



МИНИСТЕРСТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

13 марта 2023 г.

г. Челябинск

№ 111

Об утверждении Порядка передачи в Региональную навигационно-информационную систему Челябинской области информации о месте нахождения транспортных средств

В соответствии с пунктом 18.1 статьи 4 Закона Челябинской области «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Челябинской области»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок передачи юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, в Региональную навигационно-информационную систему Челябинской области информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных образованиях, в которых полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом перераспределены между органами местного самоуправления и органами государственной власти Челябинской области в соответствии с Законом Челябинской области от 30 декабря 2019 года № 71-ЗО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок между органами местного самоуправления Челябинского городского округа, Копейского городского округа, Сосновского муниципального района и органами государственной власти Челябинской области».

2. Организацию выполнения настоящего приказа возложить на начальника управления транспорта Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области Гаряева Н.В.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области Егорова А.В.

4. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию.

Министр



А.С. Нечаев

УТВЕРЖДЕН
Приказом
Министерства дорожного хозяйства
и транспорта Челябинской области
№ 111 от 13.03.2023 г.

Порядок передачи юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, в Региональную навигационно-информационную систему Челябинской области информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных образованиях, в которых полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом перераспределены между органами местного самоуправления и органами государственной власти Челябинской области в соответствии с Законом Челябинской области от 30 декабря 2019 года № 71-ЗО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок между органами местного самоуправления Челябинского городского округа, Копейского городского округа, Сосновского муниципального района и органами государственной власти Челябинской области»

1. Основные термины и используемые сокращения

В настоящем Порядке передачи юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, в Региональную навигационно-информационную систему Челябинской области информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных образованиях, в которых полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом перераспределены между органами местного самоуправления и органами государственной власти Челябинской области в соответствии с Законом Челябинской области от 30 декабря 2019 года № 71-ЗО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок между органами местного самоуправления Челябинского

городского округа, Копейского городского округа, Сосновского муниципального района и органами государственной власти Челябинской области» (далее — Порядок) используются следующие термины и сокращения:

1.1. РНИС ЧО — навигационно-информационная система «Региональная навигационно-информационная система Челябинской области».

1.2. ГЛОНАСС — Российская глобальная навигационная спутниковая система.

1.3. GPS — Global Positioning System — глобальная система позиционирования Соединенных Штатов Америки.

1.4. ТС — транспортные средства, используемые для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных образованиях, в которых полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом перераспределены между органами местного самоуправления и органами государственной власти Челябинской области в соответствии с Законом Челябинской области от 30 декабря 2019 года № 71-ЗО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок между органами местного самоуправления Челябинского городского округа, Копейского городского округа, Сосновского муниципального района и органами государственной власти Челябинской области».

1.5. АРМ — автоматизированное рабочее место для осуществления мониторинга ТС, подключенных к РНИС ЧО.

1.6. АТ - абонентский терминал, представляющий собой бортовое навигационно-связное оборудование со спутниковым навигационным приёмником ГЛОНАСС, или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемое на ТС для регулярной передачи телеметрической информации по сетям GSM/GPRS на аппаратно-программный комплекс в составе РНИС ЧО с общесистемным программным обеспечением, расположенный на мощностях «Челябинского регионального центра обработки данных электронного правительства».

1.7. Владелец ТС — юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, являющееся собственником ТС или использующее его на ином законном основании.

1.8. Контролирующий пользователь — Пользователь с контролирующими правами: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области; областное государственное казенное учреждение «Организатор перевозок Челябинской области».

1.9. Мониторинговая информация — совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от АТ в РНИС ЧО. Мониторинговая информация должна передаваться в соответствии с протоколом межсистемного взаимодействия. Перечень мониторинговой информации указан в Приложении 1 к настоящему Порядку.

1.10. Локальный оператор — участник информационного обмена,

организация, обслуживающая АТ Владельца ТС, технически обеспечивающая поступление мониторинговой информации в РНИС ЧО или осуществляющая с помощью собственной информационной системы мониторинг ТС на территории Челябинской области и обеспечивающая передачу мониторинговой информации об этих ТС в РНИС ЧО из своей информационной системы.

1.11. Пользователь — сотрудник Участника РНИС ЧО, являющийся оператором удаленного АРМ, осуществляющим мониторинг и контроль ТС, подключенных к РНИС ЧО.

1.12. Регламент РНИС ЧО — Регламент взаимодействия Участников РНИС ЧО, утвержденный приказом Оператора РНИС ЧО.

1.13. Оператор РНИС ЧО — уполномоченная организация, обеспечивающая бесперебойное круглосуточное функционирование РНИС ЧО, оказывающая полный комплекс услуг по администрированию и обслуживанию РНИС ЧО, а также осуществляющая техническую поддержку (консультации) Пользователей, Контролирующего пользователя (Контролирующих пользователей), Владельцев ТС, Локальных операторов в соответствии с Регламентом РНИС; областное государственное бюджетное учреждение «Челябинский региональный центр навигационно-информационных технологий».

1.14. Участники РНИС ЧО — субъекты информационного обмена, взаимодействующие в рамках функционирования РНИС ЧО: Оператор РНИС ЧО, Локальный оператор, Владелец ТС, Пользователь, Контролирующий пользователь.

1.15. Диспетчеризация общественного транспорта — централизованное управление подвижным составом, осуществляемое Владельцем ТС в целях проведения мероприятий, осуществляемых Пользователем, Контролирующим пользователем (Контролирующими пользователями), Владельцем ТС:

- 1) по контролю за соответствием фактического движения ТС;
- 2) по контролю за состоянием и качеством обслуживания маршрутов ТС;
- 3) по контролю над своевременным выпуском подвижного состава на линию;
- 4) по регулированию движения при отклонениях от расписаний и восстановления нарушенного движения.

1.16. Регистрационно-справочная информация — информация, вносимая в справочники базы данных РНИС ЧО и необходимая для обеспечения контроля и анализа перемещения ТС. Перечень регистрационно-справочной информации указан в Приложении 2 к настоящему Порядку.

1.17. GPRS — General Packet Radio Services — технология пакетной передачи данных на основе GSM-стандарта мобильной сотовой связи.

1.18. GSM — Groupe Special Mobile - общеевропейский цифровой стандарт для мобильной сотовой связи.

2. Общие положения

2.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с:

- 1) Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной

деятельности»;

2) Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

4) постановлением Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

5) постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

6) Указом Президента Российской Федерации от 17.05.2007 № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

7) приказом Министерства транспорта РФ от 07.10.2020 № 413 «Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

8) техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;

9) Законом Челябинской области от 30.12.2015 № 293-ЗО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Челябинской области»;

10) распоряжением Правительства Челябинской области от 22.10.2012 № 265-рп «О навигационно-информационной системе «Региональная навигационно-информационная система Челябинской области»;

11) распоряжением Правительства Челябинской области от 01.03.2013 № 34-рп «Об утверждении Положения о навигационно-информационной системе «Региональная навигационно-информационная система Челябинской области»;

12) Регламентом взаимодействия Участников навигационно-информационной системы «Региональная навигационно-информационная система Челябинской области», утвержденным приказом областного государственного бюджетного учреждения «Челябинский региональный центр навигационно-информационных технологий» от 01.06.2022 № 02-04/42.

2.2. Настоящий Порядок определяет основные права и обязанности Участников РНИС ЧО, взаимодействующих в целях передачи данных в рамках РНИС ЧО.

2.3. Порядок заключения Соглашений об информационном взаимодействии с Оператором РНИС ЧО; условия передачи информации о месте нахождения ТС; порядок выполнения и контроля диспетчеризации; порядок подключения абонентских терминалов, установленных на ТС, к РНИС ЧО по принципу «сервер-сервер» или «прибор-сервер»; а также перечень документов, необходимых в целях выполнения положений настоящего Порядка, предусмотрены Регламентом РНИС ЧО.

3. Права и обязанности Участников РНИС ЧО

3.1. Владелец ТС обязан:

3.1.1. Соблюдать настоящий Порядок и Регламент РНИС ЧО.

3.1.2. Организовать АРМ, позволяющие осуществлять мониторинг, диспетчеризацию и контроль АТ и ТС, подключенных к РНИС ЧО.

3.1.3. Обеспечивать бесперебойное функционирование всех АТ и АРМ Пользователя, своевременное и стабильное предоставление мониторинговых данных от АТ в РНИС ЧО в соответствии с порядком подключения ТС к РНИС ЧО, описанным в Регламенте РНИС ЧО.

3.1.4. Заключить соглашение об информационном взаимодействии с Оператором РНИС ЧО в соответствии с Регламентом РНИС ЧО.

3.1.5. Самостоятельно или через своего Локального оператора направлять Оператору РНИС ЧО достоверную и актуальную информацию о всех ТС и установленных на них АТ, а также прочую необходимую информацию, в соответствии с настоящим Порядком и Регламентом РНИС ЧО.

3.1.6. Осуществлять своевременное, до выпуска ТС на маршрут, внесение в РНИС ЧО данных сменно-суточного план-наряда до 16.00 часов дня, предшествующего дню выполнения перевозок. Данные сменно-суточного план-наряда включают в себя следующую информацию:

- 1) Наименование перевозчика;
- 2) Номер, наименование маршрута;
- 3) Номер выхода ТС на маршрут;
- 4) государственный регистрационный номер ТС;
- 5) Ф.И.О. водителя.

3.1.7. В случае внесения изменений в сменно-суточный план-наряд, безотлагательно, до начала движения ТС по маршруту, вносить в РНИС ЧО обновленные данные и уведомлять о внесении изменений Контролирующего пользователя (Контролирующих пользователей) путем направления письма на электронную почту, указанную на официальном сайте Контролирующего пользователя (Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области).

3.1.8. Направлять по запросам Контролирующего пользователя в адрес Контролирующего пользователя графики движения каждого ТС, составленные на основании действующего расписания ТС по конкретному маршруту регулярных перевозок, утвержденного приложением к свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

3.1.8.1. В случае внесения изменений в графики движения ТС,

составленные на основании действующего расписания ТС по конкретному маршруту регулярных перевозок, утвержденного приложением к свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течение одного рабочего дня с момента осуществления указанных изменений уведомлять Контролирующего пользователя путем направления письма с приложением измененных графиков на электронную почту, указанную на официальном сайте Контролирующего пользователя (Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области).

3.1.9. Осуществлять диспетчеризацию, контроль соблюдения согласованного движения по маршруту и расписания всех ТС, подключенных к РНИС ЧО.

3.2. Пользователь имеет право:

3.2.1. Получать консультации Оператора РНИС ЧО о сервисах и ресурсах РНИС ЧО, порядке их использования, по работе в РНИС ЧО, выполнению диспетчеризации в РНИС ЧО.

3.2.2. Предлагать изменения в настоящий Порядок от имени Оператора РНИС ЧО, Локального оператора, Владельца ТС, Контролирующего пользователя, являющихся Участниками РНИС ЧО;

3.3. Пользователь обязан:

3.3.1. Соблюдать настоящий Порядок и Регламент РНИС ЧО.

3.3.2. Осуществлять контроль местоположения ТС, подключенных к РНИС ЧО.

3.3.3. Осуществлять контроль соблюдения согласованного маршрута движения и скоростного режима ТС, подключенных к РНИС ЧО.

3.4. Контролирующий пользователь имеет право:

3.4.1. Обеспечивать контроль соблюдения настоящего Порядка и Регламента РНИС ЧО Владельцами ТС.

3.4.2. Обеспечивать контроль выполнения диспетчеризации Владельцами ТС.

3.4.3. Устанавливать перечень маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, определенный пунктом 4.4. настоящего Порядка, в целях определения Владельцев ТС, на которых распространяется действие настоящего Порядка.

3.4.4. Вносить изменения в настоящий Порядок при условии согласования с остальными Контролирующими пользователями и Оператором РНИС.

4. Заключительные положения

4.1. В целях реализации настоящего Порядка Участникам РНИС ЧО необходимо использовать в работе Регламент РНИС ЧО и взаимодействовать по информационным и техническим вопросам с Оператором РНИС ЧО, Контролирующим пользователем (Контролирующими пользователями).

4.2. Настоящий Порядок устанавливает права и обязанности для ряда Участников РНИС ЧО. В рамках реализации настоящего Порядка Участники РНИС ЧО руководствуются набором прав и обязанностей, установленных

разделом 3 настоящего Порядка, а также набором прав и обязанностей, установленных разделом 6 Регламента РНИС ЧО.

4.3. Информация, связанная с реализацией настоящего Порядка, в том числе редакции текста настоящего Порядка, сведения о структурных подразделениях Контролирующего пользователя (Контролирующих пользователей), ответственных за реализацию настоящего Порядка, перечень маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, определенный в рамках пункта 4.4 настоящего Порядка, адрес электронной почты для взаимодействия Участников РНИС ЧО с Контролирующим пользователем (Контролирующими пользователями), а также другие сведения и документы, размещаются на официальном сайте Контролирующего пользователя (Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области).

4.4. Настоящий Порядок распространяет свое действие на Владельцев ТС. Перечень маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам направляется в адрес Владельцев ТС с целью формирования документов, определенных Регламентом РНИС ЧО (заявок на подключение ТС и прочих документов), и дальнейшей передачи информации о месте нахождения ТС в РНИС ЧО в соответствии с настоящим Порядком и Регламентом РНИС ЧО.

4.5. Изменения в настоящий Порядок вносятся при условии согласования новой редакции Порядка всеми Контролирующими пользователями и Оператором РНИС ЧО.

4.7. Невыполнение Владельцем ТС условий настоящего Порядка является нарушением обязательных требований, установленных пунктом 2 части 1 и пунктом 2 части 2 статьи 7 закона Челябинской области от 30 декабря 2015 года № 293-ЗО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Челябинской области», и является основанием для обращения Контролирующего пользователя (Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области) в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту, полномочия по организации регулярных перевозок по которому перераспределены.

Приложение 1 к Порядку передачи юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, в Региональную навигационно-информационную систему Челябинской области информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных образованиях, в которых полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом перераспределены между органами местного самоуправления и органами государственной власти Челябинской области в соответствии с Законом Челябинской области от 30 декабря 2019 года № 71-ЗО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок между органами местного самоуправления Челябинского городского округа, Копейского городского округа, Сосновского муниципального района и органами государственной власти Челябинской области»

Перечень мониторинговой информации

1. Мониторинговая информация обязательная для передачи:

- 1) идентификационный номер абонентского терминала;
- 2) географическая широта местоположения ТС;
- 3) географическая долгота местоположения ТС;
- 4) скорость движения ТС;
- 5) путевой угол ТС;
- 6) время и дата фиксации местоположения ТС.

2. Мониторинговая информация, передаваемая при наличии возможности:

- 1) с датчика уровня топлива;
- 2) с датчика сигнала бедствия;
- 3) с датчика специального оборудования общественного транспорта и

другого оборудования.

Приложение 2 к Порядку передачи юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, в Региональную навигационно-информационную систему Челябинской области информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных образованиях, в которых полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом перераспределены между органами местного самоуправления и органами государственной власти Челябинской области в соответствии с Законом Челябинской области от 30 декабря 2019 года № 71-ЗО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок между органами местного самоуправления Челябинского городского округа, Копейского городского округа, Сосновского муниципального района и органами государственной власти Челябинской области»

Перечень регистрационно-справочной информации

1. Регистрационно-справочная информация обязательная для передачи:
 - 1) государственный регистрационный номер ТС;
 - 2) производитель и модель АТ;
 - 3) версия программного обеспечения АТ
 - 4) IMEI АТ, номер АТ при передаче навигационных данных с АТ в РНИС;
 - 5) полное наименование организации — владелец АТ;
 - 6) полное наименование организации — владелец ТС;
 - 7) полное наименование организации — Локальный оператор;
 - 8) IP-адрес и порт сервера Локальный оператор, возможные протоколы ретрансляции с сервера Локального оператора, номер АТ при ретрансляции (при осуществлении ретрансляции с сервера Локального оператора);

- 9) № SIM-карты, установленной в АТ;
- 10) марка и модель ТС (в соответствии с паспортом транспортного средства);
- 11) год выпуска ТС;
- 12) VIN код ТС.

2. Регистрационно-справочная информация, передаваемая при наличии возможности:

1) о дополнительном оборудовании для ТС общественного транспорта (низкий пол, система кондиционирования воздуха в салоне, доступность для маломобильных граждан и другое);

2) о специальном оборудовании для ТС общественного транспорта (счетчики пассажиропотока, камеры видеонаблюдения, сеть Wi-Fi и другое).