



МИНИСТЕРСТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

31.01.2024

ПРИКАЗ

г. Челябинск

№ 40

Об утверждении Шкалы оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», во исполнение Закона Челябинской области от 30.12.2015 № 293-ЗО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Челябинской области» и в соответствии с подпунктом 33 пункта 8 Положения о Министерстве дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, утвержденного постановлением Губернатора Челябинской области от 29.12.2014 № 280 «Об утверждении Положения, структуры и штатной численности Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемую Шкалу оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Со дня вступления в силу настоящего приказа признать утратившими силу Приказ Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области от 15.02.2016 г. № 45 «Об утверждении Шкалы оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок».

Министр



А.С. Нечаев

УТВЕРЖДЕНА
приказом Министерства
дорожного хозяйства и
транспорта Челябинской
области
от 31.01.2024 № 40

Шкала оценки критериев,
по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе
на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

№	Критерии, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе	Значение критерия	Оценка критерия, баллы	Максимальное количество баллов
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	0	25	25
		больше 0 и меньше 0,5	0	
		0,5 и больше	– 25	
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об	0	0	15
		1	1	
		2	2	
		3	3	
		4	4	
		5	5	
		6	6	
		7	7	
		8	8	

	осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с	9	9	
	органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником	10	10	
		11	11	
		12	12	
		13	13	
		14	14	
		15 и больше	15	
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок	больше 0 и до 0,1	3	30
		от 0,1 включительно и до 0,2	6	
		от 0,2 включительно и до 0,3	9	
		от 0,3 включительно и до 0,4	12	
		от 0,4 включительно и до 0,5	15	
		от 0,5 включительно и до 0,6	18	
		от 0,6 включительно и до 0,7	21	
		от 0,7 включительно и до 0,8	24	
		от 0,8 включительно и до 0,9	27	

		от 0,9 включитель но и до 1 включитель но	30	
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	0	30	30
		1	29	
		2	28	
		3	27	
		4	26	
		5	25	
		6	24	
		7	23	
		8	22	
		9	21	
		10	20	
		11 и выше	0	

Примечание:

В случае, если участником открытого конкурса (юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества) в заявке на участие в открытом конкурсе не представлены сведения или документы по рассматриваемому критерию оценки заявок на участие в открытом конкурсе или представленные сведения или документы не соответствуют требованиям конкурсной документации, то по данному критерию оценки заявок на участие в открытом конкурсе присваивается 0 баллов.

Расчет значений критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе

1) Значение критерия «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения» определяется по формуле (с округлением до двух знаков после запятой):

$$\text{Значение критерия} = \frac{N_{дтп}}{N_t},$$

где,

$N_{дтп}$ – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса (юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников) в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа - организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

N_t - среднее количество транспортных средств участника открытого конкурса, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, приложенных к заявке на участие в открытом конкурсе, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа - организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В случае, если $N_t = 0$, то значение критерия = 0.

2) Значение критерия «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником» исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из

среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

3) Значение критерия «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок» определяется по формуле (с округлением до двух знаков после запятой):

$$\text{Значение критерия} = \frac{1}{7} \times (k_1 + k_2 + k_3 + k_4 + k_5 + k_6 + k_7),$$

где,

$$k_1 = \frac{K_1}{N_T}, \quad k_2 = \frac{K_2}{N_T}, \quad k_3 = \frac{K_3}{N_T}, \quad k_4 = \frac{K_4}{N_T}, \quad k_5 = \frac{K_5}{N_T}, \quad k_6 = \frac{K_6}{N_T}, \quad k_7 = \frac{K_7}{N_T},$$

где,

N_T – количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, участника открытого конкурса;

K_1 - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, использующих газ, в том числе водород, в качестве моторного топлива или работающих на электрическом двигателе либо работающих на дизельном двигателе и имеющих экологический класс транспортного средства не менее 5;

K_2 - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, оборудованных кондиционерами или системами контроля температуры воздуха в салоне автобуса;

K_3 - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, имеющих в наличии низкий пол;

K_4 - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, имеющих в наличии оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов (наличие специального подъемного устройства (механизма) или дополнительных поручней или места для перевозки инвалидов в кресле-коляске или кнопки оповещения водителя о необходимости открывания двери для выхода пассажиров на остановке совместно с тактильно-визуальной информирующей табличкой с надписью «Открыть дверь на остановке», выполненной рельефно-линейным шрифтом, обеспечивающим доступность информации для всех граждан, включая слабовидящих, дублированной рельефно-точечным шрифтом Брайля для незрячих);

K_5 - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, имеющих в наличии электронное информационное табло или справочно-информационные стенды, размещенные в транспортных средствах, содержащие информацию о маршруте регулярных перевозок (порядковый номер, наименование, расписание маршрута);

K_6 - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, имеющих системы безналичной оплаты проезда;

K_7 - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, оборудованных блоком телеметрии (телематики).

4) Значение критерия «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» определяется по формуле:

$$\text{Значение критерия} = T,$$

где T – максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок на маршруте, указанный в заявке на участие в открытом конкурсе (полных календарных лет).

В случае наличия нескольких маршрутов регулярных перевозок в составе лота оценка критерия определяется как среднеарифметическое количество баллов по маршрутам в составе лота (с округлением до целого числа).