



ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12 декабря 2016 г.

№ 28/592-П

Экз. № _____

г. Ульяновск

О внесении изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы

Правительство Ульяновской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы, утверждённую постановлением Правительства Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/419-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы».

2. Финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с реализацией государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы (в редакции настоящего постановления), осуществляется за счёт сокращения объёма бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации государственной программы Ульяновской области «Развитие строительства и архитектуры в Ульяновской области» на 2014-2020 годы, утверждённой постановлением Правительства Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/412-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие строительства и архитектуры в Ульяновской области» на 2014-2020 годы», и за счёт дополнительных поступлений в областной бюджет Ульяновской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Председатель
Правительства области



А.А.Смекалин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ульяновской области
от 12 декабря 2016 г. № 28/592-П

ИЗМЕНЕНИЯ

в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы

1. В строке «Ресурсное обеспечение государственной программы с разбивкой по этапам и годам реализации» паспорта:

1) в абзаце первом цифры «25408958,59096» заменить цифрами «25485737,87596»;

2) в абзаце втором цифры «23105705,46622» заменить цифрами «23121884,75122»;

3) в абзаце третьем цифры «2293303,12474» заменить цифрами «2353903,12474»;

4) в абзаце одиннадцатом цифры «3955608,44005» заменить цифрами «4031987,72505»;

5) в абзаце двенадцатом цифры «3495925,30871» заменить цифрами «3511704,59371»;

6) в абзаце тринадцатом цифры «459683,13134» заменить цифрами «520283,13134».

2. Раздел 1 изложить в следующей редакции:

«1. Введение. Характеристика проблем, на решение которых направлена государственная программа

Развитие транспортной системы региона становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Ульяновской области и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на улучшение ситуации в сфере транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Ульяновской области.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Бездорожье и неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог являются серьёзными ограничениями на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития региона.

На современном этапе развития экономики региона перед транспортным комплексом стоит серьёзная задача по сохранению и повышению существующего уровня обеспечения потребностей населения Ульяновской области, а также находящихся на территории Ульяновской области хозяйствующих субъектов в перевозках и качестве предоставляемых транспортных услуг. При этом развитию транспортного комплекса в Ульяновской области препятствует наличие таких проблем, как убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в пределах территории Ульяновской области, убыточность перевозок пассажиров на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении, убыточность перевозок пассажиров по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом и отсутствие в пределах территории Ульяновской области регулярных местных и пригородных маршрутов перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте. Кроме того, на сегодняшний день износ основных производственных средств автомобильного пассажирского транспорта достиг 60 процентов. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных средств и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. В настоящее время объёмы перевозок растут вследствие увеличения интенсивности использования существующих (часто морально и физически устаревших) основных средств.

Показатели безопасности на транспорте с 2014 по 2015 год улучшаются. Количество ДТП на автомобильном транспорте в 2015 году по сравнению с 2014 годом уменьшилось на 10 процентов. Вместе с тем остаётся нестабильной ситуация с детской смертностью и детским травматизмом в результате ДТП.

Кроме того, в посткризисный период на федеральном уровне проводится работа по внедрению в документы стратегического планирования мероприятий по развитию городских агломераций в регионах.

Развитие агломераций – это не только комплексное освоение территорий, но и формирование центров геополитического влияния. Успешная реализация этого проекта возможна только при объединении усилий градостроителей, научного сообщества и органов власти всех уровней. Чрезмерная отягощённость функциональной структуры города приводит к экологической, транспортной, инфраструктурной и другим нагрузкам, значительному снижению качества жизни, при этом прилегающие территории, напротив, объединяются. В агломерации происходит деконцентрация и более сбалансированное социально-экономическое развитие за счёт перераспределения функций между ядром и периферией: освобождение городского центра от непрофильных функций и передача их в районы (малые города). Целевые ресурсы на развитие определённой функции концентрируются в специализированном районе. Осуществляется более сбалансированное распределение налоговых поступлений. Как правило, дорожное развитие в регионе происходит только за счёт федерального бюджета (магистральные трассы) без учёта локальных интересов прилегающих территорий. Развитие

транспортной инфраструктуры соседних муниципальных образований может быть не взаимосвязано друг с другом. Идеальная транспортная система агломерации должна обеспечивать часовую транспортную доступность города центра для всех населённых пунктов в её составе. В этой связи в государственную программу включён комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Ульяновской городской агломерации (приложение № 14 к государственной программе).

Анализ отдельных аспектов несоответствий уровня развития транспортной системы потребностям социально-экономического развития региона показывает, что несоответствия не являются отдельными отраслевыми проблемами, а носят комплексный характер. Целесообразность решения этой проблемы с использованием программно-целевого метода управления определяется следующими факторами:

комплексный характер проблемы, обусловленный сложной структурой транспортной отрасли и отрасли дорожного хозяйства;

высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, определяющие их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) государственных органов власти в их реализации;

возможность концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства;

необходимость системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых не только позволит получить отраслевой эффект, но и приведёт к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для общества в целом;

возможность внедрения проектного механизма управления программными мероприятиями, который позволит скоординировать деятельность исполнительных органов государственной власти Ульяновской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области, других участников инвестиционного процесса и достигнуть эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.».

3. В разделе 5:

1) в абзаце первом цифры «23105705,46622» заменить цифрами «23121484,75122», цифры «2293303,12474» заменить цифрами «2353903,12474»;

2) в абзаце седьмом цифры «3955608,44005» заменить цифрами «4031987,72505»;

3) в абзаце восьмом цифры «3495925,30871» заменить цифрами «3511704,59371»;

4) в абзаце девятом цифры «459683,13134» заменить цифрами «520283,13134».

4. В подпрограмме «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах»:

1) в строке «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта:

а) в абзаце первом цифры «22424531,73132» заменить цифрами «22433968,09932»;

б) в абзаце втором цифры «20298570,79998» заменить цифрами «20247407,16798»;

в) в абзаце третьем цифры «2125960,93134» заменить цифрами «2186560,93134»;

г) в абзаце девятом цифры «3444141,95295» заменить цифрами «3453578,32095»;

д) в абзаце десятом цифры «2984458,82161» заменить цифрами «2933295,18961»;

е) в абзаце одиннадцатом цифры «459683,13134» заменить цифрами «520283,13134»;

2) в разделе 5:

а) в абзаце первом цифры «20298570,79998» заменить цифрами «20247407,16798», цифры «2125960,93134» заменить цифрами «2186560,93134»;

б) в абзаце шестом цифры «3444141,95295» заменить цифрами «3453578,32095»;

в) в абзаце седьмом цифры «2984458,82161» заменить цифрами «2933295,18961»;

г) в абзаце восьмом цифры «459683,13134» заменить цифрами «520283,13134».

5. В подпрограмме «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах»:

1) в строке «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта:

а) в абзаце первом цифры «1911040,74296» заменить цифрами «1920640,74296»;

б) в абзаце втором цифры «1733748,54956» заменить цифрами «1743348,54956»;

в) в абзаце десятом цифры «307012,4» заменить цифрами «316612,4»;

2) в разделе 5:

а) в абзаце первом цифры «1733748,54956» заменить цифрами «1743348,54956», цифры «1911040,74296» заменить цифрами «1920640,74296»;

б) в абзаце шестом цифры «307012,4» заменить цифрами «316612,4».

6. В подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах»:

1) в строке «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта:

а) в абзаце первом цифры «1073386,11668» заменить цифрами «1130729,03368»;

б) в абзаце четвертом цифры «204454,0871» заменить цифрами «261797,0041»;

2).в разделе 5:

а) в абзаце первом цифры «1073386,11668» заменить цифрами «1130729,03368»;

б) в абзаце четвертом цифры «204454,0871» заменить цифрами «261797,0041».

7. В приложении № 2:

1) в разделе «Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах»:

а) в строке 3:

в позиции «Всего, в том числе:»:

в графе 5 цифры «8428283,97348» заменить цифрами «8437720,34148»;

в графе 8 цифры «3382791,32545» заменить цифрами «3392227,69345»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:

в графе 5 цифры «7447010,49114» заменить цифрами «7395846,85914»;

в графе 8 цифры «2923108,19411» заменить цифрами «2871944,56211»;

б) в строке 3.4:

в позиции «Всего, в том числе:»:

в графе 5 цифры «3320391,59283» заменить цифрами «3361904,11101»;

в графе 8 цифры «1330959,75048» заменить цифрами «1372472,08866»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета бюджета»:

в графе 4 слова «областного бюджета бюджета» заменить словами «областного бюджета»;

в графе 5 цифры «3244523,66613» заменить цифрами «3225436,18431»;

в графе 8 цифры «1255091,64378» заменить цифрами «1236004,16196»;

в графах 5 и 8 позиции «бюджетные ассигнования федерального бюджета*» цифры «75867,9267» заменить цифрами «136467,9267»;

в) в строке 3.5:

в позиции «Всего, в том числе:»:

в графе 5 цифры «2225884,30903» заменить цифрами «2188563,38126»;

в графе 8 цифры «1004006,18793» заменить цифрами «966685,26016»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:

в графе 5 цифры «1660475,79157» заменить цифрами «1623154,8638»;

в графе 8 цифры «793141,02147» заменить цифрами «755820,0937»;

г) в строке 3.7:

в графе 5 цифры «915330,73326» заменить цифрами «920575,51085»;

в графе 8 цифры «508550,0» заменить цифрами «513794,77759»;

д) в строке «Итого по подпрограмме»:

в позиции «Всего, в том числе:»:

в графе 5 цифры «8733978,587332» заменить цифрами «8743414,95532»;

в графе 8 цифры «3444141,95295» заменить цифрами «3453578,32095»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:

в графе 5 цифры «7738753,35598» заменить цифрами «7687589,72398»;

в графе 8 цифры «2984458,82161» заменить цифрами «2933295,18961»;

в позиции «бюджетные ассигнования федерального бюджета*»:

в графе 5 цифры «995225,23134» заменить цифрами «1055825,23134»;

в графе 8 цифры «459683,13134» заменить цифрами «520283,13134»;

2) в разделе «Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах»:

а) в строке 1:

в позиции «Всего, в том числе»:

в графе 5 цифры «401404,0024» заменить цифрами «411404,0024»;

в графе 8 цифры «130000,0» заменить цифрами «140000,0»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:

в графе 5 цифры «250300,0» заменить цифрами «260300,0»;

в графе 8 цифры «130000,0» заменить цифрами «140000,0»;

б) в строке 1.3:

в графе 5 цифры «205300,0» заменить цифрами «215300,0»;

в графе 8 цифры «110000,0» заменить цифрами «120000,0»;

в) в строке 3:

в позиции «Всего, в том числе»:

в графе 5 цифры «97221,591» заменить цифрами «96821,591»;

в графе 8 цифры «64700,0» заменить цифрами «64300,0»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:

в графе 5 цифры «71033,4» заменить цифрами «70633,4»;

в графе 8 цифры «64700,0» заменить цифрами «64300,0»;

г) в строке 3.1:

в позиции «Всего, в том числе»:

в графе 5 цифры «42421,591» заменить цифрами «42021,591»;

в графе 8 цифры «9900,0» заменить цифрами «9500,0»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:

в графе 5 цифры «16233,4» заменить цифрами «15833,4»;

в графе 8 цифры «9900,0» заменить цифрами «9500,0»;

д) в строке «Итого по подпрограмме»:

в позиции «Всего, в том числе»:

в графе 5 цифры «680937,9934» заменить цифрами «690537,9934»;

в графе 8 цифры «307012,4» заменить цифрами «316612,4»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:

в графе 5 цифры «503645,8» заменить цифрами «513245,8»;

в графе 8 цифры «307012,4» заменить цифрами «316612,4»;

3) в разделе «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах»:

а) в строке 1:

в графе 5 цифры «266596,6711» заменить цифрами «323939,5881»;

в графе 8 цифры «131396,6711» заменить цифрами «188739,5881»;

б) в строке 1.1:

в графе 5 цифры «256646,6711» заменить цифрами «313989,5881»;

в графе 8 цифры «131396,6711» заменить цифрами «188739,5881»;

в) в строке «Итого по подпрограмме»:

в графе 5 цифры «501829,73668» заменить цифрами «559172,65368»;

в графе 8 цифры «204454,0871» заменить цифрами «261797,0041»;

4) в строке «Всего по государственной программе»:

а) в позиции «Всего, в том числе:»:

в графе 5 цифры «9916746,3174» заменить цифрами «9993125,60240»;

в графе 8 цифры «3955608,44005» заменить цифрами «4031987,72505»;

б) в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:

в графе 5 цифры «8744228,89266» заменить цифрами «8760008,17766»;

в графе 8 цифры «3495925,30871» заменить цифрами «3511704,59371»;

в) в позиции «бюджетные ассигнования федерального бюджета*»:

в графе 5 цифры «1162567,42474» заменить цифрами «1223167,42474»;

в графе 8 цифры «459683,13134» заменить цифрами «520283,13134».

8. Дополнить приложением № 14 следующего содержания:

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Ульяновской городской агломерации

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Ульяновской городской агломерации

Основные положения

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Наименование городской агломерации	Ульяновская городская агломерация	Срок начала и окончания проекта	18.11.2016 - 31.12.2025
Куратор	Морозов С.И. – Губернатор Ульяновской области		
Старшее должностное лицо	Вавилин Д.А. – исполняющий обязанности Министра промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области		
Функциональный заказчик	Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области		
Руководитель проекта	Вавилин Д.А. – исполняющий обязанности Министра промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области		

Ключевые участники проекта	Правительство Российской Федерации, администрация муниципального образования «город Ульяновск», Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска, Федеральное казённое учреждение «Волго-Вятскуправтодор», Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ульяновской области (далее – УГИБДД УМВД России по Ульяновской области), областное государственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области», Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области, Министерство финансов Ульяновской области
----------------------------	--

Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Развитие и совершенствование улично-дорожной сети (далее – УДС) муниципального образования «город Ульяновск» и обеспечение безопасности дорожного движения							
План достижения показателей проекта	Целевые показатели							
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
	Доля протяжённости дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Основной	48,2	50,5	52,9	55,0	58,2	85,0
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, %	Основной	100,0	77,8	50,0	43,1	37,5	13,9	

	Доля протяжённости дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %	Аналитический	20,0	18,0	16,0	15,0	13,0	6,0
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Аналитический	0,0	20,0	40,0	50,0	55,0	65,0

* Базовое значение показателя на отчётную дату.

Результаты проекта	<p>1. Увеличение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2018 году до 50%, к 2025 году – не менее чем до 85%.</p> <p>2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) («очагов аварийности») (к уровню 2016 года) на дорожной сети Ульяновской городской агломерации.</p> <p>3. Уменьшение доли дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик».</p> <p>4. Увеличение доли граждан, удовлетворённых состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в муниципальном образовании</p>
Описание модели функционирования результатов проекта	<p>Для достижения результатов проекта задействованы все структурные подразделения администрации города Ульяновска в части выполнения своих полномочий. Финансовое управление своевременно выделяет лимиты для заключения муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы. Правовое управление осуществляет правовую и информационную поддержку, а также отслеживает изменения в федеральном и региональном законодательстве, ведёт подготовку документов для изменения законодательства на уровне муниципального образования. Управление по строительству, Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска, Управление жилищно-коммунального хозяйства являются центром компетенций по реализации проекта и достижению результатов проекта в соответствии со своими полномочиями и компетенциями. Управление стратегического развития и Управление муниципальной собственностью осуществляют стратегическое планирование развития транспортной инфраструктуры в части планирования жилой и коммерческой застройки. Управление организационной работы, обращений граждан и организаций осуществляет информационную поддержку проекту, обеспечивает предоставление информации</p>

Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации)	Контрольная точка показателя	01.12.2016
2.	В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	Контрольная точка показателя	26.12.2016
3.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	Контрольная точка показателя	10.02.2017
4.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2017 год	Контрольная точка показателя	10.03.2017
5.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключённых контрактов	Контрольная точка показателя	31.03.2017

1	2	3	4
6.	<p>Субъектом Российской Федерации утверждена «дорожная карта» по актуализации и утверждению: документов территориального планирования;</p> <p>программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;</p> <p>комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки;</p> <p>комплексных схем организации дорожного движения (далее – ОДД)</p>	Контрольная точка показателя	28.04.2017
7.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, по состоянию на 01 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	Контрольная точка показателя	01.08.2017
8.	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ</p>	Контрольная точка показателя	02.10.2017
9.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год, в том числе приёмка выполнения соответствующих работ</p>	Контрольная точка показателя	01.11.2017
10.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ</p>	Контрольная точка показателя	09.02.2018
11.	<p>С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2018 год</p>	Контрольная точка показателя	09.03.2018

1	2	3	4
12.	<p>Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объёмов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключённых контрактов</p>	Контрольная точка показателя	31.03.2018
13.	<p>Субъектом Российской Федерации в отношении городских агломераций в полном объёме актуализированы и утверждены:</p> <p>документы территориального планирования;</p> <p>программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;</p> <p>комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;</p> <p>комплексные схемы ОДД</p>	Контрольная точка показателя	02.07.2018
14.	<p>Субъектом Российской Федерации разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализированный с учётом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем ОДД и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении</p>	Контрольная точка показателя	02.07.2018
15.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 01 августа 2018 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	Контрольная точка показателя	01.08.2018

1	2	3	4
16.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	Контрольная точка показателя	01.10.2018
17.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, в том числе приёмка выполнения соответствующих работ	Контрольная точка показателя	01.11.2018
18.	В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учётом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	Контрольная точка показателя	26.12.2018
19.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	Контрольная точка показателя	11.02.2019
20.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2019 год	Контрольная точка показателя	11.03.2019
21.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объёмов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключённых контрактов	Контрольная точка показателя	29.03.2019

1	2	3	4
22.	<p>В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <p>ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой;</p> <p>прогнозирование движения транспортных потоков;</p> <p>планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;</p> <p>учёт, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;</p> <p>учёт, ведение и актуализация планов ОДД;</p> <p>управление транспортными потоками;</p> <p>обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;</p> <p>синхронизация и верификация имеющихся данных путём организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации</p>	Контрольная точка показателя	01.07.2019
23.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, по состоянию на 01 августа 2019 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	Контрольная точка показателя	01.08.2019
24.	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы</p>	Контрольная точка показателя	01.10.2019
25.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, в том числе приёмка выполнения соответствующих работ</p>	Контрольная точка показателя	01.11.2019
26.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2020 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ</p>	Контрольная точка показателя	10.02.2020

1	2	3	4
27.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2020 год	Контрольная точка показателя	10.03.2020
28.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объёмов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключённых контрактов	Контрольная точка показателя	31.03.2020
29.	В городской агломерации в полном объёме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учёт, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учёт, ведение и актуализация планов ОДД; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путём организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации	Контрольная точка показателя	01.07.2020
30.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, по состоянию на 01 августа 2020 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	Контрольная точка показателя	03.08.2020

1	2	3	4
31.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	Контрольная точка показателя	01.10.2020
32.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2020 год, в том числе приёмка выполнения соответствующих работ	Контрольная точка показателя	02.11.2020
33.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	Контрольная точка показателя	10.02.2021
34.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2021 год	Контрольная точка показателя	10.03.2021
35.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объёмов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключённых контрактов	Контрольная точка показателя	31.03.2021
36.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, по состоянию на 01 августа 2021 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	Контрольная точка показателя	01.08.2021

1	2	3	4
37.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	Контрольная точка показателя	01.10.2021
38.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2021 год, в том числе приёмка выполнения соответствующих работ	Контрольная точка показателя	01.11.2021

Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования		Год реализации									Всего
		I этап		II этап			III этап				
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
Бюджетные источники, млн. рублей	Федеральный бюджет	625,0	730,0	680,0*	680,0*	680,0*	680,0*	680,0*	680,0*	680,0*	6115,0*
	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации (суммы – не менее указанных)	700,0	730,0	740,0*	760,0*	780,0*	800,0*	820,0*	840,0*	860,0*	7030,0*
Внебюджетные источники, млн. рублей		0,0	0,0	0,0*	0,0*	0,0*	0,0*	0,0*	0,0*	0,0*	0,0*
ИТОГО		1325,0	1460,0	1420,0*	1440,0*	1460,0*	1480,0*	1500,0*	1520,0*	1540,0*	13145,0*

* Указанные объёмы финансирования приведены справочно, данные объёмы подлежат корректировке в случае внесения изменений в программу приоритетного проекта и программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ульяновской городской агломерации.

Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объёмов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счёт эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании муниципально-частного партнёрства
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям правил дорожного движения (далее – ПДД)
4.	Нарушение сроков разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта	Работа с федеральными органами исполнительной власти, администрациями субъектов Российской Федерации и иными участниками приоритетного проекта в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
Ключевые возможности		
5.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
6.	Увеличение доли протяжённости УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
7.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
8.	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация ОДД

Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог)
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственные программы субъектов Российской Федерации и муниципальные программы в области развития транспорта и дорожного хозяйства
Формальные основания для инициации	Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Медведева Д.А. от 03 августа 2016 года № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 года (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 года); поручение Председателя Правительства Российской Федерации Медведева Д.А. от 15 октября 2016 года № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 года (протокол № 2, Пр-1919 от 06 октября 2016 года)
Дополнительная информация (предположения)	Цели проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований: наличие достаточного объема финансовых ресурсов; наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством

**1. Обоснование паспорта
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ульяновской городской агломерации**

Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта

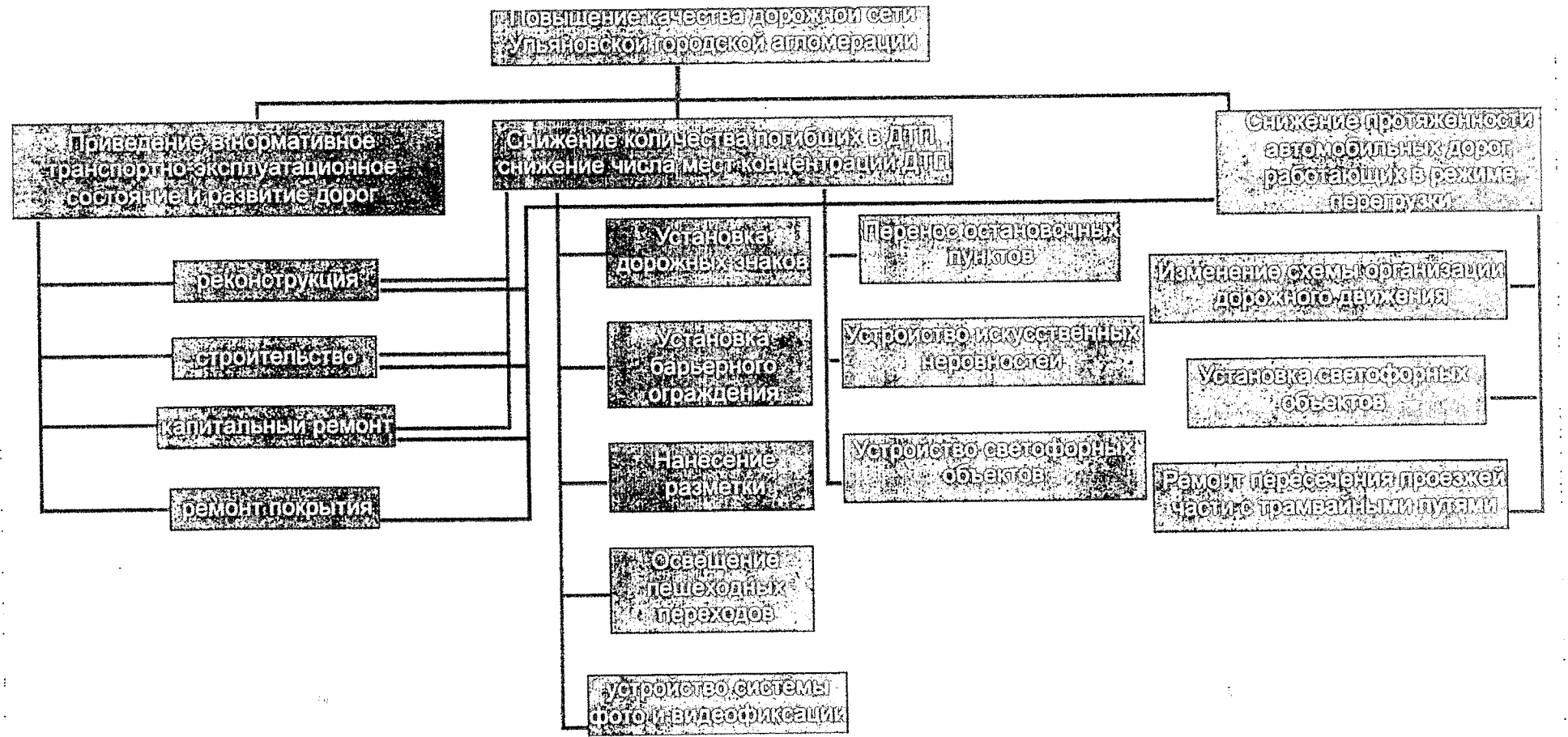


Рис 1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта

Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации)	Контрольная точка показателя	01.12.2016	Проектный офис	Проектный офис
2.	В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	Контрольная точка показателя	26.12.2016	Проектный офис	Проектный офис
3.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	Контрольная точка показателя	10.02.2017	Проектный офис	Проектный офис
4.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2017 год	Контрольная точка показателя	10.03.2017	Проектный офис	Проектный офис
5.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий,	Контрольная точка показателя	31.03.2017	Проектный офис	Проектный офис

1	2	3	4	5	6
	<p>необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2017 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объёмов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключённых контрактов</p>				
6.	<p>Субъектом Российской Федерации утверждена «дорожная карта» по актуализации и утверждению:</p> <p>документов территориального планирования;</p> <p>программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;</p> <p>комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки;</p> <p>комплексных схем ОДД</p>	Контрольная точка показателя	28.04.2017	Проектный офис	Проектный офис
7.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, по состоянию на 01 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	Контрольная точка показателя	01.08.2017	Проектный офис	Проектный офис
8.	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ</p>	Контрольная точка показателя	02.10.2017	Проектный офис	Проектный офис
9.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной</p>	Контрольная точка показателя	01.11.2017	Проектный офис	Проектный офис

1	2	3	4	5	6
	инфраструктуры городской агломерации, на 2017 год, в том числе приёмка выполнения соответствующих работ				
10.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	Контрольная точка результата	09.02.2018	Проектный офис	Проектный офис
11.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2018 год	Контрольная точка показателя	09.03.2018	Проектный офис	Проектный офис
12.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объёмов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключённых контрактов	Контрольная точка показателя	31.03.2018	Проектный офис	Проектный офис
13.	Субъектом Российской Федерации в отношении городских агломераций в полном объёме актуализированы и утверждены:	Контрольная точка результата	02.07.2018	Проектный офис	Проектный офис

1	2	3	4	5	6
	документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы ОДД				
14.	Субъектом Российской Федерации разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализированный с учётом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем ОДД и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	Контрольная точка показателя	02.07.2018	Проектный офис	Проектный офис
15.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, по состоянию на 01 августа 2018 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	Контрольная точка показателя	01.08.2018	Проектный офис	Проектный офис
16.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	Контрольная точка показателя	01.10.2018	Проектный офис	Проектный офис
17.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2018 год, в том числе приёмка выполнения соответствующих работ	Контрольная точка показателя	01.11.2018	Проектный офис	Проектный офис

1	2	3	4	5	6
18.	В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учётом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	Контрольная точка показателя	26.12.2018	Проектный офис	Проектный офис
19.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	Контрольная точка показателя	11.02.2019	Проектный офис	Проектный офис
20.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2019 год	Контрольная точка показателя	11.03.2019	Проектный офис	Проектный офис
21.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объёмов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключённых контрактов	Контрольная точка показателя	29.03.2019	Проектный офис	Проектный офис

1	2	3	4	5	6
22.	<p>В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <p>ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой;</p> <p>прогнозирование движения транспортных потоков;</p> <p>планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;</p> <p>учёт, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;</p> <p>учёт, ведение и актуализация планов ОДД;</p> <p>управление транспортными потоками;</p> <p>обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;</p> <p>синхронизация и верификация имеющихся данных путём организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации</p>	Контрольная точка показателя	01.07.2019	Проектный офис	Проектный офис
23.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 01 августа 2019 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	Контрольная точка показателя	01.08.2019	Проектный офис	Проектный офис
24.	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы</p>	Контрольная точка показателя	01.10.2019	Проектный офис	Проектный офис
25.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2019 год, в том числе приёмка выполнения соответствующих работ</p>	Контрольная точка показателя	01.11.2019	Проектный офис	Проектный офис

1	2	3	4	5	6
26.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2020 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ</p>	Контрольная точка показателя	10.02.2020	Проектный офис	Проектный офис
27.	<p>С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2020 год</p>	Контрольная точка показателя	10.03.2020	Проектный офис	Проектный офис
28.	<p>Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2020 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объёмов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключённых контрактов</p>	Контрольная точка показателя	31.03.2020	Проектный офис	Проектный офис
29.	<p>В городской агломерации в полном объёме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой;</p>	Контрольная точка показателя	01.07.2020	Проектный офис	Проектный офис

1	2	3	4	5	6
	<p>прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учёт, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учёт, ведение и актуализация планов ОДД; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путём организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации</p>				
30.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, по состоянию на 01 августа 2020 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	Контрольная точка показателя	03.08.2020	Проектный офис	Проектный офис
31.	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы</p>	Контрольная точка показателя	01.10.2020	Проектный офис	Проектный офис
32.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2020 год, в том числе приёмка выполнения соответствующих работ</p>	Контрольная точка показателя	02.11.2020	Проектный офис	Проектный офис
33.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта</p>	Контрольная точка показателя	10.02.2021	Проектный офис	Проектный офис

1	2	3	4	5	6
	<p>Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2021 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ</p>				
34.	<p>С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2021 год</p>	Контрольная точка показателя	10.03.2021	Проектный офис	Проектный офис
35.	<p>Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, на 2021 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объёмов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключённых контрактов</p>	Контрольная точка показателя	31.03.2021	Проектный офис	Проектный офис
36.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, по состоянию на 01 августа 2021 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	Контрольная точка показателя	01.08.2021	Проектный офис	Проектный офис
37.	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры</p>	Контрольная точка результата	01.10.2021	Проектный офис	Проектный офис

1	2	3	4	5	6
	городской агломерации, за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы				
38.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, в том числе приёмка выполнения соответствующих работ	Контрольная точка показателя	01.11.2021	Проектный офис	Проектный офис

Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (должность, Ф.И.О.)	Ожидание от реализации проекта
1.	Правительство Российской Федерации	Председатель Правительства Медведев Д.А.	Развитие экономики региона, увеличение ВВП, снижение смертности населения, увеличение поступления в бюджет, увеличение удовлетворённости населения состоянием транспортной инфраструктуры городских агломераций
2.	Правительство Ульяновской области	Губернатор Морозов С.И.	Развитие городской агломерации, развитие УДС, привлечение в регион дополнительных инвестиций, развитие субъектов малого предпринимательства, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан
3.	Администрация г. Ульяновска	Глава администрации муниципального образования «город Ульяновск» Гаев А.В.	Развитие городской агломерации, развитие УДС, привлечение в город дополнительных инвестиций, увеличение поступлений в местный бюджет, развитие субъектов малого предпринимательства, обеспечение безопасности и сохранение жизни горожан, удовлетворённость жителей по выполненным мероприятиям
4.	Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска	Начальник управления Бычков И.Ю.	Приведение в соответствие с требованиями нормативных документов УДС, обеспечение безопасности дорожного движения, снижение количества обращений граждан на неудовлетворительное состояние УДС

Реестр рисков проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	2	3	4	5	6
1.	Отсутствие иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из федерального бюджета	Приостановка реализации программы Ульяновской городской агломерации	Взаимодействие с федеральными органами	Высокая	Высокий
2.	Отсутствие благоприятных погодных условий	Срыв выполнения поставленных задач	Своевременное проведение мероприятий по определению поставщика, подрядчика, исполнителя и заключение контракта	Низкая	Средний
3.	Срыв процедуры торгов	Срыв выполнения поставленных задач	Объявление повторно процедуры торгов	Низкая	Средний
4.	Наличие обращений граждан по реализации мероприятий, не включённых в программу Ульяновской городской агломерации, что грозит затягиванием срока достижения контрольной точки. Реализация дополнительно возникших мероприятий в рамках Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ)	Затягивание сроков достижения ключевых точек	Реализация дополнительно возникших мероприятий в рамках Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ за счёт увеличения на 10% объёма выполняемых работ	Высокая	Средний

1	2	3	4	5	6
5.	Наличие поручений Президента Российской Федерации по реализации мероприятий, не включённых в программу Ульяновской городской агломерации, что грозит затягиванием срока достижения контрольной точки. Реализация дополнительно возникших мероприятий в рамках Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ	Затягивание сроков достижения ключевых точек	Реализация дополнительно возникших мероприятий в рамках Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ за счёт увеличения на 10% объёма выполняемых работ	Высокая	Средний

Реестр возможностей проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	2	3	4	5	6
1.	Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения	Повышение удовлетворённости граждан состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения	Осуществление мероприятий, предусмотренных Ульяновской городской агломерацией	Высокая	Высокий
2.	Развитие дорожной сети Ульяновской городской агломерации	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и развитие дорог Ульяновской городской агломерации. Повышение пропускной способности. Развитие экономики региона	Осуществление мероприятий, предусмотренных Ульяновской городской агломерацией	Высокая	Высокий

1	2	3	4	5	6
3.	Повышение уровня удовлетворённости основной части жителей Ульяновской области качеством дорожной инфраструктуры	Повышение уровня удовлетворённости основной части жителей Ульяновской области качеством дорожной инфраструктуры	Осуществление мероприятий, предусмотренных Ульяновской городской агломерацией	Высокая	Высокий

Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		федеральные	субъектов Российской Федерации	местные		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Обследование УДС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Разработка проекта на реконструкцию пр-та Нариманова (кольцо пр-та Нариманова до пересечения с ул. Репина и ул. Юности) (уширение дороги)	0,0	4,5	2,5	0,0	7,0
3.	Разработка проекта на реконструкцию ул. Урицкого (с обустройством остановок общественного транспорта) (уширение дороги)	0,0	2,5	1,5	0,0	4,0
4.	Разработка проекта на реконструкцию пр-та Нариманова (от ул. Юности до примыкания на Сельдинском шоссе с уширением)	0,0	1,5	1,5	0,0	3,0
5.	Разработка проекта на реконструкцию ул. Отрадной (от ул. Самарской до пр-та Хо Ши Мина, капитальный ремонт)	0,0	1,5	1,0	0,0	2,5
6.	Выполнение мероприятий согласно требованиям номенклатуры, в том числе капитальный, текущий ремонт УДС	707,0	405,3	396,0	0,0	1508,3

1	2	3	4	5	6	7
7.	Контроль качества: текущий, экспертный (независимая лаборатория), народный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.	Текущее содержание УДС и контроль качества выполнения работ	1233,0	1034,7	54,9	0,0	2322,6
9.	Развитие системы платных парковок	0,0	0,0	30,0	0,0	30,0
10.	Увеличение количества объектов регулирования дорожного движения, подключённых к АСУД	10,0	10,0	10,0	0,0	30,0
11.	Проведение мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП	85,0	80,0	91,7	0,0	256,7
12.	Подведение результатов по реализации мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13.	Информирование об изменении ОДД и необходимости соблюдения ПДД	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14.	Развитие системы фото- и видеофиксации, в том числе в части остановки и стоянки транспортных средств					
15.	Совершенствование ОДД на УДС	0,0	0,0	39,9	0,0	39,9
16.	Запуск ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта» на сайте ulmeria.ru	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17.	Запуск информации в городские и областные СМИ для вовлечения жителей и формирование общественного контроля	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0
18.	Подведение итогов, внесение изменений в план работ по итогам ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19.	Размещение планов ремонта дорог на сайте Управления дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска http://komitet73dor.ru/	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20.	Подведение результатов ремонта УДС и соотнесение их с итогами голосования «Выбери дороги для ремонта»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ИТОГО		2035,0	1540,0	630,0	0,0	4205,0

2. Состояние УДС. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Планировочное начертание УДС города Ульяновска сложилось исторически под влиянием многих факторов, одним из которых является расчленённость города двумя реками – Волгой и Свиягой.

Ульяновск находится в Центральной части Европейской возвышенности, в бассейне Средней Волги. Волга делит город на две части – правобережную и левобережную.

Протяжённость реки Волги на территории области составляет более 200 км с выходом к пяти морям. Долина её асимметрична: правые берега крутые и высокие, левые – пологие. Высота крутого склона правого коренного берега у города Ульяновска достигает 125 м, он сильно расчленён и осложнён оползнями. Левый коренной берег невысок (30-40 м), различной крутизны, песчаный. На берегу Волги расположены пляжи, вдоль которых протянулась каменная набережная.

Все реки в городе относятся к бассейну Волги. Как правило, они берут начало на возвышенных участках. Источниками питания рек являются талые воды снегов, осадки в виде дождей и подземные воды. Основное питание реки получают в период весеннего половодья.

Через правобережную часть города протекает река Свияга, которая является правым притоком Волги, текущим в противоположном направлении. В пределах города Ульяновска их русла сближаются до 2 километров. Река Свияга берет начало в Кузоватовском районе Ульяновской области на высоте более 300 м. Длина её 375 км. На Ульяновскую область приходится 201 км. В городе Ульяновске река Свияга разделяет правобережную часть города на 2 части.

В настоящее время основными магистралями общегородского значения являются следующие улицы и дороги:

в Засвияжском районе – Московское шоссе, ул. Рябикова, ул. Октябрьская, ул. Камышинская, ул. Пушкарёва;

в Ленинском районе – ул. Минаева, ул. Железной Дивизии, ул. Гончарова, ул. К.Маркса, пр-т Нариманова, ул. Крымова, ул. Гагарина, ул. Урицкого, ул. Р.Люксембург, ул. Юности;

в Железнодорожном районе – ул. Кирова, ул. Локомотивная, пр-т Гая, ул. Хрустальная;

в Заволжском районе – ул. Шофёров, Димитровградское шоссе, ул. Врача Михайлова, ул. Димитрова, пр-т Ленинского Комсомола, пр-т Созидателей, пр-т Ульяновский, пр-т Дружбы Народов и ряд Инженерных проездов в Заволжской промзоне.

Наиболее загруженными магистралями, интенсивность движения на которых превышает 1,5 тыс. автомобилей в час в одном направлении, являются: ул. Минаева, Московское шоссе, ул. Локомотивная, ул. Кирова, ул. Пушкарёва, ул. Октябрьская, пр-т Созидателей, пр-т Гая. На Димитровградском шоссе интенсивность движения превышает 2,0 тыс. автомобилей в час в одном направлении.

В настоящее время частично решена проблема движения транспорта через реку Волгу. Два берега Волги связаны между собой двумя мостами – Императорским (старый мост) и Президентским (новый мост). Новый мостовой переход стал частью проекта «Волжский транзит» – альтернативной трассе, соединяющей европейскую часть России с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком, что позволило разгрузить существующие федеральные дороги.

В настоящее время из-за высокой степени износа и неудовлетворительного состояния пролётной части Императорского моста движение грузового транспорта по нему запрещено, в связи с чем были изменены маршруты движения общественного транспорта между правобережной и левобережной частями города. Значительно увеличилась интенсивность движения транспорта по ул. Радищева, ул. Розы Люксембург и пр-ту Нариманова. Кроме того, в связи со строительством и вводом жилья в жилом комплексе «Огни Севера» значительно возросло движение транспорта по пр-ту Нариманова и ул. Гагарина. В настоящее время связи периферийных районов и правобережной части города с городским центром развиты недостаточно. Связям периферийных районов с центром города препятствует недостаточная ширина проезжей части улиц, что не обеспечивает необходимую пропускную способность.

Транспортным связям южной части Ульяновской городской агломерации с центром города Ульяновска препятствует отсутствие путепровода через магистральную железнодорожную линию направления Ульяновск – Сызрань в створе пр-та Гая. Движение транспорта осуществляется по единственному магистральному пр-ту Гая, продолжением которого являются ул. Локомотивная и ул. Кирова.

Западная часть города (Дальнее Засвияжье), где в настоящее время активно идёт строительство и ввод жилья и проживает 36 процентов населения города, связана с центром только по четырём магистралям – ул. Ефремова, ул. Рябикова, ул. Октябрьская, Московское шоссе. Таким образом, определённые сложности в организации единой транспортной сети города возникают из-за наличия большого количества искусственных и естественных препятствий, недостаточной ширины проезжей части магистральных улиц и дорог. Пересечение с автомагистралями естественных и искусственных преград связано с необходимостью строительства инженерно-транспортных сооружений, в ряде случаев достаточно сложных и дорогостоящих, что является одной из основных причин отставания развития УДС от потребностей города.

Общая протяжённость существующей УДС города Ульяновска на начало 2016 года составляет 1006 км, а площадь проезжих частей и тротуаров – 8056 тыс. кв. м, средняя ширина проезжей части – 8 м.

Следует отметить, что за последние годы общие показатели УДС имеют относительно стабильные параметры, что свидетельствует о том, что период её формирования прошел активную фазу. Общая протяжённость УДС и площадь проезжих частей городских улиц и дорог за пять последних лет практически не изменилась.

Одним из наиболее важных показателей, характеризующих качественную степень городских путей сообщения, является плотность магистральной сети. Хотя её удельный вес в общей протяжённости УДС города относительно невелик, она играет определяющую роль в обеспечении нормального функционирования городской транспортной системы, и от неё в первую очередь зависят качество транспортного обслуживания населения и качество городской среды для проживания. Именно на магистральной сети осуществляются наибольшие объёмы транспортных передвижений, и данные дороги имеют технические параметры, позволяющие достичь более высоких по сравнению с другими категориями улиц показателей пропускной способности и скорости движения за счёт многополосной проезжей части, устройства транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях с другими магистралями и внеуличных пешеходных переходов.

В настоящее время плотность магистральной сети города Ульяновска (без учёта подходов к Президентскому мосту) составляет:

- в Засвияжском районе – 0,63 км/кв. км;
- в Железнодорожном районе – 0,21 км/кв. км;
- в Ленинском районе – 0,55 км/кв. км;
- в Заволжском районе – 0,39 км/кв. км.

Следует отметить, что рекомендуемый в Справочнике проектировщика (М., Стройиздат, 1978 год) показатель плотности сети магистральных улиц и дорог колеблется в пределах 2,2-2,4 км/кв. км.

Практически во всех районах города Ульяновска фактическое значение плотности магистральных улиц и дорог значительно ниже рекомендуемого значения. Это можно объяснить неразвитой магистральной сетью дорог в городе.

В целом следует констатировать, что обеспеченность города сетью магистральных улиц и дорог недостаточна как в периферийных районах, так и в центральной части города, что способствует сосредоточению интенсивных транспортных потоков на нескольких основных магистралях и приводит к увеличению уровней загрузки на них, превышающих рекомендуемые показатели, снижению скорости движения транспортных потоков, высокой вероятности возникновения заторовых явлений, снижению уровня безопасности движения транспорта.

УДС не специализирована к условиям транспортной нагрузки – организация приоритетного пропуска на магистральных улицах опорного каркаса негативно сказывается на условиях движения на примыкающих улицах. Особенно остро данная проблема наблюдается во вновь строящихся жилых кварталах города на участках дорог, примыкающих к магистральным улицам.

Основными проблемами пропускной способности УДС являются: отсутствие регулирования транспортного спроса, локальные «узкие» места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования на территории Ульяновской городской агломерации составляет 2215,8 км, из которых 317 км – федерального значения, 892,8 км – регионального и межмуниципального значения, 1006 км – местного значения и объектов УДС. Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 40,5 процента.

2.1. Аналитический обзор состояния аварийности в агломерации

В целях ликвидации мест концентрации ДТП и причин их совершения за период 2013-2015 годов принимались меры по обеспечению безопасности дорожного движения в городе Ульяновске. Нанесение дорожной разметки выполнялось на всех магистральных улицах, повторно ежегодно проводится восстановление линий разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» перед началом учебного года – в августе на участках дорог вблизи расположения детских учебных заведений. На участках дорог в местах концентрации ДТП устанавливаются приборы фото- и видеофиксации, перильное ограждение, устройство на пешеходных переходах вызывной светофорной сигнализации.

В результате принятых мер в период 2013-2015 годов удалось достичь общего снижения количества ДТП, снижения ДТП с участием детей до 16 лет, ДТП с сопутствующими дорожными условиями, ДТП по причине несоответствия скорости конкретным условиям движения, ДТП из-за нарушений ПДД пешеходами.

Таблица 1

Сводка о ДТП за 2013-2015 годы по городу Ульяновску

ДТП	Погиб- ло	Ране- но	ДТП с участием детей до 16 лет	ДТП с неудо- летворитель- ными дорожными условиями	ДТП с превы- шением уста- новленной скорости	Выезд на полосу встречного движения	Из-за нарушений ПДД пешеходами
2013 год							
1192	77	1519	129	551	1	15	179
2014 год							
1025	54	1328	82	521	1	7	162
2015 год							
952	35	1183	78	485	0	4	154

По итогам 2015 года из 4 автомобильных дорог федерального значения на М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску имеются аварийно-опасные участки. Всего за 2015 год зафиксировано 4 участка, на которых в результате ДТП было ранено 34 человека. На указанных участках уже в 2016 году были проведены

ремонтные работы, в том числе по устройству верхнего слоя дорожной одежды, укреплению обочин, а также мероприятия по нанесению разметки термопластиком, включающие устройство шумовых полос перед пешеходными переходами, установлены информационные щиты «Внимание! Опасный участок!», проведены работы по установке дорожного знака 1.8 «Светофорное регулирование» на флуоресцентной подложке желто-зелёного цвета с дублированием на разделительной полосе, проведены работы по переустройству светофорного объекта с установкой дополнительной секции левого поворота.

По итогам 10 месяцев 2016 года зафиксировано 4 места концентрации ДТП, по два на автомобильной дороге федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» и М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску.

Места концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в Ульяновскую городскую агломерацию, отражены в приложении № 4 к программе Ульяновской городской агломерации.

Мероприятия по ликвидации выявленных мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Ульяновской городской агломерации отражены в таблице 1 приложения № 2 к программе Ульяновской городской агломерации.

По информации УГИБДД по городу Ульяновску, в течение отчётного года в городе зафиксировано 66 мест концентрации ДТП, по которым необходимо проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Анализ показывает, что наиболее частыми причинами ДТП являются:

нарушение скоростного режима;

нарушение правил обгона;

нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части;

несоблюдение пешеходами ПДД.

Транспортная система города Ульяновска специфична из-за расчленения территории реками и железнодорожными магистралями на обособленные территории. Макроуровень представлен опорной сетью магистральных улиц и тяготеет к радиальной структуре. Микроуровень на уровне административных районов тяготеет к шахматной структуре. УДС наиболее существенно ограничена рекой Свиягой, которая делит западную и центральную части города на обособленные части, транспортные связи между которыми довольно ограничены. Река Волга ограничивает транспортные связи Заволжского района с центральной частью города, Железнодорожным и Засвияжским административными районами. Транспортная система города характерна повышенным уровнем автомобилизации, который имеет тенденцию к росту, высоким уровнем транспортной свободы пользователей. Транспортный спрос практически не ограничен, в большой степени он реализуется индивидуальным легковым транспортом.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта в центральную часть

1	2	3	4	5	6	7	8	9
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	892,8	892,8	892,8	892,8	892,8	892,8
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	1006,0	1006,0	1006,0	1006,0	1006,0	1006,0
Доля протяжённости дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в т. ч.:	%	основной	48,2	50,5	52,9	55,0	58,2	85,0
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	69,1	79,8	89,8	94,6	97,8	99,7
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	46,9	47,8	49,1	51,2	53,7	89,3
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	40,5	41,5	42,7	43,7	47,8	75,6
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в т.ч.:	шт.	основной	72	56	36	31	27	10
на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	4	3	2	2	2	0
на автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	шт.	основной	2	2	1	1	1	0
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	шт.	основной	66	51	33	28	24	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля протяжённости дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	20,0	18,0	16,0	15,0	14,0	6,0
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%	показатель второго уровня	0,0	20,0	40,0	50,0	55,0	65,0

Общая протяжённость дорожной сети городской агломерации – показатель берётся от общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской городской агломерации.

Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения – за 100 процентов берётся протяжённость УДС, находящейся на балансе у собственников автомобильных дорог. В общей сложности в нормативном состоянии находятся всего 430 км. Расчёт целевого показателя будет складываться из протяжённости автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям отчётного года, и вновь отремонтированных участков дорог в текущем году, соответствующих требованиям нормативных документов.

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Ульяновской городской агломерации (к уровню 2016 года) будет фиксироваться путём сравнения количества мест концентрации дорог, находящихся на балансе у собственников автомобильных дорог, на основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик», в % – данный аналитический показатель будет фиксироваться путём подсчёта протяжённости заторов и пробок в «часы пик» на автомобильных дорогах Ульяновской городской агломерации. Показатель рассчитывается в процентном соотношении общей протяжённости дорог, подверженных затору, и протяжённости участка затора и «пробки», которая наблюдается в течение 10 дней с 8 до 10 часов и с 17 до 19 часов в будние дни.

Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) – данный показатель будет отражать

процент жителей, отразивших улучшение качества транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской городской агломерации. За 100 процентов берётся численность жителей агломерации.

4. Комплексы мероприятий Ульяновской городской агломерации

4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Ульяновской городской агломерации

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации, являются:

- 1) ликвидация мест концентрации ДТП;
- 2) формирование законопослушного поведения на дорогах;
- 3) совершенствование ОДД;
- 4) развитие специальных классов и автогородков для практического обучения безопасному поведению детей на дорогах.

Мероприятия, направленные на повышение уровня безопасности пешеходного движения:

- 1) разделение транспортных и пешеходных потоков;
- 2) модернизация светофорных объектов;
- 3) сооружение ограждений вдоль тротуаров на опасных участках;
- 4) сооружение искусственных неровностей, перильных ограждений на дорогах вблизи образовательных учреждений, учреждений здравоохранения;
- 5) установка дорожных знаков на опасных участках дорог;
- 6) проведение мероприятий по снижению количества случаев парковки автомобилей на тротуарах, пешеходных переходах.

4.2. Ликвидация мест концентрации ДТП

В рамках ликвидации мест концентрации ДТП разработан комплекс мер с разбивкой по срокам реализации. В первую очередь выполняются мероприятия, не требующие значительных затрат, затем выполняются мероприятия, направленные на устранение причин ДТП, требующие разработки проектно-сметной документации и выполнения строительных видов работ.

4.3. Формирование законопослушного поведения на дорогах

В данном подразделе определён комплекс мероприятий, направленных на формирование законопослушного поведения на дорогах:

- 1) информирование о необходимости соблюдения ПДД. Для реализации данного мероприятия отделом пропаганды УГИБДД УМВД России по Ульяновской области совместно с Управлением дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска и другими заинтересованными

сторонами проводятся мероприятия в области информирования о необходимости соблюдения ПДД и профилактики детского дорожного травматизма;

2) информирование об изменении ОДД на УДС. На основании анализа причин нарушения ПДД установлено, что большая часть водителей транспортных средств и пешеходов не сразу замечает изменения в ОДД. При изменении ОДД в первые дни вероятность совершения ДТП из-за невнимательности участников движения возрастает более чем в 2 раза. С целью профилактики ДТП в период изменения ОДД Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска в обязательном порядке доводит через средства массовой информации о планируемых изменениях, в том числе о вводе новых светофорных объектов, ремонтных работах и т.д.

Управлением дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска в 2016 году были размещены 92 материала на официальном сайте администрации города Ульяновска, в средствах массовой информации, в том числе на радио «Дорожное радио», «Милицейская волна», в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» часть изменений, связанных с введением одностороннего движения, введением ограничения движения, и в части остановки и стоянки транспортных средств первый раз сообщается не менее чем за 20 дней до введения ограничения и дублируется за несколько дней до изменения ОДД. Практика такого информирования положительно себя зарекомендовала. Подразделениями ГИБДД оказывается практическая помощь в организации движения в течение 3-5 дней после изменения ОДД;

3) развитие специальных классов для практического обучения безопасному поведению детей на дорогах. В рамках реализации программы Ульяновской городской агломерации планируется создание специализированных классов для практического обучения детей безопасному поведению на дорогах, планируется на регулярной основе проводить конкурс юных инспекторов движения, осуществлять обучение в школах и детских садах.

4.4. Совершенствование ОДД

Совершенствование ОДД Ульяновской городской агломерации включает в себя комплекс мероприятий по ОДД, а именно:

- 1) формирование проектов, программ и моделей УДС;
- 2) реконструкцию УДС с целью приведения её в соответствие с требованиями нормативных документов (реконструкция остановок общественного транспорта, перенос пешеходных переходов);
- 3) сбор предложений, их анализ и выполнение малозатратных мероприятий по ОДД;

- 4) оптимизацию режимов работы светофоров;
- 5) устранение «дорожных ловушек», противоречий, несоответствий на некоторых участках УДС, которые неоднозначно трактуют участники дорожного движения.

Вышеперечисленные мероприятия не являются исчерпывающими. Перечень мероприятий на 2017 год включает также:

- 1) совершенствование системы пассажирских перевозок;
- 2) реконструкцию загруженных магистралей;
- 3) приведение УДС в нормативное состояние вблизи общеобразовательных учреждений.

Данные мероприятия включают в себя комплекс мер, в том числе направленных на обеспечение безопасности движения вблизи общеобразовательных учреждений, а именно строительство светофоров типа Т7 или вызывного действия вблизи школ, строительство тротуаров, обеспечение освещения в тех местах, где это необходимо.

Данный перечень не является исчерпывающим и будет постоянно пополняться в процессе проведения мониторинга дорожной обстановки.

4.5. Устранение перегрузки УДС Ульяновской городской агломерации

В целях устранения перегрузки УДС Ульяновской городской агломерации планируется:

- 1) паспортизация УДС;
- 2) перенос остановки трамвая «Ул. Богдана Хмельницкого» и нерегулируемого пешеходного перехода к пересечению ул. Рябикова и ул. Богдана Хмельницкого в зону светофорного регулирования;
- 3) строительство светофорного объекта на пересечении ул. Рябикова и ул. Доватора;
- 4) изменение ОДД на правобережных подходах к Императорскому мосту с выделением дополнительной отдельной полосы движения для маршрутных транспортных средств;
- 5) изменение ОДД на пересечении ул. Рябикова с ул. Промышленной и ул. Станкостроителей;
- 6) строительство, реконструкция дорог, светофоров, остановок общественного транспорта; внедрение преимущественно светофоров вызывного типа;
- 7) локальное расширение проезжей части в местах скопления автотранспорта;
- 8) развитие системы АСУД и подключение к ней новых светофорных объектов;
- 9) развитие системы платных парковок.

4.6. Реализация платной парковки

Основной целью реализации платных парковок является уменьшение заторов на автомобильных дорогах в центральной части города Ульяновска и создание возможности для комфортного передвижения пешеходов, средств общественного транспорта и автомобилей, обслуживающих данный район.

Основными задачами проекта являются:

- 1) снижение количества нарушений правил парковки на УДС;
- 2) повышение скорости движения потока транспортных средств в зонах платной парковки;
- 3) увеличение оборачиваемости парковочных мест;
- 4) улучшение экологической ситуации;
- 5) сокращение потоков личного автотранспорта, въезжающего в пределы платной зоны и стимулирование использования альтернативных видов транспорта.

В настоящее время в целях создания и обеспечения функционирования платных парковок на автомобильных дорогах общего пользования администрацией города Ульяновска приняты следующие правовые акты:

постановление администрации города Ульяновска от 18.04.2013 № 1678 «О создании и использовании парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «город Ульяновск»;

постановление администрации города Ульяновска от 18.04.2013 № 1679 «О методике расчёта и максимальном размере платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «город Ульяновск».

Изучена практика создания, обустройства и эксплуатации парковок в различных субъектах (муниципальных образованиях) Российской Федерации: в одних регионах парковки создаются за счёт бюджетных средств посредством осуществления закупок для обеспечения муниципальных нужд, в других регионах для содержания парковок в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» создаются муниципальные учреждения.

Также на практике встречается привлечение частных инвестиций в процесс организации парковочного пространства (осуществляется по-разному: в рамках заключённых инвестиционных соглашений по результатам конкурсного отбора или в рамках концессионных соглашений по итогам конкурса на право заключения концессионного соглашения, проведённого в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»).

В настоящее время структурными подразделениями администрации города Ульяновска совместно с Ульяновской Городской Думой, с привлечением специалистов из других регионов России проводится работа

по созданию платных парковок на территории муниципального образования «город Ульяновск» с привлечением частных инвестиций (заключение инвестиционных соглашений), а также рассматривается вопрос о создании муниципального учреждения.

В целях проработки вопроса о возможности создания муниципального казённого учреждения – оператора парковочного пространства получено согласие от Управления городского хозяйства города Калуги о возможности посещения представителями администрации города Ульяновска с целью изучения опыта реализации проекта по платному парковочному пространству.

Было определено, что на начальном этапе внедрения платных парковок установлено 700 парковочных мест.

Для рентабельности реализации проекта инвестору необходимо около 3000 парковочных мест.

Существующая застройка территории центральной части города Ульяновска не позволяет осуществить реализацию данного проекта с необходимым для инвестора количеством парковочных мест.

Для реализации проекта платного парковочного пространства необходимо развитие территорий перехватывающих парковок, расположенных перед въездами в центральную часть города Ульяновска, а также существенное изменение существующей системы транспортного обслуживания города Ульяновска, которое не предусмотрено в краткосрочной перспективе.

4.7. Мероприятия по совершенствованию пассажирских перевозок

Пассажирский транспорт является одной из основных отраслей жизнеобеспечения, от нормального функционирования и развития которого зависит как работа хозяйственного комплекса, так и социальная обстановка в городе Ульяновске. Значительную долю в пассажиропотоках занимают пенсионеры и другие категории граждан, которым предоставлено право льготного (бесплатного) проезда, что подчеркивает важную социальную значимость общественного транспорта.

Транспорт общего пользования муниципального образования «город Ульяновск» представлен автобусами, трамваями и троллейбусами.

В настоящее время регулярную перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования в муниципальном образовании «город Ульяновск» осуществляют муниципальное унитарное пассажирское предприятие «Ульяновскэлектротранс», а также 19 автоперевозчиков – юридические лица и индивидуальные предприниматели (в 2010 году был 41 автоперевозчик). Маршрутная сеть муниципального образования «город Ульяновск» состоит из 107 муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Программа Ульяновской городской агломерации предполагает обновление городского наземного электрического транспорта и закупку новых троллейбусов и трамвайных вагонов.

Вследствие сокращения количества подвижного состава муниципального

транспорта снижены все показатели его работы, характеризующие объёмы перевозки пассажиров (рейсы, пробег, доходы). В 2013 году по муниципальной целевой программе «Обновление городского наземного электрического транспорта муниципального образования «город Ульяновск» на 2012-2017 годы» в лизинг было приобретено 15 новых трамваев и 5 новых троллейбусов.

В связи тем, что в последнее время наблюдается тенденция снижения качества предоставляемых услуг и уменьшения объёмов перевозки городским наземным электрическим транспортом, одной из острейших проблем городского наземного электрического транспорта является изношенный подвижной состав, который не соответствует нормативным требованиям по безопасности перевозки пассажиров, имеет высокие эксплуатационные расходы. Износ парка трамваев, насчитывающего 182 единицы, составляет около 90 процентов; износ парка троллейбусов, насчитывающего 61 единицу, составляет 59,7 процента. Для решения указанной проблемы необходима закупка 45 новых низкопольных трамвайных вагонов и 26 троллейбусов с возможностью увеличения автономного хода (от 20 до 60 км). Приобретение транспорта по годам:

2017 год – 6 трамваев, 2 троллейбуса;

2018 год – 13 трамваев, 8 троллейбусов;

2019 год – 13 трамваев, 8 троллейбусов;

2020 год – 13 трамваев, 8 троллейбусов.

Реализация данного мероприятия позволит добиться повышения качества транспортного обслуживания населения, снизить эксплуатационные расходы городского наземного электрического транспорта.

Программой Ульяновской городской агломерации предполагается строительство новой троллейбусной контактно-кабельной сети и трамвайной линии:

а) строительство троллейбусной контактно-кабельной сети по проспектам Ленинского Комсомола, Врача Сурова, Академика Филатова, Дружбы Народов и в новом жилом районе «Запад-2».

Городской пассажирский наземный электрический транспорт является самым доступным и востребованным транспортом общего пользования благодаря провозной способности, ритмичности движения, стоимости проезда. Троллейбус имеет преимущества перед другими видами транспорта: он обеспечивает комфортность перевозок, обладает высокими динамическими качествами, бесшумен в эксплуатации и экологичен. Первая троллейбусная линия прошла по маршруту ул. Оренбургская – Железнодорожная станция «Верхняя Терраса». Впоследствии, в 1976 году, эта линия была продлена до машиностроительного завода им. Володарского, в 1986 году – до Нового города. С этого времени на протяжении многих лет происходило строительство новых жилых микрорайонов, потребность в транспортном обеспечении возросла, а троллейбусная сеть не развивалась. В июне 2012 года по многочисленным просьбам жителей Заволжского района города Ульяновска была построена новая ветка по проспектам Авиастроителей, Врача Сурова до парка «Прибрежный».

В настоящее время с учётом ввода в эксплуатацию новой линии троллейбусы в городе работают по одиннадцати маршрутам. Из 61 машины, которыми располагает троллейбусное депо, ежедневно на линию выходят 47. Количество перевезённых троллейбусами пассажиров составляет около 12 миллионов в год.

Жители левобережной части города Ульяновска обращаются с многочисленными просьбами об открытии троллейбусного движения по проспектам Ленинского Комсомола, Академика Филатова, Врача Сурова, Дружбы Народов и в новом жилом районе «Запад-2». Для открытия новых маршрутов необходимо строительство троллейбусных контактных сетей.

Для реализации указанного мероприятия необходимо строительство троллейбусной контактно-кабельной сети по проспектам Ленинского Комсомола, Врача Сурова, Академика Филатова, Дружбы Народов и в новом жилом районе «Запад-2».

Реализация мероприятия по строительству троллейбусных линий позволит значительно улучшить транспортную доступность для жителей левобережной части города Ульяновска, а также улучшить транспортную связь Нового города с другими микрорайонами Заволжья.

Реализация мероприятий программы Ульяновской городской агломерации позволит добиться повышения качества транспортного обслуживания населения, снизить эксплуатационные расходы городского наземного электрического транспорта.

С учётом строительства троллейбусной контактной сети по пр-ту Ленинского Комсомола возможна организация нового маршрута. Предполагаемый маршрут следования – пр-т Дружбы Народов – пр-т Ленинского Комсомола – пр-т Туполева – пр-т Созидателей – ул. Деева – ул. Жуковского – Димитровградское шоссе – ул. Шофёров. Протяжённость нового маршрута составит 28 км.

При расчёте экономической эффективности учитываются следующие начальные условия:

сохраняются все остальные троллейбусные маршруты, действующие на сегодняшний день;

средняя эксплуатационная скорость движения троллейбусов по маршруту принимается равной 20 км/ч.

При данных условиях интервал движения троллейбусов на маршруте составит 12 минут.

При вводе в эксплуатацию нового маршрута возрастает провозная способность транспорта на пр-те Ленинского Комсомола на 500 чел/час.

Таким образом, рост доходов от перевозки пассажиров троллейбусами при осуществлении программных мероприятий составит ориентировочно 30500,6 тыс. рублей в год;

б) строительство трамвайной линии на ул. Жиркевича, ул. Архитектора Шодэ и ул. Репина.

Протяжённость линии – 1 км (в однопутном исчислении).

Предполагаемые маршруты:

№ 4Р: ул. Архитектора Шодэ – ул. Репина – пр-т Нариманова – ул. Тимирязева – ул. Радищева – ул. Спасская – ул. Ленина – ул. Железной Дивизии – ул. Кирова – ул. Локомотивная – ул. Инзенская – пр-т Гая;

№ 1: ул. Архитектора Шодэ – ул. Репина – пр-т Нариманова – ул. Верхняя Полевая – ул. Можайского – ул. Марата – ул. Железной Дивизии – ул. Кирова – ул. Карсунская – вокзал «Ульяновск-1».

С учётом перспективного развития микрорайона «Огни Севера» необходимо обеспечить жителей новых домов социальным транспортом в пешеходной доступности. В настоящее время существующая трамвайная линия на ул. Репина не охватывает жителей домов на ул. Архитектора Шодэ, бульваре Архитекторов и ул. Репина, поскольку находится на расстоянии 200-250 метров.

Трамвайная линия, проложенная вокруг района, обеспечит полный охват всего населения микрорайона доступным социальным транспортом, снизит транспортную нагрузку на ул. Репина.

Кроме того, при сохранении существующего кольца на ул. Скочилова будет обеспечена возможность отстоя неисправных вагонов и выравнивания графика в случае опозданий, что в свою очередь позволит продлить или изменить некоторые трамвайные маршруты для связи микрорайона с промышленными предприятиями и торговыми центрами Засвияжья, о чём регулярно в своих обращениях просят жители микрорайона.

Строительство трамвайной линии на ул. Жиркевича, ул. Архитектора Шодэ и ул. Репина обеспечит:

связь жителей микрорайона с крупнейшими центрами притяжения пассажиров, такими как открытое акционерное общество «Ульяновский автомобильный завод», открытое акционерное общество «Ульяновский механический завод», открытое акционерное общество «Ульяновский завод железобетонных изделий – 1», торгово-развлекательный центр «АкваМолл», торгово-развлекательный центр «Пушкарёвское кольцо», центральный рынок, автовокзал, Ульяновский государственный технический университет, Ульяновский государственный педагогический университет; объекты культуры: Ульяновский драматический театр им. И.А.Гончарова, Дворец культуры «Губернаторский», областное государственное учреждение «Ленинский мемориал» и другие объекты центральной и исторической части города; государственное учреждение культуры «Ульяновская областная филармония», торгово-развлекательный центр «Версаль», государственное Управление Пенсионного фонда России (УПФР) по Ульяновской области, государственное учреждение здравоохранения «Ульяновская областная детская клиническая больница имени политического и общественного деятеля Ю.Ф.Горячева», государственное учреждение здравоохранения «Ульяновская клиническая больница скорой медицинской помощи», торговый центр «Интерра» и другие объекты центральной и исторической части города;

снижение транспортной нагрузки, связанной с использованием личного автотранспорта (ул. Репина и пр-т Нариманова);

доступность населения к социальному транспорту, осуществляющему перевозки по льготным тарифам;

повышение мобильности населения.

Количество жителей района пешеходной доступности новой линии – 40-50 тысяч человек.

Перевозка на маршруте № 4Р «Ул. Скочилова – пр-т Гая» при сохранении существующего интервала движения 7 минут в «часы пик» и 12 минут в межпиковое время составит 9 поездов в час. Номинальная вместительность одного вагона – 127 человек (максимальная – 187). Таким образом, максимальная перевозка на маршруте № 2 составит 1683 человека в час.

Аналогично рассчитывается перевозка на маршруте № 1, на котором интервал движения составит 20 минут, 3 поезда в час, все поезда одновагонные. Максимальная перевозка составит 561 человек в час.

Также возможен ввод в эксплуатацию маршрута № 6 «Ул. Архитектора Шодэ – Кондитерская фабрика». Интервал движения – 15 минут, 4 вагона в час, перевозка 748 человек в час.

Общая перевозка по всем маршрутам составит 3000 человек в час.

Для перевозки такого же количества пассажиров автобусами категории М2 при средней вместимости 15 человек потребуется 200 автобусов в час, что неосуществимо в условиях малой пропускной способности улицы Репина.

При строительстве трамвайной линии необходимо с существующей подстанции № 31, находящейся в районе дендропарка, проложить два питающих кабеля АСБ 1х800 до ул. Жиркевича протяжённостью 3,5 км каждый и установить ячейку КРУ 600Л, отходящую с ТП № 31 для обеспечения бесперебойного энергоснабжения нового участка.

Адресный перечень объектов, с которыми будет обеспечено беспересадочное сообщение: открытое акционерное общество «Ульяновский автомобильный завод», открытое акционерное общество «Ульяновский механический завод», открытое акционерное общество «Ульяновский завод железобетонных изделий – 1», торгово-развлекательный центр «АкваМолл», торгово-развлекательный центр «Пушкарёвское кольцо», центральный рынок, автовокзал, Ульяновский государственный технический университет, Ульяновский государственный педагогический университет, объекты культуры: Ульяновский драматический театр им. И.А.Гончарова, Дворец культуры «Губернаторский», областное государственное учреждение «Ленинский мемориал» и другие объекты центральной и исторической части города, государственное учреждение культуры «Ульяновская областная филармония», торгово-развлекательный центр «Версаль», государственное Управление Пенсионного фонда России (УПФР) по Ульяновской области, государственное учреждение здравоохранения «Ульяновская областная детская клиническая больница имени политического и общественного деятеля Ю.Ф.Горячева», государственное учреждение здравоохранения «Ульяновская клиническая больница скорой медицинской помощи», торговый центр «Интерра» и другие объекты центральной и исторической части города.

Ориентировочная стоимость строительства трамвайной линии на этом участке составляет:

строительство трамвайной линии – 20,9 млн. рублей;

реконструкция загруженных магистралей контактной сети – 4,7 млн. рублей;

укладка стрелочных переводов – 2,2 млн. рублей;

прокладка кабельной линии от ТП № 31 – 10,5 млн. рублей;

установка ячейки КРУ 600Л на ТП № 31 – 2,5 млн. рублей.

Итого для третьей очереди строительства трамвайной линии по ул. Репина – ул. Архитектора Шодэ необходимо – 40,8 млн. рублей в ценах 2016 года.

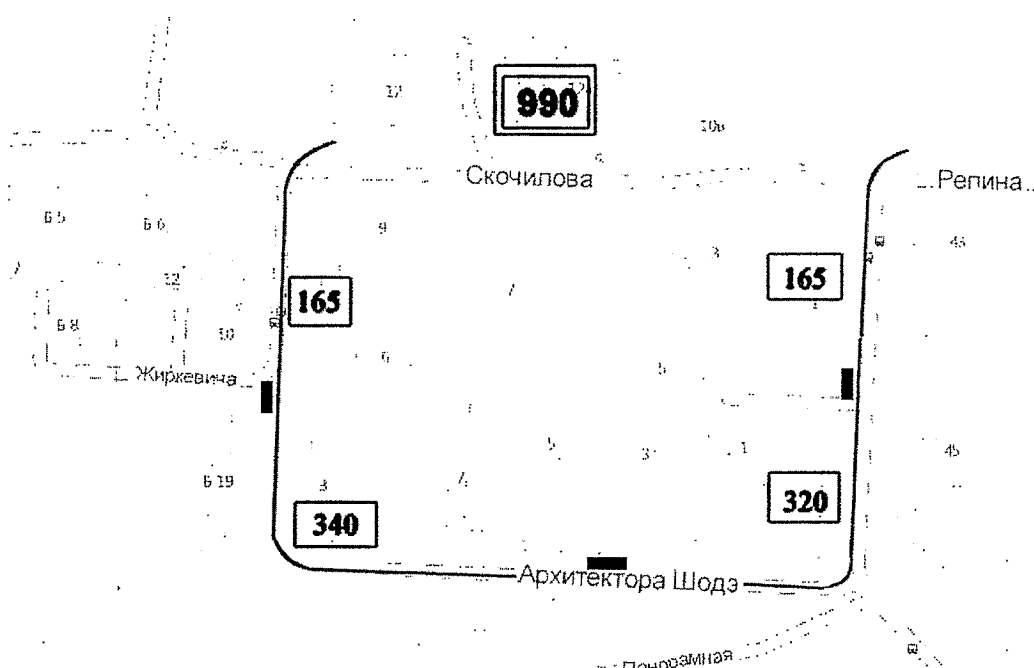


Рис. 2. Маршрут третьей очереди строительства трамвайной линии

Также программой Ульяновской городской агломерации предполагается предоставление субсидий на компенсацию недополученных доходов от перевозки граждан городским наземным электрическим транспортом и городским регулярным общественным автомобильным транспортом, осуществляемой транспортными средствами категории МЗ, что является одним из важнейших направлений деятельности в сфере транспорта в обеспечении граждан услугами социального транспорта. Это достигается за счёт установления социально-ориентированного тарифа на перевозку пассажиров, в связи с чем перевозчики недополучают часть доходов. Поэтому для устойчивого и бесперебойного обеспечения транспортными услугами населения города необходима компенсация недополученных расходов, что позволит сохранить социальный транспорт и поддержать пассажиропоток на прежнем уровне.

Программа Ульяновской городской агломерации предусматривает повышение уровня информированности населения в сфере пассажирских перевозок путём размещения на остановочных пунктах информационных стендов, в том числе и электронных табло с информацией о времени прибытия

пассажира к остановочному пункту, и путём организации сайта в интернет-ресурсе с возможностью онлайн информирования населения через интернет-приёмники о работе городского пассажирского транспорта (демонстрация имеющегося сайта). На территории города Ульяновска более 858 остановочных пунктов, 18 из которых необходимо оснастить электронными стендами в связи с тем, что они являются крупными пассажирообразующими остановочными пунктами, а именно: «ЦУМ» (с обеих сторон), «Центробанк» (с обеих сторон), «30-й магазин» (с обеих сторон), «37-й магазин», «Овощной магазин» (с обеих сторон), «Магазин «Юбилейный» (с обеих сторон), «Ул. Заречная» (с обеих сторон), «Магазин «Амарант», «Магазин «Волжанка», «Стадион «Труд», «Гостиница «Венец», «Автозавод». Ориентировочная стоимость одного электронного табло 150 тыс. рублей.

Также предусматривается обеспечение эффективного использования подвижного состава, обеспечение рентабельности перевозок. Программа Ульяновской городской агломерации предполагает обследование и изучение пассажиропотоков на маршрутах муниципального образования «город Ульяновск». В этих целях планируется проведение сплошного обследования пассажиропотока на маршрутах города. Ориентировочная стоимость проведения работ составляет 18-20 млн. рублей.

Программа Ульяновской городской агломерации предполагает внедрение электронной системы оплаты проезда пассажиров «электронная транспортная карта», что позволит сделать «прозрачной» систему оплаты проезда, достоверно учесть объёмы транспортной работы, а также провести объективный мониторинг транспортной подвижности всех категорий граждан и обосновать в дальнейшем соответствующие решения при реализации мер социальной защиты, в том числе по субсидированию фактически выполненной транспортной работы перевозчикам. Применение информационных технологий на общественном транспорте города Ульяновска позволит увеличить «прозрачность» ведения внутрихозяйственной деятельности и точно определить количество субсидий по выпадающим доходам предприятия. Для проведения комплекса мероприятий для предприятий ОАО «ПАТП-1» необходимо приобрести 63 переносных транспортных терминала в комплекте (с учётом резервного фонда 5 процентов) – исходя из количества ежедневно выпускаемых на линию ТС. В комплект входит резервный аккумулятор, зарядное устройство для аккумулятора, защитный чехол, 18 стационарных терминалов ПППВ (Продажи/Пополнения/Продления/Возврата транспортных карт и средств на них).

Предполагается создание общегородской системы контроля и мониторинга работы общественного городского пассажирского транспорта. С целью оперативного решения вопросов, связанных с управлением движением, контролем за соблюдением расписаний, эффективным использованием подвижного состава, усилением контроля за работой пассажирского транспорта всех форм собственности, осуществляется

внедрение автоматизированной навигационной системы ГЛОНАСС. Мероприятия предусматривают приобретение программного обеспечения, закупку сервера и оборудование четырёх диспетчерских мест.

В соответствии с Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» в рамках программы Ульяновской городской агломерации будет оснащено 243 единицы транспорта спутниковым навигационным оборудованием ГЛОНАСС, из них 182 трамвая и 61 троллейбус.

Программа Ульяновской городской агломерации предусматривает проведение капитального ремонта путевого хозяйства, включающего в себя трамвайные пути, контактные сети, кабельные сети, и технологического оборудования тяговых подстанций.

Общая протяжённость трамвайных путей в городе Ульяновске в настоящее время составляет 129,45 км одиночного пути. Рельсовая сеть трамвая состоит из рельсов ТВ-60, Р-65, Р-50. Под асфальтовым покрытием находится 25 процентов пути. Средний срок эксплуатации уложенных рельсов составляет более 20 лет при нормативе службы 10-12 лет, что вдвое превышает указанный срок. 58 процентов протяжённости пути уложено на деревянных шпалах, из них 60 процентов от общего количества пришли в негодность (гнилость шпал). В настоящее время около 30 км одиночного пути находятся в неудовлетворительном состоянии, из которых 11,1 км одиночного пути требуют незамедлительной замены в ближайшие 3 года, так как угрожают безопасности пассажирских перевозок.

Таблица 3

Перечень участков трамвайного пути, требующих срочного ремонта

Наименование участка	Протяжённость, км
Улица Тимирязева	2,0
Улица Верхняя Полевая	2,4
Улица Железной Дивизии	1,5
Улица Октябрьская	0,75
Улица Кирова	0,25
Проспект Гая	0,7
Московское шоссе	0,3
Улица Локомотивная	1,0
Улица Пушкина	0,6
Улица К. Маркса	0,7
Улица Рябикова	0,9
ИТОГО	11,1

Предусматривается капитальный ремонт контактно-кабельной сети. Контактная сеть г. Ульяновска выполнена контактным проводом типа МФ-85. Контактная подвеска трамвая и троллейбуса выполнена в виде цепной подвески со стальным несущим тросом. Развернутая длина контактной сети трамвая – 129,45 км, троллейбуса – 53,9 км. В процессе эксплуатации контактная сеть трамвая и троллейбуса изнашивается и при достижении предельно допустимой степени износа нуждается в замене. Капитальный ремонт контактной сети должен быть комплексным и включает в себя наряду с заменой контактного провода замену опор, тросовых элементов, арматуры и специальных частей. Состояние опор на таких участках, как ул. Верхняя Полевая, ул. Марата, Московское шоссе, представляет опасность смещения контактной сети из-за давности срока эксплуатации опор и требует их срочной замены в кратчайшие сроки. По действующим нормам контактный провод марки МФ-85 считается изношенным на 100 процентов при уменьшении его сечения на 25 процентов, то есть до 7,9 мм. Соответственно увеличиваются электрическое сопротивление на 25-27 процентов и потери электрической энергии. Необходимость в замене контактных проводов определяется с учётом необходимых капиталовложений в стоимость контактных проводов и работ по их замене с одной стороны, а с другой – ущербом от повышения эксплуатационных расходов за счёт возрастания потерь электроэнергии при изношенных проводах. Первоочередной замене подлежат 11,4 км провода по трамваю и 7,5 км по троллейбусу.

Таблица 4

Перечень участков контактной сети, требующих капитального ремонта

Капитальный ремонт трамвайной контактной сети	Протяжённость участка, км
Улица Верхняя Полевая	2,4
Улица Марата	2,0
Улица Станкостроителей	1,0
Московское шоссе	4,0
Улица Тимирязева	2,0
ИТОГО	11,4
Капитальный ремонт троллейбусных контактных сетей	
Улица Шофёров	1,6
Улица Врача Михайлова	2,1
Димитровградское шоссе	3,8
ИТОГО	7,5

Кабельная сеть г. Ульяновска выполнена разнотипными кабелями АСБ 3 x 185, АСБ 3 x 240, АСБ 3 x 120, АСБ 1 x 800, АСБ 1 x 625, АСБЛУ 1 x 800. Они проложены с 1954 года. Общая протяжённость 53,3 км. По нормативу,

если кабели были в эксплуатации более 15 лет, то нагрузка на них должна снижаться на 20 процентов. В настоящее время необходимо произвести капитальный ремонт кабельной линии в пределах 6 км и дополнительно проложить кабельную линию на 40 ТП для распределения нагрузки по пр-ту Созидателей в пределах двух километров.

Таблица 5

Перечень участков кабельной сети, требующих замены
(капитального ремонта)

Ремонт кабельных сетей	Протяжённость, км
Тяговая подстанция – 4	2,0
Тяговая подстанция – 10	2,0
Тяговая подстанция – 40	2,0
ИТОГО	6,0

Проведённое обследование существующих ТП, обслуживающих электротранспорт города, показало, что для полноценного функционирования трамваев необходимо произвести частичную замену устаревшего оборудования ТП-1 на выпрямительных блоках. В настоящее время на подстанции установлены выпрямительные блоки на диодах В-200. Тип выпрямительного блока ВАК-2000 состоит в комплекте с принудительным вентилятором, который употребляет дополнительную электрическую энергию на обдув блока при нагревании. Данные блоки сняты с производства и при выходе или пробое диода возникают сложности с их восстановлением, поэтому необходимо заменить данное оборудование на выпрямительные агрегаты ВАКЛЕ-2000/600 с диодами В-800 таблеточного типа. Эти преобразователи естественного охлаждения и не требуют установки принудительных вентиляторов и шкафов управления, так как вмонтированы в панель агрегатов.

В случае сохранения сложившейся тенденции невыполнения капитальных ремонтов трамвайных путей, контактно-кабельных сетей и несвоевременной замены технологического оборудования тяговых подстанций прогноз возможного состояния городского электрического пассажирского транспорта общего пользования будет выглядеть следующим образом:

потеря устойчивости и резкое снижение безопасности функционирования пассажирского электротранспорта;

возникновение необходимости осуществления значительных единовременных вложений для вывода электрического пассажирского транспорта из кризиса;

резкое ухудшение транспортного обслуживания населения, особенно льготных категорий граждан.

Решение вышеуказанных проблем городского электрического транспорта наиболее целесообразно осуществлять с применением программно-целевого

метода на основе определения целей, задач и разработки конкретных мероприятий.

В результате реализации мероприятий программы Ульяновской городской агломерации предполагается добиться социального и экономического эффекта.

Социальная эффективность от реализации мероприятий заключается в выходе на маршруты новых, современных трамваев, троллейбусов, обладающих улучшенными потребительскими свойствами, что позволит повысить комфортность поездки и качество предоставляемых населению транспортных услуг. Поддержание стоимости поездок на более низком уровне позволит поддерживать пассажиропоток.

Экономическая эффективность от реализации мероприятий достигается за счёт сокращения эксплуатационных расходов на городской наземный электрический транспорт, снижения расхода электрической энергии при эксплуатации новых трамваев и троллейбусов.

Первоочередные мероприятия

Первоочередными мероприятиями являются:

изучение пассажиропотоков на городских маршрутах пассажирских перевозок;

создание общегородской системы контроля и мониторинга за работой общественного городского пассажирского транспорта;

оснащение спутниковым навигационным оборудованием ГЛОНАСС наземного электрического транспорта;

оснащение остановочных пунктов информационным электронным табло;

предоставление субсидий на компенсацию недополученных доходов от перевозки граждан городским наземным электрическим транспортом и городским регулярным общественным автомобильным транспортом, осуществляемой транспортными средствами категории МЗ;

обновление городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта;

капитальный ремонт путевого хозяйства, в том числе трамвайных путей, контактных сетей, кабельных сетей и технологического оборудования тяговых подстанций;

строительство троллейбусной контактно-кабельной сети на проспектах Ленинского Комсомола, Врача Сурова, Академика Филатова, Дружбы Народов и в новом жилом районе «Запад-2»;

строительство трамвайной линии на улице Жиркевича, улице Архитектора Шодэ и улице Репина;

организация выделенных полос для общественного автомобильного транспорта по магистральным автомобильным дорогам: Димитровградское шоссе, улица Рябикова, Московское шоссе, улица Локомотивная, улица Кирова.

Сооружения для парковки, хранения и обслуживания грузовых автомобилей

Предусмотренная проектом система магистральных улиц и дорог позволяет организовать маршруты движения грузового транспорта, в максимальной степени обслуживающие основные существующие и планируемые грузообразующие и грузопоглощающие зоны, удобно связанные с системой внешних автомобильных дорог, а также проходящие преимущественно вне селитебных зон и центральной части города.

Пропуск грузового автотранспорта предусматривается по следующим магистралям:

1) из правобережной части города в левобережную по автодороге Ульяновск – Цивильск, Казань – Буинск – Ульяновск через Президентский мост по Димитровградскому шоссе в Самару;

2) с южного направления по магистрали М-5, пр-ту Гая, ул. Локомотивной, ул. Кирова, ул. 12 Сентября, ул. Крымова, ул. Гагарина, пр-ту Нариманова на север в г. Казань, через Президентский мост – в Самару;

3) со стороны Москвы по магистрали М-5 – в южную часть города; по Московскому шоссе, ул. Минаева – в центр города; по автодороге Ульяновск – Цивильск, Казань – Буинск – Ульяновск, пр-т Нариманова – в центр города.

Хранение и обслуживание грузового автотранспорта предусматривается на территории существующих и планируемых производственных зон, а также на территории проектируемых транспортно-логистических (грузовых) терминалов. Основная задача грузовых терминалов – оказание полного комплекса логистических услуг для перевозчиков, транспортно-экспедиторских компаний и организаций всех форм собственности. Структура грузовых терминалов (логистических центров) включает в себя складские помещения (классы А, В и С), административные здания, паркинги, сервисные центры для обслуживания большегрузных автомобилей, АЗС и терминалы для различных видов транспорта.

Такие транспортно-логистические (грузовые) терминалы рассредоточены по периферийным территориям города:

в Засвияжском районе – в районе кольцевой развязки на пересечении дорог Саранск – Сурское – Ульяновск, М-5 «Урал», Цивильск – Ульяновск;

в Заволжском районе – на промышленной зоне «Заволжье»;

в Железнодорожном районе – на территории, прилегающей к автодороге М-5 «Урал» в районе пос. Белый Ключ.

4.8. Мероприятия по организации пешеходного и велосипедного движения

Мероприятия по формированию единой системы пешеходных и велосипедных направлений города:

1) уточнение местоположения существующих и проектируемых маршрутов исходя из следующих критериев:

наличие традиционных пешеходных маршрутов, обеспечивающих связь между основными пунктами тяготения в составе общественных зон с максимальной интенсивностью пешеходного движения;

наличие значимых объектов культуры и исторического наследия (музеи, театры, памятники);

наличие объектов рекреации – скверы, бульвары, парки;

туристические маршруты;

2) формирование велосипедных маршрутов для связи удалённых районов с центральной частью города;

3) объединение выявленных и проектируемых пешеходных и велосипедных направлений в единую общегородскую систему;

4) интеграция единой системы пешеходных и велосипедных направлений города в общегородскую транспортную систему.

Таблица 6

Мероприятия по организации пешеходного и велосипедного движения в г. Ульяновске в рамках программы Ульяновской городской агломерации на 2016-2019 годы (совмещение тротуаров с веломаршрутами)

№ п/п	Наименование веломаршрута	Протяжённость, п.м	Стоимость, тыс. руб.
1.	Киндяковка – Центр (парк Винновская роща – Дом Техники – пр-т Гая – ул. Локомотивная – ул. Кирова)	4450	44500,0
2.	Аквамолл – Черное озеро – Дальнее Засвияжье (2 участка)	6860	68600,0
3.	Ближнее Засвияжье – Центр (Западный бульвар – Московское шоссе – ул. Минаева)	4364	43640,0
4.	«Север-1» – Центр (пр-т Нариманова – Крымова – 12 Сентября)	2391	23910,0
5.	«Север-2» (УлГТУ – парк Северный Венец – ул. Радищева – ул. Рылеева – ул. Средний Венец)	6250	62500,0
6.	Дальнее Засвияжье – Центр (магистральный) (ул. Рябикова – ул. Октябрьская – Московское шоссе)	17020	170200,0
7.	Новый город – парк 40-летия Победы – Президентский мост	4840	48400,0
Итого		46175	461750,0

Мероприятия по обустройству пешеходных и велосипедных маршрутов города:

- 1) повышение качества покрытия тротуаров;
 - 2) проведение своевременного ремонта покрытия тротуаров;
 - 3) расширение узких тротуаров;
 - 4) реконструкция тротуаров на участках совмещения с велодорожками;
 - 5) размещение велопарковок;
 - 6) повышение доступности пешеходной инфраструктуры для маломобильных групп населения (устройство пандусов, поручней, «направляющих линий» для слепых, тактильных покрытий, сходов с тротуаров, приведение продольного и поперечного уклона тротуаров к нормативному, установка подъёмников и лифтов);
 - создание зон отдыха через каждые 500-800 м пешеходных маршрутов;
 - создание площадок для занятий спортом и игр на пешеходных путях;
 - обустройство пешеходных направлений искусственным освещением;
 - создание и реконструкция общественных туалетов, упорядочение нестационарных объектов;
 - увеличение количества зелёных насаждений общего пользования вдоль основных пешеходных направлений;
 - ремонт и создание объектов озеленения и цветочного оформления;
 - упорядочение элементов наружной рекламы;
 - реконструкция ливневой канализации и строительство ливневой канализации в местах её отсутствия на путях пешеходных и велосипедных маршрутов;
 - разработка единой системы навигации.
- В целях дальнейшего повышения эффективности управления территорией и комплексного планирования развития УДС необходимо проведение работ по:
- созданию в виде программных средств имитационной модели транспортной системы, постоянный мониторинг транспортной ситуации и поддержание актуальности транспортной модели;
 - созданию интеллектуальной транспортной системы (ИТС) как комплексной системы управления и информационного обеспечения на городском автомобильном транспорте и электротранспорте, основанной на применении современных информационных и телекоммуникационных технологий и методов управления;
 - внедрению систем интеллектуального управления светофорными объектами;
 - развитию автоматизированной системы управления дорожным движением;
 - АСУДД и связанной с ней системы информирования участников движения о транспортной ситуации (в виде геоинформационного портала);
 - разработке (КСОДД) комплексной системы ОДД в муниципальном образовании «город Ульяновск»;

разработке специальных программ развития пешеходного и велосипедного движения;
 разработке схемы озеленения городского округа;
 разработке программы усовершенствования парковки, хранения и обслуживания легковых и грузовых автомобилей.

4.9. Мероприятия по приведению дорожной сети Ульяновской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

Для реализации программы Ульяновской городской агломерации необходимо проведение всего комплекса работ в области строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта УДС. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017-2025 годы составляет в 14040,0 млн. рублей. Реализация мероприятий программы осуществляется за счёт средств бюджетов всех уровней, а также возможно привлечение средств из внебюджетных источников.

В 2017 году в общей сложности должно быть приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние более 80 км автомобильных дорог общего пользования (в том числе 46 км дорог УДС), в 2018 году с нарастающим итогом более 160 км дорог (в том числе 92 км дорог УДС) и в 2019 году – более 245 км дорог (в том числе 138 км дорог УДС). В общей сложности к 2025 году в нормативном состоянии должно быть более 1900 км дорог Ульяновской городской агломерации (в том числе 430,8 км дорог УДС), что позволит достигнуть основного показателя проекта «Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения» в размере 50 процентов к 2018 году и 85 процентов к 2025 году. Сохранение финансирования, необходимого для ремонта 50-60 км дорог в долгосрочной перспективе, позволит отказаться от низкоэффективных работ и снизить затраты на текущее содержание и обслуживание УДС. Подробный перечень мероприятий представлен в приложении № 2 к программе Ульяновской городской агломерации.

Обязательные условия к обустройству автомобильных дорог:

обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

необходимое соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализация мероприятий по профилактике нарушений ПДД;

применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономического обоснования эффективности их применения.

В целях улучшения показателя доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской

городской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости, на автомобильных дорогах федерального значения в 2017 году планируется провести капитальный ремонт на общей протяжённости 22,3 км на сумму 747,2 млн. рублей и отремонтировать 12,4 км на общую сумму 119,0 млн. рублей. В 2018 году капитальный ремонт планируется провести на общей протяжённости 20,7 км на сумму 963,8 млн. рублей и отремонтировать 10,7 км на сумму 100,8 млн. рублей. В 2019 году капитальный ремонт планируется провести на общей протяжённости 16,3 км на сумму 528,3 млн. рублей. Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ отражен в таблице 2 приложения № 2 к программе Ульяновской городской агломерации. Указанные мероприятия на автомобильных дорогах федерального значения планируется реализовать за счёт средств федерального бюджета.

4.10. Мероприятия по повышению уровня удовлетворённости жителей

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ульяновской городской агломерации направлена на повышение качества транспортного обслуживания жителей города, обеспечение безопасности движения на улицах и дорогах. В рамках данной программы планируется реализовать следующие мероприятия:

1) сокращение времени пребывания в пути граждан от места проживания до места работы, до социально значимых объектов;

2) увеличение объёмов ремонта дорог УДС в целях обеспечения комфорта передвижения как на общественном, так и на индивидуальном транспорте;

3) оптимизация транспортных потоков грузового и автомобильного транспорта на УДС города в целях обеспечения улучшения экологической обстановки на территории Ульяновской городской агломерации;

4) обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на улицах и дорогах Ульяновской городской агломерации.

В целях реализации данных мероприятий в настоящее время для связи с общественностью предусмотрены:

запуск ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта» на сайте imeria.ru запуск информации в городские и областные СМИ для вовлечения жителей и формирование общественного контроля;

подведение итогов, внесение изменений в план работ по итогам ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта»;

опубликование планов по ремонту дорог на сайте Управления дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска <http://komitet73dor.ru/>;

подведение результатов по ремонту УДС и соотнесение их с итогами голосования «Выбери дороги для ремонта».

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения

государственных и муниципальных нужд» вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, о заключённых муниципальных контрактах, общественном контроле должна размещаться на соответствующих электронных площадках и быть доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Функции координатора и участников реализации программы Ульяновской городской агломерации

Куратор проекта осуществляет общее руководство реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы все структурные подразделения администрации города Ульяновска в части выполнения своих полномочий. Финансовое управление своевременно выделяет лимиты для заключения муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы. Правовое управление осуществляет правовую и информационную поддержку, а также отслеживает изменения в федеральном, региональном и местном законодательстве, ведёт подготовку документов для изменения законодательства на уровне муниципального образования. Управление по строительству, Управление дорожного хозяйства и транспорта, Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Ульяновска являются центром компетенций по реализации проекта и достижению результатов проекта в соответствии со своими полномочиями и компетенциями. Управление стратегического развития и Управление муниципальной собственностью осуществляют стратегическое планирование развития транспортной инфраструктуры в части планирования жилой и коммерческой застройки. Управление организационной работы, обращений граждан и организаций осуществляет информационную поддержку проекту, обеспечивает системный подход предоставления информации.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией и контроль за ходом реализации программы

Реализация основных мероприятий осуществляется за счёт средств консолидированного бюджета Ульяновской области в рамках государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы, утверждённой постановлением Правительства Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/419-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы», и муниципальной программы, в том числе на принципах софинансирования. По отдельным задачам в рамках дорожной деятельности возможно привлечение финансового ресурса федерального бюджета.

Система управления реализацией мероприятий программы должна гарантировать достижение поставленных целей, эффективность проведения каждого из мероприятий.

Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий программы, является Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области, которое также осуществляет общее управление, контроль за реализацией программы и координацию деятельности исполнителей программы.

Оперативная информация о проведении мероприятий программы, ходе её реализации ежеквартально рассматривается Министерством промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области посредством:

- проведения мониторинга хода реализации программы;
- осуществления контроля эффективности проводимых мероприятий;
- осуществления оперативной оценки хода выполнения программы;
- обеспечения связи с общественностью и средствами массовой информации.

Контроль выполнения программных мероприятий, подготовки бюджетной заявки по финансированию предусмотренных программой мероприятий на каждый год, уточнению затрат по направлениям программы, срокам их реализации, составу исполнителей в соответствии с результатами выполнения программных мероприятий за год, подготовки годового отчёта о ходе реализации программы и эффективности использования бюджетных средств возлагается на Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области и Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска.

Подрядные организации для выполнения мероприятий программы привлекаются в установленном законом порядке. В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» вся информация о планируемых работах, проведении аукционов, о заключённых муниципальных и государственных контрактах размещается на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Неустраняемым риском досрочного прекращения реализации программы может явиться изменение социальной и экономической ситуации в стране, выявление новых приоритетов при решении общегосударственных задач. Достижение целей программы при таких условиях будет невозможно.

Негативное влияние на реализацию программы может быть оказано в виде финансирования мероприятий в меньшем объёме, чем предусмотрено программой. При наличии такого фактора программа будет исполняться

в объеме, соответствующем сумме уменьшенного финансирования. Кроме того, при увеличении стоимости объектов, реализация которых предусмотрена программой, мероприятия программы будут исполняться в объемах, соответствующих предусмотренному финансированию.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к программе Ульяновской
городской агломерации

**Ресурсное обеспечение мероприятий программы
Ульяновской городской агломерации**

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2017 год	2018 год
1.	Местный бюджет	200,0	210,0
2.	Региональный бюджет	500,0	520,0
	Итого объем финансирования субъекта	700,0	730,0
3.	Федеральный бюджет	625,0	730,0
	Итого общий объем финансирования	1325,0	1460,0

Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям

Таблица 1

Перечень автомобильных дорог Ульяновской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия, км/кв. км	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/ %				Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации								
			на 31.12.2016		Ожидаемое		на 31.12.2016		Ожидаемое		в 2017 году				в 2018 году				
			км	%	км	%	км	%	км	%	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта, км	Стоимость, млн.руб.	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта	Стоимость, млн.руб.	
			на 31.12.2017	на 31.12.2018	на 31.12.2017	на 31.12.2018	Адрес места концентрации ДТП	Описание причин возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП									
Автомобильные дороги федерального значения																			
1.	Автомобильная дорога Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск, км 119-км 219	100,0	70	70	87	87	93	93											
									км 119+000 - км 125+000	Капитальный ремонт	6,000	144,1							
									км 160+000 - км 167+000	Капитальный ремонт	7,200	146,9							
									км 175+446 - км 180+000	Капитальный ремонт	4,500	45,0							
														км 184+630 - км 191+075	Капитальный ремонт	6,400	196,9		
2.	Автомобильная дорога А-151 Цивильск-Ульяновск км 123-км 199	76,0	54	71	62	81	68	89	км 146+800- км 147+200	вместе на встречную полосу	км 146+800 - км 147+200	км 146+900 - км 147+200							
									км 177+400- км 177+900	столкновения	км 177+400 - км 177+900				км 172+000 - км 178+000	Ремонт	6,000	50,6	
														км 191+075 - км 199+000	Ремонт	7,900	74,0		
3.	Автомобильная дорога М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, под-вед к г. Ульяновску км 199- км 295	96,0	63	66	72	75	86	90	км 205+925- км 205+914	столкновения на перекрестке		км 205+925 - км 205+914							
									км 211+000- км 211+750	столкновения на перекрестке, выезд на пешеходов		км 211+000 - км 211+750							
														км 252+000 - км 265+600	Капитальный ремонт	14,3	766,9		
4.	Автомобильная дорога Р-241 Казань-Бушеск-Ульяновск км 167- км 212	45,0	32	71	32	71	37	82											
														км 265+600- км 274+500	Ремонт	9,100	456,2		
	итого	317,0	219	69	253	79,7	284	90											
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения																			
1.	Автомобильная дорога Ульяновск - Димитровград - Самара	70,875	42,164	59	50,904	72	56,304	79	км 72+670 - км 73+410	столкновения		км 72+670 - км 73+410	Установка информационных щитов "Внимание! Опасный участок!" по СТО, нанесение горизонтальной осевой разметки термочастиком					0,1	
									км 18+000 - км 18+100			км 18+000 - км 18+100	Устройство площадок отдыха	0,1	24,1				
									км 24+200 - км 29+500			км 24+200 - км 29+500	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения. Перенос остановочного пункта на нормативное расстояние относительно пешеходного перехода	5,3	34,6				
									км 35+150 - км 36+100			км 35+150 - км 36+100			км 34+800 - км 43+200	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения	8,4	53	
									км 76+629 - км 77+589			км 76+629 - км 77+589	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	0,960	7,4				
									км 81+923 - км 82+300			км 81+923 - км 82+300	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	1,74	11,3				
									км 0+000 - км 164+666			км 0+000 - км 164+666	Установка дорожных знаков		1,9				
									км 29+108 - км 29+355			км 29+108 - км 29+355	Установка ограждения барьерного типа		0,5				
									км 13+046 - км 83+921			км 13+046 - км 83+921	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	70,875	3,8	км 13+046 - км 83+921	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	70,875	6,8
2.	Автомобильная дорога Ульяновск - Димитровград - Самара - Старая Малина - Матвеевка - граница области	71,997	21,647	30	30,147	42	31,647	44	км 20+600 - км 21+500			км 20+600 - км 21+500	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения	0,9	5,4				
									км 33+850 - км 33+950			км 33+800 - км 34+000	Установка информационных щитов "Внимание! Опасный участок!" по СТО, ограничение скоростного режима до 70 км/ч		0,1				
									км 48+400 - км 50+600			км 48+400 - км 50+600	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	5,6	12,8				
									км 63+500 - км 64+200			км 63+500 - км 64+200	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	0,7	4,1				
									км 66+940 - км 67+240			км 66+940 - км 67+240	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	0,3	1,8				
															км 45+050 - км 48+400	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	3,35	21,5	
															км 50+600 - км 52+750	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	2,15	15,5	
									км 0+000 - км 71+997			км 0+000 - км 71+997	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	71,997	2,2	км 0+000 - км 71+997	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	71,997	2,2
3.	Автомобильная дорога Сосдатская Ташла - Кузюлатово - Новосапеевское - Радичино - Старая Кулатка - граница области	70,5	24,9	35	31,83	45	37,93	54	км 54+660 - км 64+690			км 54+660 - км 64+690	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	1,03	6,1				
									км 8+000 - км 10+400			км 8+000 - км 10+400	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	2,4	14				
									км 38+450 - км 41+950			км 38+450 - км 41+950	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	3,5	23				
									км 34+574 - км 34+622			км 34+574 - км 34+622	Ремонт мостового перехода	0,048	16,2				
									км 65+016 - км 65+062			км 65+016 - км 65+062	Ремонт мостового перехода	0,046	22				

																		км 29+000 - км 34+200	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство оставочной и посадочной площадок, устройство стационарного электрического освещения, Устройство переходно-скоростных полос	5,2	36,2
																		км 34+550 - км 38+450	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство оставочной и посадочной площадок, устройство стационарного электрического освещения, Устройство переходно-скоростных полос	3,9	28
																		км 0+000 - км 70+500	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	70,5	5,5
4.	Автомобильная дорога Цивилья - Большое Нагатуйно - Новолужинно - Тагай - Майна - Ипатовка - Чертаювск	137,016	7,606	6	11,6	8	20,2	15										км 8+300 - км 17+200	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство переходно-скоростных полос, оставочной и посадочной площадок, тротуаров, устройство стационарного электрического освещения	4	20
																		км 0+000 - км 8+000	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство переходно-скоростных полос, оставочной и посадочной площадок, тротуаров, устройство стационарного электрического освещения	8	56
																		км 75+100 - км 78+100	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	3	15
																		км 139+000 - км 141+600	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	2,6	15,5
																		км 15+955 - км 16+223	Установка ограждения барьерного типа	0,268	1,18
																		км 42+435 - км 42+480	Установка ограждения барьерного типа	0,6	0,14
																		км 46+423 - км 46+488	Установка ограждения барьерного типа	0,6	0,28
																		км 0+000 - км 141+670	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	134,016	4,2
																		км 138+420 - км 138+520	Приведение в соответствие новым национальным стандартам пешеходных переходов, расположенных вблизи образовательных учреждений	1,1	
5.	Автомобильная дорога "Казань - Ульяновску" - "Ульяновск - Самара"	16,667	5,52	33	5,52	33	7,52	45										км 11+000 - км 16+667	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2	50
																		км 0+000 - км 16+666	Установка дорожных знаков	0,3	
																		км 0+000 - км 16+667	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	16,667	2,1
6.	Автомобильная дорога "Подъезд к городу Ульяновск от автомобильной дороги М-5 "Урал" - Новоульяновск	8	0	100	0	100	3	38										км 1+000 - км 4+000	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	3	21
																		км 0+000 - км 8+000	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	8	0,2
7.	Автомобильная дорога "Цивильск - Ульяновск" - развязка Липшевский - "Казань - Бунак - Ульяновск"	2,749	0,049	2	2,749	100	2,749	100										км 0+000 - км 2+700	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	2,7	17
																		км 0+000 - км 2+749	Установка дорожных знаков	0,2	
																		км 0+000 - км 2+749	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	2,749	0,26
8.	Автомобильная дорога Большие Ключищи - Сапиглей - Есаур - Мланицю - Байдулино	94,736	51,118	34	59,318	63	65,618	69										км 1+200 - км 5+400	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	4,2	18
																		км 47+600 - км 51+600	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	4	22,1
																		км 5+400 - км 12+700	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство стационарного электрического освещения на остановочном пункте и пешеходном переходе	7,3	45,5
																		км 65+000 - км 69+000	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство стационарного электрического освещения на остановочном пункте и пешеходном переходе	4	20
																		км 0+000 - км 94+736	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	94,736	1,6
9.	Автомобильная дорога "Казань - Бунак - Ульяновск" - Ишеевка - Ушары - граница области	36	11,25	31	14,58	41	15,83	44	км 3+000 - км 3+850	столпопение								км 3+000 - км 3+850	Установка информационных знаков "Внимание! Опасный участок" по СТО, нанесение горизонтальной осевой разметки термопластиком	0,1	
																		км 23+9220 - км 25+150	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство переходно-скоростных полос, тротуаров, устройство стационарного электрического освещения	1,23	5,3
																		км 31+850 - км 33+950	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	2,1	10
																		км 9+300 - км 11+300	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	2	20
																		км 13+750 - км 18+000	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	4,25	34,3
																		км 4+000 - км 4+320	Установка ограждения барьерного типа	0,32	0,6
																		км 0+000 - км 36+000	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	36	1,8
10.	Автомобильная дорога Урень - Каринское - Чуфрово - Вешайки - Берши	47,5	10	21	15,96	34	10,96	23	км 13+000 - км 18+000									км 30+000 - км 35+000	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	5	22,3
																		км 0+000 - км 47+500	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	47,5	1,1
11.	Автомобильная дорога "Солдатская Ташла - Кузаватово - Новоселовское - Равново - Стрелка Кулятка - граница области" - Первомайский	4,5	0	0	4,5	100	4,5	100	км 0+000 - км 4+500									км 0+000 - км 47+500	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	4,5	16,2
12.	Автомобильная дорога "Саранск - Сурское - Ульяновск" - Рельево - Косылино - Путьево - Гимово - Стоголка	44,525	22,825	51	26,525	60	20,525	46	км 21+872 - км 25+572										Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	3,7	26,6

13.	Автомобильная дорога "Ульяновск - Димитровград - Скляра" - Лощина	1,5	0,7	47	1,5	100	1,5	100			км 0+000 - км 0+800	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	0,8	11					
14.	Автомобильная дорога "Спасск - Сураж - Ульяновск" - Вальдатовско-Кареу - Вешкайла -	98,825	49,54	50	49,54	50	45,54	46			км 0+000 - км 98+825	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	98,825	1,1	км 30+500 - км 33+500	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	3	15	
											км 0+000 - км 98+825	Нанесение горизонтальной дорожной разметки			км 0+000 - км 98+825	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	98,825	1,1	
15.	Автомобильная дорога Бестужевка - Барын - Николаевка - Павловка -	46	35,785	78	31,785	69	35,785	78			км 0+000 - км 46+000	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	46	1,6	км 23+000 - км 36+000	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	3	15	
											км 0+000 - км 46+000	Нанесение горизонтальной дорожной разметки			км 0+000 - км 46+000	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	46	1,6	
16.	Автомобильная дорога Кузоватово - Беловодка - Студенец - граница области	34,137	20,8	61	18,8	55	23,8	70			км 0+000 - км 34+137	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	34,137	1,21	км 23+000 - км 28+000	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин	5	24,5	
											км 0+000 - км 34+137	Нанесение горизонтальной дорожной разметки			км 0+000 - км 34+137	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	34,137	1,21	
17.	Автомобильная дорога Красный Гузель - Спасский	2,782	0	0	2,782	100					км 0+000 - км 2+782	Строительство автомобильной дороги	2,782	34					
18.	Автомобильная дорога Спасский - Кугуры	5,146	0	0	5,146	100					км 0+000 - км 5+146	Реконструкция автомобильной дороги	5,146	25					
19.	Автомобильная дорога "Большие Ключицы - Сенгилей - Базур - Молотово - Вайдурино" - Аленгитно - Вурьятабино - Русская Вешкайла	18,385	18,385	100	15,385	83	15,385	83			км 16+000 - км 16+050	Ремонт водопроводной трубы	0,05	15					
20.	Автомобильная дорога "Пивильск - Ульяновск" - Молое Натанто - Новая Воля	9,3	9,3	100	7,3	78	7,3	7,8			км 5+200 - км 5+250	Ремонт водопроводной трубы	0,05	16,2					
21.	Автомобильная дорога "Казань - Бунак - Ульяновск - Ишеевка - Ундоры - граница области" - санаторий	4,097	0	0	0	0	0	0			км 0+000 - км 4+097	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	4,097	0,15	км 0+000 - км 4+097	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	4,097	0,15	
22.	Автомобильная дорога Пальцец к санаторию им. Лопина от "Казань - Бунак - Ульяновск" - Ишеевка - Ундоры	3,11	0	0	0	0	0	0			км 0+000 - км 3+110	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	3,11	0,11	км 0+000 - км 3+110	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	3,11	0,11	
23.	Автомобильная дорога Ульяновск - Арзамасское	4,535	4,535	100	3,535	78	2,535	56			км 0+000 - км 4+535	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	4,535	0,16	км 0+000 - км 4+535	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	4,535	0,16	
24.	Автомобильная дорога Мирный - Арзамасское	9,68	9,68	100	6,68	69	3,68	38			км 0+000 - км 9+680	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	9,68	0,5	км 0+000 - км 9+680	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	9,68	0,5	
25.	Автомобильная дорога "Мирный - Арзамасское" - Пальцец к областной психоневрологической больнице №1	10,121	0	0	0	0	0	0			км 0+000 - км 10+121	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	10,121	0,45	км 0+000 - км 10+121	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	10,121	0,45	
26.	Автомобильная дорога Первомайский - Крестово - Горозинце - Белорыбка	16,3	13,3	82	13,3	82	8,65	53			км 0+000 - км 16+300	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	16,3	0,38	км 0+000 - км 16+300	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	16,3	0,38	
27.	Автомобильная дорога Мирный - Учхоз УСНД	5,379	5,379	100	3,379	63	1,379	26			км 0+000 - км 16+300	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	16,3	0,38	км 0+000 - км 16+300	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	16,3	0,38	
28.	Автомобильная дорога "Большие Ключицы - Сенгилей - Базур - Молотово - Вайдурино" - завод сплавных изделий	9,785	9,785	100	7,785	80	5,785	59			км 0+000 - км 9+785	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	9,785	0,35	км 0+000 - км 9+785	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	9,785	0,35	
29.	Автомобильная дорога Пальцец к областной психоневрологической больнице №1	9,902	9,902	100	7,433	75	5,902	60			км 0+000 - км 9+902	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	9,902	0,35	км 0+000 - км 9+902	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	9,902	0,35	
	итого	852,806	418,3	51	426,5		438,530						67,882	500				70,15	520

Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог в муниципальном образовании "город Ульяновск"

1.	Ул. Минеева	2,196	1,76	80	1,537	70	1,317	60			Ул. Минеева, пересечение ул. Минеева - ул. 12 Сентября	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светофоров над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств	0,82					
											Ул. Минеева, пересечение ул. Минеева - ул. Железной Дивизии	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светофоров над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств	0,82					
2.	Ул. Урицкого	1,85	1,29	70	1,2	65	1,01	55			Ул. Урицкого, пересечение ул. Урицкого - ул. Карл Маркс	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светофоров над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения	0,5					
											Ул. Урицкого пересечение ул. Урицкого - ул. Звезда	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светофоров над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств	0,12					

											Ул. Урицкого, 100Г	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения		0,5						
											Ул. Урицкого, 58	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью		0,5						
											Ул. Урицкого, пересечение ул. Урицкого – ул. Толбушана	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Оборудование в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств		0,5						
											Ул. Урицкого, 11Б	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью		0,1						
											Ул. Урицкого, пересечение ул. Урицкого – пр-т Нариманова	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения		0,45						
3.	Пр-т Нариманова	4,958	3,47	70	3,22	65	2,87	58			Пр-т Нариманова, Пересечение пр-та Нариманова – ул. Самойлова – ул. Пеширова Диченко	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью		0,1						
											Пр. Нариманова, пересечение пр-та Нариманова – ул. Тимирязева – ул. Галики	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Оборудование в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств. Установка пешеходного ограждения		0,82						
											Пр-т Нариманова, пересечение пр-та Нариманова – ул. Маяковского	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Оборудование в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств. Установка пешеходного ограждения		0,82						
											Пр-т Нариманова, пересечение пр-та Нариманова – ул. Минурова – ул. Зои Космодемьянковой	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Оборудование в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств. Установка пешеходного ограждения				Пересечение пр-та Нариманова – ул. Минурова – ул. Зои Космодемьянковой	Строительство светофорного объекта. Обеспечение круглогодичной эксплуатации дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Оборудование в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств	3,6		
											Пр-т Нариманова, пересечение пр-та Нариманова – ул. Любови Шевцовой – ул. Декабристов	Строительство светофорного объекта. Обеспечение круглогодичной эксплуатации дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Оборудование в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств		3,6						
											Пр-т Нариманова, пересечение пр-та Нариманова – ул. Юности – ул. Репина	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Оборудование в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств. Установка пешеходного ограждения		0,85						
											Пр-т Нариманова, пересечение пр-та Нариманова – Сальдинского шоссе	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения		0,45						
												Пр-т Нариманова нерегулируемые пешеходные переходы в районе остановочных пунктов: «Ветеринарная», «Подлесная», «Чернушкино», «Рыбный», «Малиновка», «СО Сокольниковки	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью						0,52	
4.	Ул. Гончарова	2,160	1,952	80	1,952	80	1,952	80			Ул. Гончарова, 1	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью		0,1						

									Ул. Гончарова, пересечение ул. Гончарова – ул. Кузнецова – ул. Карла Либкнехта.	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств		0,85						
									Ул. Гончарова, Пересечение ул. Гончарова – ул. Льва Толстого	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств		0,85						
									Ул. Гончарова, пересечение ул. Гончарова – ул. Ленина	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств		0,85						
									Ул. Гончарова, 15, 28	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью		0,1						
									Ул. Гончарова, 32	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью		0,1						
									Ул. Гончарова, пересечение ул. Гончарова – ул. К. Маркса	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения		0,2						
									Ул. Гончарова, 46, 23А	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью		0,1						
									Ул. Гончарова, 33, 56	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью		0,7						
5.	Ул. Спаская	1,072	0,536	50	0,482	45	0,429	40	Ул. Спаская, МОУ СОШ № 1 - ул. Спаская, 15	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения		0,7						
6.	Ул. Верхнеполевая	1,2	0,48	40	0,42	35	0,36	30	Ул. Верхнеполевая, МОУ СОШ № 15 - ул. Верхнеполевая, 3	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения		0,7						
7.	Ул. Радичева	3,243	1,94	60	1,62	50	1,55	48	Ул. Радичева, МОУ "Ульяновский ГИ при УИГТ" - ул. Радичева, 102	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения		0,7						
8.	Ул. Красногвардейская	0,706	0,424	60	0,388	55	0,353	50	Ул. Красногвардейская ДОУ № 124 - ул. Красногвардейская, 18а	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светоотражающих знаков над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения		0,7						
9.	Пос. Белый Ключ	1,25	1,125	95	1,125	95	1,125	95										
									Пос. Белый Ключ, ул. Ленина, 1	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью		0,001						
									Пос. Белый Ключ, ул. Ленина, 59	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств «Береговья»		0,5						
									Пос. Белый Ключ, ул. Ленина, остановочный пункт маршрутных транспортных средств «Белый Ключ»	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств «Белый Ключ»		0,51						
10.	Пр-т Гая	5,711	3,42	60	2,85	50	2,56	45										
									Пр-т Гая, 79	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка дополнительных светоотражающих знаков на пешеходном переходе. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочных пунктов маршрутных транспортных средств «Белый Ключ», «Слебовазд»		1,66						
									Пр-т Гая, 73	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка дополнительных светоотражающих знаков на пешеходном переходе. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств «Сладкокомбинат»		0,85						

																	Ул. Кирова, 30	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Оборудование в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств «4-й микрорайон»			0,55
																	Ул. Кирова, 24	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Оборудование в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств			0,53
																	Ул. Кирова, 12	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Оборудование в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств «Ожидный рынок»			0,55
																	Ул. Кирова, 4	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Оборудование в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств «Тубальсинск»			0,55
																	Ул. Кирова, 2А	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка ограничивающего пешеходного ограждения перильного типа. Оборудование в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств «Речной порт»			0,85
13.	Ул. 12 Сентября	2,242	1,34	60	1,23	55	1,12	50									Ул. 12 Сентября, 98	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светодиодных светильников на пешеходном переходе			0,15
																	Ул. 12 Сентября, 86	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка ограничивающего пешеходного ограждения перильного типа. Оборудование в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств «Университет»			1,7
14.	Ул. Героев Свири	0,65	3,9	60	0,357	55	3,25	50									Ул. Героев Свири, МОУ СОШ №31 ул. Героев Свири, 12	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения			0,9
15.	Ул. Варейкена	1,45	1,01	70	0,94	65	0,87	60									Ул. Варейкена, МОУ СОШ №47 ул. Варейкена, 17	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения			1,1
16.	Ул. Пушкинская	0,55	0,44	80	0,44	80	0,44	80									Ул. Пушкинская, МОУ СОШ №11 ул. Пушкинская, 2	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения			0,9
17.	Ул. Рабикова	4,306	2,58	60	2,36	55	2,15	50									Ул. Рабикова, 1Б	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка ограничивающего пешеходного ограждения перильного типа. Оборудование в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств «ул. Доватора»			0,55
																	Ул. Рабикова, пересечение ул. Рабикова – ул. Ставова	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка ограничивающего пешеходного ограждения перильного типа			0,55
																	Ул. Рабикова, 19	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка ограничивающего пешеходного ограждения перильного типа. Оборудование в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств «Ул. Б.Хмельницкого»			0,85
																	Ул. Рабикова, 21Б	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка ограничивающего пешеходного ограждения перильного типа. Оборудование в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств «Вертикаль». Ремонт покрытия междурядьевого пространства (настила) в пределах проезжей части автомобильной дороги			1,9
																	Ул. Рабикова, 32	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Оборудование в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств «Ул. Промышленная». Установка искусственных неровностей			0,9

									Ул. Рабикова, Пересечение ул. Рабикова – ул. Кузатовской	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка ограничивающего пешеходного ограждения перильного типа. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств «Вертикаль»	0,85								
									Ул. Рабикова, 47А	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе	0,1								
									Ул. Рабикова, 60	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе	0,1								
									Ул. Рабикова, Пересечение ул. Рабикова – ул. Камышинской	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка ограничивающего пешеходного ограждения перильного типа	0,55								
									Ул. Рабикова, 90	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе	0,1								
									Ул. Рабикова, Пересечение Ул.Рабикова – Ул. Отрядной	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка ограничивающего пешеходного ограждения перильного типа	0,55								
													ул. Рабикова, 32	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств «Ул. Горина». Приведение искусственных неровностей в соответствии с нормативными требованиями	0,85				
18.	Ул. Хваткова	2,81	2,388	85	2,388	85	2,388	85	Ул. Хваткова, 1Б	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств «ул. Горина». Установка ограничивающего пешеходного ограждения перильного типа	0,85								
19.	Ул. Камышинская	2,279	1,48	65	1,36	60	1,25	55	Ул. Камышинская, 57	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств	0,85								
									Ул. Камышинская, 24	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом	0,1								
									Пересечение ул. Камышинская – ул. Самарской	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью	0,1								
													Ул. Камышинская 12А, 25	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью	0,1				
20.	Ул. Московское шоссе	8,348	5	60	4,1	50	3,75	45	Московское шоссе, 1Б	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью	0,1								
									Пересечение Московского шоссе – ул. Автозаводская	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью	0,1								
									Пересечение Московского шоссе – Западного бульвара	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью	0,1								
													Московское шоссе, 29	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка дорожного знака 5.15.7 ПДД РФ «Направление движения по полосам»	0,12				
													Московское шоссе, 1А	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Строительство светофорного объекта с применением вымпальной фазы для движения пешеходов	1,4				
													Московское шоссе, 12Б	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников на пешеходном переходе. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения	0,7				

																		Пересечение Московского шоссе – ул. Станция-электростанций	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения	0,7
																		Московское шоссе, 9	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения	0,7
																		Московское шоссе, 86	Устройство горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения	0,7
																		Московское шоссе, 81 стр.1	Установка средств автоматической фотофиксации нарушений ПДД. Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом	2,8
																		Пересечение Московского шоссе – ул. Абулхова	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения	0,55
21.	Ул. Пушкарбаа	1,95	1,26	65	1,17	60	0,97	50										Ул. Пушкарбаа, 21	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств	0,75
																		Ул. Пушкарбаа, 25	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство приподнятого островка безопасности на раздельной полосе. Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом	0,45
																		Ул. Пушкарбаа, остановочный пункт маршрутных транспортных средств «19 Микрорайон»	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью	0,55
22.	Ул. Октябрьская	2,27	1,24	55	1,13	50	1,02	45										Ул. Октябрьская, 17	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью	0,55
																		Пересечение ул. Октябрьской – пр-т 50 лет ВЛКСМ	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения	0,85
																		Ул. Октябрьская, 41	Обустройство остановочного пункта маршрутных транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007	0,55
																		Пересечение ул. Октябрьской – ул. Терешковой	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения	0,85
																		Пересечение ул. Октябрьской – ул. Подпина	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения	0,85
23.	Ул. Хо-Ше-Мина	0,61	0,61	100	0,61	100	0,61	100										МОУ СОШ №70 пр-т Хо Ше Мина, 30	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения	1,1
24.	Ул. Хваткова.	2,81	2,388	85	2,388	85	2,388	85										МОУ СОШ №55 ул.Хваткова, 2А	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения	1,1
25.	Ул. Терешковой	0,949	0,569	60	0,522	55	0,474	50										МОУ СОШ №52 ул.Терешковой, 6	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения	1,1
26.	Ул. Ал. Навского	2,205	2,205	100	2,205	100	2,205	100										МОУ СОШ №16 ул. А. Навского, 2А	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения	1,1

																Пересечение пр-та Ульяновского – пр-та Авиастроителей	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств. Обустройство приподнятого островка безопасности		1,3				0,6			
30.	Пр-т Тулолева	1,8	1,44	80	1,44	80	1,44	80								Пр-т Тулолева, 10, 7	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств. Обустройство приподнятого островка безопасности		1,3							
																пр-т Тулолева, 15	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств. Обустройство приподнятого островка безопасности. Строительство тротуаров		1,3							
																Пр-т Тулолева, 24	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств. Обустройство приподнятого островка безопасности		1,3							
31.	Пр-т Авиастроителей	2,6	1,56	60	1,43	55	1,3	50								Пересечение пр-та Авиастроителей – пр-та Тулолева	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство приподнятого островка безопасности. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств. Строительство светофорного объекта		3,3							
																	Пр-т Авиастроителей, остановочный пункт маршрутных транспортных средств «Пр-т Ульяновский»	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств. Установка пешеходного ограждения		1,3						
																	Пересечение пр-та Авиастроителей – пр-та Генерала Тюленева	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств		1,3						
																	Пр-т Авиастроителей, 12, 5	Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств		0,9						
																	Пересечение пр-та Авиастроителей – пр-та Врача Сурова	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения. Обустройство приподнятого островка безопасности								1
32.	Пр-т Ленинского Комсомола	3,2	2,88	90	2,88	90	2,88	90									Пр-т Ленинского Комсомола, 1, остановочный пункт маршрутных транспортных средств «Мечеть»	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств							1,2	
																	Пр-та Ленинского Комсомола, 5	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство приподнятого островка безопасности. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств								1,3
																	Пересечение пр-та Ленинского Комсомола – пр-та Академика Филатова	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения		0,85						

																		Пересечение пр-та Ленинского Комсомола – пр-та Врача Сурина	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств.	1,45
33.	Пр-т Ленинского Комсомола	3,2	2,88	90	2,88	90	2,88	90										Пр-т Ленинского Комсомола, 23, 12	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств.	1,3
																		Пересечение пр-та Ленинского Комсомола – пр-та Генерала Тюленева	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств. Установка пешеходного ограждения. Обустройство приподнятого островка безопасности. Установка пешеходного светофора на раздельной полосе.	1,5
																		Пр-т Ленинского Комсомола, 33	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств.	1,3
																		Пересечение пр-та Ленинского Комсомола – бульвар Новоселовский	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью.	0,3
																		Пр-т Ленинского Комсомола, 32	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств.	1,3
																		Пр-т Ленинского Комсомола, 51	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Обустройство в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочного пункта маршрутных транспортных средств.	1,3
																		Пересечение пр-та Ленинского Комсомола – пр-та Тюленева	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения. Обустройство приподнятого островка безопасности. Установка пешеходного светофора на раздельной полосе.	3,1
34.	Ул. Шофёров	1,199	1,079	90	1,079	90	1,079	90										Ул. Шофёров, МОУ СОШ № 41 – ул. Шофёров, 16	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения.	1,1
35.	Ул. Заречная	1,5	0,75	30	0,75	30	0,75	30										Ул. Заречная, 27А, д/бзд № 175	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения.	1
36.	Ул. Тельмана	1,532	0,919	60	0,919	60	0,843	55										Ул. Тельман, МОУ СОШ № 19 – ул. Тельмана, 9	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения.	1
37.	Бульвар Фестивальный	1,2	0,84	70	0,78	65	0,78	65										Бульвар Фестивальный, МОУ СОШ № 69 – бульвар Фестивальный, 18	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения.	1
38.	Ул. Карбышева	1,65	0,825	30	0,825	30	0,825	30										Ул. Карбышева, МБОУ СШ № 81, ул. Карбышева, 2	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения.	1,1
39.	Ул. 40-летия Победы	1,35	0,67	30	0,6	45	0,54	40										Ул. 40-летия Победы, МБОУ СШ № 17, ул. 40-летия Победы	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения.	0,9
40.	Ул. Шофёров	1,199	1,079	90	1,079	90	1,079	90										МБОУ СШ № 4, ул. Шофёров, 16	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения.	0,9
41.	Ул. Академика Сахарова	0,568	0,227	40	0,199	35	0,17	30										Ул. Академика Сахарова, МБОУ СШ № 5, ул. Академика Сахарова, 11	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светильников над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения.	1

42.	Ул. Тельмина	1,532	0,919	60	0,75	50	0,75	50							Ул. Тельмина, ЛБОУ СШ № 42, ул. Тельмина, 7	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светофоров над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения		0,9	
															Ул. Тельмина, ЛБОУ СШ № 19, ул. Тельмина, 8	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светофоров над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения		1	
43.	Ул. Ленинградская	1,958	0,979	50	0,979	50	0,979	50							Ул. Ленинградская, ЛБОУ СШ № 85, ул. Ленинградская, 30	Устройство дорожной горизонтальной разметки. Установка дополнительных светофоров над пешеходным переходом. Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка пешеходного ограждения		1,1	
44.	Муниципальное образование "город Ульяновск"	1006,0	430	42,7	440	43,7	451	44,8							Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком на магистральных улицах		55		
	Итого																	123,9	
Результ УДС																			
1.	Ул. Мипцева	2,196	1,76	80	1,537	70	1,317	60							Ул. Мипцева (с трамвайными путями) (от ул. 12 Сентября до ул. Готчарова)			1,1	35,0
2.	Пр-т Нариманова	4,958	3,47	70	3,22	65	2,87	58							Пр-т Нариманова (от кольца пр-та Нариманова до ул. Репина)			2,63	167,5
3.	Ул. Урицкого	1,85	1,29	70	1,2	65	1,01	55							Ул. Урицкого (от пр-та Нариманова до ул. Карла Маркса)			1,85	31,7
4.	Ул. Рапшцева	3,243	1,94	60	1,62	50	1,55	48							Ул. Рапшцева (от ул. Тузачевского до ул. Новгородской)			0,8	7,6
5.	Ул. Крымова	1,2	0,9	75	0,84	70	0,78	65							Ул. Крымова (от ул. Карла Маркса до ул. Шевченко)			0,9	19,6
6.	Ул. Шевченко	1,292	0,77	60	0,71	55	0,64	50							Ул. Шевченко (от 12 сентября до ул. Марата)			0,3	3,7
7.	Ул. Маяковского	1,411	0,84	60	0,77	55	0,77	55							(от пр-та Нариманова до ул. Российской)			1,1	12,1
8.	Ул. Тимирязева	0,95	0,38	40	0,33	35	0,28	30							Ул. Тимирязева (с трамвайными путями) (от ул. Рапшцева до пр-та Нариманова)			1	25,0
9.	Ул. Вертикаль-поселка	1,2	0,48	40	0,42	35	0,36	30							Ул. Вертикаль-поселка (с трамвайными путями) (пр-т Нариманова до ул. Карла Маркса)			1,2	25,1
10.	Ул. Каринское шоссе	4,6	2,76	60	2,53	55	2,3	50							Каринское шоссе (пр-т Нариманова до моста через р. Свияга)			4,6	34,2
11.	Ул. Кузнецова	0,6	0,24	70	0,39	65	0,36	60							Ул. Кузнецова (от площади Ленина до ул. Готчарова)			0,6	9,2
12.	Ул. Федерации	2,5	1,5	60	1,37	55	1,25	50							Ул. Федерации (от ул. Карла Маркса до ул. Розы Люксембург)			2,5	24,1
13.	Пр-т Нариманова	4,958	3,47	70	3,22	65	2,87	58							Пр-т Нариманова (от ул. Юности до примыкания на Сельдянское шоссе с уширением)			2,2	21,0
14.	Ул. Рабинова	4,306	2,58	60	2,36	55	2,15	50							Ул. Рабинова (от ул. Отрядная до ул. Камышинская)			0,65	10,3
15.	Ул. Камышинская	2,279	1,48	65	1,36	60	1,25	55							Ул. Камышинская (от ул. Рабинова до ул. Ефремова)			1,48	9,0
16.	Ул. Кузатовская	1,42	0,85	60	0,73	52	0,68	48							Ул. Кузатовская (от ул. Рабинова до ул. Ефремова)			1,42	9,4
17.	Ул. Промышленная	2,95	1,77	60	1,62	55	1,47	50							Ул. Промышленная (от ул. Шолова до ул. Александра Невского)			0,65	16,5
18.	Ул. Шолова	1,952	1,36	70	1,26	65	1,17	60							Ул. Шолова (от ул. Промышленная до ул. Камышинская)			1,35	28,8
19.	Ул. Станкоотрядной	1,949	1,16	60	1,07	55	0,97	50							Ул. Станкоотрядной (с трамвайными путями)			1,949	28,4
20.	Московского шоссе	8,348	5	60	4,1	50	3,75	45							Московское шоссе			7,2	28,1
21.	Московского шоссе	8,348	5,84	70	5	60	4,59	55							Московское шоссе (от Пучкарского кольца (Московского шоссе 100) до ул. Мипцева, 1			1,1	172,4

22.	Ул. Ефремова	3,405	2,21	65	2	60	1,87	55			Ул. Ефремова (от ул. Кузнецовская до ул. Промышленная)					0,67	9,5
23.	Ул. Отрезная (от ул. Самарская до пр-та Хо Ши Мина)	0,4	0	3	0	0	0	0			Ул. Отрезная (от ул. Самарская до пр-та Хо Ши Мина)					0,4	7,8
24.	Западный 6-р (от Московского шоссе до путепровода)	1,503	0,97	65	0,9	60	0,82	55			Западный бульвар (от Московского шоссе до путепровода)					1	31,4
25.	Ул. Локомотивная	5,359	3,48	65	3,21	60	2,94	55			Ул. Локомотивная (с трамвайными путями в районе улицы Инженской) (от дома 21 до ул. Инженской)					2,17	24,7
26.	Пр-т Гая	5,711	3,42	60	2,85	50	2,56	45			Проезд Гая (от ул. Инженской до ул. Профсоюзной)					3,6	36,0
27.	Ул. Варейкиса	1,45	1,01	70	0,94	65	0,87	60			Ул. Варейкиса (от ул. Хрустальной до ул. Колтневой)					0,6	6,9
28.	Ул. Хрустальная	2,25	1,57	70	1,46	65	1,35	60			Ул. Хрустальная (от ул. Луначарского до пр-та Гая)					0,96	14,9
29.	Ул. Вольная	1,1	0,6	55	0,55	50	0,49	45			Ул. Вольная (от ул. Национальная до ул. Профсоюзная)					0,6	9,6
30.	Ул. 12 Сентября	2,242	1,34	60	1,23	55	1,12	50			Ул. 12 Сентября (от ул. Минаева до ул. Пушкинская)					0,8	12,8
31.	Ул. Кирова	2,2	1,1	50	0,99	45	0,88	40			Ул. Кирова (от путепровода до площади III Интернационала)					2	23,3
32.	Пр-д Эвандейской	1,6	0,96	60	0,8	50	0,72	45			Проезд Эвандейской					1,23	5,2
33.	Ул. Врача Михайлова	1,72	1,03	60	0,94	55	0,86	50			Ул. Врача Михайлова (от проезда Сиреневый до ул. 40-летия Октября)					0,67	11,8
34.	Ул. Оренбургская	1,78	1,06	60	0,97	55	0,89	50			Ул. Оренбургская (от ул. Врача Михайлова до ул. Брестская)					1,6	13,8
35.	Ул. Брестская	1,1	0,66	60	0,6	55	0,55	50			Ул. Брестская (от ул. Оренбургская до ул. Девы)					1,2	10,6
36.	Ул. Волжская	1,3	0,78	60	0,71	55	0,65	50			Ул. Волжская (от Дмитровградского шоссе до ул. Одесская)					1,37	13,5
37.	Ул. Одесская	1,221	0,73	60	0,67	55	0,61	50			Ул. Одесская (от ул. Врача Михайлова до ул. Волжская)					0,52	5,6
38.	Пр-т Дружбы Народов	0,9	0,63	70	0,58	65	0,54	60			Пр-т Дружбы Народов (от пр-та Создателей до Ленинского Комсомола)					0,9	35,4
39.	Бульвар Новосоветский	1,5	0,9	60	0,82	55	0,75	50			Бульвар Новосоветский (от 40-летия Победы до пр-та Ленинского Комсомола)					0,5	5,3
40.	Пр-т Ульяновский	1,8	1,08	60	0,99	55	0,9	50			Пр-т Ульяновский (от пр-та Создателей до пр-та Ленинского Комсомола)					0,92	27,2
41.	Пр-д Инженерный (от пр-та Создателей до 9 проезда Инженерного)	2,3	1,38	60	1,26	55	1,15	50			Проезд 14 Инженерный (от пр-та Создателей до 9 проезда Инженерного)					2,3	12,9
42.	Пр-д Инженерный	0,9	0,54	60	0,49	55	0,45	50			Проезд 2 Инженерный					0,9	12,2
43.	Ул. 40-летия Победы	1,35	0,67	50	0,6	45	0,54	40			Ул. 40-летия Победы (от пр-та Тюльпанов до пр-та Ульяновский)					0,8	6,9
44.	Ул. Новороса	0,91	0,45	50	0,4	45	0,35	40			Ул. Новороса	0,91	60,0				
45.	Ул. Нагорная	2,44	1,22	50	1,09	45	0,97	40			Ул. Нагорная (от ул. Локомотивная до ул. Портовая)					0,7	100,0
46.	Ул. Хрустальная	1,86	0,93	50	0,83	45	0,74	40			Ул. Хрустальная (от ул. Варейкиса до пр-та Гая)	1,83	35,5				

47.	Ул. Ефремова	3,24	1,94	60	1,78	55	1,62	50					Ул. Ефремова (от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Шигаева)			3,24	24,6				
48.	Ул. Академика Павлова	3,21	1,76	55	1,6	50	1,44	45					Ул. Академика Павлова (от путепровода по Днепроградскому шоссе до выезда из города)							3,21	39,0
49.	Ул. Октябрьская	2,27	1,24	55	1,13	50	1,02	45					Ул. Октябрьская (от Западного бульвара до ул. Пушкарева)							2,27	48,081
50.	Ул. Пушкарева	1,95	1,26	65	1,17	60	0,97	50					Ул. Пушкарева (от транспортного кольца до моста через р.Снягу)							1,95	52,0
51.	Пр-т Дружбы Народов	0,956	0,57	60	0,52	55	0,46	50					Проект Дружбы Народов (от проспекта Авистроителей до проспекта Ленинского Колхоза)			0,95	34,7				
52.	Пр-т Авистроителей	2,6	1,56	60	1,43	55	1,3	50					Проект Авистроителей (от проспекта Туполева до проспекта Академика Филатова)							2,6	57,5
	Итого	1006	430	42,7	440	43,7	451	44,8								42,369	701,1			37,54	897,2
	Всего	2215,8	1067,3	48,2	1119,5	50,5	1173	52,9								144,891	1325,0			139,1	1460,0

Таблица 2

Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в границах Ульяновской городской агломерации на 2019-2025 годы

№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяжённость	Наименование района	Адрес участка		Протяжённость участка, км	Ориентировочная стоимость работ, млн. рублей	Планируемые мероприятия
		км		начало участка	конец участка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2019 год								
1.	«Саранск – Сурское – Ульяновск» – Вальдиватское – Карсун – Вешкайма – Беклемишево – Старотимошкино	98,825	Барышский	96+700	100+700	4,0	20,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
2.	Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области	70,5	Кузоватовский	50+350	54+450	4,1	29,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство остановочной и посадочной площадок, устройство стационарного электрического освещения, устройство переходно-скоростных полос
3.	Кузоватово – Безводовка – Студенец – граница области	34,137	Кузоватовский	28+000	32+000	5,0	24,5	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
4.	Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино	94,736	Сенгилеевский	38+000	41+000	3,0	21,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство стационарного электрического освещения на остановочном пункте и пешеходном переходе, устройство переходно-скоростных полос на остановочных пунктах

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.	«Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области	71,997	Старомайнский	58+800	63+500	3,0	20,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
6.	«Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области	71,997	Старомайнский	64+200	66+300	2,1,0	15,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
7.	Цильна – Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка	137,016	Цильнинский	45+000	55+050	10,0	65,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство переходно-скоростных полос, остановочной и посадочной площадок, тротуаров, устройство стационарного электрического освещения
8.	Цильна – Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка	137,016	Цильнинский	58+000	60+000	2,0	18,5	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
9.	«Подъезд к городу Ульяновску от а/д М-5 «Урал» – Новоульяновск	8	Ульяновский	4+000	8+000	4,0	28,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
10.	«Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области	36	Ульяновский	0+100	3+300	3,0	20,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
11.	«Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области	36	Ульяновский	21+000	24+000	3,0	20,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
12.	Первомайский – Крестово-Городище – Белорыбка	16,3	Чердаклинский	9+000	12+000	3,0	15,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
	Итого					46,2	296,0	
2020 год								
1.	«Саранск – Сурское – Ульяновск» – Вальдиватское – Карсун – Вешкайма – Беклемешево – Старотимошкино	98,825	Вешкаймский	69+000	72+000	3,0	15,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	«Саранск – Сурское – Ульяновск» – Репьевка – Космынка – Путиловка – Гимово – Стоговка	44,525	Майнский	33+000	35+000	2,0	20,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
3.	Ульяновск – Димитровград – Самара	70,875	Мелекесский	77+590	80+960	3,37	18,9	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
4.	Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино	94,736	Сенгилеевский	41+000	43+000	2,0	14,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
5.	Цильна – Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка	137,016	Цильнинский	36+000	43+000	7,0	49,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство переходно-скоростных полос, остановочной и посадочной площадок, тротуаров, устройство стационарного электрического освещения
6.	«Казань – Ульяновск» – «Ульяновск – Самара»	16,667	Ульяновский	11+000	16+667	2,0	50,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия
7.	«Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области» – санаторий «Дубки»	4,097	Ульяновский	0+000	4+097	4,09	20,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
8.	Подъезд к санаторию им. Ленина от «Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области	3,11	Ульяновский	0+000	3+110	3,11	15,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
9.	Ульяновск – Димитровград – Самара	70,875	Чердаклинский	45+150	49+600	4,45	28,5	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения. Перенос остановочных пунктов на нормативное расстояние относительно пешеходного перехода

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10.	Чердаклы – Новый Белый Яр – Вислая Дубрава	16,3	Чердаклинский	44+000	49+000	5,0	24,5	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
	Итого					36,02	254,9	
2021 год								
1.	Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области	70,5	Кузоватовский	24+000	29+000	5,0	35,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство остановочной и посадочной площадок, устройство стационарного электрического освещения, устройство переходно-скоростных полос
2.	Цильна – Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка	137,016	Цильнинский	27+000	36+000	8,0	56,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство остановочной и посадочной площадок, тротуаров, устройство стационарного электрического освещения
3.	Цильна – Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка	137,016	Цильнинский	19+000	27+000	8,0	56,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство переходно-скоростных полос, остановочной и посадочной площадок, тротуаров, устройство стационарного электрического освещения
4.	«Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области	36,0	Ульяновский	3+300	6+650	3,35	24,0	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
5.	«Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области	36,0	Ульяновский	25+150	31+850	6,7	48,2	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство тротуаров. Устройство стационарного электрического освещения

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.	«Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области	36,0	Ульяновский	33+850	36+000	2,15	13,5	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
	Итого					33,2	232,7	
2022 год								
1.	Ульяновск – Димитровград – Самара	70,875	Чердаклинский	41+240	41+390	0,15	2,16	Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения. Перенос остановочных пунктов на нормативное расстояние относительно пешеходного перехода
2.	Ульяновск – Димитровград – Самара	70,875	Чердаклинский	44+150	44+420	0,27	2,5	Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения. Перенос остановочных пунктов на нормативное расстояние относительно пешеходного перехода
3.	Ульяновск – Димитровград – Самара	70,875	Чердаклинский	51+020	51+170	0,15	2,16	Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения
4.	Ульяновск – Димитровград – Самара	70,875	Чердаклинский	56+545	57+695	0,15	2,16	Устройство тротуаров, устройство стационарного электрического освещения
5.	Ульяновск – Димитровград – Самара	70,875	Чердаклинский	72+670	73+410	0,74	13,5	Уширение проезжей части, укрепление обочин
6.	Ульяновск – Димитровград – Самара	70,875	Мелекесский	73+509	75+245	1,736	5,2	Устройство тротуаров, устройство стационарного электрического освещения

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.	«Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области	71,997	Чердаклинский	0+190	0+300	0,11	1,2	Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения
8.	«Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области	71,997	Чердаклинский	4+340	4+380	0,04	0,8	Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения
9.	«Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области	71,997	Чердаклинский	5+120	5+180	0,06	0,8	Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения
10.	«Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области	71,997	Чердаклинский	10+130	10+190	0,06	0,7	Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения
11.	«Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области	71,997	Чердаклинский	11+810	11+940	0,13	0,7	Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения
12.	«Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области	71,997	Старомайнский	17+990	18+040	0,05	0,8	Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения
13.	«Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области	71,997	Старомайнский	22+850	22+950	0,1	1,2	Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения
14.	«Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области	71,997	Старомайнский	29+700	29+850	0,15	1,6	Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15.	«Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области	71,997	Старомайнский	33+850	33+950	0,1	1,2	Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения
	Итого					3,996	36,68	
2023 год								
1.	Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино	94,736	Сенгилеевский	24+000	26+550	0,11	1,2	Устройство переходно-скоростных полос на остановочных пунктах, тротуаров, устройство стационарного электрического освещения
2.	Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино	94,736	Сенгилеевский	28+300	28+372	0,072	1,0	Устройство стационарного электрического освещения на остановочном пункте и пешеходном переходе
3.	Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино	94,736	Сенгилеевский	43+600	43+950	0,35	0,6	Устройство стационарного электрического освещения и переходно-скоростных полос у АЗС
4.	Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино	94,736	Сенгилеевский	46+500	46+600	0,1	1,2	Устройство стационарного электрического освещения на остановочном пункте и пешеходном переходе, устройство переходно-скоростных полос на остановочных пунктах
5.	Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино	94,736	Сенгилеевский	59+241	60+459	1,218	3,7	Устройство переходно-скоростных полос на остановочных пунктах, тротуаров, устройство стационарного электрического освещения

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.	Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино	94,736	Сенгилеевский	77+283	79+724	0,441	0,7	Устройство переходно-скоростных полос на остановочных пунктах, тротуаров, устройство стационарного электрического освещения
7.	Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино	94,736	Сенгилеевский	85+100	86+800	1,7	5,2	Устройство переходно-скоростных полос на остановочных пунктах, тротуаров, устройство стационарного электрического освещения
8.	Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино	94,736	Сенгилеевский	89+193	89+880	0,687	2,6	Устройство переходно-скоростных полос на остановочных пунктах, тротуаров, устройство стационарного электрического освещения
9.	Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино	94,736	Сенгилеевский	93+370	93+470	0,1	1,2	Устройство стационарного электрического освещения на остановочном пункте и пешеходном переходе
	Итого					4,778	17,4	
2024 год								
1.	«Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области	36	Ульяновский	5+290	8+000	2,71	5,0	Устройство переходно-скоростных полос, тротуаров, устройство стационарного электрического освещения
2.	Цильна – Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка	137,016	Майнский	69+103	72+342	3,239	4,0	Устройство стационарного электрического освещения и барьерного ограждения
3.	Цильна – Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка	137,016	Майнский	74+550	75+550	1,0	2,5	Устройство павильона, заездного кармана, тротуаров, устройство стационарного электрического освещения и барьерного ограждения

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	Цильна – Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка	137,016	Майнский	83+037	83+103	0,066	1,0	Устройство барьерного ограждения
5.	Цильна – Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка	137,016	Майнский	84+159	85+750	1,591	3,2	Устройство павильона, заездного кармана, тротуаров, устройство стационарного электрического освещения и барьерного ограждения
6.	Цильна – Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка	137,016	Майнский	94+586	98+595	4,009	5,5	Устройство павильона, заездного кармана, тротуаров, устройство стационарного электрического освещения
	Итого					12,615	21,2	
2025 год								
1.	Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области	70,5	Кузоватовский	15+590	15+710	0,12	1,4	Устройство стационарного электрического освещения
2.	Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области	70,5	Кузоватовский	15+718	15+750	0,032	1,0	Устройство остановочной и посадочной площадок
3.	Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области	70,5	Кузоватовский	21+980	22+080	0,1	0,9	Устройство остановочной и посадочной площадок, устройство стационарного электрического освещения, устройство переходно-скоростных полос
4.	Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области	70,5	Кузоватовский	34+361	34+664	0,303	1,8	Устройство стационарного электрического освещения
5.	Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области	70,5	Кузоватовский	42+456	42+656	0,2	1,5	Устройство остановочной и посадочной площадок, устройство стационарного электрического освещения, устройство переходно-скоростных полос

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.	Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области	70,5	Кузоватовский	47+598	47+698	0,1	0,9	Устройство остановочной и посадочной площадок, устройство стационарного электрического освещения, устройство переходно-скоростных полос
7.	Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области	70,5	Кузоватовский	62+753	62+853	0,1	0,9	Устройство остановочной и посадочной площадок, устройство стационарного электрического освещения, устройство переходно-скоростных полос
	Итого					0,803	6,0	

Таблица 3

Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ на автомобильных дорогах федерального значения в границах Ульяновской городской агломерации на 2019-2025 годы

№ п/п	Адрес проведения дорожных работ	Вид работ	Сроки производства работ	Объём работ по годам, км						
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Автомобильная дорога Р-178 Саранск – Сурское – Ульяновск			16,3	0,0	3,0	5,0	6,0	6,0	0,0
1.1.	км 167+200 - км 175+446	Капитальный ремонт	2019 год	8,2						
1.2.	км 151+000 - км 154+000	Ремонт	2021 год			3,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.	км 191+300 - км 196+300	Капитальный ремонт	2022 год				5,0			
1.4.	км 206+170 - км 219+060	Капитальный ремонт	2023-2024 годы					6,0	6,0	
2.	Автомобильная дорога А-151 Цивильск – Ульяновск			8,1	6,0	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.	км 163+700 - км 172+000	Капитальный ремонт	2019 год	8,1						
2.2.	км 139+000 - км 145+000	Капитальный ремонт	2020 год		6,0					
2.3.	км 151+290 - км 157+480	Капитальный ремонт	2021 год			6,0				
2.4.	км 181+500 - км 189+100	Капитальный ремонт	2021 год			7,6				
3.	Автомобильная дорога М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Ульяновску			0,0	10,5	7,0	13,0	10,0	10,0	14,0
3.1.	км 274+500-км 285+000	Капитальный ремонт	2020 год		10,5					
3.2.	км 199-км 218	Содержание, капитальный ремонт	2021-2022 годы			7,0	13,0			
3.3.	км 144-км 154	Капитальный ремонт	2023 год					10,0		
3.4.	км 220-км 244	Капитальный ремонт	2024-2025 годы						10,0	14,0
4.	Автомобильная дорога Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск			0,0	0,0	0,0	10,0	9,0	7,0	8,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.	км 191+000 -км 210+890	Капитальный ремонт	2022-2023 годы				10,0	9,0		
4.2.	км 167+200 -км 182+260	Капитальный ремонт	2024-2025 годы						7,0	8,0
Итого				16,3	16,5	23,6	28,0	25,0	24,0	22,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к программе Ульяновской
городской агломерации

Информация о диагностике магистральных автомобильных дорог Ульяновской городской агломерации

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяжённость автомобильной дороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
на 31.12. 2016	на 31.12. 2017	на 31.12. 2018		на 31.12. 2016	на 31.12. 2017	на 31.12. 2018				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги федерального значения										
1.	Автомобильная дорога Р-178 Саранск – Сурское – Ульяновск, км 119 – км 219	100	70/70	70/70	87/87	93/93	-	-	-	-
2.	Автомобильная дорога А-151 Цивильск – Ульяновск, км 123 – км 199	76	54/71	54/71	62/81	68/89	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.	Автомобильная дорога М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Ульяновску	96	63/66	63/66	72/75	86/90	-	-	-	-
4.	Автомобильная дорога Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск, км 167 – км 212	45	32/71	32/71	32/71	37/82	-	-	-	-
ИТОГО		317	219/69	219/69	253/ 79,7	284/ 89,5	-	-	-	-
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
1.	Автомобильная дорога Ульяновск – Димитровград – Самара	70,875	42,164 / 59	42,164 / 59	50,904 / 72	56,304 / 79	-	-	-	-
2.	Автомобильная дорога «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области	71,997	21,647 / 30	21,647 / 30	30,147 / 42	31,647 / 44	-	-	-	-
3.	Автомобильная дорога Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области	70,5	24,9 / 35	24,9 / 35	31,83 / 45	37,93 / 54	-	-	-	-
4.	Цильна – Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка	137,016	7,606 / 6	7,606 / 6	11,6 / 8	20,2 / 15	-	-	-	-
5.	Автомобильная дорога «Казань – Ульяновск» – «Ульяновск – Самара»	16,667	5,52 / 33	5,52 / 33	5,52 / 33	7,52 / 45	-	-	-	-
6.	Автомобильная дорога «Подъезд к городу Ульяновску от а/д М-5 «Урал» – Новоульяновск	8	0 / 0	0 / 0	0 / 0	3 / 38	-	-	-	-
7.	Автомобильная дорога «Цивильск – Ульяновск» – разъезд Лаишевский – «Казань – Буинск – Ульяновск»	2,749	0 / 0	0 / 0	2,749 / 100	2,749 / 100	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8.	Автомобильная дорога Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино	94,736	51,118 / 54	51,118 / 54	59,318 / 63	65,618 / 69	-	-	-	-
9.	Автомобильная дорога «Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области	36	11,25 / 31	11,25 / 31	14,58 / 41	15,83 / 44	-	-	-	-
10.	Автомобильная дорога Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш	47,5	10 / 21	10 / 21	15,96 / 34	10,96 / 23	-	-	-	-
11.	Автомобильная дорога «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Первомайский	4,5	0 / 0	0 / 0	4,5 / 100	4,5 / 100	-	-	-	-
12.	Автомобильная дорога «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Репьевка – Космынка – Путиловка – Гимово – Стоговка	44,525	22,825 / 51	22,825 / 51	26,525 / 60	20,525 / 46	-	-	-	-
13.	Автомобильная дорога «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Лощина	1,5	0,7 / 47	0,7 / 47	1,5 / 100	1,5 / 100	-	-	-	-
14.	Автомобильная дорога «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Вальдиватское-Карсун – Вешкайма – Беклемишево – Старотимошкино	98,825	49,54 / 50	49,54 / 50	49,54 / 50	45,54 / 46	-	-	-	-
15.	Автомобильная дорога Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области	46	35,785 / 78	35,785 / 78	31,785 / 69	35,785 / 78	-	-	-	-
16.	Автомобильная дорога Кузоватово – Безводовка – Студенец – граница области	34,137	20,8 / 61	20,8 / 61	18,8 / 55	23,8 / 70	-	-	-	-
17.	Автомобильная дорога «Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка –	4,097	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ундоры – граница области» – санаторий «Дубки»									
18.	Автомобильная дорога подъезд к санаторию им. Ленина от «Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области	3,11	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	-		-	-
19.	Автомобильная дорога Ульяновск – Архангельское	4,535	4,535 / 100	4,535 / 100	3,535 / 78	2,535 / 56	-	-	-	-
20.	Автомобильная дорога Мирный – Архангельское	9,68	9,68 / 100	9,68 / 100	6,68 / 69	3,68 / 38	-	-	-	-
21.	Автомобильная дорога «Мирный – Архангельское» – подъезд к областной психотерапевтической больнице № 1	10,121	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	-	-	-	-
22.	Автомобильная дорога Мирный – Учхоз УСХА	5,379	5,379 / 100	5,379 / 100	3,379 / 63	1,379 / 26	-	-	-	-
23.	Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – завод силикатных изделий	9,785	9,785 / 100	9,785 / 100	7,785 / 80	5,785 / 59	-	-	-	-
24.	Автомобильная дорога подъезд к областной психотерапевтической больнице № 1	9,902	9,902 / 100	9,902 / 100	7,433 / 75	5,902 / 60	-	-	-	-
25.	Автомобильная дорога Первомайский – Крестово-Городище – Белорыбка	16,3	13,3 / 82	13,3 / 82	13,3 / 82	8,65 / 53	-	-	-	-
26.	Автомобильная дорога Красный Гуляй – Силикатный	2,782	0 / 0	0 / 0	2,782 / 100	2,782 / 100	-	-	-	-
27.	Автомобильная дорога Силикатный – Кучуры	5,146	0 / 0	0 / 0	3,146 / 100	3,146 / 100	-	-	-	-
28.	Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» –	18,385	18,385 / 100	18,385 / 100	15,385 / 83	15,385 / 83	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Алешкино – Вырыстайкино – Русская Бектяшка									
29.	Автомобильная дорога «Цивильск – Ульяновск» – Малое Нагаткино – Новая Воля	9,3	9,3 / 100	9,3 / 100	7,3 / 78	7,3 / 78	-	-	-	-
	ИТОГО	892,806	418,3 / 51	418,3 / 51	426,5 / 52	438 / 53	-	-	-	-
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
1.	Ул. Минаева (с трамвайными путями) (от ул. 12 Сентября до ул. Гончарова)	2,196	-	-	-	-	1,756/80	1,756/80	1,537/70	1,317/60
2.	Пр-т Нариманова (от кольца пр-та Нариманова до ул. Репина)	4,958	-	-	-	-	3,47/70	3,47/70	3,22/65	2,87/58
3.	Ул. Урицкого (от пр-та Нариманова до ул. Карла Маркса)	1,85	-	-	-	-	1,29/70	1,29/70	1,20/65	1,01/55
4.	Ул. Радищева (от ул. Тухачевского до ул. Новгородской)	3,243	-	-	-	-	1,94/60	1,94/60	1,62/50	1,5548
5.	Ул. Крымова (от ул. Карла Маркса до ул. Шевченко)	1,2	-	-	-	-	0,9/75	0,9/75	0,84/70	0,78/65
6.	Ул. Шевченко (от ул. 12 Сентября до ул. Марата)	1,292	-	-	-	-	0,77/60	0,77/60	0,71/55	0,64/50
7.	Ул. Маяковского (от пр-та Нариманова до ул. Российской)	1,411	-	-	-	-	0,84/60	0,84/60	0,77/55	0,77/55
8.	Ул. Тимирязева (с трамвайными путями)	0,95	-	-	-	-	0,38/40	0,38/40	0,33/35	0,28/30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(от ул. Радищева до пр-та Нариманова)									
9.	Ул. Верхняя Полевая (с трамвайными путями) (пр-т Нариманова до ул. Карла Маркса)	1,2	-	-	-	-	0,48/40	0,48/40	0,42/35	0,36/30
10.	Карлинское шоссе (пр-т Нариманова до моста через р. Свяга)	4,6	-	-	-	-	2,76/60	2,76/60	2,53/55	2,3/50
11.	Ул. Кузнецова (от площади Ленина до ул. Гончарова)	0,6	-	-	-	-	0,24/70	0,24/70	0,39/65	0,36/60
12.	Ул. Федерации (от ул. Карла Маркса до ул. Розы Люксембург)	2,5	-	-	-	-	1,5/60	1,5/60	1,37/55	1,25/50
13.	Пр-т Нариманова (от ул. Юности до примыкания на Сельдинское шоссе с уширением)	4,958	-	-	-	-	2,97/60	2,97/60	2,72/55	2,47/50
14.	Ул. Рябикова (от ул. Отрадная до ул. Камышинская)	4,306	-	-	-	-	2,58/60	2,58/60	2,36/55	2,15/50
15.	Ул. Камышинская (от ул. Рябикова до ул. Ефремова)	2,279	-	-	-	-	1,48/65	1,48/65	1,36/60	1,25/55
16.	Ул. Кузоватовская (от ул. Рябикова до ул. Ефремова)	1,42	-	-	-	-	0,85/60	0,85/60	0,73/52	0,68/48
17.	Ул. Промышленная (от ул. Шолмова до ул. Александра Невского)	2,95	-	-	-	-	1,77/60	1,77/60	1,6255	1,47/50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18.	Ул. Шолмова (от ул. Промышленной до ул. Камышинской)	1,952	-	-	-	-	1,36/70	1,36/70	1,26/65	1,17/60
19.	Ул. Станкостроителей (с трамвайными путями) (от Московского шоссе до ул. Ефремова)	1,949	-	-	-	-	1,16/60	1,16/60	1,07/55	0,97/50
20.	Московское шоссе	8,348	-	-	-	-	5/60	5/60	4.1/50	3,75/45
21.	Московское шоссе (от Пущкарёвского кольца (Московское шоссе, 100) до ул. Минаева, 1)	8,348	-	-	-	-	5,84/70	5,84/70	5/60	4,59/55
22.	Ул. Ефремова (от ул. Кузоватовской до ул. Промышленной)	3,405	-	-	-	-	2,21/65	2,21/65	2/60	1,87/55
23.	Ул. Отрадная (от ул. Самарская до пр-та Хо Ши Мина)	0,4	-	-	-	-	0	0	0	0
24.	Западный бульвар (от Московского шоссе до путепровода)	1,503	-	-	-	-	0,97/65	0,97/65	0,90/60	0,82/55
25.	Ул. Локомотивная (с трамвайными путями в районе ул. Инзенской) (от дома 21 до ул. Инзенской)	5,359	-	-	-	-	3,48/65	3,48/65	3,21/60	2,94/55
26.	Пр-т Гая (от ул. Инзенской до ул. Профсоюзной)	5,711	-	-	-	-	3,42/60	3,42/60	2,85/50	2,56/45
27.	Ул. Варейкиса (от ул. Хрустальной до ул. Кольцевой)	1,45	-	-	-	-	1,01/70	1,01/70	0,94/65	0,87/60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
28.	Ул. Хрустальная (от ул. Луначарского до пр-та Гая)	2,25	-	-	-	-	1,57/70	1,57/70	1,46/65	1,35/60
29.	Ул. Вольная (от ул. Национальной до ул. Профсоюзной)	1,1	-	-	-	-	0,6/55	0,6/55	0,55/50	0,49/45
30.	Ул. 12 Сентября (от ул. Минаева до ул. Пушкинской)	2,242	-	-	-	-	1,34/60	1,34/60	1,23/55	1,12/50
31.	Ул. Кирова (от путепровода до площади III Интернационала)	2,2	-	-	-	-	1,1/50	1,1/50	0,99/45	0,88/40
32.	Пр-д Заводской	1,6	-	-	-	-	0,96/60	0,96/60	0,8/50	0,72/45
33.	Ул. Врача Михайлова (от проезда Сиреневого до ул. 40-летия Октября)	1,72	-	-	-	-	1,03/60	1,03/60	0,94/55	0,86/50
34.	Ул. Оренбургская (от ул. Врача Михайлова до ул. Брестской)	1,78	-	-	-	-	1,06/60	1,06/60	0,97/55	0,89/50
35.	Ул. Брестская (от ул. Оренбургской до ул. Деева)	1,1	-	-	-	-	0,66/60	0,66/60	0,60/55	0,55/50
36.	Ул. Волжская (от Димитровградского шоссе до ул. Одесской)	1,3	-	-	-	-	0,78/60	0,78/60	0,71/55	0,65/50
37.	Ул. Одесская (от ул. Врача Михайлова до ул. Волжской)	1,221	-	-	-	-	0,73/60	0,73/60	0,67/55	0,61/50
38.	Пр-т Дружбы Народов (от пр-та Созидателей до пр-та Ленинского Комсомола)	0,9	-	-	-	-	0,63/70	0,63/70	0,58/65	0,54/60
39.	Бульвар Новосондецкий (от ул. 40 Лет Победы до пр-та Ленинского Комсомола)	1,5	-	-	-	-	0,9/60	0,9/60	0,82/55	0,75/50
40.	Пр-т Ульяновский (от пр-та Созидателей до пр-та Ленинского Комсомола)	1,8	-	-	-	-	1,08/60	1,08/60	0,99/55	0,9/50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41.	Проезд 14 Инженерный (от пр-та Созидателей до 9 проезда Инженерного)	2,3	-	-	-	-	1,38/60	1,38/60	1,26/55	1,15/50
42.	Проезд 2 Инженерный	0,9	-	-	-	-	0,54/60	0,54/60	0,49/55	0,45/50
43.	Ул. 40 Лет Победы (от пр-та Тюленева до пр-та Ульяновского)	1,35	-	-	-	-	0,67/50	0,67/50	0,60/45	0,54/40
44.	Ул. Неверова (от ул. Соловьёва до Торгового переулка)	0,91	-	-	-	-	0,45/50	0,45/50	0,40/45	0,35/40
45.	Ул. Нагорная (от ул. Локомотивной до ул. Портовой)	2,44	-	-	-	-	1,22/50	1,22/50	1,09/45	0,97/40
46.	Ул. Хрустальная (от ул. Варейкиса до пр-та Гая)	1,86	-	-	-	-	0,93/50	0,93/50	0,83/45	0,74/40
47.	Ул. Ефремова (от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Шигаева)	3,24	-	-	-	-	1,94/60	1,94/60	1,78/55	1,62/50
48.	Ул. Академика Павлова (от путепровода по Димитровградскому шоссе до выезда из города)	3,21	-	-	-	-	1,76/55	1,76/55	1,60/50	1,44/45
49.	Ул. Октябрьская (от Западного бульвара до ул. Пущкарёва)	2,27	-	-	-	-	1,24/55	1,24/55	1,13/50	1,02/45
50.	Ул. Пущкарёва (от транспортного кольца до моста через р. Свягу)	1,95	-	-	-	-	1,26/65	1,26/65	1,17/60	0,97/50
51.	Пр-т Дружбы Народов (от пр-та Авиастроителей до пр-та Ленинского Комсомола)	0,956	-	-	-	-	0,57/60	0,57/60	0,52/55	0,46/50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
52.	Пр-т Авиастроителей (от пр-та Туполева до пр-та Академика Филатова)	2,6	-	-	-	-	1,56/60	1,56/60	1,43/55	1,3/50
ИТОГО по муниципальному образованию «город Ульяновск»		1006,0	-	-	-	-	430,0/ 42,7	430,0/ 42,7	440,0/ 43,7	451,0/ 44,8
Итого по агломерации		2215,8	1067,3/ 48,2	1067,3/ 48,2	1119,5/ 50,5	1173,0/ 52,9	1067,3/ 48,2	1067,3/ 48,2	1119,5/ 50,5	1173,0/ 52,9

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к программе Ульяновской
городской агломерации

Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяжённость автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Количество мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1.	Автомобильная дорога А-151 Цивильск – Ульяновск, км 123 – км 199	76	2	км 146+800 – км 147+200	Выезд на встречную полосу движения	Капитальный ремонт
				км 177+400 – км 177+900	Столкновения	Ремонт участка
2.	Автомобильная дорога М-5 «Урал»	96	5	км 201+000 – км 202+000	Столкновения	Строительство надземного (подземного) пешеходного перехода

1	2	3	4	5	6	7
	Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску, км 199 – км 295			км 205+325 – км 205+914	Столкновения на перекрёстке	Устройство освещения, устройство дополнительной левоповоротной секции светофоров
				км 211+240 – км 212+225	Столкновения на перекрёстке, наезд на пешеходов	Строительство пересечения в разных уровнях, строительство надземного пешеходного перехода, установка пешеходных ограждений
				км 217+720 – км 217+900	Столкновения	Строительство пересечения в разных уровнях
				км 225+500 – км 225+950	Столкновения	Реконструкция дороги с увеличением количества полос движения и установкой осевого ограждения
	ИТОГО	172	7			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1.	Автомобильная дорога Ульяновск – Димитровград – Самара	70,875	3	км 35+150 - км 36+100	Столкновение	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения
				км 72+670 - км 73+410	Столкновение	Уширение проезжей части, укрепление обочин
				км 81+725 - км 82+300	Столкновение	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
2.	Автомобильная дорога «Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области	36	1	км 3+000 - км 3+850	Столкновение	Установка информационных щитов «Внимание! Опасный участок!» по СТО, нанесение горизонтальной осевой разметки термопластиком
3.	Автомобильная дорога «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области	71,977	1	км 33+850 - км 33+950	Съезд	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин
	ИТОГО	106,875	5			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1.	Пр-т Нариманова	4,985	4	Пересечение пр-т Нариманова – ул. Зои Космодемьянской – ул. Мичурина	Отсутствие светофорного регулирования, перильного ограждения	Строительство светофорного объекта, устройство пешеходных ограждений, установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью
				Пересечение пр-т Нариманова – ул. Немировича-	Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью, установка пешеходных ограждений

1	2	3	4	5	6	7
				Данченко – ул. Симбирская		
				Пересечение пр-т Нариманова – ул. Урицкого	Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения	Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
				пр-т Нариманова, 1	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
2.	Ул. Гончарова, 1	2,169	1	Ул. Гончарова, 1	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
3.	Ул. Крымова, 1	0,863	1	Ул. Крымова, 1	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
4.	Ул. Железной Дивизии	1,127	1	Пересечение ул. Железной Дивизии – ул. Карла Либкнехта	Отсутствие светофорного регулирования	Установка светофорного объекта
5.	Ул. Красноармейская	2,3	1	Пересечение ул. Орлова – ул. Красноармейская	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
6.	Ул. Розы Люксембург	2,182	1	Пересечение ул. Розы Люксембург – ул. Симбирская	Отсутствие светофорного регулирования, недостаточная ширина проезжей части	Строительство светофорного объекта, реконструкция ул. Розы Люксембург с увеличением количества полос для движения
7.	Ул. Минаева	2,196	2	Пересечение ул. Минаева – ул. 12 Сентября	Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения	Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
				Ул. Минаева, 5	Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения	Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
8.	Сельдинское шоссе	1,103	1	Сельдинское шоссе, 1	Отсутствие освещения	Устройство стационарного электрического освещения
9.	Пр-т Гая	5,711	4	Пр-т Гая, 2	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
				Пересечение пр-та Гая – ул. Варейкиса – ул. Локомотивная	Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения	Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
				Пр-т Гая, 37	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
				Пересечение пр-та Гая – ул. Хрустальная – переулка Хрустальный	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью

1	2	3	4	5	6	7
10.	Ул. Локомотивная	5,359	1	Ул. Локомотивная, 2, 4а	Отсутствие светофорного регулирования	Строительство светофорного объекта
11.	Ул. Хрустальная	2,25	1	Ул. Хрустальная, 52	Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения	Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
12.	Московское шоссе	8,348	4	Московское шоссе, 108	Отсутствие перильного ограждения	Установка пешеходного ограждения
				Московское шоссе, 91	Отсутствие перильного ограждения	Установка пешеходного ограждения
				Московское шоссе, 1	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
				Пересечение Московского шоссе – ул. Станкостроителей	Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения	Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
13.	Ул. Ефремова	3,405	2	Ул. Ефремова, 111	Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения	Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
				Пересечение ул. Станкостроителей – ул. Ефремова	Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения	Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
14.	Ул. Рябикова	4,306	3	Ул. Рябикова, 19	Расположение пешеходного перехода в зоне остановочных площадок, отсутствие перильного ограждения	Демонтаж пешеходного перехода, установка пешеходных ограждений, перенос остановочных пунктов на пересечение ул. Рябикова с ул. Б.Хмельницкого
				Ул. Рябикова, 60	Отсутствие дублирующих дорожных знаков и искусственных неровностей	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью, устройство искусственных неровностей
				Пересечение ул. Рябикова – ул. Камышинская	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
15.	Ул. Камышинская	2,279	1	Ул. Камышинская, 49	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
16.	Ул. Шолмова	1,952	1	Ул. Шолмова, 11	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью

1	2	3	4	5	6	7
17.	Ул. Пушкарёва	2,127	3	Пересечение ул. Пушкарева – ул. Артема – ул. Азовская	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
				Пересечение ул. Пушкарёва – ул. Смычки	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
18.	Ул. Октябрьская	2,9	2	Ул. Октябрьская, 59	Отсутствие светофорного регулирования	Строительство светофорного объекта с вызывной фазой для движения пешеходов
				Пересечение ул. Октябрьская – ул. Терешковой	Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения	Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
19.	Пр-т Созидателей	3,2	1	Пр-т Созидателей, 106	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
20.	Димитровградское шоссе	14,7	2	Димитровградское шоссе, 5	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
				Димитровградское шоссе, 16	Отсутствие барьерного ограждения на разделительной полосе	Строительство разделительной полосы, установка осевого ограждения, установка пешеходных ограждений
21.	Пр-т Созидателей	3,2	2	Пр-т Созидателей, 116	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
				Пр-т Созидателей, 112	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
22.	Пр-т Генерала Тюленева	2,25	2	Пр-т Генерала Тюленева, 1	Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения	Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков
				Пр-т Генерала Тюленева, 12	Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения	Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
23.	Пр-т Ленинского Комсомола	3,2	4	Пр-т Ленинского Комсомола, 16	Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения	Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
				Пр-т Ленинского Комсомола, 24	Отсутствие светофорного регулирования	Строительство светофорного объекта с вызывной фазой для движения пешеходов
				Пр-т Ленинского Комсомола, 28	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
				Пр-т Ленинского Комсомола, 51	Отсутствие дублирующих знаков, дорожной разметки	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью, наличие дорожной горизонтальной разметки

1	2	3	4	5	6	7
24.	Пр-т Созидателей	3,2	1	Пересечение пр-та Созидателей – пр-та Туполева	Отсутствие дублирующих знаков и перильного ограждения	Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
25.	Пр-т Туполева		1	Пр-т Туполева, 14	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
26.	Пр-т Ульяновский	1,8	5	Пр-т Ульяновский, 2	Отсутствие дублирующих знаков	Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
				Пр-т Ульяновский, 4	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
				Пр-т Ульяновский, 7	Отсутствие дублирующих знаков	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
				Пр-т Ульяновский, 11	Отсутствие дублирующих знаков, дорожной разметки	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью, наличие дорожной горизонтальной разметки
				Пересечение пр-та Авиастроителей – пр-та Ульяновский	Отсутствие дублирующих знаков и перильного ограждения	Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью
27.	Ул. Деева	0,795	1	Ул. Деева, 19	Отсутствие дублирующих знаков и искусственных неровностей	Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью, устройство искусственных неровностей
28.	Ул. Тельмана	1,532	1	Ул. Тельмана, 12	Отсутствие перильного ограждения	Установка пешеходного ограждения
29.	Пр-д Заводской		1	Пересечение ул. Пионерская – пр-д Заводской	Несоответствие установки дорожных знаков	Замена дорожного знака 2.4 на 2.5
30.	Ул. Тельмана	1,6	1	Пересечение ул. Жуковского – ул. Тельмана	Отсутствие видимости дорожных знаков	Пересечение ул. Жуковского - ул. Тельмана
31.	10 пр-д Инженерный	0,8	1	Пересечение пр-та Генерала Маргелова – 10 пр-да Инженерный	Отсутствие искусственного освещения	Пересечение пр-та Генерала Маргелова - 10 проезда Инженерный
	ИТОГО	86,128	57			

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**1. Характеристика существующего состояния транспортной
инфраструктуры Ульяновской городской агломерации**

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Ульяновской области. Они связывают её территорию, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населённых пунктов, во многом определяют возможности их развития, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счёт снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растёт в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объёмов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг.

Ульяновская область расположена на востоке Восточно-Европейской равнины. По своей площади (37,18 тыс. кв. км) она находится на 37 месте среди 49 областей Российской Федерации. Ульяновская область занимает 0,2 процента территории России. Административным центром Ульяновской области является г. Ульяновск.

Через г. Ульяновск проходят автотрассы федерального значения:
подъезд к городу Ульяновску федеральной магистральной автодороги М5;

А-151 Ульяновск – Цивильск, въезд на федеральную трассу М7;

Р-178 Саранск – Сурское – Ульяновск;

Р-228 Ульяновск – Сызрань – Саратов – Волгоград;

Р-241 Ульяновск – Буинск – Казань.

Железнодорожная сеть области составляет 719 км, из них 242 км электрифицированы.

Железнодорожная магистраль, проходящая через Инзу – Ульяновск – Димитровград, осуществляет связь центральных районов России с Уралом, Сибирью и Казахстаном. Вдоль реки Волги через Ульяновск проходит Приволжская железная дорога, которая обеспечивает связь Нижнего Поволжья, Северного Кавказа с Уралом, Верхней Волгой. Через южную часть области проходит железная дорога Пенза – Сызрань – Самара и Инза – Сызрань – Самара.

2. Характеристика дорожной сети Ульяновской городской агломерации

Для формирования Ульяновской городской агломерации планируется расширить границы города в сторону Чердаклинского, Ульяновского районов и города Новоульяновска с одновременным решением экономических и экологических проблем, системы расселения, культурной составляющей, социального обслуживания. Говоря иначе, речь идёт о формировании в Ульяновской области агломерации на базе регионального центра. Её создание подразумевает наличие системы населённых пунктов, объединённых производственными, социальными, транспортными, трудовыми и культурными связями, объектами инфраструктуры. По прогнозам специалистов, численность агломерации составит 750 тысяч человек, или 66 процентов нынешнего населения региона. Ульяновск – это индустриальный город, на территории которого работают 2360 промышленных предприятий, среди которых такие промышленные гиганты, как самолётостроительное предприятие АО «Авиастар-СП», Ульяновский автомобильный завод, Ульяновский механический завод.

Ульяновск, являясь центром агломерации, расположен на пересечении автодорог, связывающих её с Европейской частью России и Уралом (подъезд к городу Ульяновску федеральной магистральной автодороги М5; А-151 Ульяновск – Цивильск, въезд на федеральную трассу М7; Р-241 Ульяновск – Буинск – Казань).

В настоящее время основные проблемы развивающейся агломерации связаны с диспропорцией в пространственном развитии и взаиморасположении центрального коммуникационного ядра и пригородных территорий:

пропускная способность транспортной инфраструктуры, обеспечивающая связи Ульяновска с пригородными территориями и районами – участниками агломерационных процессов, не соответствует растущим транспортным нагрузкам;

изношенность и предельные нагрузки существующих объектов инженерной инфраструктуры;

стихийное разрастание пригородных и внутригородских территорий города Ульяновска, недостаток хозяйственной деятельности в пригородных территориях города.

3. Современное состояние и классификация УДС

Планировочное начертание УДС Ульяновска сложилось исторически под влиянием многих факторов, одним из которых является расчленённость города двумя реками – Волгой и Свиягой.

Ульяновск находится в Центральной части Европейской возвышенности, в бассейне Средней Волги. Волга делит город на две части – правобережную и левобережную.

Протяжённость Волги на территории области составляет более 200 км с выходом к пяти морям. Долина её асимметрична: правые берега крутые и высокие, левые – пологие. Крутой склон правого коренного берега у города Ульяновска достигает в высоту 125 м, он сильно расчленён и осложнён оползнями. Левый коренной берег невысок (30-40 м), различной крутизны, песчаный. На берегу Волги расположены пляжи, вдоль которых протянулась каменная набережная.

Все реки в городе относятся к бассейну Волги. Как правило, они берут начало на возвышенных участках. Источниками питания рек являются талые воды снегов, осадки в виде дождей и подземные воды. Основное питание реки получают в период весеннего половодья.

Через правобережную часть города протекает река Свияга, которая является правым притоком Волги, текущим в противоположном направлении. В пределах города Ульяновска их русла сближаются до двух километров. Река Свияга берет начало в Кузоватовском районе Ульяновской области на высоте более 300 м. Длина её 375 км. На Ульяновскую область приходится 201 км. В Ульяновске река Свияга разделяет правобережную часть города на 2 части.

В настоящее время основными магистралями общегородского значения являются следующие улицы и дороги:

в Засвияжском районе – Московское шоссе, ул. Рябикова, ул. Хваткова, ул. Октябрьская, ул. Камышинская, ул. Западный бульвар, ул. Пушкарева;

в Ленинском районе – ул. Минаева, ул. Железной Дивизии, ул. Гончарова, ул. К.Маркса, пр-т Нариманова, ул. Крымова, ул. Гагарина, ул. Урицкого, ул. Р.Люксембург, ул. Юности;

в Железнодорожном районе – ул. Кирова, ул. Локомотивная, пр-т Гая, ул. Хрустальная;

в Заволжском районе – ул. Шофёров, Димитровградское шоссе, ул. Врача Михайлова, ул. Димитрова, пр-т Ленинского Комсомола, пр-т Созидателей, пр-т Ульяновский, пр-т Дружбы Народов, ряд Инженерных проездов в Заволжской промзоне.

Наиболее загруженными магистралями, интенсивность движения на которых превышает 1,5 тыс. автомобилей в час в одном направлении, являются ул. Минаева, Московское шоссе, ул. Локомотивная, ул. Кирова, ул. Пушкарёва, ул. Октябрьская, пр-т Созидателей, пр-т Гая. На Димитровградском шоссе интенсивность движения превышает 2,0 тыс. автомобилей в час в одном направлении.

В настоящее время частично решена проблема движения транспорта через реку Волгу. Два берега Волги связаны между собой двумя мостами – Императорским (старый мост) и Президентским (новый мост). Новый мостовой переход стал частью проекта «Волжский транзит» – альтернативой трассе, соединяющей европейскую часть России с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком, что позволило разгрузить существующие федеральные дороги.

В связи с высокой степенью износа проезжей части моста движение грузового транспорта по Императорскому мосту запрещено. В настоящее время изменены маршруты движения общественного транспорта между правобережной и левобережной частями города. Значительно увеличилась интенсивность движения транспорта по ул. Радищева, ул. Розы Люксембург, пр-ту Нариманова. Кроме того, в связи со строительством и вводом жилья в жилом комплексе «Огни Севера» значительно возросло движение транспорта по пр-ту Нариманова и ул. Гагарина. В настоящее время связи периферийных районов и правобережной части города с городским центром развиты недостаточно. Связям-периферийных районов с центром города препятствует недостаточная ширина проезжей части улиц, не обеспечивающая достаточную пропускную способность.

Транспортным связям южной части города Ульяновска и города Новоульяновска с центром города препятствует отсутствие путепровода через магистральную железнодорожную линию направления Ульяновск – Сызрань в створе пр-та Гая. Движение транспорта осуществляется по единственной магистральной автомобильной дороге, проходящей по пр-ту Гая, продолжением которой является автодорога на ул. Локомотивная и ул. Кирова.

Западная часть города (Дальнее Засвияжье), где в настоящее время активно идёт строительство и ввод жилья и проживает 36 процентов населения города, имеет связи с центром только по трём магистралям: ул. Ефремова, ул. Рябикова, Московское шоссе.

Таким образом, определённые сложности в организации единой транспортной сети города возникают из-за большого количества искусственных и естественных препятствий, недостаточной ширины проезжей части магистральных улиц и дорог. Пересечение автомагистралями естественных и искусственных преград связано с необходимостью строительства инженерно-транспортных сооружений, в ряде случаев достаточно сложных и дорогостоящих, что является одной из основных причин отставания развития УДС от потребностей города.

Общая протяжённость существующей УДС города Ульяновска на начало 2016 года составляет 1006 км, а площадь проезжих частей и тротуаров – 8056 тыс. кв. м, средняя ширина проезжей части – 8,02 м.

Следует отметить, что за последние годы общие показатели УДС имеют относительно стабильные параметры, что свидетельствует о том, что период её формирования прошёл активную фазу.

Общая протяжённость УДС и площадь проезжих частей городских улиц и дорог за пять последних лет практически не изменилась.

Одним из наиболее важных показателей, характеризующих качественную степень городских путей сообщения, является плотность магистральной сети. Хотя её удельный вес в общей протяжённости УДС города относительно невысок, она играет определяющую роль в обеспечении нормального функционирования городской транспортной системы, и от неё в первую очередь зависит качество транспортного обслуживания населения и качество

городской среды для проживания. Именно на магистральной сети осуществляются наибольшие объёмы транспортных передвижений, и данные дороги имеют технические параметры, позволяющие достичь более высоких по сравнению с другими категориями улиц показателей пропускной способности и скорости движения за счёт многополосной проезжей части, устройства транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях с другими магистралями и внеуличных пешеходных переходов.

В настоящее время плотность магистральной сети города Ульяновска (без учёта подходов к Президентскому мосту) составляет:

в Засвияжском районе – 0,63 км/кв. км;

в Железнодорожном районе – 0,21 км/кв. км;

в Ленинском районе – 0,55 км/кв. км;

в Заволжском районе – 0,39 км/кв. км.

Следует отметить, что рекомендуемый в Справочнике проектировщика (М., Стройиздат, 1978 год) показатель плотности сети магистральных улиц и дорог колеблется в пределах 2,2-2,4 км/кв. км.

Практически во всех районах города Ульяновска фактическое значение плотности магистральных улиц и дорог значительно ниже рекомендуемого значения. Это можно объяснить неразвитой магистральной сетью дорог в городе.

В целом следует констатировать, что обеспеченность города сетью магистральных улиц и дорог недостаточна как в периферийных районах, так и в центральной части города, что способствует сосредоточению интенсивных транспортных потоков на нескольких основных магистралях и приводит к увеличению уровней загрузки на них, превышающих рекомендуемые показатели, снижению скорости движения транспортных потоков, высокой вероятности возникновения заторовых явлений, снижению уровня безопасности транспорта.

4. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основными факторами негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, а также провоцирующими такое воздействие факторами при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований являются:

1) отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС), содержащие около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов наряду с токсическими свойствами обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований).

Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения;

2) отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором, которые содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах;

3) токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога», которые образуются в результате вступления в реакцию углеводородов с оксидами азота под воздействием ультрафиолетового излучения солнца. К ним относятся озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей;

4) представляющие большую опасность свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин;

5) истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твёрдыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесённая на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли образуется на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запылённости отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к ещё большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

5. Характеристика работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Городской пассажирский транспорт

Транспорт общего пользования муниципального образования «город Ульяновск» представлен автобусами, трамваями и троллейбусами.

В настоящее время регулярную перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования в муниципальном образовании «город Ульяновск» осуществляют муниципальное унитарное пассажирское предприятие «Ульяновскэлектротранс», а также 19 автоперевозчиков – юридические лица и индивидуальные предприниматели (в 2010 году был 41 автоперевозчик). Маршрутная сеть муниципального образования «город Ульяновск» состоит из 107 муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

По состоянию на 2016 год 15,9 процента всех маршрутов регулярных перевозок обслуживаются муниципальными автобусами большого и среднего класса, 60,7 процента маршрутной сети приходится на перевозки автобусами малого класса. На городской наземный электрический транспорт суммарно приходится 23,4 процента маршрутов регулярных перевозок.

5.1. Автобус

Автоперевозчиками города обслуживаются 82 регулярных автобусных маршрута, в том числе 11 сезонных маршрутов.

Ежедневно на линию выходят около 1480 единиц, из них:

790 автобусов особо малой вместимости («Газель») (в 2010 году – 1620 единиц);

608 автобусов малой вместимости (Форд, Пежо, Ивеко, Ситроен, Рено, Мерседес) (в 2010 году – 1 единица);

52 автобуса средней вместимости (ПАЗ, ВAW) (в 2010 году – 72 единицы);

30 автобусов большой вместимости (ЛИАЗ) (в 2010 году – 47 единиц).

Общее количество транспорта, выходящего ежедневно на линию, в сравнении с 2010 годом сократилось с 1800 единиц до 1480. Сокращение общего количества автобусов обусловлено сокращением числа автобусов марки «Газель» и заменой их на более вместительные автобусы.

Среднесписочное количество подвижного состава – порядка 1574 единиц. Коэффициент наполняемости автобусов – от 0,7 до 0,83. Интервалы движения на маршрутах в «час-пик» колеблются от 2 минут на особо напряжённых маршрутах до 60 минут на маршрутах, обслуживающих отдельные малонаселённые пункты муниципального образования.

Средний возраст подвижного состава автобусного парка, работающего на городских маршрутах в 2016 году, составляет 6 лет, средняя вместимость автобусов – 20 пассажиро-мест.

5.2. Троллейбус

Троллейбусное сообщение в городе развито незначительно и действует только в одном из четырёх районов – Заволжском. Перевозки осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Ульяновскэлектротранс».

Всего в городе действуют 11 троллейбусных маршрутов. Ежедневно на линию выходят 47 единиц. Среднесписочное количество подвижного состава – 61 единица. Средняя эксплуатационная скорость – 17,4 км/час. Интервалы движения на маршрутах в «час-пик» колеблются от 13 до 35 минут. Износ парка троллейбусов – 59,7 процента.

Общая протяжённость троллейбусных маршрутов – 125,9 км, протяжённость УДС с троллейбусом – 33 км.

5.3. Трамвай

В городе действуют 15 трамвайных маршрутов (1 сезонный, обслуживающий садоводов). Ежедневно на линию выходят порядка 110 единиц трамваев. Трамвайное сообщение развито на правобережье города Ульяновска и охватывает Ленинский, Засвияжский и Железнодорожный районы города.

Средняя эксплуатационная скорость – 15,1 км/час. Интервалы движения на маршрутах – от 6 до 38 минут.

В центральном районе трамвайное движение в основном совмещено с проезжей частью. Общая протяжённость трамвайных маршрутов – 182,8 км.

Хранение и обслуживание подвижного состава осуществляется в депо № 1 и 2.

Наряду с массовым транспортом городские перевозки осуществляются таксомоторами.

5.4. Остановки общественного транспорта, отстойно-разворотные площадки

На линии общественного транспорта на территории муниципального образования «город Ульяновск» размещено 858 остановок, из них – 159 трамвайных, расположенных на обособленном пути.

258 остановочных пунктов автобусов и троллейбусов не оборудованы заездными карманами, в более чем на 324 отсутствуют остановочные павильоны.

Частично конечные остановки автобусных маршрутов оборудованы отстойно-разворотными площадками.

41 конечная остановка оборудована конечно-разворотной площадкой, 30 конечных остановок расположены на проезжей части.

На сегодняшний день ни одна из существующих конечно-разворотных площадок не оформлена установленным порядком и не занесена в генеральный план города как объект транспортной инфраструктуры.

Кроме того, существует проблема с организацией конечно-разворотных площадок в застраиваемых микрорайонах «Репино», «Юго-западный», «Запад-2», «Новая жизнь».