



# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПРИКАЗ

Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Ульяновской области

№ 12-00  
Экз. № \_\_\_\_\_

г. Ульяновск

### **Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Ульяновской области**

В соответствии федеральными законами от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 8 пункта 2.2. Положения о Министерстве транспорта Ульяновской области, утверждённого постановлением Правительства Ульяновской области от 16.11.2018 № 25/559-П «О Министерстве транспорта Ульяновской области» приказываю:

Утвердить прилагаемый Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Ульяновской области.

Исполняющий обязанности Министра

Е.А.Лазарев

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Министерства транспорта  
Ульяновской области  
от 08 июля 2021 г. № 16-ОД

**ПОРЯДОК**  
**создания и использования, в том числе на платной основе, парковок**  
**(парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего**  
**пользования регионального или межмуниципального значения**  
**Ульяновской области**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящие Порядок устанавливает правила создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Ульяновской области (далее - автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, парковки соответственно).

1.2. Парковки создаются в целях организованного временного размещения (стоянки) транспортных средств на платной основе или без взимания платы с учетом необходимости сохранения и увеличения пропускной способности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, повышения безопасности дорожного движения.

1.3. Исполнительным органом государственной власти Ульяновской области, уполномоченным на принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок и о прекращении такого использования, является Министерство транспорта Ульяновской области (далее - уполномоченный орган).

**2. Порядок создания парковок**

2.1. Уполномоченный орган принимает решение о создании парковок на основании предложений областного государственного казенного учреждения «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области». Указанные решения оформляются приказами уполномоченного органа.

2.2. Решение о создании парковок принимается уполномоченным органом в соответствии с минимально необходимыми для обслуживания участников дорожного движения требованиями к обеспеченности автомобильных дорог объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, утверждёнными постановлением Правительства РФ от 28.10.2020 № 1753 «О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения

объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиям к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса».

При этом решение о создании парковок, используемых на платной основе, принимается при условии обеспеченности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения парковками, используемыми без взимания платы, в соответствии с требованиями, указанными в абзаце первом настоящего пункта.

2.3. Уполномоченный орган осуществляет информирование населения о подготовке решения о создании и использовании платных парковок в порядке, предусмотренном частью 10 статьи 13 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.4. При создании парковок должны быть предусмотрены парковки общего пользования для грузовых транспортных средств, автобусов и легковых автомобилей в количестве, соответствующем потребности, определенной в документации по организации дорожного движения.

2.5. Создание парковок в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения должно осуществляться в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов.

2.6. Создание парковок в границах придорожных полос автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения допускается при наличии согласия в письменной форме владельца такой автомобильной дороги.

2.7. Создание парковок не должно создавать помех участникам дорожного движения, снижать безопасность дорожного движения, противоречить правилам дорожного движения, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, ухудшать условия использования и содержания автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

2.8. Парковки должны быть оборудованы подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения.

2.9. Обустройство парковок, а также подъездов, съездов и примыканий в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения.

2.10. Уполномоченный орган ведет в электронной форме реестр парковок в утверждаемом им порядке. Указанный реестр должен содержать общедоступную информацию о парковках, в том числе о местах их нахождения, об их владельцах и об условии пользования ими, которая размещается на официальном сайте уполномоченного органа в

информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и поддерживается в актуальном состоянии.

### **3. Порядок использования парковок**

3.1. Использование парковок осуществляется в целях временного размещения (стоянки) транспортных средств и не предусматривает хранения транспортных средств.

3.2. Использование парковок осуществляется без взимания платы или на платной основе по решению уполномоченного органа, которое принимается на основании предложения областного государственного казенного учреждения «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» и оформляется приказом уполномоченного органа.

3.3. В случае использования парковок без взимания платы обеспечение их функционирования и выполнение работ по их содержанию осуществляется в соответствии с условиями заключенных областным государственным казенным учреждением «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального или муниципального значения.

3.4. Владелец платной парковки обеспечивает ее содержание, в том числе взимание платы за пользование платной парковкой с пользователей платной парковки.

3.5. Пользователи парковки обязаны:

- 1) соблюдать правила дорожного движения, утвержденные Правительством Российской Федерации, и настоящий Порядок;
- 2) вносить плату за пользование платной парковкой;
- 3) оставлять транспортные средства на парковке в соответствии с дорожной разметкой;
- 4) сохранять документ, подтверждающий внесение платы за пользование парковкой, полученный в том числе в электронной форме, до момента выезда с нее.

3.6. Пользователям парковок запрещается:

- 1) блокировать подъезд (выезд) транспортных средств на парковку;
  - 2) создавать иным пользователям препятствия и ограничения в пользовании парковкой;
  - 3) загрязнять территорию парковки;
  - 4) повреждать оборудование парковки.
-