



Утверждена  
приказом Министерства дорожного  
хозяйства и транспорта  
Челябинской области  
от 14.06.2023 г. № 279

Методика расчета регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального района

## I. Общие положения

1. Настоящая Методика расчета регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального района (далее - Методика) определяет принципы расчета регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального района.

2. Для целей настоящей Методики используются следующие понятия:

3. Регулируемая деятельность - деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального района.

4. Регулирующий орган — Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.

5. Перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель осуществляющие регулируемую деятельность.

6. Багаж (ручная кладь) - вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспорте и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром.

7. Тариф - устанавливаемый регулирующим органом размер стоимости единицы услуги в расчете на одного человека при осуществлении регулируемой деятельности.

Величина тарифа может дифференцироваться в зависимости от видов оплаты (наличный и безналичный расчет).

## II. Определение и расчет тарифа

8. Тарифы на пассажирские перевозки должны стимулировать различные транспортно-экономические связи, обеспечивать социально-значимые

перевозки и доступность жизненно важных транспортных услуг для всех слоев населения.

9. Тариф на перевозку пассажиров рассчитывается по формуле:

$$T = \frac{Дср.душ. \times Уср.рас.}{Пср.мес} \times K, \text{ рублей за одну поездку}$$

где:

Д ср.душ. - величина среднедушевого денежного дохода населения за отчетный год, рублей;

Уср.рас. - уровень среднемесячных расходов населения на услуги городского пассажирского транспорта, %;

Пср. мес. - среднемесячное количество поездок в месяц, единиц;

К - коэффициент корректировки для муниципальных маршрутов Челябинского городского округа и Копейского городского округа составляет 0,009, для муниципальных маршрутов Сосновского муниципального района — 0,0162, для межмуниципальных маршрутов в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального района составляет — 0,011.

10. Среднедушевой денежный доход населения в субъекте — показатель, рассчитанный Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Челябинской области.

11. Уровень среднемесячных расходов населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального района определяется в соответствии с пунктом 3.1.4 социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажира и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р (далее — социальный стандарт) и составляет 7% от величины среднедушевого денежного дохода населения Челябинской области.

12. Среднемесячное количество поездок определяется в соответствии с пунктом 3.1.4 социального стандарта. Для расчета тарифа по муниципальным маршрутам Челябинского городского округа и межмуниципальным маршрутам в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального района принимается максимальное среднемесячное количество поездок, предусмотренное социальным стандартом — 60.

13. Тарифы устанавливаются едиными для всех перевозчиков.

Единый тариф дифференцируется в зависимости от формы оплаты.

1) Коэффициент размера тарифа (дифференциация по форме оплаты) по муниципальным маршрутам Челябинского городского округа и Копейского городского округа принимается по следующей форме:

а) безналичная оплата:

- по транспортной карте — 1,0;

- по банковской карте — 1,05;

б) наличная оплата — 1,25;

2) Коэффициент размера тарифа (дифференциация по форме оплаты) по межмуниципальным маршрутам в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального района принимается по следующей форме:

а) безналичная оплата:

- по транспортной и банковской картах — 1,0;

б) наличная оплата — 1,15;

3) Коэффициент размера тарифа (дифференциация по форме оплаты) по муниципальным маршрутам Сосновского муниципального района принимается по следующей форме:

а) безналичная оплата:

- по банковской карте — 1,0;

б) наличная оплата — 1,07.

14. Тариф за провоз каждого места багажа (ручной клади), количество или размер которой превышает нормы бесплатного провоза, установленные перевозчиком с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», всеми видами общественного транспорта по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального района по регулируемым тарифам устанавливается в размере тарифа на перевозку пассажиров с учетом дифференциации по форме оплаты.

15. Стоимость абонеента по ежемесячной проездной карте равняется 44 поездкам по транспортной карте по единому тарифу (из расчета 22 рабочих дней в месяце), установленному для муниципальных маршрутов Челябинского городского округа и Копейского городского округа.

16. При расчете тарифа могут быть использованы методы индексации действующих тарифов на индекс потребительских цен (в среднем по Челябинской области).

В соответствии с методом индексации тарифов на индекс потребительских цен расчет тарифа производится путем индексации действующих тарифов на индекс потребительских цен (в среднем по году) в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период регулирования.

17. Для удобства денежного обращения и облегчения расчетов пассажиров с перевозчиками стоимость проезда пассажиров округляется до целых рублей в меньшую сторону. Стоимость абонеента по ежемесячной проездной карте округляется до сотен рублей в меньшую сторону.