



**АГЕНТСТВО ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ ЦЕН И ТАРИФОВ
УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

22 марта 2022

№ 22-Т

Экз. № _____

г. Ульяновск

Об утверждении Методики расчёта тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Ульяновской области

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственному регулированию цен (тарифов)», на основании Положения об Агентстве по регулированию цен и тарифов Ульяновской области, утверждённого постановлением Правительства Ульяновской области от 26.03.2020 № 6/138-П «Об Агентстве по регулированию цен и тарифов Ульяновской области»,
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Методику расчёта тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Ульяновской области.

2. Настоящий приказ вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
руководителя



С.В.Ципровский

0000796

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Агентства
по регулированию цен и тарифов
Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-П

Методика расчёта тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Ульяновской области

1. Общие положения

1.1. Настоящая Методика расчёта тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта на территории Ульяновской области (далее – Методика), разработана Агентством по регулированию цен и тарифов Ульяновской области (далее – орган регулирования) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственному регулированию цен (тарифов)», Положением об Агентстве по регулированию цен и тарифов Ульяновской области, утверждённым постановлением Правительства Ульяновской области от 26.03.2020 № 6/138-П «Об Агентстве по регулированию цен и тарифов Ульяновской области».

Методика разработана в целях:

обеспечения экономического обоснования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта (далее – ОПЖТ) и другими хозяйствующими субъектами;

достижения баланса интересов организаций промышленного железнодорожного транспорта и других хозяйствующих субъектов и потребителей их услуг для эффективного функционирования всех участников транспортного комплекса;

соблюдения требований антимонопольного законодательства.

1.2. Настоящая Методика применяется к расчёту тарифов для последующего утверждения их в индивидуальном порядке для организаций промышленного железнодорожного транспорта и других хозяйствующих субъектов независимо от организационно-правовой формы, оказывающих услуги на подъездных железнодорожных путях, на территории Ульяновской

области, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта.

2. Основные понятия и термины

Основные понятия и термины, используемые в Методике:

предельные тарифы – ценовые ставки за регулируемые услуги, оказываемые регулирующими организациями;

заявитель – организация или индивидуальный предприниматель, представившие заявление на имя руководителя регулируемой организации с предложением об установлении тарифов;

заявление – письменное обращение с предложением об установлении тарифов;

формирование тарифов – подготовка и представление заявления заявителем, обосновывающих материалов с прилагаемыми документами (подлинники или заверенные копии, руководителем или другим уполномоченным лицом);

регулируемые организации и хозяйствующие субъекты – коммерческие организации независимо от организационно-правовой формы, осуществляющие на территории Ульяновской области связь различных организаций с сетью железнодорожных путей общего пользования, через обособленную систему принадлежащих ей или арендуемых подъездных железнодорожных путей;

период регулирования – временной интервал, принимаемый для расчёта тарифов на регулируемые услуги, но не менее одного года;

предшествующий период – временной интервал, предшествующий периоду регулирования, в течение которого тарифы на услуги не изменялись.

регулируемые услуги – транспортные услуги, оказываемые регулирующими организациями и другими хозяйствующими субъектами подъездных железнодорожных путей необщего пользования, к которым относятся:

перевозка грузов – перемещение груженых вагонов и связанные с ним другие технологические операции, выполняемые на подъездных путях и обеспечивающие завоз, вывоз и внутреннее перемещение грузов;

маневровые работы, не совмещённые во времени с перевозкой груза – перестановка вагонов на весы и под дозировку, уборка их после взвешивания и дозировки, а также осуществление погрузки или выгрузки груза при локомотиве, принадлежащем организации, оказывающей услуги на подъездных железнодорожных путях.

3. Процедура установления тарифов на транспортные услуги

3.1. ОПЖТ для установления тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, представляют в орган регулирования следующие документы:

- заявление в письменной форме об установлении цен (тарифов) за подписью руководителя регулируемой организации и заверенное печатью, с указанием расчётной величины проекта тарифа и перечня прилагаемых документов;

- анкету, содержащую сведения о регулируемой организации направившей заявление: наименование и реквизиты организации, юридический и почтовый адрес, адрес электронной почты, адрес официального сайта, контактные телефоны и факс, фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) руководителя организации.

3.2. Документы предоставляются в орган регулирования на бумажном носителе.

3.3. Представленные регулируемой организацией документы регистрируются в течение 1 рабочего дня со дня поступления в орган регулирования.

3.4. Представленные и зарегистрированные материалы по установлению тарифов на транспортные услуги, оказываемые регулируемой организацией, проходят предварительную экспертизу на предмет оценки представленных материалов на соответствие требованиям настоящей Методики и наличия оснований для установления тарифов.

Срок проведения предварительной экспертизы составляет 10 рабочих дней. По результатам предварительной экспертизы представленных материалов, орган регулирования принимает решение об открытии дела об установлении тарифов либо об отказе в открытии дела.

3.5. В случае предоставления неполного пакета документов, орган регулирования запрашивает недостающие документы путём направления извещения о необходимости доработки пакета документов и устанавливает срок не более 10 рабочих дней.

3.6. В случае если в установленный срок заявитель не предоставил необходимые документы, орган регулирования отказывает в рассмотрении предоставленных документов и в течение 5 рабочих дней с даты окончания указанного срока, направляет заявителю копию своего решения.

3.7. Отказ не является препятствием для повторного обращения, после устранения заявителем причин, послуживших основанием для отказа.

3.8. Не позднее 5 рабочих дней с момента принятия решения об открытии дела, органом регулирования заявителю направляется извещение об открытии дела с указанием должности, фамилии, имени и отчества (последнее – при наличии) лица, назначенного уполномоченным по делу.

3.9. Орган регулирования проводит экспертизу предложений об установлении тарифов. Срок проведения экспертизы 30 рабочих дней. Срок проведения экспертизы может быть продлен по решению органа регулирования, но не более чем на 30 календарных дней.

3.10. Решение об установлении тарифов принимается на заседании правления органа регулирования. Регулируемая организация не позднее, чем

за 1 рабочий день до указанного заседания правления должна быть ознакомлена с материалами экспертизы, а также проектом решения.

3.11. Орган регулирования в течение 3-х рабочих дней со дня принятия приказа об установлении тарифов направляет его копию и выписку из протокола заседания правления регулируемой организации и в установленном порядке размещает его на своём сайте.

3.12. Применение регулируемой организацией при расчётах за транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, тарифов, превышающих установленные предельные уровни в соответствии с настоящей Методикой, влечёт за собой административную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3.13. Перечень документов и расчётных материалов, обязательных для предоставления в составе тарифного пакета:

- документы, подтверждающие право субъекта регулирования заниматься соответствующим видом деятельности (перечень видов деятельности, изложенный в Уставе организации, копию лицензии на право осуществления деятельности, договор с железной дорогой об эксплуатации железнодорожного подъездного пути при станции примыкания и иные документы);

- сведения об объёмах выполненных услуг (работ), оказываемых организацией промышленного железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях с расшифровкой плановых и фактических объёмов оказываемых услуг по каждому потребителю услуг, с приложением копий договоров на оказание услуг, а в случае исполнения заказа, финансируемого из бюджетных средств - копии договора с муниципальным или государственным заказчиком;

- копию приказа и положения об учётной политике предприятия в целях бухгалтерского и налогового учёта;

- копии налоговых деклараций по начисленным налогам на последнюю отчётную дату, по налогу на прибыль, по налогу на имущество, по земельному налогу, по транспортному налогу и другие документы по уплачиваемым налогам;

- расчёт платы за негативное воздействие на окружающую среду;

- уведомление о размере страховых взносов на обязательное страхование от несчастных случаев;

- формы бухгалтерской, статистической и налоговой отчётности за предшествующий период регулирования и на последнюю отчётную дату;

- основные технические показатели организации промышленного железнодорожного транспорта;

- сведения об объёмах услуг (грузооборот, вагонооборот), оказываемых организацией на подъездных железнодорожных путях, в разрезе каждого потребителя за прошлый год, предшествующий период и период регулирования;

- расчёт тарифов на услуги промышленного железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях, к которому прилагаются расчёты затрат по статьям, согласно приложениям к Методике;

- график проведения планово-предупредительных ремонтов по каждому виду локомотивов и железнодорожных путей в соответствии с категориями, к которым они относятся;

- расчёт амортизационных отчислений;

- расчёт необходимой прибыли на регулируемый период;

- органом регулирования могут быть запрошены дополнительные материалы, обосновывающие тарифы на транспортные услуги, оказываемые регулируемой организацией.

3.14. Основанием для пересмотра цен в течение периода регулирования может быть наличие одного или нескольких из следующих условий:

- изменение более чем на 10 % объёмов производства продукции (работ, услуг) в натуральном выражении;

- изменение суммарных расходов организаций промышленного железнодорожного транспорта на осуществление регулируемой деятельности более чем на 10% по сравнению с расходами, принятыми при расчёте цен на предыдущий период регулирования;

- изменение законодательства, устанавливающего суммы налогов и сборов, подлежащих уплате организациями промышленного железнодорожного транспорта, осуществляющими регулируемую деятельность.

3.15. Тарифы устанавливаются на срок не менее одного года, в числовом выражении, в рублях за единицу измерения (тонна, тонно-километр, локомотиво-час, час, сутки).

4. Общие положения формирования тарифов

4.1. При формировании предлагаемых для утверждения тарифов на транспортные услуги органом регулирования может применяться:

- метод экономически обоснованных расходов (затрат);

- метод индексации тарифов;

- метод сравнительного анализа с расходами организаций или хозяйствующего субъекта, осуществляющих аналогичную деятельность в сопоставимых условиях.

Выбор метода регулирования тарифов осуществляется органом регулирования в соответствии с Методикой с учётом содержащегося в заявлении предложения регулируемой организации или хозяйствующего субъекта.

Допускается расчёт предельного тарифа с использованием нескольких методов регулирования для установления экономически обоснованного уровня цены с учётом отраслевых особенностей и рыночной конъюнктуры.

4.2. При использовании метода индексации формирование регулируемых тарифов осуществляется путём индексации установленных тарифов на индексы-дефляторы в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации, разработанным Министерством экономического развития Российской Федерации на период регулирования.

4.3. При использовании метода экономически обоснованных расходов (затрат) определение состава расходов, включаемых в необходимую валовую выручку организации или хозяйствующего субъекта, и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации, законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учёта, отраслевыми положениями (инструкциями, указаниями) по вопросам планирования, учёта и калькулирования расходов, связанных с производством и реализацией услуг, с учётом действующих норм и нормативов материальных, трудовых и финансовых затрат и анализа финансово-хозяйственной деятельности организации или хозяйствующего субъекта за предшествующие (базовый, отчетный) периоды.

4.4. При отсутствии нормативов по отдельным статьям расходов допускается использование в расчётах экспертных оценок, основанных на представляемых организацией или хозяйствующим субъектом отчётных данных.

4.5. Формирование тарифов основывается на принципе обязательности ведения организациями или хозяйствующим субъектом отдельного учёта доходов и расходов в отношении регулируемой деятельности и иной осуществляемой организациями или хозяйствующим субъектом деятельности.

В случае если организация или хозяйствующий субъект кроме регулируемой деятельности осуществляет нерегулируемые виды деятельности, то расходы на осуществление нерегулируемых видов деятельности и полученная в ходе их осуществления прибыль (убытки) при установлении тарифов не учитываются.

4.6. При расчёте тарифов для организаций или хозяйствующего субъекта, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг и не имеющих фактических данных по расходам, связанным с осуществлением регулируемой деятельности, могут применяться экономически обоснованные и документально подтвержденные такими организациями или хозяйствующим субъектом планируемые показатели осуществления регулируемой деятельности, с учётом проведения сравнительного анализа с расходами организаций или хозяйствующего субъекта, осуществляющих аналогичную деятельность в сопоставимых условиях.

4.7. При определении расчётных значений расходов, учитываемых при установлении тарифов, орган регулирования использует экономически обоснованные объёмы потребления сырья, материалов, выполненных работ (услуг) и цены (тарифы) на них.

При определении фактических значений расходов, учитываемых

при установлении тарифов, орган регулирования использует данные бухгалтерской и статистической отчетности организации или хозяйствующего субъекта за соответствующий период.

4.8. Из необходимой валовой выручки организации или хозяйствующего субъекта, используемой при установлении тарифов на очередной расчётный период регулирования (при пересмотре установленных тарифов), исключаются расходы, учтённые при установлении действующих тарифов, но фактически не понесённые организацией или хозяйствующим субъектом, а также экономически необоснованные расходы, выявленные органом регулирования.

4.9. При установлении тарифов из необходимой валовой выручки организации или хозяйствующего субъекта исключаются экономически необоснованные доходы прошлых периодов регулирования, включая доходы, полученные с нарушением требований законодательства при установлении и применении тарифов, выявленные на основании бухгалтерской и статистической отчетности организации или хозяйствующего субъекта, а также при осуществлении органом регулирования государственного контроля (надзора).

5. Виды тарифов

Виды тарифов определяются условиями работы организаций и дифференцируются следующим образом:

1) При перевозке грузов локомотивом организации утверждается предельный тариф за перевозку грузов по подъездным путям (за тонно-км или за тонну), который учитывает все расходы, связанные с перевозкой грузов по подъездным путям от станции (стрелки) примыкания до фронта погрузки (выгрузки) или обратно по району обслуживания, а также необходимую прибыль.

Размер платы за перевозку груза определяется, исходя из установленного тарифа, фактического веса перевезенного груза и расстояния, на которое перевозится груз.

2) При перевозке грузов локомотивом заказчика или другого перевозчика утверждается предельный тариф за пользование подъездным путём (за тонно-км или за тонну), который учитывает все расходы, связанные с содержанием подъездных путей от станции (стрелки) примыкания до фронта погрузки (выгрузки) или обратно по району обслуживания, а также необходимую прибыль.

Размер платы за пользование подъездным путём определяется, исходя из установленного тарифа, фактического веса перевезённого груза и расстояния эксплуатируемого подъездного пути.

3) За маневровую работу локомотива, не совмещённую во времени с перевозкой груза и выполняемую по отдельному затребованию предприятий утверждается предельный тариф за маневровую работу локомотива (за один локомотиво-час), который учитывает расходы по перестановке вагонов

с одного места погрузки (выгрузки) на другое, перестановке вагонов на весы и под дозировку, уборку их после взвешивания и дозировки.

Размер платы за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с перевозкой груза определяется, исходя из установленного тарифа и фактического времени работы локомотива.

6. Техничко-экономическое обоснование индивидуальных тарифов на регулируемые услуги

6.1. Производственные показатели работы предприятий и организаций на подъездных железнодорожных путях.

Основные технические показатели составляются на основании технологических схем подъездных путей, характеристик основных технических средств и данных об их работе (приложение №1 к Методике).

Для локомотивного парка указывается количество локомотивов каждой серии.

Показатели работы предприятий и организаций в натуральном выражении определяются на основании следующих документов:

1) договора с организацией федерального железнодорожного транспорта об эксплуатации железнодорожного подъездного пути при станции примыкания;

2) договоров на подачу и уборку вагонов, договоров на транспортное обслуживание и иных документов;

3) схем подъездных путей с указанием участков, которые используются заказчиками.

6.2. Для расчёта тарифа на услуги при перевозке грузов локомотивом предприятия, оказывающего услуги, представляется один из следующих показателей:

- грузооборот – объём перевозимого груза для каждого заказчика с учётом расстояния перевозки до фронта погрузки (выгрузки), включая собственный объём предприятия, в тыс. тонно-км;

- объём перевозимого груза в тыс. тонн (приложение №2 к Методике).

6.3. Для расчёта тарифов на услуги при перевозке грузов локомотивом заказчика или организации федерального железнодорожного транспорта представляется один из следующих показателей:

- грузооборот – объём перевозимого груза каждым заказчиком с учётом фактического расстояния эксплуатируемого подъездного пути в тыс. тонно-км;

- объём перевозимого груза в тыс. тонн (приложение №2 к Методике).

6.4. Для расчёта тарифа за маневровую работу локомотива, не совмещённую во времени с перевозкой груза, представляются следующие показатели: количество локомотиво-часов, затраченных на маневровых работах, не совмещённых во времени с перевозкой груза, включая локомотиво-часы, затраченные для собственных нужд (приложение №3 к Методике).

За маневровую работу, выполняемую локомотивом, принадлежащим регулируемой организации, в процессе подачи и уборки вагонов, отдельная плата не взимается и входит в тариф за подачу и уборку вагонов.

7. Расчёт затрат, связанных с предоставлением услуг на подъездных железнодорожных путях

7.1. Затраты на услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, формируются в соответствии с действующим бухгалтерским и налоговым законодательством Российской Федерации.

7.2. Затраты на регулируемые услуги группируются по видам предоставляемых услуг в соответствии с их экономическим содержанием на прямые и накладные расходы.

7.3. К прямым расходам относятся затраты на материалы, топливо, оплату труда производственного персонала, отчисления на социальные нужды, амортизационные отчисления, затраты на ремонт.

7.4. К накладным расходам относятся цеховые и общеэксплуатационные расходы, в том числе налоги, относимые на себестоимость.

7.5. Материалы:

1) затраты на материалы включают в себя стоимость материалов на текущее содержание и эксплуатацию подвижного состава, пути, стрелочных переводов, переездов;

2) расчёт затрат на материалы (Z_m) осуществляется, исходя из необходимого количества вида материалов, запчастей (V_m) и цены за единицу вида материала, действующей на момент расчёта тарифа (C_m) с учётом индекса изменения цен на период регулирования, по формуле:

$$Z_m = V_m * C_m ;$$

где:

V_m - необходимое количество вида материалов, запчастей в пределах действующих нормативов, скорректированное при необходимости на основе данных анализа фактического расхода материалов за отчётный период;

C_m - средняя фактическая цена приобретения организацией или хозяйствующим субъектом единицы вида материала, сложившаяся в отчётном и предшествующем периодах, не превышающая среднерыночной цены в регионе, без учёта индекса изменения цен на расчётный период. Цены материалов подтверждаются счетами-фактурами, прайс-листами, коммерческими предложениями поставщиков, действующими на момент подачи документов расчётами тарифов.

3) Расходы на текущее содержание и обслуживание локомотивов, подъездных железнодорожных путей, стрелочных переводов (переездов) и других эксплуатируемых объектов могут рассчитываться с учётом утверждённых планов проведения содержания и обслуживания основных

средств организации или хозяйствующего субъекта, с учётом межремонтных сроков, с учётом отраслевых инструкций и технической документации.

4) цены материалов подтверждаются счетами-фактурами.

7.6. Топливо и смазочные материалы:

В статье учитываются затраты на топливо и смазочные материалы, необходимые для работы локомотивов и путевой техники, которые определяются исходя из объёма оказываемых транспортных услуг (объёма перевезённого груза в год, объёма работы локомотивов по сериям локомотивов в год), действующих норм расхода топлива и смазочных материалов и цен на топливо и смазочные материалы.

1) расчёт затрат на топливо для работы локомотивов (Z_t) осуществляется по каждой серии локомотивов, исходя из объёма работы локомотива в год (в часах), норм расхода топлива, в зависимости от вида работы (поездная, маневровая), и цены топлива, действующей на момент расчёта тарифа, с учётом индекса изменения цен на период регулирования, по формуле:

$$Z_t = T_{\text{э}} * H * Ц_t ,$$

где:

$T_{\text{э}}$ – количество локомотиво-часов эксплуатации в год;

H – норма расхода топлива на поездной (маневровой) работе в час, кг/час;

$Ц_t$ – цена 1 тонны топлива (без НДС), руб./т.

2) затраты на смазочные материалы определяются исходя из нормы расхода дизельного масла, принимаемой в размере 3-4 процентов от расхода топлива, и цены 1 тонны масла, действующей на момент расчёта тарифа с учётом индекса изменения цен на период регулирования;

3) цены топлива и смазочных материалов подтверждаются счетами-фактурами. При расчёте расходов цены на топливо и горюче-смазочные материалы принимаются средневзвешенные цены отчётного периода на определенный вид материала либо средние цены по региону на момент расчёта тарифа.

7.7. Амортизационные отчисления:

1) амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) основных производственных фондов, участвующих в перевозке грузов (верхнее строение путей, локомотивный парк, силовое оборудование и иные основные фонды), определяются на основании балансовой стоимости основных фондов и норм амортизационных отчислений.

Метод расчёта амортизационных начислений фиксируется в учётной политике организации.

2) в приложении №12 к Методике указываются полный перечень основных производственных фондов, находящихся на балансе предприятия, балансовая стоимость, норма и сумма амортизационных отчислений, дата ввода в эксплуатацию;

3) если предприятие арендует основные фонды, то в статье «Амортизационные отчисления основных производственных фондов» отражается размер арендной платы, установленный договором аренды.

7.8. Оплата труда:

1) в статье отражаются затраты на оплату труда основного производственного персонала, занятого в работах по перевозке грузов по подъездным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приёмосдатчиков, рабочих, занятым ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала;

2) затраты на оплату труда определяются в соответствии с утверждённым штатным расписанием, фактической численностью и среднемесячным размером заработной платы;

3) среднемесячная заработная плата рассчитывается с учётом дополнительной оплаты труда персонала и доплат по заработной плате (за работу в ночное время, за личный вклад, за вредные условия труда и иные выплаты) в соответствии с нормативно-правовыми документами, действующими на момент расчёта тарифа.

7.9. Отчисления на социальные нужды:

Расходы на социальное страхование определяются исходя из расчётных годовых расходов на оплату труда и средней фактической ставки страховых взносов за полный истекший предыдущий год.

Исчисление и уплата страховых взносов на обязательное пенсионное и медицинское страхование, а также на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством регулируются главой 34 части второй Налогового кодекса Российской Федерации.

Страховые взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний исчисляются исходя из страхового тарифа на основании Федерального закона Российской Федерации от 22.12.2005 № 179-ФЗ «О страховых тарифах на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний на 2006 год».

7.10. Ремонтный фонд:

1) в статье отражаются затраты на ремонт подвижного состава (средний, капитальный), железнодорожных путей, стрелочных переводов и иных основных фондов (капитальный, средний, подъёмочный) согласно дефектным ведомостям и сметам, осуществляемый сторонними организациями и собственными силами в соответствии с графиками планово-предупредительных ремонтов;

1) в приложении №7 к Методике учитывается количество локомотивов по сериям, путей и иных основных фондов, подлежащих ремонту (с указанием

вида ремонта), сметная стоимость ремонта, осуществляемого собственными силами и сторонними организациями (показываются отдельными строками);

2) Необходимость проведения ремонтов локомотивов определяется с учётом Технологии безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта, утверждённой распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 30.03.2001 № АН-25-р «Об утверждении нормативно-технических документов», справочно-технической документации, отраслевыми инструкциями содержания и обслуживания технологического оборудования;

3) Необходимость проведения ремонтов железнодорожных путей устанавливается исходя из периодичности ремонта путей согласно приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», Технических условий на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути, утверждённых распоряжением ОАО «РЖД» от 18.01.2013 № 75р «Об утверждении и введении в действие откорректированной редакции Технических условий на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути», Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утверждённые распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288р «Об утверждении и введении в действие Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути».

4) затраты, включаемые в ремонтный фонд, подтверждаются сметами ремонтных работ;

7.11. Общепроизводственные (цеховые) расходы:

1) общепроизводственные (цеховые) расходы включают затраты на содержание аппарата оперативного руководства, прочего производственного (цехового) персонала, отчисления на социальные нужды от расходов по оплате труда производственного (цехового) персонала, амортизацию основных фондов производственного (цехового) назначения, содержание зданий, сооружений, инвентаря цеха, охрану труда, затраты на электроэнергию, теплоэнергию, воду, канализацию, используемые на нужды цеха;

2) распределение общепроизводственных (цеховых) расходов по видам деятельности предприятия на подъездных железнодорожных путях (грузоперевозки, технологические перевозки, погрузочно-разгрузочные работы и иные работы) осуществляется пропорционально прямым затратам, основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учётной политикой предприятия.

7.12. Общеэксплуатационные расходы:

1) статья является комплексной, в ней отражены затраты на оплату труда административно-управленческого персонала предприятия с отчислениями на социальные нужды, расходы, связанные с управлением предприятием, содержанием зданий и сооружений общеэксплуатационного характера, пожарной службы, сторожевой охраны, в том числе плата за землю и другие

налоги, относимые на себестоимость согласно действующему законодательству;

2) распределение общеэксплуатационных расходов по видам деятельности осуществляется пропорционально прямым затратам, основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учётной политикой предприятия.

8. Расчёт прибыли на регулируемые услуги, оказываемые предприятиями на подъездных железнодорожных путях

8.1. В тарифе за перевозку грузов, подачу и уборку вагонов по железнодорожным путям необщего пользования учитывается прибыль, обеспечивающая рентабельность не более 15 процентов к нормативным затратам.

При неиспользовании средств амортизационных отчислений на полное восстановление основных производственных фондов за отчётный период в расчёт суммы необходимой прибыли не включаются статьи затрат на развитие производства и капитальные вложения.

8.2. В случае превышения фактической рентабельности на услуги железнодорожного транспорта необщего пользования предельного уровня в размере 15 процентов, учтённого в утверждённых тарифах, тарифы подлежат снижению в установленном порядке.

9. Расчёт тарифов на регулируемые услуги на подъездных железнодорожных путях

9.1. Тариф за перевозку грузов по подъездным путям ($T_{п}$) рассчитывается по формуле:

$$T_{п} = (З + П) / Q_{гр}, \text{ руб./тонно-км (руб./тонну)},$$

где:

$З$ – затраты по перевозке грузов, тыс. руб;

$П$ – прибыль, тыс. руб;

$Q_{гр}$ – грузооборот по всем потребителям, включая собственный, тыс. тонно-км (тыс. тонн).

Затраты по перевозке грузов по подъездным путям группируются по следующим статьям (приложение №5 к Методике):

- материалы;
- дизтопливо и смазочные материалы;
- оплата труда;
- отчисления на социальные нужды;
- амортизационные отчисления;
- ремонтный фонд;

- цеховые расходы;
- общеэксплуатационные расходы.

9.2 Тариф за маневровую работу локомотива, не совмещённую во времени с перевозкой груза, рассчитывается по формуле:

$$T_{мл} = (З + П) / Q_{лч}, \text{ руб/лок-час,}$$

во времени с перевозкой гр

где:

З – затраты на маневровые работы локомотива, совмещённые уза, руб;

П – прибыль, руб;

Q_{лч} – количество локомотиво-часов на маневровые операции, не совмещённые во времени с перевозкой груза.

Затраты на маневровую работу локомотива, не совмещённую во времени с перевозкой груза группируются по следующим статьям (приложение №6 к Методике):

- материалы;
- дизтопливо и смазочные материалы;
- оплата труда;
- отчисления на социальные нужды;
- амортизационные отчисления;
- ремонтный фонд;
- цеховые расходы;
- общеэксплуатационные расходы.

Приложение № 1

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-П

Основные технические показатели предприятия

№ п/п	Показатели	Единица измере- ния	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Развёрнутая длина путей	км			
2	Эксплуатируемая протяжённость путей	км			
3	Количество стрелочных переводов, в т.ч. централизованных нецентрализованных	шт.			
4	Количество переездов, в т.ч. автоматических ручных	шт.			
5	Количество локомотивов собственных (по сериям)	шт.			
6	Количество локомотиво-часов в год, в т.ч. на маневровых работах, не совмещённых во времени с перевозкой груза	лок-час			
7	Рабочий парк путевых машин	шт.			

Подпись руководителя

Приложение № 2

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-П

**Объём груза (грузооборот), перевозимого предприятием (заказчиком)
на подъездных путях**

№ п/п	Потребители	Факт прошлого года		Предшествующий период		Период регулирования	
		тыс. тонн	тыс. тонно- км	тыс. тонн	тыс. тонно- км	тыс. тонн	тыс. тонно- км
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3	Собственный грузооборот						
	Итого						

Подпись руководителя

Приложение № 3

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-П

**Количество локомотиво-часов на маневровой работе,
не совмещённой во времени с перевозкой груза**

№ п/п	Потребители	Факт прошлого года, лок-часы	Предшествующий период, лок-часы	Период регулирования, лок-часы
1	2	3	4	5
1				
2				
3	Собственное использование			
	Итого			

Подпись руководителя

Приложение № 4

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-П

Протяженность подъездных путей, используемых предприятием

№ п/п	Потребители	Факт прошлого года, м	Предшествующий период, м	Период регулирования, м
1	2	3	4	5
1				
2				
3	Собственное использование			
	Итого			

Подпись руководителя

Приложение № 5

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-Т

Расчёт тарифа за перевозку грузов по подъездным путям

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб			
1.1	Материалы (приложение №12 к Методике)	тыс. руб			
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы (приложение №9 к Методике)	тыс. руб			
1.3	Оплата труда (приложение №11 к Методике)	тыс. руб			
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб			
1.5	Амортизационные отчисления (приложение №13 к Методике)	тыс. руб			
1.6	Ремонт (приложение №8 к Методике)	тыс. руб			
2	Накладные расходы, в том числе	тыс. руб			
2.1	Цеховые расходы (приложение №16 к Методике)	тыс. руб			
2.2	Общезксплуатационные расходы (приложение №17 к Методике)	тыс. руб			
3	Итого затраты (п.1+п.2)	тыс. руб			
4	Прибыль	тыс. руб			
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги (п.3+п.4)	тыс. руб			
	в том числе по потребителям	тыс. руб			
7	Объём грузооборота	тыс. тонно-км (тыс. тонн)			
8	Тариф на 1 тонно-км (за 1 тонну) (п.6/п.7)	руб.			

Подпись руководителя

Приложение № 6

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-П

**Расчёт тарифа за маневровую работу локомотива,
не совмещённую во времени с перевозкой груза**

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	руб			
1.1	Материалы (приложение №12 к Методике)	руб			
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы (приложение №9 к Методике)	руб			
1.3	Оплата труда (приложение №11 к Методике)	руб			
1.4	Отчисления на социальные нужды	руб			
1.5	Амортизационные отчисления (приложение №13 к Методике)	руб			
1.6	Ремонт (приложение №8 к Методике)	руб			
2	Накладные расходы, в том числе	руб			
2.1	Цеховые расходы (приложение №16 к Методике)	руб			
2.2	Общексплуатационные расходы (приложение №17 к Методике)	руб			
3	Итого затраты (п.1+п.2)	руб			
4	Прибыль	руб			
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги (п.3+п.4)	руб			
	в том числе по потребителям	руб			
7	Количество локомотивочасов	лок-час			
8	Тариф за 1 лок-час (п.6/п.7)	руб.			

Подпись руководителя

Приложение № 7

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-П

Расчёт затрат на ремонт

№ п/п	Статьи затрат	Единица измере- ния	Факт прошлого года		Предшествующий период		Период регулирования
			план	факт	план	факт	план
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Количество локомотивов, подлежащих ремонту (по видам ремонта)	шт.					
2	Сметная стоимость ремонта локомотивов	руб.					
3	Количество км путей, стрелочных переводов и иных основных фондов, подлежащих ремонту (по видам ремонта)	км шт.					
4	Сметная стоимость ремонта путей	руб					
5	Итого	руб					

Подпись руководителя

Приложение № 8

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-П

Расчёт затрат на дизтопливо и смазочные материалы по нормам

№ п/п	Статьи затрат	Единица измере- ния	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Расход дизтоплива, по сериям локомотивов	т			
2	Цена 1 тонны дизтоплива (без НДС)	руб			
3	Стоимость дизтоплива (п.1*п.2)	руб			
4	Расход смазочных материалов	т			
5	Цена 1 тонны смазочных материалов (без НДС)	руб			
6	Стоимость смазочных материалов (п.4*п.5)	руб			
7	Итого затрат на дизтопливо и смазочные материалы (п.3+п.6)	руб			

Подпись руководителя

Приложение № 9

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22.П

Численность производственного персонала

№ п/п	Профессия	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5
1	Локомотивные бригады (машинисты, помощники)			
2	Ремонтники подвижного состава			
3	Составители поездов			
4	Приёмосдатчики грузов			
5	Монтёры пути			
6	Стрелочники			
7	Прочие производственные рабочие,			
	в т.ч.			
	Итого			

Подпись руководителя

Приложение № 10

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-Т

Расчёт затрат на оплату труда производственного персонала

№ п/п	Наименование профессии	Численность, чел.	Средне-месячная зарплата на 1 работающего, руб	Общая сумма зарплаты за месяц (гр.3*гр.4), руб	Планируемая сумма зарплаты, руб
1	2	3	4	5	6
	Факт прошлого года				
1	Машинисты локомотивов				
2	Помощники машинистов				
3	Слесари - ремонтники локомотивов				
4	Составители поездов				
5	Приёмосдатчики				
6	Монтёры пути				
7	Стрелочники				
8	Дежурные по переезду				
9	Прочий производственный персонал				
	Итого				
	Предшествующий период				
1	Машинисты локомотивов				
2	Помощники машинистов				
3	Слесари - ремонтники локомотивов				
4	Составители поездов				
5	Приёмосдатчики				
6	Монтёры пути				
7	Стрелочники				
8	Дежурные по переезду				
9	Прочий производственный персонал				
	Итого				
	Период регулирования				
1	Машинисты локомотивов				
2	Помощники машинистов				
3	Слесари - ремонтники				

	ЛОКОМОТИВОВ				
4	Составители поездов				
5	Приёмосдатчики				
6	Монтёры пути				
1	2	3	4	5	6
7	Стрелочники				
8	Дежурные по переезду				
9	Прочий производств. персонал				
	Итого				

Подпись руководителя

Приложение № 11

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-Т

Расчёт затрат на материалы на период регулирования

№ п/п	Наименование материалов по маркам, сериям и т.д.	Норма расхода на 1 локомотив, (1 км пути, стрелочный перевод)	Расход, кг (т, шт, компл.)	Цена 1 кг (1 шт.,1 компл.) руб	Стоимость, руб
1	2	3	4	5	6
1					
2					
	Итого				

Подпись руководителя

Приложение № 12

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-Т

**Расчёт амортизационных отчислений
основных производственных фондов на период регулирования**

№ п/п	Наименование основных производственных фондов	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость, руб	Норма амортизационных отчислений, %	Сумма амортизационных отчислений, руб
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
3						
	Итого					

Подпись руководителя

Приложение № 13

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-Т

Расчёт цеховых расходов

№ п/п	Статьи затрат	Факт прошлого года, руб	Предшествующий период, руб	Период регулирования, руб
1	2	3	4	5
1				
2				
3				
	Итого по цеху			

Подпись руководителя

Приложение № 14

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-П

Расчёт общеэксплуатационных расходов

№ п/п	Статьи затрат	Факт прошлого года, руб	Предшествующий период, руб	Период регулирования, руб
1	2	3	4	5
1				
2				
	Итого по предприятию			

Подпись руководителя

Приложение № 15

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-Т

Расчёт цеховых расходов по видам услуг

№ п/п	Статьи затрат	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5
1	Цеховые расходы (приложение №14 к Методике), руб.			
2	Фонд оплаты труда* по цеху, руб			
3	Отношение цеховых расходов к фонду оплаты труда *, %			
4	Фонд оплаты труда по услугам на подъездных железнодорожных путях (приложение №11 к Методике)*, руб.			
5	Цеховые расходы, относимые на услуги на подъездных путях (п.3*п.4), руб			

*) распределение цеховых расходов по видам услуг производится способом, утверждённым учётной политикой предприятия.

Подпись руководителя

Приложение № 16

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-Т

Распределение общеэксплуатационных расходов по видам услуг

№ п/п	Статьи затрат	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирувания
1	2	3	4	5
1	Общеэксплуатационные расходы (приложение № 15 к Методике), руб.			
2	Фонд оплаты труда* по предприятию, руб.			
3	Отношение общеэксплуатацион- ных расходов к фонду оплаты труда *, %			
4	Фонд оплаты труда по услугам на подъездных железнодорожных путях (приложение №11 к Методике)*, руб			
5	Общеэксплуатационные расходы, относимые на услуги на подъездных путях (п.3*п.4), руб			

*) распределение общеэксплуатационных расходов по видам услуг на подъездных железнодорожных путях производится способом, утверждённым учётной политикой предприятия.

Подпись руководителя

Приложение № 17

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-Т

**Сводная таблица затрат, связанных с оказанием услуг
на подъездных железнодорожных путях**

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб			
1.1	Материалы (приложение №12 к Методике)	тыс. руб			
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы (приложение №9 к Методике)	тыс. руб			
1.3	Оплата труда (приложение №11 к Методике)	тыс. руб			
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб			
1.5	Амортизационные отчисления (приложение №13 к Методике)	тыс. руб			
1.6	Ремонт (приложение №8 к Методике)	тыс. руб			
2	Накладные расходы, в том числе	тыс. руб			
2.1	Цеховые расходы (приложение №16 к Методике)	тыс. руб			
2.2	Общексплуатационные расходы (приложение №17 к Методике)	тыс. руб			
3	Итого затраты (п.1+п.2)	тыс. руб			

Подпись руководителя

Приложение № 18

к Методике,
утверждённой приказом
Агентства по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
от 22 марта 2022 г. № 22-Т

**Таблица распределения затрат и доходов по видам услуг,
оказываемых на подъездных железнодорожных путях
на период регулирования**

№ п/п	Наименование услуг	Ед. изм.	Объёмы услуг в натуральных показателях (т*км, тн., лок-час)	Планируемая сумма затрат тыс. руб.	Планируемая сумма доходов тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Перевозка груза, в т.ч.	т*км			
1.1	Перевозка груза потребителям				
1.2	Перевозка собственного груза				
2	Маневровая работа локомотива, в т.ч.	лок-час			
2.1	Маневровая работа локомотива потребителям				
2.2	Маневровая работа для собственного использования				
3	Прочие услуги, в т.ч.				
3.1	Услуги сторонних организаций (МПС и др.)				
3.2	Прочие услуги потребителям				
4	Всего по услугам (п.1+п.2+п.3+п.4), в т.ч.				
4.1	Услуги потребителям				
4.2	Услуги для собственного использования				

Подпись руководителя