



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

24 октября 2022 г.

№ 14-00
Экз. № _____

г. Ульяновск

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Ульяновской области от 08.07.2021 № 11-ОД

П р и к а з ы в а ю:

Внести в приказ Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области от 08.07.2021 № 11-ОД «Об утверждении Регламента взаимодействия участников Центра организации дорожного движения Ульяновской области» следующие изменения:

1. В заголовке слова «Центра организации дорожного движения Ульяновской области» заменить словами «по использованию специализированного программного комплекса Интеллектуальная транспортная система».

2. В преамбуле слова «Положением о Министерстве промышленности и транспорта Ульяновской области, утверждённым постановлением Правительства Ульяновской области от 16.11.2018 № 25/559-П «О Министерстве промышленности и транспорта Ульяновской области» заменить словами «Положением о Министерстве транспорта Ульяновской области, утверждённым постановлением Правительства Ульяновской области от 16.11.2018 № 25/559-П «О Министерстве транспорта Ульяновской области».

3. В пункте 1 слова «Центра организации дорожного движения Ульяновской области» заменить словами «по использованию специализированного программного комплекса «Интеллектуальная транспортная система».

4. В пункте 2 слова «государственной власти» исключить и слова «Центра организации дорожного движения Ульяновской области» заменить словами «по использованию специализированного программного комплекса «Интеллектуальная транспортная система».

5. Регламент взаимодействия участников Центра организации дорожного движения Ульяновской области изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЁН

приказом Министерства транспорта

РЕГЛАМЕНТ

взаимодействия участников по использованию специализированного программного комплекса «Интеллектуальная транспортная система»

1. Общие положения

1.1. Регламент взаимодействия участников по использованию специализированного программного комплекса «Интеллектуальная транспортная система» (далее – Регламент) определяет состав, порядок работы и взаимодействие участников по использованию всех подсистем специализированного программного комплекса «Интеллектуальная транспортная система» (далее – СПК «ИТС»).

1.2. Участники, использующие СПК «ИТС» (далее – участники СПК «ИТС») – субъекты информационного обмена, взаимодействующие в рамках обеспечения функционирования и использования СПК «ИТС».

1.2.1. К участникам СПК «ИТС» относятся:

- 1) организатор СПК «ИТС»;
- 2) оператор СПК «ИТС»;
- 3) поставщики информации в СПК «ИТС»;
- 4) пользователи СПК «ИТС».

1.2.2. Поставщики информации подразделяются на две группы:

- 1) предоставляющие мониторинговую информацию с транспортных средств;
- 2) предоставляющие инфраструктурную информацию из различного оборудования и сторонних информационных платформ.

1.2.3. Информационное взаимодействие организатора и оператора СПК «ИТС» с поставщиками информации, предоставляющими инфраструктурную информацию из различного оборудования и сторонних информационных платформ, осуществляется в порядке, определенном заключенными соглашениями и договорами и настоящим Регламентом.

1.2.4. К пользователям СПК «ИТС» относятся:

- 1) федеральные органы исполнительной власти;
- 2) органы исполнительной власти Ульяновской области;
- 3) органы местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области;
- 4) юридические лица, индивидуальные предприниматели, использующие информацию, содержащуюся в СПК «ИТС».

1.3. Организатором СПК «ИТС» является Министерство транспорта Ульяновской области.

1.4. Организатор СПК «ИТС»:

- 1) устанавливает цели, задачи и правила функционирования СПК «ИТС»;
- 2) устанавливает правила использования данных СПК «ИТС» для всех участников СПК «ИТС»;
- 3) обеспечивает контроль за эксплуатацией и развитием СПК «ИТС» в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Регламентом;
- 4) заключает соглашения об информационном взаимодействии с поставщиками информации в СПК «ИТС».

1.4. Оператор СПК «ИТС» - автономная некоммерческая организация «Центр организации дорожного движения», осуществляющая:

- 1) эксплуатацию и развитие СПК «ИТС» в соответствии с действующим законодательством и Регламентом;
- 2) бесперебойное круглосуточное функционирование СПК «ИТС»;
- 3) обеспечение полного комплекса услуг по администрированию и обслуживанию СПК «ИТС»;
- 4) техническую поддержку поставщиков информации и пользователей СПК «ИТС».

1.5. Пользователями СПК «ИТС» являются:

- 1) федеральные органы исполнительной власти, их структурные подразделения и (или) подведомственные им организации, расположенные на территории Ульяновской области;
- 2) исполнительные органы и местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области и подведомственные им организации;
- 3) индивидуальные предприниматели и юридические лица различных организационно-правовых форм и форм собственности.

1.6. Мониторинговая информация – совокупность навигационной и телематической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от абонентских телематических терминалов.

1.7. Абонентские телематические терминалы (далее – АТТ) – это навигационно-связное оборудование ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемое на транспортные средства или иные подвижные объекты.

2. Цели и задачи СПК «ИТС»

СПК «ИТС» призван обеспечить достижение следующих целей и выполнения задач:

- 1) повышение управляемости транспортных систем и эффективности принятия управленческих решений;
- 2) повышение доступности услуг транспортного комплекса;
- 3) повышение производительности, безопасности и качества транспортных систем;
- 4) повышение качества оказываемых государственных (муниципальных) услуг;
- 5) сбор, обработка и хранение первичных данных;

- 6) сопряжение отраслевых цифровых платформ между собой и другими государственными системами;
- 7) обмен данными с общедоступными сервисами;
- 8) контроль за ходом и объемами выполнения работ исполнителями муниципальных и государственных контрактов на оказание услуг по перевозке пассажиров;
- 9) формирование законопослушного стереотипа поведения участников дорожного движения и повышение культуры вождения;
- 10) снижение вредного воздействия на окружающую среду.

3. Права, обязанности и ответственность участников СПК «ИТС»

3.1. Организатор СПК «ИТС» обязан:

- 1) информировать участников СПК «ИТС» о внесённых изменениях в настоящий Регламент, путем размещения его на официальном сайте Организатора СПК «ИТС» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;
- 2) принимать от поставщиков информации СПК «ИТС» и (или) пользователей СПК «ИТС» и систематизировать предложения, связанные с функционированием и развитием СПК «ИТС» с целью улучшения качества работы и расширения функциональных возможностей;
- 3) организовывать необходимые мероприятия, связанные с обеспечением функционирования и развития СПК «ИТС».

3.2. Организатор СПК «ИТС» имеет право:

- 1) вносить изменения в настоящий Регламент;
- 2) развивать и модернизировать СПК «ИТС».

3.3. Организатор СПК «ИТС» несет ответственность за обеспечение функционирования и развитие СПК «ИТС».

3.4. Оператор СПК «ИТС» обязан:

- 1) осуществлять контроль за исполнением участниками, использующими СПК «ИТС» своих обязанностей и положений настоящего Регламента;
- 2) осуществлять эксплуатацию СПК «ИТС»;
- 3) обеспечивать безопасность эксплуатации СПК «ИТС», в том числе путём:
 - а) предотвращения несанкционированного доступа к данным;
 - б) предотвращения действий по уничтожению, модификации, искажению и блокированию информации;
 - в) предотвращения иных форм незаконного вмешательства в СПК «ИТС»;
 - г) проведения мероприятий по обеспечению информационной безопасности СПК «ИТС»;
 - д) обеспечения бесперебойного функционирования и регулярного резервного копирования данных.

4) проводить оперативное восстановление функционирования СПК «ИТС» при технических сбоях;

5) обеспечивать передачу мониторинговой информации в информационные системы, определенные организатором СПК «ИТС»;

6) принимать и систематизировать предложения поставщиков информации СПК «ИТС» и (или) пользователей СПК «ИТС» по развитию СПК «ИТС», с целью улучшения качества работы и расширения функциональных возможностей;

7) вносить предложения организатору СПК «ИТС» по вопросам дальнейшей модернизации СПК «ИТС»;

8) проводить аудит эффективности использования ресурсов и сервисов СПК «ИТС»;

9) осуществлять проверку поступления мониторинговых данных от поставщиков информации СПК «ИТС» и (или) пользователей СПК «ИТС»;

10) осуществлять хранение мониторинговой информации поставщиков информации СПК «ИТС» и (или) пользователей СПК «ИТС» в течение 3 лет;

11) предоставлять по согласованию с поставщиком информации СПК «ИТС» и (или) пользователем СПК «ИТС» доступ к мониторинговой информации контрольно-надзорным органам;

12) обеспечивать первичный контроль представляемых поставщиками информации СПК «ИТС» и (или) пользователями СПК «ИТС» изменений в базы данных СПК «ИТС»;

13) обеспечить автоматизированный прием у поставщиков информации СПК «ИТС» и (или) пользователей СПК «ИТС» плановой информации о сменно-суточном назначении транспортных средств для работы на маршрутах, а также, изменений к ним;

14) обеспечивать предоставление поставщикам информации СПК «ИТС» и (или) пользователям СПК «ИТС» доступа к Личному кабинету СПК «ИТС»;

15) обеспечивает контроль за качеством собираемой мониторинговой информации путём проведения тестирования АТТ поставщика информации СПК «ИТС» и (или) пользователя СПК «ИТС»;

16) обеспечивает защиту информации в СПК «ИТС» в соответствии с действующим законодательством.

3.5. Оператор СПК «ИТС» имеет право:

1) вносить предложения организатору СПК «ИТС» по модернизации и совершенствованию СПК «ИТС»;

2) производить модернизацию СПК «ИТС»;

3) отключать от СПК «ИТС» поставщика информации СПК «ИТС» и (или) пользователя СПК «ИТС», в случае причинения в результате его действий (бездействия) ущерба оборудованию и программному обеспечению СПК «ИТС» или другим поставщикам информации СПК «ИТС» и (или) пользователям СПК «ИТС» до устранения нарушения, уведомив такого поставщика информации СПК «ИТС» и (или) пользователя СПК «ИТС» любым доступным средством связи в течение суток с момента отключения;

4) производить полное или частичное прерывание оказания услуг (сервисов) СПК «ИТС»:

а) по запросу поставщика информации СПК «ИТС» и (или) пользователя СПК «ИТС»;

б) в целях проведения работ, связанных с модернизацией и обновлением СПК «ИТС» в сроки, согласованные с организатором СПК «ИТС»;

в) для устранения последствий сбоев и аварий СПК «ИТС».

3.6. Оператор СПК «ИТС» несёт ответственность за:

1) бесперебойное функционирование СПК «ИТС»;

2) сохранность мониторинговых данных в СПК «ИТС»;

3) выполнение обязанностей, предусмотренных настоящим Регламентом.

3.7. Оператор СПК «ИТС» не гарантирует и не несёт ответственность за работоспособность конкретного АТТ поставщика информации СПК «ИТС» и (или) пользователя СПК «ИТС». Поставщик информации СПК «ИТС» и (или) пользователь СПК «ИТС» полностью отвечает за выбор совместимого с СПК «ИТС» АТТ и его правильную настройку, пользуясь документацией производителя и требованиями, приведенными в настоящем Регламенте.

3.8. Оператор СПК «ИТС» не гарантирует и не несёт ответственность за детальность и точность карт, используемых в СПК «ИТС» для отображения местоположения транспортного средства, оснащенного АТТ, предоставляя доступ к существующим картам.

3.9. Поставщик информации СПК «ИТС» и (или) пользователь СПК «ИТС» обязан:

1) соблюдать правила работы в СПК «ИТС», изложенные в настоящем Регламенте;

2) являясь государственным и муниципальным организатором соответствующей деятельности на территории Ульяновской области обеспечить своевременное предоставление:

а) утвержденных расписаний движений регулярных маршрутов, в соответствии с заключенным государственным, муниципальным контрактом или выданными свидетельствами об осуществлении регулярных перевозок,

б) названий и местоположения остановочных пунктов, а также информацию об их изменении,

в) реестра маршрутов регулярных перевозок, так же информации о его изменении,

г) перечня транспортных средств, задействованных на регулярных пассажирских перевозках, дорожно-коммунальной деятельности, школьных перевозках и т.д. и принять всесторонние меры по их подключение к СПК «ИТС».

3) предоставлять на безвозмездной основе мониторинговую информацию в СПК «ИТС», согласно требованиям, предусмотренным разделом 5 настоящего Регламента. В случае смены транспортного средства, идентификационных данных АТТ, выхода из строя АТТ, переустановки АТТ на другое транспортное средство незамедлительно информировать оператора СПК

«ИТС» обо всех проведенных изменениях для осуществления процедуры перерегистрации АТТ в СПК «ИТС»;

4) обеспечить в режиме, близком к реальному, бесперебойную передачу навигационной информации о движении транспортных средств, оснащенных оборудованием ГЛОНАСС;

5) в случае получения уведомления оператора СПК «ИТС» о действиях, повлекших неработоспособность СПК «ИТС», незамедлительно прекратить осуществление таких действий и следовать инструкциям оператора СПК «ИТС»;

6) обеспечить выполнение нормативных правовых актов Российской Федерации и Ульяновской области в сфере навигационной деятельности;

7) являясь индивидуальным предпринимателем или юридическим лицом, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по маршрутам муниципального и межмуниципального сообщения:

а) сформировать и передать в Личном кабинете СПК «ИТС» сменно-суточные назначения транспортных средств, запланированных для работы на маршрутах регулярных перевозок. Передача сменно-суточных назначений транспортных средств осуществляется до 21:00 мин предыдущего дня перед началом суточного наряда;

б) в случае изменения сменно-суточного назначения транспортных средств для работы на маршрутах регулярных перевозок в течении текущего суточного наряда, внести соответствующие коррективы в Личном кабинете СПК «ИТС». Изменения в Личном кабинете СПК «ИТС» необходимо внести не позднее двух часов с момента изменения сменно-суточного назначения, с указанием причин вносимых изменений.

При непередаче через Личный кабинет СПК «ИТС» сменно-суточных назначений транспортных средств для работы на маршрутах регулярных перевозок, в установленные настоящим Регламентом сроки, информация о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления перевозок в СПК «ИТС» не регистрируется и считаются не переданными.

8) немедленно уведомлять Оператора СПК «ИТС» о любом нарушении безопасности;

а) при получении уведомления от Оператора СПК «ИТС» о недостоверности получаемой мониторинговой информации и/или неисправности АТТ, принимать незамедлительные меры к устранению неисправности в срок, не превышающий 5 рабочих дней с даты получения уведомления.

б) обеспечить сохранность учетных данных, предоставляемых Оператором СПК «ИТС» для использования функциональных возможностей СПК «ИТС»;

3.10. Поставщик информации СПК «ИТС» и (или) пользователь СПК «ИТС» имеет право:

1) информировать оператора СПК «ИТС» обо всех выявленных сбоях, авариях, частичной или полной неработоспособности СПК «ИТС», а также её отдельных приложений и сервисов;

2) направлять в адрес оператора СПК «ИТС» отзывы и предложения о работе СПК «ИТС»;

3) получать от оператора СПК «ИТС» информационно-консультационные услуги.

3.11. Поставщик информации СПК «ИТС» и (или) пользователь СПК «ИТС» несет ответственность за:

1) предоставление доступа к СПК «ИТС», ее ресурсам и сервисам третьим лицам без письменного согласия организатора СПК «ИТС»;

2) действия, направленные на нарушение функционирования оборудования и программного обеспечения СПК «ИТС»;

3) вмешательство в работу программно-аппаратного комплекса СПК «ИТС»;

4) подключение к СПК «ИТС» без письменного согласия оператора СПК «ИТС»;

5) актуальность и достоверность предоставляемой оператору СПК «ИТС» мониторинговой информации;

6) бесперебойное функционирование навигационных систем и АТТ, установленных на транспортных средствах;

7) непередачу через Личный кабинет СПК «ИТС» сменно-суточных назначений транспортных средств для работы на маршрутах регулярных перевозок, в установленные настоящим Регламентом сроки;

8) невыполнение предусмотренных федеральным и региональным законодательством требований в сфере навигационной деятельности, в том числе настоящего Регламента;

4. Порядок информирования о сбоях СПК «ИТС»

4.1. В случае возникновения ошибок в работе СПК «ИТС», вызванных действиями поставщиков информации СПК «ИТС» и (или) пользователей СПК «ИТС», оператор СПК «ИТС» обязан в устном (по телефону) либо в письменном виде (с использованием электронной почты, факса) сообщить участнику СПК «ИТС» о действиях, повлекших неработоспособность СПК «ИТС», а также её отдельных приложений и сервисов.

4.2. Оператор СПК «ИТС» обязан извещать поставщиков информации СПК «ИТС» и (или) пользователей СПК «ИТС» о планируемых профилактических и ремонтных работах в СПК «ИТС» не менее чем за 24 часа до их наступления путём публикации соответствующего объявления на сайте организатора СПК «ИТС».

5. Перечень мониторинговой информации, необходимой для передачи оператору СПК «ИТС»

5.1. Состав передаваемой мониторинговой информации:

- 1) навигационные данные:
 идентификационный номер АТТ;
 географическая широта и долгота местоположения транспортного средства;
 скорость движения транспортного средства;
 путевой угол транспортного средства;
 время и дата фиксации местоположения транспортного средства.
- 2) данные об АТТ:
 уникальный идентификационный номер АТТ;
 модель АТТ;
 наименование производителя АТТ;
 год производства АТТ; _____
- 3) данные о владельце транспортного средства:
 наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, ФИО физического лица;
 ИНН;
 фактический и (или) юридический адрес;
 контактный телефон, адрес электронной почты.
- 4) данные о транспортном средстве:
 государственный регистрационный знак (или гаражный номер – только для трамваев и троллейбусов);
 марка, модель;
 категория транспортного средства;
 год изготовления;
 вместимость (для пассажирского транспорта).

5.2. Мониторинговая информация, должны передаваться в режиме реального времени по протоколам Wialon IPS (адрес: gw-exp.dorogi73.ru, порт 10085), либо SOAP или NIS (адрес: gw-exp.dorogi73.ru, порт 10084);

5.3. Интервал накопления информации о местоположении транспортных средств (географическая широта местоположения транспортных средств, географическая долгота местоположения транспортных средств, время и дата фиксации местоположения транспортных средств, скорость движения транспортных средств, путевой угол транспортных средств) должен быть меньше, либо равен 15 секундам.

Интервал передачи мониторинговой информации, включая накопленную информацию о местоположении транспортного средства должен быть идентичен интервалу передачи информации от транспортного средства, но не реже 2 раза в минуту.

5.4. В случае невозможности передачи вышеуказанной информации поставщик информации СПК «ИТС» и (или) пользователь СПК «ИТС» обязан уведомить Оператора СПК «ИТС» о возникновении, причинах и сроках возобновления передачи информации не позднее 6 часов с момента прекращения передачи.

6. Порядок проведения тестирования мониторинговой информации

6.1. Оператор СПК «ИТС» обеспечивает контроль представляемых поставщиками информации СПК «ИТС» и (или) пользователями СПК «ИТС» мониторинговой информации путем проведения автоматизированного тестирования.

6.2. Целью тестирования является контроль работоспособности АТТ, проверка качества мониторинговой информации, поступающей от АТТ.

6.3. Мероприятия, выполняемые поставщиками информации СПК «ИТС» и (или) пользователями СПК «ИТС» при проведении тестирования АТТ:

1) АТТ должен находиться в зоне устойчивого покрытия сети связи, обеспечивающей передачу данных от АТТ в СПК «ИТС»;

2) преодолеть на подключаемом транспортном средстве расстояние не менее 4 км;

3) обеспечение суммарного время работы АТТ, необходимого для тестирования АТТ - не менее 10 часов в течение периода тестирования.

6.4 Дата и время начала проведения тестирования и длительность проведения тестирования устанавливается Оператором СПК «ИТС».

6.5 Заключение о результатах тестирования оформляется в виде протокола тестирования и направляется поставщику информации СПК «ИТС» и (или) пользователю СПК «ИТС».

6.6 Мониторинговая информация, поступившая от АТТ в СПК «ИТС» в период тестирования, проверяется на соответствие следующим критериям:

№ п/п	Наименование критерия	Значение
1.	Проверка частоты фиксации навигационных данных АТТ за период тестирования:	
1.1	Частота передачи данных во время движения ТС	во время движения - не более 15 секунд;
1.2	Частота передачи данных во время стоянки ТС	во время стоянки - не более 200 секунд.
2.	Анализ поступивших мониторинговых данных:	
2.1	Мониторинговые данные, содержащие нулевые координаты	Проверка считается пройденной при отсутствии указанных ошибок в 95% пришедших пакетах, от всех полученных пакетов за период тестирования
2.2	Мониторинговые данные, содержащие пакеты с некорректным значением времени и даты	
2.3	Мониторинговые данные, содержащие пакеты с нулевой скоростью	

6.7. При выявлении отклонений в результатах тестирования за пределы установленных значений поставщик информации СПК «ИТС» и (или) пользователь СПК «ИТС» уведомляется о факте выявления отклонения в работе АТТ.

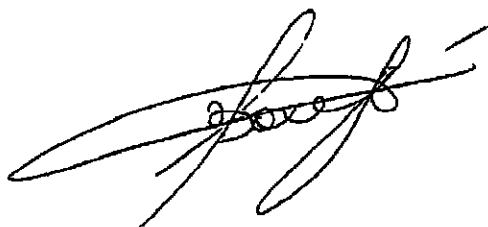
По получению уведомления поставщик информации СПК «ИТС» и (или) пользователь СПК «ИТС» в течение 3 календарных дней обязан устранить выявленные нарушения.

7. Ответственность за нарушение Регламента

7.1. Контроль за выполнением настоящего Регламента осуществляется Министерством транспорта Ульяновской области.

7.2. Ответственность за нарушение настоящего Регламента предусмотрена действующим законодательством Российской Федерации и Ульяновской области.».

Министр



С.С.Воронцов