование основного мероприятия (мероприятия)	Ответственные исполнители мероприятий	Источник финансового обеспечения	Финансовое обеспечение реализации мероприятий по годам, тыс. рублей			
				всего	2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах»							
1.	Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области (далее – Министерство), областное государственное казенное учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (далее – ОГКУ); подрядные и проектные организации (по согласованию); индивиду-	Всего,	305284,60861	180787,63361	63146,3475	61350,6275
в том числе:							
бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области (далее – бюджетные ассигнования областного бюджета)			291332,85961	180787,63361	49194,5985	61350,6275	
		бюджетные ассигнования областного бюджета, источником которых	13951,749	-	13951,749	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
		альные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию)	являются субсидии из федерального бюджета (далее – бюджетные ассигнования федерального бюджета)				
1.1.	Строительство второго пускового комплекса I очереди строительства мостового перехода через р. Волгу в г. Ульяновске (6,037 км), в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	12766,69835	12766,69835	-	-
1.2.	Строительство автомобильной дороги в обход г. Димитровграда I и II очереди (22,1 км), в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	37385,90398	20911,03391	16474,87007	-
1.3.	Реконструкция автомобильных дорог на территории муниципального образования «Инзенское городское поселение» Инзенского района Ульяновской области: участок № 1 «Автодорога ул. Чапаева – ул. Молодёжная – ул. Герцена до пересечения с осью автомобильной дороги «Инза – Аристовка», участок № 2 «Автодорога		Бюджетные ассигнования областного бюджета	51094,42535	22144,65092	28949,77443	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	от пересечения ул. Толстого – ул. Менделеева – ул. К.Либкнехта до пересечения автодороги «Чапаева – Герцена», в том числе подготовка проектной документации						
1.4.	Строительство мостового перехода через реку Малая Сарка на автомобильной дороге «Сурское – Шумерля» – автомобильная дорога «Москва – Казань» км 30+52 в Сурском районе Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	95901,1147	95901,1147	-	-
1.5.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к портовой особой экономической зоне» в Чердаклинском районе Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации		Всего, в том числе:	40004,3589	24897,6559	15106,703	-
			бюджетные ассигнования областного бюджета	26052,6099	24897,6559	1154,954	-
			бюджетные ассигнования федерального бюджета	13951,749	-	13951,749	-
1.6.	Реконструкция мостового перехода через ручей на автомобильной дороге «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Барановка в Николаевском районе Ульяновской об-		Бюджетные ассигнования областного бюджета	1966,47983	1966,47983	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	ласти, в том числе подготовка проектной документации						
1.7.	Реконструкция мостового перехода через р. Канадейка на автомобильной дороге М-5 «Урал» – Большой Чирклей» км 1+850 в Николаевском районе Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	2200,0	2200,0	-	-
1.8.	Строительство автомобильной дороги «Шатрашаны – граница области» в Сурском районе, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	51089,6925	-	2015,0	49074,6925
1.9.	Строительство автомобильной дороги «Красный Гуляй – Силикатный» в Сенгилеевском районе, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	3817,5	-	600,0	3217,5
1.10.	Строительство автомобильной дороги «с. Старая Ерыкла – пос. Ерыклинский» в Тереньгульском и Кузоватовском районах, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	4603,5	-	-	4603,5

1	2	3	4	5	6	7	8
1.11.	Реконструкция автомобильной дороги «Силикатный – Кучуры» в Сенгилеевском районе, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	2425,5	-	-	2425,5
1.12.	Строительство автомобильной дороги «п. Новая Воля» в Цильнинском районе, в том числе подготовка проектной документации		Бюджетные ассигнования областного бюджета	2029,435	-	-	2029,435
2.	Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог с твёрдым покрытием, соединяющих сельские населённые пункты с численностью населения более 125 человек с автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, автомобильными дорогами общего пользования регионального и межмуниципального значения, автомобильными дорогами общего пользования местного значения»	Министерство, ОГКУ, подрядные и проектные организации (по согласованию); индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию)	Бюджетные ассигнования областного бюджета	410,00523	410,00523	-	-
2.1.	Реконструкция автомобильной дороги «Татарский Шмалак – Мордовский Шмалак» в Павлов-		Бюджетные ассигнования областного бюджета	410,00523	410,00523	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	ском районе Ульяновской области (4,7 км)						
3.	Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности»	Министерство, ОГКУ, подрядные и проектные организации (по согласованию); индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию)	Всего, в том числе:	8428283,97348	2018652,29711	3026840,35092	3382791,32545
			бюджетные ассигнования областного бюджета	7447010,49114	2018652,29711	2505249,99992	2923108,19411
			бюджетные ассигнования федерального бюджета	981273,48234	-	521590,351	459683,13134
3.1.	Предоставление субсидий дорожно-строительным организациям, осуществляющим дорожную деятельность на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ульяновской области, на возмещение затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам		Бюджетные ассигнования областного бюджета	48300,64477	-	29986,237	18314,40777
3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в том числе подготовка проектной документации		Всего, в том числе:	1685050,90864	446213,96337	784911,99695	453924,94832
			бюджетные ассигнования областного бюджета	1345053,87046	446213,96337	617864,99695	280974,91014
			бюджетные ассигнования федерального бюджета	339997,03818	-	167047,0	172950,03818



1	2	3	4	5	6	7	8
3.3.	Диагностика и паспортизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений		Бюджетные ассигнования областного бюджета	2381,97257	1791,674	-	590,29857
3.4.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на нормативном уровне, допустимом для обеспечения их сохранности. Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения		Всего, в том числе:	3320391,59283	935418,69861	1054013,32374	1330959,75048
			бюджетные ассигнования областного бюджета бюджет	3244523,66613	935418,69861	1054013,32374	1255091,64378
			бюджетные ассигнования федерального бюджета	75867,9267	-	-	75867,9267
3.5.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и социальных объектов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и социальным объектам населён-		Всего, в том числе:	2225884,30903	635227,96113	586650,15997	1004006,18793
			бюджетные ассигнования областного бюджета	1660475,79157	635227,96113	232106,80897	793141,02147
			бюджетные ассигнования федерального бюджета	565408,51746	-	354543,351	210865,16646

1	2	3	4	5	6	7	8
	ных пунктов, подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание (установку дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования						
3.6.	Предоставление субсидий областным государственным казённым предприятиям на возмещение части затрат, связанных с приобретением дорожно-транспортной техники		Бюджетные ассигнования областного бюджета	227180,78629	-	164497,9	62682,88629
3.7.	Содержание аппарата ОГКУ «Департамент ав-		Бюджетные ассигнования	915330,73326	-	406780,73326	508550,0

1	2	3	4	5	6	7	8
	томобильных дорог Ульяновской области»		областного бюджета				
3.8.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Ульяновской области в целях софинансирования проектирования и строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания велосипедных дорожек и велосипедных парковок		Бюджетные ассигнования областного бюджета	3763,02609	-	-	3763,02609
Итого по подпрограмме			Всего, в том числе:	8733978,58732	2199849,93595	3089986,69842	3444141,95295
			бюджетные ассигнования областного бюджета	7738753,35598	2199849,93595	2554444,59842	2984458,82161
			бюджетные ассигнования федерального бюджета	995225,23134	-	535542,1	459683,13134
Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах»							
1.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	Министерство, организации автомобильного транспорта согласно графику поставки	Всего, в том числе:	401404,0024	-	271404,0024	130000,0
			бюджетные ассигнования областного бюджета	250300,0	-	120300,0	130000,0
			бюджетные ассигнования федерального бюджета	141154,0024	-	141154,0024	-

1	2	3	4	5	6	7	8
			средства организаций автомобильного транспорта*	9950,0	-	9950,0	-
1.1.	Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе, и ввод их в эксплуатацию	Организации автомобильного транспорта согласно графику поставки	Всего, в том числе:	176104,0024	-	176104,0024	-
бюджетные ассигнования областного бюджета			25000,0	-	25000,0	-	
бюджетные ассигнования федерального бюджета			141154,0024	-	141154,0024	-	
средства организаций автомобильного транспорта*			9950,0	-	9950,0	-	
1.2.	Приобретение автобусов (в том числе внесение первоначального взноса и оплата платежей по договору лизинга) и ввод их в эксплуатацию	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	20000,0	-	-	20000,0
1.3.	Предоставление субсидий на компенсацию недополученных доходов от перевозки пассажиров автомобильным транспортом юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим данную деятельность	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	205300,0	-	95300,0	110000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
2.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	182312,4	-	70000,0	112312,4
2.1.	Предоставление субсидий на компенсацию недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	156000,0	-	70000,0	86000,0
2.2.	Исполнение судебных актов, связанных с компенсацией убытков, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в 2011-2014 годах	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	26312,4	-	-	26312,4
3.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом»	Министерство, Департамент государственного имущества и земельных отношений Ульяновской области (далее –	Всего,	97221,591	-	32521,591	64700,0
			в том числе: бюджетные ассигнования областного бюджета	71033,4	-	6333,4	64700,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		Департамент госимущества	бюджетные ассигнования федерального бюджета	26188,191	-	26188,191	-
3.1.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях обес- печения доступности внутренних региональных воздушных перевозок пас- сажиров воздушным транспортом в Приволж- ском федеральном округе	Министерство	Всего, в том числе:	42421,591	-	32521,591	9900,0
бюджетные ассигнования областного бюджета			16233,4	-	6333,4	9900,0	
бюджетные ассигнования федерального бюджета			26188,191	-	26188,191	-	
3.2.	Приобретение в собствен- ность Ульяновской об- ласти дополнительных ак- ций, выпускаемых при увеличении уставного ка- питала открытого акцио- нерного общества «Аэро- порт Ульяновск» (далее – ОАО «Аэропорт Улья- новск»), в целях оплаты основного долга по кре- диту на реконструкцию здания аэровокзала ОАО «Аэропорт Ульяновск»	Департамент госимущества	Бюджетные ассигнования областного бюджета	54800,0	-	-	54800,0
Итого по подпрограмме			Всего, в том числе:	680937,9934	-	373925,5934	307012,4
			бюджетные ассигнования областного бюджета	503645,8	-	196633,4	307012,4

1	2	3	4	5	6	7	8
			бюджетные ассигнования федерального бюджета	167342,1934	-	167342,1934	-
			средства организаций автомобильного транспорта*	9950,0	-	9950,0	-
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах»							
1.	Основное мероприятие «Создание и развитие автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения»	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	266596,6711	53000,0	82200,0	131396,6711
1.1.	Приобретение, техническое обслуживание, ремонт и финансовое обеспечение эксплуатации работающих в автоматическом режиме специальных средств, имеющих функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, или средств фото- и киносъёмки, видеозаписи, применяемых в целях фиксации административных правонарушений, а также сопряжённого с ними оборудования и связанных с этим расходов (включая почтовые расходы на рассылку постановлений по делам об административных правонарушениях в области до-	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	256646,6711	43850,0	81400,0	131396,6711

1	2	3	4	5	6	7	8
	рожного движения, выявленных с помощью специальных технических средств)						
1.2.	Предоставление субсидий бюджетам городских поселений, муниципальных районов и городских округов Ульяновской области в целях софинансирования расходов, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	9950,0	9150,0	800,0	-
2.	Основное мероприятие «Совершенствование организации дорожного движения»	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	235233,06558	80066,648	82109,00158	73057,416
2.1.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями		Бюджетные ассигнования областного бюджета	12316,045	9677,848	2638,197	-
2.2.	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков)		Бюджетные ассигнования областного бюджета	69640,979	33899,0	30741,979	5000,0
2.3.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки		Бюджетные ассигнования областного бюджета	109642,95458	33489,8	34947,92958	41205,225
2.4.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорож-		Бюджетные ассигнования областного бюджета	43633087	3000,0	13780,896	26852,191



1	2	3	4	5	6	7	8
	ными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения						
Итого по подпрограмме			Бюджетные ассигнования областного бюджета	501829,73668	133066,648	164309,00158	204454,0871
Всего по государственной программе			Всего, в том числе:	9916746,3174	2332916,58395	3628221,2934	3955608,44005
			бюджетные ассигнования областного бюджета	8744228,89266	2332916,58395	2915387,0	3495925,30871
			бюджетные ассигнования федерального бюджета	1162567,42474	-	702884,2934	459683,13134
			средства организаций автомобильного транспорта*	9950,0	-	9950,0	-

\* Ориентировочные значения объёма средств организации автомобильного транспорта Ульяновской области, привлекаемых для финансового обеспечения реализации мероприятий настоящей государственной программы.».

13. Дополнить приложениями № 2<sup>1</sup>-2<sup>4</sup> следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2<sup>1</sup>

к государственной программе

**СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ**  
государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы  
Ульяновской области» на 2014-2020 годы, реализуемых в 2017 году

№ п/п	Наименование основного мероприятия (мероприятия)	Ответственные исполнители мероприятий	Период реализации мероприятия	Источник финансового обеспечения	Финансовое обеспечение реализации мероприятий в 2017 году, тыс. рублей
1	2	3	4	5	6
<b>Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах»</b>					
1.	Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области (далее – Министерство), областное государственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»		Бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области (далее – бюджетные ассигнования областного бюджета)	10000,0

1	2	3	4	5	6
1.1.	Подготовка проектной документации на строительство дренажной штольни на участке правобережного подхода мостового перехода через р. Волгу в г. Ульяновске на автомобильной дороге «Казань - Ульяновск» - «Ульяновск - Самара» Ульяновского района	(далее – ОГКУ), подрядные и проектные организации (по согласованию); индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию)	2017 год	Бюджетные ассигнования областного бюджета	10000,0 -
2.	Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности»	Министерство; ОГКУ, подрядные и проектные организации (по согласованию); индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию)		Всего, в том числе:	3237354,5
				бюджетные ассигнования областного бюджета	2860442,6
				бюджетные ассигнования областного бюджета, источником которых являются субсидии из федерального бюджета (далее – бюджетные ассигнования федерального бюджета)	376911,9
2.1.	Предоставление субсидий дорожно-строительным организациям, осуществляющим дорожную деятельность на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ульяновской области, на возмещение затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам		2015-2017 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	60000,0

1	2	3	4	5	6
2.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в том числе подготовка проектной документации		2014-2020 годы	Всего, в том числе:	851577,33738
				бюджетные ассигнования областного бюджета	715293,93738
				бюджетные ассигнования федерального бюджета	136283,4
2.3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на нормативном уровне, допустимом для обеспечения их сохранности. Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	1278323,36262
2.4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и социальных объектов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и социальным объектам населённых пунктов, подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт,		2014-2020 годы	Всего, в том числе:	502358,0
				бюджетные ассигнования областного бюджета	261729,5
				бюджетные ассигнования федерального бюджета	240628,5

1	2	3	4	5	6
	ремонт и содержание (установку дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования				
2.5.	Содержание аппарата ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»		2015-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	514636,8
2.6.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Ульяновской области в целях софинансирования проектирования и строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания велосипедных дорожек и велосипедных парковок		2016-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	30459,0
Итого по подпрограмме				Всего, в том числе:	3247354,5
				бюджетные ассигнования областного бюджета	2870442,6

1	2	3	4	5	6
				бюджетные ассигнования федерального бюджета	376911,9
Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах»					
1.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	Министерство		Бюджетные ассигнования областного бюджета	152630,4
1.1.	Приобретение автобусов (в том числе внесение первоначального взноса и оплата платежей по договору лизинга) и ввод их в эксплуатацию		2016-2018 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	20420,0
1.2.	Предоставление субсидий на компенсацию недополученных доходов от перевозки пассажиров автомобильным транспортом юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим данную деятельность		2015-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	132210,4
2.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Министерство		Бюджетные ассигнования областного бюджета	80309,6
2.1.	Предоставление субсидий на компенсацию недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении		2015-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	53997,2
2.2.	Исполнение судебных актов, связанных с компенсацией убытков, воз-		2016-2018 годы	Бюджетные ассигнования	26312,4

1	2	3	4	5	6
	никших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в 2011-2014 годах			областного бюджета	
3.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом»	Министерство		Бюджетные ассигнования областного бюджета	44403,7
3.1.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе		2015, 2016, 2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	5000,0
3.2.	Предоставление субсидий из областного бюджета Ульяновской области юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность, на возмещение затрат, связанных с уплатой процентов по привлечённым кредитам в целях реконструкции, объектов аэропортовой инфраструктуры		2017-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	39403,7
Итого по подпрограмме				Бюджетные ассигнования областного бюджета	277343,7
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах»					
1.	Основное мероприятие «Создание и развитие автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения»	Министерство, ОГКУ		Бюджетные ассигнования областного бюджета	47238,0

1	2	3	4	5	6
1.1.	Приобретение, техническое обслуживание, ремонт и финансовое обеспечение эксплуатации работающих в автоматическом режиме специальных средств, имеющих функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, или средств фото- и киносъёмки, видеозаписи, применяемых в целях фиксации административных правонарушений, а также сопряжённого с ними оборудования и связанных с этим расходов (включая почтовые расходы на рассылку постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью специальных технических средств)		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	47238,0
2.	Основное мероприятие «Совершенствование организации дорожного движения»	Министерство, ОГКУ		Бюджетные ассигнования областного бюджета	92500,0
2.1.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями		2014, 2015, 2017-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	10000,0
2.2.	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков)		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	18000,0
2.3.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	38500,0



1	2	3	4	5	6
2.4.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	26000,0
Итого по подпрограмме				Бюджетные ассигнования областного бюджета	139738,0
Всего по государственной программе				Всего, в том числе:	3664436,2
				бюджетные ассигнования областного бюджета	3287524,3
				бюджетные ассигнования федерального бюджета	376911,9

**СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ**  
**государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы**  
**Ульяновской области» на 2014-2020 годы, реализуемых в 2018 году**

№ п/п	Наименование основного мероприятия (мероприятия)	Ответственные исполнители мероприятий	Период реализации мероприятия	Источник финансового обеспечения	Финансовое обеспечение реализации мероприятий в 2018 году, тыс. рублей
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах»					
1.	Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности»	Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области (далее – Министерство), областное государственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (далее – ОГКУ), подрядные и проектные организации (по согласованию), индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию)		Всего,	3497087,9
в том числе:					
бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области (далее – бюджетные ассигнования областного бюджета)				3120176,0	
				бюджетные ассигнования областного бюджета, источником	376911,9

1	2	3	4	5	6
				которых являются субсидии из федерального бюджета (далее – бюджетные ассигнования федерального бюджета)	
1.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в том числе подготовка проектной документации		2014-2020 годы	Всего, в том числе:	1109917,93
				бюджетные ассигнования областного бюджета	973634,53
				бюджетные ассигнования федерального бюджета	136283,4
1.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на нормативном уровне, допустимом для обеспечения их сохранности. Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	1404291,16
1.3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области на ремонт дворовых территорий много-		2014-2020 годы	Всего, в том числе:	440628,5
				бюджетные ассигнования	200000,0

1	2	3	4	5	6
	квартирных домов и социальных объектов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и социальным объектам населённых пунктов, подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание (установку дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			областного бюджета	
				бюджетные ассигнования федерального бюджета	240628,5
1.4.	Содержание аппарата ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»		2015-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	510031,05
1.5.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Ульяновской области в целях софинансирования проектирования и строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания велосипедных дорожек и велосипедных парковок		2016-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	32219,26
	Итого по подпрограмме			Всего, в том числе:	3497087,9

1	2	3	4	5	6
				бюджетные ассигнования областного бюджета	3120176,0
				бюджетные ассигнования федерального бюджета	376911,9
Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах»					
1.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	Министерство		Бюджетные ассигнования областного бюджета	140614,0
1.1.	Приобретение автобусов (в том числе внесение первоначального взноса и оплата платежей по договору лизинга) и ввод их в эксплуатацию		2016-2018 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	18800,0
1.2.	Предоставление субсидий на компенсацию недополученных доходов от перевозки пассажиров автомобильным транспортом юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим данную деятельность		2015-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	121814,0
2.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Министерство		Бюджетные ассигнования областного бюджета	73286,0
2.1.	Предоставление субсидий на компенсацию недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении		2015-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	48543,0

1	2	3	4	5	6
2.2.	Исполнение судебных актов, связанных с компенсацией убытков, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в 2011-2014 годах		2016-2018 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	24743,0
3.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом»	Министерство, Департамент государственного имущества и земельных отношений Ульяновской области (далее – Департамент госимущества)		Бюджетные ассигнования областного бюджета	90118,9
3.1.	Приобретение в собственность Ульяновской области дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества «Аэропорт Ульяновск» (далее – ОАО «Аэропорт Ульяновск»), в целях оплаты основного долга по кредиту на реконструкцию здания аэровокзала ОАО «Аэропорт Ульяновск»	Департамент госимущества	2016, 2018-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	58000,0
3.2.	Предоставление субсидий из областного бюджета Ульяновской области юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность, на возмещение затрат, связанных с уплатой процентов по привлечённым кредитам в целях реконструкции, объектов аэропортовой инфраструктуры	Министерство	2017-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	32118,9
Итого по подпрограмме				Бюджетные ассигнования областного бюджета	304018,9

1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах»					
1.	Основное мероприятие «Создание и развитие автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения»	Министерство, ОГКУ		Бюджетные ассигнования областного бюджета	3813,1
1.1.	Приобретение, техническое обслуживание, ремонт и финансовое обеспечение эксплуатации работающих в автоматическом режиме специальных средств, имеющих функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, или средств фото- и киносъёмки, видеозаписи, применяемых в целях фиксации административных правонарушений, а также сопряжённого с ними оборудования и связанных с этим расходов (включая почтовые расходы на рассылку постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью специальных технических средств)	Министерство, ОГКУ	2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	3813,1
2.	Основное мероприятие «Совершенствование организации дорожного движения»	Министерство, ОГКУ		Бюджетные ассигнования областного бюджета	101750,0
2.1.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями		2014, 2015, 2017-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	10989,0
2.2.	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования	19536,0

1	2	3	4	5	6
	движения (установка дорожных знаков)			областного бюджета	
2.3.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	42735,0
2.4.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	28490,0
Итого по подпрограмме				Бюджетные ассигнования областного бюджета	105563,1
Всего по государственной программе				Всего,	3906669,9
				в том числе:	
				бюджетные ассигнования областного бюджета	3529758,0
				бюджетные ассигнования федерального бюджета	376911,9



к государственной программе

**СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ**  
**государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы**  
**Ульяновской области» на 2014-2020 годы, реализуемых в 2019 году**

№ п/п	Наименование основного мероприятия (мероприятия)	Ответственные исполнители мероприятий	Период реализации мероприятия	Источник финансового обеспечения	Финансовое обеспечение реализации мероприятий в 2019 году, тыс. рублей
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах»					
1.	Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности»	Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области (далее – Министерство), областное государственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (далее – ОГКУ), подрядные и проектные организации (по согласованию); индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию)		Всего,	3555043,9
в том числе:					
бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области (далее – бюджетные ассигнования областного бюджета)				3178132,0	
				бюджетные ассигнования областного бюджета, источником	376911,9

1	2	3	4	5	6
				которых являются субсидии из федерального бюджета (далее – бюджетные ассигнования федерального бюджета)	
1.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в том числе подготовка проектной документации		2014-2020 годы	Всего, в том числе:	1105737,66
				бюджетные ассигнования областного бюджета	969454,26
				бюджетные ассигнования федерального бюджета	136283,4
1.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на нормативном уровне, допустимом для обеспечения их сохранности. Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	1461274,345
1.3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области на ремонт дворовых территорий много-		2014-2020 годы	Всего, в том числе:	440628,5
				бюджетные ассигнования	200000,0

1	2	3	4	5	6
	квартирных домов и социальных объектов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и социальным объектам населённых пунктов, подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание (установку дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			областного бюджета	
				бюджетные ассигнования федерального бюджета	240628,5
1.4.	Содержание аппарата ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»		2015-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	514503,0
1.5.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Ульяновской области в целях софинансирования проектирования и строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания велосипедных дорожек и велосипедных парковок		2016-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	32900,57
Итого по подпрограмме				Всего, в том числе:	3555043,9

1	2	3	4	5	6
				бюджетные ассигнования областного бюджета	3178132,0
				бюджетные ассигнования федерального бюджета	376911,9
Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах»					
1.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	Министерство		Бюджетные ассигнования областного бюджета	152040,0
1.1.	Приобретение автобусов (в том числе внесение первоначального взноса и оплата платежей по договору лизинга) и ввод их в эксплуатацию		2016-2019 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	20334,0
1.2.	Предоставление субсидий на компенсацию недополученных доходов от перевозки пассажиров автомобильным транспортом юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим данную деятельность		2015-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	131706,0
2.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Министерство		Бюджетные ассигнования областного бюджета	79237,0
2.1.	Предоставление субсидий на компенсацию недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении		2015-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	52485,0

1	2	3	4	5	6
2.2.	Выплаты юридическим лицам в соответствии с соглашением на компенсацию убытков, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2012-2014 годах		2019-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	26752,0
3.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом»	Министерство, Департамент государственного имущества и земельных отношений Ульяновской области (далее – Департамент госимущества)		Бюджетные ассигнования областного бюджета	82578,9
3.1.	Приобретение в собственность Ульяновской области дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества «Аэропорт Ульяновск» (далее – ОАО «Аэропорт Ульяновск»), в целях оплаты основного долга по кредиту на реконструкцию здания аэровокзала ОАО «Аэропорт Ульяновск»	Департамент госимущества	2016, 2018-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	58000,0
3.2.	Предоставление субсидий из областного бюджета Ульяновской области юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность, на возмещение затрат, связанных с уплатой процентов по привлечённым кредитам в целях реконструкции, объектов аэропортовой инфраструктуры	Министерство	2017-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	24578,9
Итого по подпрограмме				Бюджетные ассигнования областного бюджета	313855,9

1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах»					
1.	Основное мероприятие «Создание и развитие автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения»	Министерство, ОГКУ		Бюджетные ассигнования областного бюджета	45915,0
1.1.	Приобретение, техническое обслуживание, ремонт и финансовое обеспечение эксплуатации работающих в автоматическом режиме специальных средств, имеющих функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, или средств фото- и киносъёмки, видеозаписи, применяемых в целях фиксации административных правонарушений, а также сопряжённого с ними оборудования и связанных с этим расходов (включая почтовые расходы на рассылку постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью специальных технических средств)		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	45915,0
2.	Основное мероприятие «Совершенствование организации дорожного движения»	Министерство, ОГКУ	2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	111925,0
2.1.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями		2014, 2015, 2017-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	12087,9
2.2.	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования	21489,6

1	2	3	4	5	6
	движения (установка дорожных знаков)			областного бюджета	
2.3.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	47008,5
2.4.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	31339,0
Итого по подпрограмме				Бюджетные ассигнования областного бюджета	157840,0
Всего по государственной программе				Всего,	4026739,8
				в том числе:	
				бюджетные ассигнования областного бюджета	3649827,9
				бюджетные ассигнования федерального бюджета	376911,9

к государственной программе

**СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ**  
государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы  
Ульяновской области» на 2014-2020 годы, реализуемых в 2020 году

№ п/п	Наименование основного мероприятия (мероприятия)	Ответственные исполнители мероприятий	Период реализации мероприятия	Источник финансового обеспечения	Финансовое обеспечение реализации мероприятий в 2020 году, тыс. рублей
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах»					
1.	Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области (далее – Министерство), областное государственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (далее – ОГКУ), подрядные и проектные организации (по согласованию),		Бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области (далее – бюджетные ассигнования областного бюджета)	212934,844
1.1.	Строительство автомобильной дороги в обход г. Димитровграда I и II очереди (22,1 км), в том числе подготовка проектной документации		2014-2016, 2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	11500,0
1.2.	Реконструкция автомобильной дороги в обход г. Димитровграда I очереди		2020 год	Бюджетные ассигнования	10000,0



1	2	3	4	5	6
	(9,8 км), в том числе подготовка проектной документации	индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию)		областного бюджета	
1.3.	Реконструкция автомобильной дороги «Ульяновск – Димитровград – Самара», в том числе подготовка проектной документации		2020 год	Бюджетные ассигнования областного бюджета	142934,844
1.4.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к пос. Цемзавод» от автомобильной дороги «Подъезд к Сенгилеевскому цемзаводу» в Сенгилеевском районе Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации		2020 год	Бюджетные ассигнования областного бюджета	5000,0
1.5.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к пос. Труженик» в Мелекесском районе, в том числе подготовка проектной документации		2020 год	Бюджетные ассигнования областного бюджета	4000,0
1.6.	Строительство автомобильной дороги «Новая Ерыкла – Чириково» в Тереньгульском районе, в том числе подготовка проектной документации		2020 год	Бюджетные ассигнования областного бюджета	3400,0
1.7.	Строительство автомобильной дороги «с. Старая Ерыкла – пос. Ерыклинский» в Тереньгульском и Кузоватовском районах, в том числе подготовка проектной документации		2016, 2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	2800,0
1.8.	Реконструкция автомобильной дороги «Новоульяновск – Липки – Криуши» в Ульяновском районе, в том числе подготовка проектной документации		2020 год	Бюджетные ассигнования областного бюджета	1700,0
1.9.	Строительство автомобильной дороги «обход р.п. Цильна» в Цильнинском районе, в том числе подготовка проектной документации		2020 год	Бюджетные ассигнования областного бюджета	12000,0

1	2	3	4	5	6
1.10.	Реконструкция автомобильной дороги «М-5 «Урал» – Ахметлей» – Рызлей в Николаевском районе, в том числе подготовка проектной документации		2020 год	Бюджетные ассигнования областного бюджета	1800,0
1.11.	Реконструкция автомобильной дороги «Николаевка – Федоровка» в Николаевском районе, в том числе подготовка проектной документации		2020 год	Бюджетные ассигнования областного бюджета	2400,0
1.12.	Реконструкция автомобильной дороги «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Кузнецк в Павловском районе, в том числе подготовка проектной документации		2020 год	Бюджетные ассигнования областного бюджета	4400,0
1.13.	Реконструкция автомобильной дороги «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Тетюшское – Загудаевка в Ульяновском районе, в том числе подготовка проектной документации		2020 год	Бюджетные ассигнования областного бюджета	11000,0
2.	Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности»		Министерство, ОГКУ, подрядные и проектные организации (по согласованию), индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию)		Бюджетные ассигнования областного бюджета
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в том числе подготовка проектной документации		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	967529,26
2.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на нормативном уровне, допусти-		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	1463199,17

1	2	3	4	5	6
	мом для обеспечения их сохранности. Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения				
2.3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и социальных объектов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и социальным объектам населённых пунктов, подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание (установку дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	200000,0
2.4.	Содержание аппарата ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»		2015-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	514503,0
2.5.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Ульяновской области в целях софинансирования проектирования и строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта		2016-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	32900,57

1	2	3	4	5	6
	и содержания велосипедных дорожек и велосипедных парковок				
Итого по подпрограмме				Бюджетные ассигнования областного бюджета	3391066,844
Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах»					
1.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	Министерство		Бюджетные ассигнования областного бюджета	162226,68
1.1.	Предоставление субсидий на компенсацию недополученных доходов от перевозки пассажиров автомобильным транспортом юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим данную деятельность		2015-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	140530,302
1.2.	Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе, и ввод их в эксплуатацию		2015, 2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	21696,378
2.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Министерство		Бюджетные ассигнования областного бюджета	90104,76956
2.1.	Предоставление субсидий на компенсацию недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении		2015-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	56001,495
2.2.	Выплаты юридическим лицам в соответствии с соглашением на компенсацию убытков, возникших в результате государственного регулирования тарифов на		2019-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	34103,27456

1	2	3	4	5	6
	перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2012-2014 годах				
3.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом»	Министерство, Департамент государственного имущества и земельных отношений Ульяновской области (далее – Департамент госимущества)		Бюджетные ассигнования областного бюджета	82552,8
3.1.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе	Министерство	2015-2017, 2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	7500,0
3.2.	Приобретение в собственность Ульяновской области дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества «Аэропорт Ульяновск» (далее – ОАО «Аэропорт Ульяновск»), в целях оплаты основного долга по кредиту на реконструкцию здания аэровокзала ОАО «Аэропорт Ульяновск»	Департамент госимущества	2016, 2018-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	58000,0
3.3.	Предоставление субсидий из областного бюджета Ульяновской области юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность, на возмещение затрат, связанных с уплатой процентов по привлечённым кредитам в целях реконструкции, объектов аэропортовой инфраструктуры	Министерство	2017-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	17052,8

1	2	3	4	5	6
Итого по подпрограмме				Бюджетные ассигнования областного бюджета	334884,24956
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах»					
1.	Основное мероприятие «Создание и развитие автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения»	Министерство, ОГКУ		Бюджетные ассигнования областного бюджета	48991,305
1.1.	Приобретение, техническое обслуживание, ремонт и финансовое обеспечение эксплуатации работающих в автоматическом режиме специальных средств, имеющих функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, или средств фото- и киносъёмки, видеозаписи, применяемых в целях фиксации административных правонарушений, а также сопряжённого с ними оборудования и связанных с этим расходов (включая почтовые расходы на рассылку постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью специальных технических средств)		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	48991,305
2.	Основное мероприятие «Совершенствование организации дорожного движения»	Министерство, ОГКУ		Бюджетные ассигнования областного бюджета	119423,975
2.1.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями		2014, 2015, 2017-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	12897,7893
2.2.	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного дви-		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования	22929,4032

1	2	3	4	5	6
	жения (установка дорожных знаков)			областного бюджета	
2.3.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	50158,0695
2.4.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения		2014-2020 годы	Бюджетные ассигнования областного бюджета	33438,713
Итого по подпрограмме				Бюджетные ассигнования областного бюджета	168415,28
Всего по государственной программе				Бюджетные ассигнования областного бюджета	3894366,37356

».

14. В приложении № 4:

- 1) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2020»;
- 2) в абзаце первом цифры «2019» заменить цифрами «2020».

15. Приложение № 5 изложить в следующей редакции:

**ОБЪЁМ**

**дорожных работ, предусмотренных подпрограммой «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах» государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы**

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	105,442	5,26	0,682	0,0	3,8	27,851	26,749	41,0
2.	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием, соединяющих сельские населённые пункты с численностью населения более 125 человек с автомобильными дорогами общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	8,9	-	-	-	-	-	-	8,9
3.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	8,2	8,2	-	-	-	-	-	-
4.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования региональ-	км	3128,47	404,38	412,87	346,22	350,0	495,0	540,0	580,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ного, межмуниципального и местного значения*									
5.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	-	4629,319	4630,892	4630,892	4634,692	4645,043	4649,702	4667,202
6.	Ремонт мостов	ед.	16	3	3	4	2	2	2	2
7.	Ремонт водопропускных труб	ед.	16	4	4	2	2	2	2	2

\*Протяжённость отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения будет устанавливаться в рамках ежегодно подписываемых соглашений между Министерством промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области.»

16. В приложении № 6:

- 1) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2020»;
- 2) в абзаце двенадцатом цифры «14.10.2013» заменить цифрами «11.10.2013»;
- 3) таблицу «Ресурсное обеспечение мероприятий, направленных на повышение качества при производстве дорожных работ на автодорогах регионального и межмуниципального значения Ульяновской области» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение мероприятий, направленных на повышение качества при производстве дорожных работ на автодорогах регионального и межмуниципального значения Ульяновской области

тыс. рублей

№ п/п	Наименование мероприятия	Финансовое обеспечение реализации мероприятий							
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Закупка оборудования для нужд ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»*	5700,0	6500,0	1503,6	9263,6	651,9	717,1	7000,0	31336,2
2.	Обучение и повышение квалификации работников ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»*	700,0	800,0	150,0	150,0	150,0	150,0	200,0	2300,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Участие работников ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» и представителей подрядных организаций в межрегиональных и международных выставках, семинарах и форумах на дорожную тематику*	400,0	500,0	50,0	50,0	50,0	50,0	100,0	1200,0
Итого		6800,0	7800,0	1703,6	9463,6	851,9	917,1	7300,0	34836,2

\*Финансирование мероприятий осуществляется за счёт средств, предусмотренных в дорожном фонде Ульяновской области на содержание аппарата ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области».

17. Приложение № 11 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к государственной программе

### ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

подпрограммы «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах»  
государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы  
Ульяновской области» на 2014-2020 годы, выходящие за сроки её действия

№ п/п	Целевые индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	В том числе:		
					2013 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, в том числе:	км	-	-	11611,348	12147,446	12172,644
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	-	4602,756	4684,722	4702,51
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	7008,592	7462,724	7470,134

1	2	3	4	5	6	7	8
2.	Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	156,0	312,0	1,54	64,5	63,102
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	33,0	189,5	1,54	41,12	41,398
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	123,0	122,5	-	23,38	21,704
2а.	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, исходя из расчётной протяжённости введённых искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	7,144	0,083	-	-	-
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	7,144	0,065	-	-	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,018	-	-	-
3.	Прирост протяжённости сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на	км	23,799	125,37	1,54	24,1	25,198

1	2	3	4	5	6	7	8
	территории Ульяновской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:						
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	19,699	79,1	1,54	17,52	17,788
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,1	46,27	-	6,58	7,41
4.	Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	132,201	186,63	-	40,4	37,904
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	13,301	110,4	-	23,6	23,61
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	118,9	76,23	-	16,8	14,294
5.	Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требова-	км	788,5	4565,25	425,8	610,0	645,0

1	2	3	4	5	6	7	8
	ниям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:						
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	668,5	2866,25	330,8	390,0	410,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	120,0	1699,0	95,0	220,0	235,0
6.	Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года, в том числе:	км	-	-	4968,822	6530,199	6739,285
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	-	2025,213	2201,819	2257,205
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2943,609	4328,38	4482,08
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года, в том числе:	%	-	-	42,8	53,8	55,4

1	2	3	4	5	6	7	8
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	%	-	-	44,0	47,0	48,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	42,0	58,0	60,0