



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

---

---

от 07.08.2024 г. № 465-П  
Челябинск

О Порядке предоставления в 2024, 2026 годах субсидий на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Челябинской области

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления в 2024, 2026 годах субсидий на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

2. Признать утратившими силу:

1) постановление Правительства Челябинской области от 19.05.2022 г. № 286-П «О Порядке предоставления в 2022 – 2025 годах субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива» (Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 20 мая 2022 г.);

2) постановление Правительства Челябинской области от 21.09.2022 г. № 521-П «О внесении изменений в постановление Правительства Челябинской области от 19.05.2022 г. № 286-П» (Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 22 сентября 2022 г.);

3) постановление Правительства Челябинской области от 10.11.2022 г. № 634-П «О внесении изменений в постановление Правительства Челябинской области от 19.05.2022 г. № 286-П» (Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 15 ноября 2022 г.);

4) постановление Правительства Челябинской области от 04.07.2023 г. № 369-П «О внесении изменений в постановление Правительства Челябинской области от 19.05.2022 г. № 286-П» (Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 5 июля 2023 г.);

5) постановление Правительства Челябинской области от 15.09.2023 г. № 481-П «О внесении изменений в постановление Правительства Челябинской области от 19.05.2022 г. № 286-П» (Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 18 сентября 2023 г.).

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Председатель  
Правительства Челябинской области



А.Л. Текслер



УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Челябинской области  
от 07.08. 2024 г. № 465-П

Порядок  
предоставления в 2024, 2026 годах субсидий на поддержку переоборудования  
существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и  
коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок предоставления в 2024, 2026 годах субсидий на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива (далее именуется – Порядок) разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, предусмотренными приложением № 29 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 г. № 1781 «Об утверждении Правил отбора получателей субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, предоставляемых из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» (далее именуются – Правила отбора), постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 г. № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» и государственной программой Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в

Челябинской области», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области».

Настоящий Порядок определяет цели, условия и порядок предоставления юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям за счет средств областного бюджета, в том числе средств, поступивших в областной бюджет из федерального бюджета, субсидий на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива (далее именуются – субсидии), результат предоставления субсидии, требования к отчетности, требования к осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение.

2. Субсидии предоставляются в целях реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области», на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

3. Под переоборудованием транспортного средства в целях реализации настоящего Порядка понимается выполнение юридическим лицом (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателем работ по установке на транспортное средство газобаллонного оборудования и его настройке (далее именуются – лица, выполняющие переоборудование), в результате которых транспортное средство получает возможность использовать природный газ (метан) в качестве моторного топлива.

4. Способом предоставления субсидий является возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на выполнение работ по переоборудованию транспортных средств.

Направлением недополученных доходов, на возмещение которых предоставляются субсидии, являются недополученные доходы лиц, выполняющих переоборудование, в связи с предоставлением владельцам транспортных средств скидки на выполнение работ по переоборудованию транспортных средств.

5. Органом государственной власти Челябинской области, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год, является Министерство дорожного хозяйства и транспорта

Челябинской области (далее именуется – Миндортранс).

Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, утвержденных в установленном порядке Миндортрансу на цель, указанную в пункте 2 настоящего Порядка, в соответствующем финансовом году.

6. Информация о субсидиях размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

7. Субсидии предоставляются лицам, выполняющим переоборудование, прошедшим отбор получателей субсидий, проводимый Миндортрансом в соответствии с Правилами отбора (далее именуется – отбор), заключившим с Миндортрансом соглашение о предоставлении субсидии (далее именуется соответственно – получатели субсидии, соглашение).

## II. Условия и порядок предоставления субсидий

8. Лицо, выполняющее переоборудование, претендующее на получение субсидии (далее именуется – участник отбора), должно соответствовать следующим требованиям:

1) по состоянию на 1 число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки на участие в отборе (далее именуется – заявка):

участник отбора не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее именуется – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

участник отбора не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

участник отбора не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности

ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

участник отбора не получает средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Челябинской области на цель, установленную пунктом 2 настоящего Порядка;

участник отбора не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14 июля 2022 года № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

у участника отбора отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Челябинской областью (за исключением случаев, установленных Правительством Челябинской области);

участник отбора, являющийся юридическим лицом, не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а участник отбора, являющийся индивидуальным предпринимателем, не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) участника отбора, являющегося юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе, являющемся участником отбора;

участник отбора должен соответствовать критериям отбора, указанным в пункте 9 настоящего Порядка;

2) у участника отбора по состоянию на день не ранее чем за 30 календарных дней до дня подачи заявки на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

9. Критерии отбора лиц, выполняющих переоборудование:

1) участник отбора осуществляет работы по переоборудованию транспортного средства на территории Челябинской области;

2) участник отбора соответствует минимальным квалификационным и иным требованиям, указанным в приложении 1 к настоящему Порядку;

3) используемые участником отбора газобаллонное оборудование, его компоненты, комплектующие и выполняемые работы по переоборудованию должны соответствовать требованиям, указанным в приложении 2 к настоящему Порядку;

4) участник отбора осуществляет переоборудование транспортного средства, выпущенного в обращение и зарегистрированного на территории Российской Федерации и имеющего год выпуска не ранее чем за 15 лет до текущего финансового года.

10. Участники отбора в целях подтверждения соответствия требованиям к участникам отбора и недополученных доходов представляют в Миндортранс посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее именуется – система «Электронный бюджет») в сроки, установленные объявлением о проведении отбора, сформированном и размещенном в соответствии с Правилами отбора, заявку с приложением документов, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка.

Заявка подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя участника отбора или уполномоченного им лица.

Ответственность за полноту и достоверность информации, содержащейся в заявке и прилагаемых к ней документах, а также за своевременность их представления несет участник отбора в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11. К заявке прилагаются следующие документы:

1) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, содержащая информацию об участнике отбора – юридическом лице, или выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, содержащая информацию об участнике отбора – индивидуальном предпринимателе, полученная не ранее 1 числа месяца, предшествующего месяцу подачи заявки;

2) копия сертификата соответствия на проведение работ по переоборудованию транспортных средств для работы на сжатом природном газе;

3) копии договоров о переоборудовании транспортных средств и копии актов выполненных работ по переоборудованию транспортных средств к указанным договорам, подтверждающих наличие у участника отбора опыта переоборудования с 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, не менее 5 единиц транспортных средств. Указанные документы не представляются участником отбора, если ранее в текущем финансовом году данные документы были уже представлены в Миндортранс;

4) справка, выданная налоговым органом, подтверждающая, что у участника отбора на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации по состоянию на день не ранее чем за 30 календарных дней до дня подачи заявки;

5) документ, подтверждающий наличие у участника отбора материально-технической базы в соответствии с приложением 1 к настоящему Порядку: выписка (копия выписки) из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект

недвижимости, полученная не ранее 1 числа месяца, предшествующего месяцу подачи заявки, и (или) копия договора аренды и (или) иного документа, подтверждающего наличие в пользовании участника отбора материально-технической базы в соответствии с приложением 1 к настоящему Порядку;

6) расчет предоставленной скидки на выполнение работ по переоборудованию транспортного средства и сведения о газовых баллонах, установленных на транспортное средство, по форме, установленной Миндортрансом;

7) копии свидетельств о регистрации транспортного средства;

8) копия разрешения на внесение изменения в конструкцию транспортного средства;

9) копия сертификата на газобаллонное оборудование, установленное при переоборудовании транспортного средства, и копии сертификатов на газовые баллоны;

10) копия паспорта газового баллона, установленного при переоборудовании транспортного средства;

11) копия договора на переоборудование транспортного средства и копия акта выполненных работ по переоборудованию транспортного средства, а также согласие лизингодателя на переоборудование транспортного средства и копия договора лизинга (если транспортное средство находится в лизинге);

12) копия спецификации на использованное газобаллонное оборудование, перечень выполненных работ по переоборудованию транспортного средства с указанием их стоимости;

13) копия декларации производителя работ по установке на транспортное средство оборудования для питания двигателя газообразным топливом;

14) выписка из единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства (для участников отбора, являющихся субъектами малого и среднего предпринимательства);

15) согласие участника отбора на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации о нем, подаваемой им заявке, иной информации, связанной с отбором, по форме, установленной Миндортрансом;

16) письмо участника отбора о соответствии его материально-технической базы требованиям, установленным пунктом 1 минимальных квалификационных и иных требований, указанных в приложении 1 к настоящему Порядку, с указанием количества постов для переоборудования транспортных средств, включая специализированные посты для переоборудования грузовых транспортных средств и автобусов (в случае выполнения переоборудования таких транспортных средств), размера накопительных площадок, определяемого на основании количества легковых транспортных средств, и размера площади клиентской зоны;

17) письмо участника отбора, подтверждающее, что участник отбора соответствует требованиям, установленным пунктом 8 настоящего Порядка, по форме, установленной Миндортрансом.

Документы, указанные в настоящем пункте, представляются в систему



«Электронный бюджет» в виде электронных копий (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования) с соблюдением требований к документам, установленных настоящим Порядком.

12. Миндортранс в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока представления заявок рассматривает представленные заявки и прилагаемые к ним документы на соответствие требованиям, установленным настоящим Порядком, а также проверяет соответствие участников отбора требованиям к участникам отбора, предусмотренным пунктом 8 настоящего Порядка. Указанная проверка осуществляется путем сопоставления информации, содержащейся в заявках и прилагаемых к ним документах, с информацией, содержащейся в распоряжении Миндортранса, и (или) путем направления запросов в органы государственной власти, органы местного самоуправления муниципальных образований, иные организации.

Проверка фактического предоставления лицами, выполняющими переоборудование, скидки на выполнение работ по переоборудованию транспортного средства владельцу транспортного средства и ее размера проводится путем сопоставления сведений из документов, указанных в подпункте 11 пункта 11 настоящего Порядка, со сведениями из расчета, указанного в подпункте 6 пункта 11 настоящего Порядка.

Миндортранс в течение 2 рабочих дней со дня окончания срока рассмотрения заявок и прилагаемых к ним документов принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие представленных лицом, выполняющим переоборудование, документов, указанных в пункте 11 настоящего Порядка, требованиям, определенным настоящим Порядком, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

2) установление факта недостоверности представленной лицом, выполняющим переоборудование, информации.

14. Размер субсидии определяется равным размеру скидки, предоставленной лицом, выполняющим переоборудование, владельцу транспортного средства, но не более одной трети (не более двух третей, если владельцем транспортного средства (в том числе на основании договора лизинга) является физическое лицо или юридическое лицо - субъект малого или среднего предпринимательства) общей стоимости работ по переоборудованию транспортного средства (включая стоимость газобаллонного оборудования) и не более максимального размера субсидии, указанного в приложении 3 к настоящему Порядку.

В случае участия лица, выполняющего переоборудование, владельца транспортного средства в иных программах стимулирования переоборудования транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива (в том числе за счет средств областного бюджета, местного бюджета, внебюджетных источников) размер субсидии определяется исходя из полной стоимости работ по переоборудованию транспортных средств без учета эффекта от участия в указанных программах.

15. В случае уменьшения Миндортрансу ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, в соглашение включается условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям.

16. Соглашение заключается в системе «Электронный бюджет» в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации для соглашений о предоставлении субсидий из федерального бюджета, в течение 4 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии.

17. Результатом предоставления субсидии является переоборудование транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива:

в 2024 году – 553 штуки;

в 2026 году – 101 штука.

18. Субсидия перечисляется на расчетный или корреспондентский счет, открытый получателю субсидии в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, не позднее 10 рабочего дня, следующего за днем принятия решения о предоставлении субсидии.

19. При реорганизации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, в форме слияния, присоединения или преобразования в соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

20. При реорганизации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, в форме разделения, выделения, а также при ликвидации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, или прекращении деятельности получателя субсидии, являющегося индивидуальным предпринимателем, соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по соглашению с отражением информации о не исполненных получателем субсидии обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в областной бюджет.

### III. Предоставление отчетности, осуществление контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии

21. Получатель субсидии представляет в Миндортранс отчет о достижении значения результата предоставления субсидии по форме, предусмотренной типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации для соглашений о предоставлении субсидий из федерального бюджета, в системе «Электронный бюджет» в срок, установленный соглашением (но не реже одного раза в квартал).

22. Проверка отчета о достижении значения результата предоставления субсидии осуществляется Миндортрансом путем сопоставления содержащейся в нем информации с информацией, содержащейся в документах, указанных в подпунктах 6 и 11 пункта 11 настоящего Порядка. Проверка отчета о достижении значения результата предоставления субсидии и его принятие Миндортрансом осуществляется в течение 30 календарных дней со дня представления данного отчета.

23. Миндортранс осуществляет проверки соблюдения получателем субсидии условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения значения результата предоставления субсидии. Органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации.

24. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет в полном объеме в случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Миндортрансом и органами государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
к Порядку предоставления  
в 2024, 2026 годах субсидий  
на поддержку переоборудования  
существующей автомобильной  
техники, включая общественный  
транспорт и коммунальную  
технику, для использования  
природного газа в качестве топлива

Минимальные квалификационные и иные требования, предъявляемые к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива

1. В части материально-технической базы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) (далее именуются соответственно – переоборудование, лица, выполняющие переоборудование):

наличие не менее 2 постов для переоборудования и не менее одного специализированного поста для переоборудования грузовых транспортных средств и автобусов (в случае выполнения переоборудования таких транспортных средств);

наличие накопительной площадки для не менее 3 легковых транспортных средств и наличие клиентской зоны площадью не менее 10 квадратных метров.

2. В части наличия у лиц, выполняющих переоборудование, опыта и соответствия выполняемых работ по переоборудованию установленным требованиям:

наличие сертификата соответствия на проведение работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе;

наличие опыта переоборудования с 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, не менее 5 единиц транспортных средств.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к Порядку предоставления  
в 2024, 2026 годах субсидий  
на поддержку переоборудования  
существующей автомобильной  
техники, включая общественный  
транспорт и коммунальную  
технику, для использования  
природного газа в качестве топлива

Требования

к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам,  
комплектующим и выполняемым работам по переоборудованию транспортных  
средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного  
топлива

1. Требования к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам и комплектующим (далее именуется – оборудование):

соответствие типа газобаллонного оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН № 115-02) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных модифицированных систем СПГ (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СПГ», подтвержденное сертификатом соответствия;

соответствие использованных элементов (компонентов) оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН № 110) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ) II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)», подтвержденное сертификатом соответствия;

оборудование должно быть новым (ранее не бывшим в употреблении);

газовый баллон должен быть выпущен не ранее чем за 30 месяцев до 1 января текущего года и оснащен автоматическим вентилем с предохранительным устройством;

газовый баллон должен быть отечественного производства: для баллона I типа – начиная с 2025 года, для баллона II типа – начиная с 2026 года, для баллона III типа - начиная с 2020 года.

2. Требование к иным комплектующим – при ремоторизации транспортного средства устанавливаемый двигатель должен быть новым (ранее не бывшим в употреблении), предназначенным для работы на природном газе и произведенным на территории Российской Федерации, начиная с 2025 года.

3. Требования к выполняемым работам по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива:

работы должны выполняться в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

минимальный гарантийный срок на выполняемые работы – 1 год или 30000 километров (в зависимости от того, что наступит ранее);

проведение инструктажа владельца переоборудованного транспортного средства об особенностях эксплуатации и обслуживания такого транспортного средства;

работы по переоборудованию должны быть выполнены не ранее IV квартала года, предшествующего текущему году.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**  
к Порядку предоставления  
в 2024, 2026 годах субсидий на  
поддержку переоборудования  
существующей автомобильной  
техники, включая общественный  
транспорт и коммунальную  
технику, для использования  
природного газа в качестве топлива

Максимальный размер субсидии на поддержку переоборудования  
существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и  
коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива

Вид транспортного средства	Максимальный размер субсидии, тыс. рублей
Легковой автомобиль	
максимальной разрешенной массой до 1800 килограммов	32
максимальной разрешенной массой от 1801 килограмма до 2499 килограммов	40
максимальной разрешенной массой 2500 килограммов и выше	49
Легкий грузовой транспорт (транспортные средства категории N <sub>1</sub> в соответствии с классификацией транспортных средств по категориям, установленной техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»)	56
Автобус (до 8 метров)	74
Автобус (свыше 8 метров)	130
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый битопливный, в том числе газодизельный, циклы)	133
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта (перевод в газовый цикл – ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе)	500
Магистральный тягач	172

Масса транспортного средства определяется согласно свидетельству о регистрации транспортного средства.

В случае если владельцем транспортного средства, переоборудованного на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе на основании договора лизинга), является физическое лицо или юридическое лицо - субъект малого или среднего предпринимательства, максимальный размер субсидии, указанный в таблице, умножается на коэффициент 2.