



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

28 февраля 2022 г.

№ 2-ОД

Закл. № _____

г. Ульяновск

Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

Во исполнение Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановления Правительства Ульяновской области от 30.09.2021 № 459-П «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, согласно приложению к настоящему приказу;

2. Настоящий приказ вступает в силу с 01 марта 2022 г. и подлежит официальному опубликованию на сайте Министерства транспорта Ульяновской области;

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на директора департамента регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов Ульяновской области Тигина А.В.

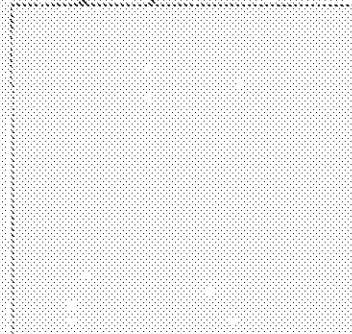
Министр

Е.А.Лазарев

Приложение
к приказу Министерства транспорта
Ульяновской области

от «___» _____ 2022г. № _____

форма проверочного листа



С/А код

**Проверочный лист (список контрольных вопросов),
применяемый при осуществлении регионального государственного
контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта
об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках _____
(указание вида государственного контроля (надзора),

вида (видов) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, právочесственных объектов,

их типов и (или) иных признаков, категорий риска, классов (категорий) опасности, позволяющих
однозначно идентифицировать сферу применения формы проверочного листа)

2. Учётный номер контрольного (надзорного) мероприятия, дата присвоения
учётного номера контрольного (надзорного) мероприятия в едином реестре
контрольных (надзорных) мероприятий: _____

3. Объект государственного контроля (надзора): _____
(наименование объекта,

в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие)

4. Контролируемое лицо: _____
(наименование юридического лица, филиала, и/или, отчества (при наличии)

индивидуального предпринимателя), его идентификационный номер налогоплательщика

Кильдешов В.В. (подпись) _____ регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиала,
(8422) 37-13-13(1150)

представительства, обособленных структурных подразделений), индивидуального предпринимателя)

5. По адресу: _____

(место (адрес) проведения контрольного (надзорного) мероприятия)

_____ *(в заполненном проверочном листе)*

6. Должностное лицо, проводящее контрольное (надзорное) мероприятие) и заполняющее проверочный лист: _____

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

_____ *контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением и видами*

_____ *контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полных/частичных*

_____ *полнот функций контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий)*

7. Проверочный лист (список контрольных вопросов) применяется согласно приложениям № 1-3 к настоящей форме проверочного листа в зависимости от объекта регионального государственного контроля (надзора).

Приложение № 1

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

1. Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

№ п/п	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Регвизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменяемо	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1. Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следующие требования:						
1.1	На покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц.	пп. «а» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (далее - ТР ТС 014/2011)				
1.2	Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах.	пп. «а» п. 13.2 ТР ТС 014/2011				
1.3	Возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при	пп. «г» п. 13.2 ТР ТС 014/2011				

	отсутствия бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см.				
1.4	Обочины не должны иметь деформаций, поврежденных, указанных в пункте 13.2 подпункта «а» настоящей статьи для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочины должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения.	п. «д» п. 13.2 ТР ТС 014/2011			
1.5	Установку отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	п. «а» п. 13.5 ТР ТС 014/2011			
1.6	Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями.	п. «б» п. 13.5 ТР ТС 014/2011			
1.7	В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки.	п. «б» п. 13.5 ТР ТС 014/2011			
1.8	Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или	п. «б» п. 13.5 ТР ТС 014/2011			

	разрушение не позволяют однозначно воспринимать закодированную информацию.				
1.9	Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения.	пп. «б» п. 13.5 ТР ТС 014/2011			
1.10	Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения.	пп. «в» п. 13.5 ТР ТС 014/2011			
1.11	Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток.	пп. «в» п. 13.5 ТР ТС 014/2011			
1.12	Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов.	пп. «в» п. 13.5 ТР ТС 014/2011			
1.13	Замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и	пп. «в» п. 13.5 ТР ТС 014/2011			

	региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.				
1.14	Поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	пп. «г» п. 13.5 ТР ТС 014/2011			
1.15	Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), должны быть своевременно установлены (устранены) и использованы	пп. «е» п. 13.5 ТР ТС 014/2011			

	лишь в периоды действия ограничивающих факторов.				
1.16	Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички).	пп. «е» п. 13.5 ТР ТС 014/2011			
1.17	Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, за время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами.	пп. «е» п. 13.5 ТР ТС 014/2011			
1.18	После устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы.	пп. «е» п. 13.5 ТР ТС 014/2011			
1.19	Поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государства - члена Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	п. 13.6 ТР ТС 014/2011			
1.20	Замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные	п. 13.7 ТР ТС 014/2011			

	<p>в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государства - члена Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.</p>				
1.21	<p>В положении отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государства - члена Таможенного союза.</p>	п. 13.8 ТР ТС 014/2011			
1.22	<p>С целью обеспечения безопасности дорожного движения средства наружной рекламы не должны:</p> <ul style="list-style-type: none"> - размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения; - ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность; - иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, велосипедиста или иного объекта; - освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не 	п. 13.8 ТР ТС 014/2011			

	имеет искусственного освещения.				
1.23	Очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств.	п. 13.9 ТР ТС 014/2011			
1.24	На снежном покате не допускается наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм.	п. 13.9 ТР ТС 014/2011			
1.25	Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	п. 13.9 ТР ТС 014/2011			
1.26	Перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза.	п. 24.1 ТР ТС 014/2011			
1.27	Дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно	п. 24.2 ТР ТС 014/2011			

	выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции.				
1.28	Надлежа, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с)	п. 24.5 ТР ТС 014/2011			
1.29	Сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (опанке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации)	п. 24.5 ТР ТС 014/2011			
1.30	Декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д осуществляется на основании: - собственных доказательств (схема 1д); - доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д); - проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д).	п. 24.7 ТР ТС 014/2011			
1.31	Декларация о соответствии оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.	п. 24.10 ТР ТС 014/2011			
1.32	Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утвержденным Комиссией Таможенного союза. Действие декларации о соответствии начинается со дня ее регистрации. Срок	п. 24.10 ТР ТС 014/2011			

	действия декларации о соответствии - не более пяти лет.					
1.33	Заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии.	п. 24.10 ТР ТС 014/2011				
1.34	Сертификат соответствия оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.	п. 24.13 ТР ТС 014/2011				
1.35	Срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства - не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается.	п. 24.14 ТР ТС 014/2011				

Приложение № 2

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

1. Деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

№ п/п	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Ревизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1. Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следующие требования:						
1.1	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза.	п. 15.8 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011				
1.2	Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании	ч. 7 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ				

	<p>договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс) и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).</p> <p>В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации.</p>				
1.3	<p>При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций.</p>	ч. 2.1 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.4	<p>Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги</p>	ч. 3 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ			

	<p>осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).</p> <p>Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).</p>				
1.5	<p>В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, также реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.</p>	ч. 6 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.6	<p>Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2 - 5 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство (в случае,</p>	ч. 7 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ			

	<p>если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществлять снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>				
1.7	<p>Строительство, реконструкция существующих сооружений пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее также - пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее также - примыкание) допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом и Федеральным законом № 257-ФЗ, и</p>	ч. 1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ			

	согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог.				
1.8	Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстоянии, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера.	ч. 3 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.9	Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.	ч. 4 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.10	Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий.	ч. 5.1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.11	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного частями 1, 4 или 5 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство или с	ч. 8 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ			

	<p>нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.</p>				
1.12	<p>Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.</p>	ч. 3 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.13	<p>Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.</p>	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.14	<p>При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.</p>	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.15	<p>Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов,</p>	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ			

	<p>съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-съездовых полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет.</p>				
1.16	<p>Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-съездовых полос осуществляется в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.</p>	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.17	<p>Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ.</p> <p>Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам.</p>	ч. 11 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.18	<p>Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и</p>	ч. 12 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ			

	<p>ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прегрратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.</p>				
1.19	<p>В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом № 257-ФЗ, запрещается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса; 2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к 	ч. 3 ст. 25 Федерального закона № 257-ФЗ			

	<p>объектам дорожного сервиса;</p> <p>3) распахка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;</p> <p>4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;</p> <p>5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;</p> <p>6) установка информационных знаков и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.</p>					
1.20	<p>Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных знаков и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги.</p> <p>Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных</p>	ч. 8 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ				

	полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.				
1.21	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 8 или 8.2 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.	ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.22	В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации	ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ			

	<p>возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>				
1.23	<p>В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению.</p>	ч. 8.2 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ			

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

1. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

№ в/л	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реquisиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Выполняются ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – контролируемое лицо), с которым заключен государственный контракт, работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным заказчиком?	ч. 3 ст. 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ)				

2.	<p>Передается ли контролируемым лицом, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальном маршруту регулярных перевозок (далее – свидетельство) в режиме реального времени информации о месте нахождения транспортных средств, используемых на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в региональную навигационно-информационную систему Ульяновской области?</p>	<p>п. 3 и 4 ст. 17 Федерального закона № 220-ФЗ, пп. 3 п. 11.1 Постановления Правительства Ульяновской области от 09.02.2016 № 38-П «Об утверждении Правил организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях» (далее – Постановление Правительства Ульяновской области № 38-П)</p>				
3.	<p>Осуществляются ли контролируемым лицом перевозки по маршруту в соответствии с расписанием?</p>	<p>ч. 4-5 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон № 259-ФЗ)</p>				
4.	<p>Обеспечивает ли контролируемое лицо в течение срока действия свидетельства соответствующие количества транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием, количеству, указанному в заявке на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок</p>	<p>пп. 1 п. 11.1 Постановления Правительства Ульяновской области от 09.02.2016 № 38-П</p>				

	по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок?				
5.	Обеспечивает ли контролируемое лицо соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, на уровне не ниже 95 процентов при условии, что указанное соотношение подтверждается данными контроля за соблюдением расписания с использованием региональной навигационно-информационной системы Ульяновской области?	п. 2 п. 11.1 Постановления Правительства Ульяновской области от 09.02.2016 № 38-П			