



# ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 июля 2024 г.

20/432-П  
№ \_\_\_\_\_  
Экз. № \_\_\_\_\_

г. Ульяновск

### О внесении изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области»

Правительство Ульяновской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые изменения в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области», утверждённую постановлением Правительства Ульяновской области от 30.11.2023 № 32/642-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области».

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Положения приложения № 4 к государственной программе Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области», утверждённой постановлением Правительства Ульяновской области от 30.11.2023 № 32/642-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области» (в редакции настоящего постановления), распространяют своё действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2024 года.

Исполняющий обязанности  
Председателя  
Правительства области



В.И.Андреев

## УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Ульяновской области

от 26 июля 2024 г. № 20/432-П

### ИЗМЕНЕНИЯ

#### **в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области»**

1. Подпункт 1 пункта 4.3 подраздела 4 раздела «Стратегические приоритеты государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области» изложить в следующей редакции:

«1) связанных с осуществлением дорожной деятельности и мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения при её осуществлении;».

2. В приложении № 3:

1) в графе 4 строки «Государственная программа Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области» слова «далее –» заменить словами «далее также –»;

2) в графе 2 строки 4.4 раздела «Направление (подпрограмма) «Безопасные и качественные автомобильные дороги» слова «социальных объектов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и социальным объектам» заменить словами «территорий, прилегающих к социальным объектам, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и территориям, прилегающим к социальным объектам,» и дополнить её словами «, а также с приобретением дорожно-строительной техники и других видов техники в целях осуществления дорожной деятельности.».

3. Приложение № 4 изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**

к государственной программе

### ПРАВИЛА

#### **предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Ульяновской области бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области в целях софинансирования расходных обязательств, связанных с осуществлением дорожной деятельности и мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения при её осуществлении**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Ульяновской области (далее

также – областной бюджет) бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области (далее также – местные бюджеты, муниципальные образования соответственно) в целях софинансирования расходных обязательств, связанных с осуществлением дорожной деятельности и мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения при её осуществлении (далее также – субсидии, расходные обязательства соответственно).

2. Для целей настоящих Правил под расходными обязательствами, связанными с осуществлением дорожной деятельности и мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения при её осуществлении, понимаются расходные обязательства, связанные:

1) с ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним;

2) с ремонтом территорий, прилегающих к социальным объектам, и проездов к ним;

3) со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием (установкой дорожных знаков и нанесением горизонтальной разметки; погрузкой и вывозом снега с автомобильных дорог общего пользования местного значения I-III категорий при введении режима повышенной готовности в связи с ухудшением природно-климатических условий на территории Ульяновской области или отдельных муниципальных образований) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них (далее – работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог), в том числе со строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

4) с разработкой проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

5) с ремонтом велосипедных дорожек, парковок и пешеходных дорожек (пешеходных мостов);

6) с изготовлением проектов организации дорожного движения и паспортов автомобильных дорог в целях создания парковок (парковочных мест);

7) с проведением аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, мостах и иных искусственных дорожных сооружениях на них в результате паводка и половодья в случае введения режима чрезвычайной ситуации на территории Ульяновской области или отдельных муниципальных образований;

8) с приобретением дорожно-строительной техники и других видов техники (далее – дорожно-строительная техника) в целях осуществления дорожной деятельности.

3. Для целей настоящих Правил под территорией, прилегающей к социальным объектам, понимается совокупность территорий, прилегающих к социальным объектам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких социальных объектов, в том числе автомобильными дорогами, включая автомобильные дороги, образующие проезды к территориям, прилегающим к социальным объектам.

4. Распределение субсидий между местными бюджетами утверждается законом Ульяновской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

5. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в соответствии со следующими критериями отбора муниципальных образований:

1) недостаточность объёма бюджетных ассигнований местных бюджетов, необходимых для исполнения расходных обязательств, в целях софинансирования которых должны быть предоставлены субсидии;

2) неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них (подтверждается актами технического обследования, и (или) справкой о количестве аварий, и (или) поручениями Губернатора Ульяновской области, Правительства Ульяновской области, сформированными с учётом обращений граждан в случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходных обязательств, указанных в подпунктах 1-3 и 5 пункта 2 настоящих Правил.

6. Методики определения степени соответствия автомобильных дорог общего пользования местного значения нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, оценки прироста протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильной дороги, и оценки эффективности использования субсидий, предоставляемых из областного бюджета местным бюджетам, устанавливаются правовым актом Министерства транспорта Ульяновской области (далее – Министерство).

7. Субсидии предоставляются местным бюджетам в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, доведённых до Министерства как получателя средств областного бюджета.

8. Условием предоставления субсидий является заключение между Министерством и местной администрацией муниципального образования (далее – местная администрация) соглашения о предоставлении субсидий, составленного в соответствии с типовой формой, установленной

Министерством финансов Ульяновской области, соответствующего требованиям, установленным пунктом 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Ульяновской области бюджетам муниципальных образований Ульяновской области, утверждённых постановлением Правительства Ульяновской области от 29.10.2019 № 538-П «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета Ульяновской области бюджетам муниципальных образований Ульяновской области» (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий, соглашение соответственно).

В случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходного обязательства, указанного в подпункте 8 пункта 2 настоящих Правил, условиями предоставления субсидий также являются:

приобретаемая дорожно-строительная техника должна быть произведена на территории Российской Федерации и с даты её изготовления до даты представления заявки на получение субсидий должно пройти не более 12 месяцев;

приобретаемая дорожно-строительная техника не должна быть отчуждена (передана во владение, пользование, распоряжение третьим лицам) в течение 5 лет с даты получения субсидий;

договоры поставки дорожно-строительной техники, договоры купли-продажи дорожно-строительной техники и (или) договоры финансовой аренды (лизинга) дорожно-строительной техники должны быть заключены не ранее 2024 года на срок не более 3 лет.

9. Соглашения заключаются в сроки, установленные абзацем вторым пункта 4<sup>1</sup> статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

10. Для заключения соглашения местная администрация представляет в Министерство не позднее 5 февраля очередного финансового года (если субсидии предусмотрены законом Ульяновской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период) либо не позднее 20-го дня со дня вступления в силу закона Ульяновской области о внесении изменений в закон Ульяновской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (если субсидии предусмотрены таким законом Ульяновской области) следующие документы (копии документов) (далее – документы):

1) заявку на предоставление субсидий, составленную по форме, установленной Министерством;

2) копию муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство, в целях софинансирования которого должны быть предоставлены субсидии;

3) проектную документацию, необходимую для выполнения ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним и (или) территорий, прилегающих к социальным объектам, и проездов к ним, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных

дорожных сооружений на них, а также установки на указанные автомобильные дороги дорожных знаков и нанесения на эти дороги горизонтальной разметки, и расчёт объёма или смету соответствующих затрат, содержащую обоснование стоимости подготовки проектной документации применительно к каждому объекту капитального строительства в случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходных обязательств, указанных в подпунктах 1-3 и 5 пункта 2 настоящих Правил;

4) документ, подтверждающий введение режима повышенной готовности в связи с ухудшением природно-климатических условий на территории Ульяновской области или отдельных муниципальных образований, документ, подтверждающий отнесение автомобильной дороги местного значения к соответствующей категории, сведения о наличии аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС (или эквивалент) в используемой технике, документацию, подтверждающую вывоз снега, а именно погрузку и вывоз снега с автомобильных дорог общего пользования местного значения I-III категорий при введении режима повышенной готовности в связи с ухудшением природно-климатических условий на территории Ульяновской области или отдельных муниципальных образований, в случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходного обязательства, указанного в подпункте 3 пункта 2 настоящих Правил;

5) документ, подтверждающий введение режима чрезвычайной ситуации на территории Ульяновской области или отдельных муниципальных образований, ведомость объёмов работ, сметную документацию в случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходного обязательства, указанного в подпункте 7 пункта 2 настоящих Правил;

6) выписку из перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии), заверенную главой местной администрации в случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходных обязательств, указанных в подпунктах 3 и 7 пункта 2 настоящих Правил;

7) копии документов, подтверждающих нахождение автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров, пешеходных дорожек, велодорожек в утверждённых в установленном порядке перечне и реестре муниципальной собственности муниципального образования, графические схемы ремонтируемых дорог, тротуаров, пешеходных дорожек, велодорожек, соответствующих градостроительным планам муниципального образования и публичной кадастровой карте, заверенные главой местной администрации в случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходных обязательств, указанных в подпунктах 3, 5 и 7 пункта 2 настоящих Правил;

8) копии документов, подтверждающих отнесение дворовых территорий к территориям многоквартирных домов, заверенные главой местной администрации, в случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходного обязательства, указанного в подпункте 1 пункта 2 настоящих Правил;

9) копии документов, подтверждающих отнесение территорий к территориям, прилегающим к социальным объектам, заверенные главой местной администрации в случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходного обязательства, указанного в подпункте 2 пункта 2 настоящих Правил;

10) копии договоров поставки (купли-продажи) дорожно-строительной техники, приобретаемых в целях осуществления дорожной деятельности, и (или) договоров финансовой аренды (лизинга) дорожно-строительной техники (в том числе заключённых с подведомственными муниципальными учреждениями, осуществляющими дорожную деятельность), содержащие в том числе описание дорожно-строительной техники, приобретаемых в целях осуществления дорожной деятельности, и сведения о годе, в котором они были произведены, заверенные главой муниципального образования в случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходных обязательств, указанных в подпункте 8 пункта 2 настоящих Правил;

11) копии документов, подтверждающих получение дорожно-строительной техники в случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходного обязательства, указанного в подпункте 8 пункта 2 настоящих Правил.

11. Документы регистрируются в день их поступления в Министерство в журнале учёта заявок, форма и порядок ведения которого устанавливаются Министерством.

12. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления документов осуществляет их проверку и принимает решение о заключении соглашения.

Не позднее 3 рабочих дней со дня принятия решения о заключении соглашения Министерство направляет местной администрации уведомление о принятом решении. Уведомление о принятом решении должно быть направлено в форме, обеспечивающей возможность подтверждения факта направления такого уведомления.

13. Для получения субсидий местная администрация представляет в Министерство:

13.1. В случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходных обязательств, указанных в подпунктах 1-7 пункта 2 настоящих Правил:

1) сводную заявку на получение субсидий, составленную согласно форме, установленной Министерством;

2) выписки из протоколов по определению поставщиков (подрядчиков, исполнителей);

3) копии муниципальных контрактов, заверенные главой местной администрации;

4) копии локальных смет, заверенные главой местной администрации;

5) копии актов о приёмке выполненных работ согласно форме № КС-2, заверенные главой местной администрации;

6) копии справок о стоимости выполненных работ и затрат согласно форме № КС-3, заверенные главой местной администрации;

7) копии платёжных поручений об оплате выполненных работ из местного бюджета с отметкой банка, заверенные главой местной администрации;

8) акты осмотра выполненных работ;

9) исполнительную документацию, в том числе:

а) исполнительную схему объекта (с привязками), подписанную заказчиком и подрядчиком;

б) ведомость промеров толщины, поперечных уклонов, ширины и ровности покрытий, подписанную заказчиком и подрядчиком, согласно форме Ф-14;

в) акт лабораторного исследования в случае ремонта асфальтобетонного покрытия;

г) акт уплотнения щебня и песка в случае ремонта щебёночного покрытия, подписанный заказчиком и подрядчиком;

д) входной контрольный материал (сертификаты), накладные;

е) акты на скрытые работы;

ж) журналы работ;

з) гарантийные паспорта;

10) документ, подтверждающий введение режима повышенной готовности в связи с ухудшением природно-климатических условий на территории Ульяновской области или отдельных муниципальных образований Ульяновской области, документ, подтверждающий отнесение автомобильной дороги местного значения к соответствующей категории, сведения о наличии аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС (или эквивалент) в используемой технике, документацию, подтверждающую вывоз снега в целях софинансирования расходных обязательств связанных с содержанием автомобильных дорог, а именно погрузкой и вывозом снега с автомобильных дорог общего пользования местного значения I-III категорий при введении режима повышенной готовности в связи с ухудшением природно-климатических условий на территории Ульяновской области или отдельных муниципальных образований.

13.2. В случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходных обязательств, указанных в подпунктах 4 и 6 пункта 2 настоящих Правил:

1) сводную заявку на получение субсидий, составленную согласно форме, установленной Министерством;

2) копию положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выданного юридическим лицом, аккредитованным на право проведения государственной экспертизы проектной документации, с приложением копии свидетельства об аккредитации, действующего на дату утверждения или выдачи указанного заключения, заверенную главой местной администрации;



3) копию проекта организации дорожного движения, заверенную главой местной администрации;

4) копию паспорта автомобильных дорог, заверенную главой местной администрации.

13.3. В случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходных обязательств, указанных в подпункте 7 пункта 2 настоящих Правил:

1) сводную заявку на получение субсидий, составленную согласно форме, установленной Министерством;

2) документ, подтверждающий введение режима чрезвычайной ситуации на территории Ульяновской области или отдельных муниципальных образований;

3) ведомость объёмов работ;

4) сметную документацию.

13.4. В случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходного обязательства, указанного в подпункте 8 пункта 2 настоящих Правил:

1) сводную заявку на получение субсидий, составленную согласно форме, установленной Министерством;

2) копии договоров поставки (купли-продажи) дорожно-строительной техники, приобретаемых в целях осуществления дорожной деятельности, и (или) договоров финансовой аренды (лизинга) дорожно-строительной техники (в том числе заключённых с подведомственными муниципальными учреждениями, осуществляющими дорожную деятельность), содержащие в том числе описание дорожно-строительной техники и (или) других видов техники, приобретаемых в целях осуществления дорожной деятельности, и сведения о годе, в котором они были произведены, заверенные главой муниципального образования;

3) копии документов, подтверждающих получение дорожно-строительной техники, заверенные главой муниципального образования.

14. Сводная заявка и документы, указанные в пункте 13 настоящих Правил, регистрируются в день их поступления в Министерство в журнале учёта заявок, форма и порядок ведения которого устанавливаются Министерством.

15. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов (копий документов), указанных в пункте 13 настоящих Правил, осуществляет их проверку и принимает решение о предоставлении субсидий или решение об отказе в предоставлении субсидий.

Основаниями для принятия Министерством решения об отказе в предоставлении субсидий являются:

несоответствие муниципального образования условиям предоставления субсидий и (или) критерию отбора для предоставления субсидий;

представление документов (копий документов), указанных в пункте 13 настоящих Правил, не в полном объёме и (или) наличие в них неполных и (или) недостоверных сведений.

Не позднее 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения Министерство направляет местной администрации уведомление о принятом решении. При этом в случае принятия Министерством решения об отказе в предоставлении субсидий в указанном уведомлении излагаются обстоятельства, послужившие основанием для его принятия. Уведомление о принятом решении должно быть направлено в форме, обеспечивающей возможность подтверждения факта направления такого уведомления.

16. Объем субсидий определяется по формулам:

1)  $V_{\text{тоб}} = V_{\text{дф}} \times 5 / 100$ , где:

$V_{\text{тоб}}$  – общий объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходов, связанных с предоставлением местным бюджетам субсидий в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при осуществлении проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

$V_{\text{дф}}$  – общий объем бюджетных ассигнований дорожного фонда;

2)  $C1 = V_{\text{тоб}} / V_{\text{томб}} \times V_{\text{тмб}}$ , где:

$C1$  – объем субсидий, предоставляемых местному бюджету в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при осуществлении проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

$V_{\text{томб}}$  – общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджетах муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

$V_{\text{тмб}}$  – объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджетах муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

3)  $V_{\text{коб}} = V_{\text{об}} - \text{SUM}C1$ , где:

$V_{\text{коб}}$  – объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходов, связанных с предоставлением местным бюджетам субсидий в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при осуществлении проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта,

ремонта и содержания (установка дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки; погрузкой и вывозом снега с автомобильных дорог общего пользования местного значения I-III категорий при введении режима повышенной готовности в связи с ухудшением природно-климатических условий на территории Ульяновской области или отдельных муниципальных образований) автомобильных дорог общего пользования местного значения и иных искусственных дорожных сооружений на них;

$V_{об}$  – общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходов, связанных с предоставлением местным бюджетам субсидий в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при осуществлении проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания (установка дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки; погрузкой и вывозом снега с автомобильных дорог общего пользования местного значения I-III категорий при введении режима повышенной готовности в связи с ухудшением природно-климатических условий на территории Ульяновской области или отдельных муниципальных образований) автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных дорожных сооружений на них, в том числе связанных с проектированием, строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

$SUMC1$  – расчётный объём субсидий, предоставляемых местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при осуществлении проектирования, строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

4)  $C2 = V_{коб} / V_{комб} \times V_{кмб}$ , где:

$C2$  – объём субсидий, предоставляемых местному бюджету в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при осуществлении проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания (установка дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки; погрузкой и вывозом снега с автомобильных дорог общего пользования местного значения I-III категорий при введении режима повышенной готовности в связи с ухудшением природно-климатических условий на территории Ульяновской области или отдельных муниципальных образований) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них;

$V_{комб}$  – общий объём бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджетах муниципальных образований на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание (установка дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки; погрузкой и вывозом

снега с автомобильных дорог общего пользования, местного значения I-III категорий при введении режима повышенной готовности в связи с ухудшением природно-климатических условий на территории Ульяновской области или отдельных муниципальных образований) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них;

Vкмб – объём бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание (установка дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки; погрузкой и вывозом снега с автомобильных дорог общего пользования местного значения I-III категорий при введении режима повышенной готовности в связи с ухудшением природно-климатических условий на территории Ульяновской области или отдельных муниципальных образований) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них.

Уровень софинансирования Ульяновской областью расходных обязательств муниципального образования устанавливается соглашением.

В отношении объектов, софинансирование дорожной деятельности на которых осуществляется во исполнение поручений Правительства Ульяновской области, уровень софинансирования Ульяновской областью объёма расходного обязательства муниципального образования, связанного с осуществлением работ по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, территорий, прилегающих к социальным объектам, и проездов к ним, по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных дорожных сооружений на них, устанавливается соглашением.

17. Перечисление субсидий осуществляется в установленном бюджетным законодательством порядке на лицевые счета, открытые местным администрациям в финансовых органах муниципальных образований или территориальном органе Федерального казначейства по Ульяновской области, в соответствии с соглашением.

18. Результатом использования субсидий в случае предоставления субсидий местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств, связанных:

1) с выполнением работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, является ежегодный прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, установленным ГОСТ Р 50597-2017, в результате строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания (установки дорожных знаков, нанесения горизонтальной разметки) (км);

2) с подготовкой проектной документации, изготовлением проектов организации дорожного движения и паспортов автомобильных дорог в целях

создания парковок (парковочных мест), является проектная документация, получившая положительное заключение экспертизы, изготовленные проекты организации дорожного движения и паспорта автомобильных дорог;

3) с ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, территорий, прилегающих к социальным объектам, и проездов к ним, велосипедных дорожек, велосипедных парковок и пешеходных дорожек (пешеходных мостов), является площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, территорий, прилегающих к социальным объектам, и проездов к ним, велосипедных дорожек, велосипедных парковок и пешеходных дорожек (пешеходных мостов) (кв. м);

4) с осуществлением работ по содержанию автомобильных дорог, а именно погрузкой и вывозом снега с автомобильных дорог общего пользования местного значения I-III категорий при введении режима повышенной готовности в связи с ухудшением природно-климатических условий на территории Ульяновской области или отдельных муниципальных образований, является бесперебойное безопасное движение транспортных средств;

5) с осуществлением работ по проведению аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, мостах и иных искусственных дорожных сооружениях на них при ликвидации последствий паводка и половодья в случае введения режима чрезвычайной ситуации на территории Ульяновской области или территориях отдельных муниципальных образований, является восстановление бесперебойного и безопасного движения транспортных средств;

6) с приобретением дорожно-строительной техники в целях осуществления дорожной деятельности, является приобретение дорожно-строительной техники.

19. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется посредством сравнения фактически достигнутых значений результата использования субсидий за соответствующий год со значениями результата использования субсидий, предусмотренных соглашениями.

20. В случае неисполнения местными администрациями условий предоставления субсидий и обязательств по их целевому и эффективному использованию к муниципальному образованию применяются меры ответственности, предусмотренные пунктами 14, 17 и 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. Субсидии (остатки субсидий), не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в установленном бюджетным законодательством Российской Федерации порядке.

22. Возврат субсидий (остатков субсидий) осуществляется на лицевой счёт Министерства с последующим перечислением в доход областного бюджета в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

В случае отказа или уклонения местной администрации от добровольного возврата субсидий (остатков субсидий) в областной бюджет Министерство принимает меры по их принудительному взысканию в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

23. Министерство обеспечивает соблюдение местными администрациями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий. Органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения местными администрациями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий.

\_\_\_\_\_».

\_\_\_\_\_