



ЗАКОН ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

О внесении изменений в Закон Забайкальского края "Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края"

*Принят Законодательным Собранием Забайкальского края
23 декабря 2015 года.*

Статья 1

Внести в Закон Забайкальского края от 18 декабря 2009 года № 312-ЗЗК "Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края" ("Забайкальский рабочий", 21 декабря 2009 года, № 239-242; 19 октября 2012 года, № 210; 19 декабря 2013 года, № 239; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 7 мая 2015 года, № 7500201505070004) следующие изменения:

- 1) в статье 3:
 - а) в абзаце первом слова "В целях" заменить словами "1. В целях";
 - б) пункт 1 признать утратившим силу;
 - в) пункт 2 признать утратившим силу;
 - г) пункт 5 признать утратившим силу;
 - д) пункт 6 признать утратившим силу;
 - е) в пункте 7 слова "воздушным, водным, автомобильным транспортом" заменить словами "воздушным и водным транспортом";

ж) пункт 11 признать утратившим силу;

з) дополнить частью 2 следующего содержания:

"2. Иные понятия, используемые в настоящем Законе края, применяются в значениях, определенных нормативными правовыми актами Российской Федерации в сфере организации транспортного обслуживания населения.";

2) в части 1 статьи 4:

а) пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7) установление порядка ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки);";

б) дополнить пунктом 7¹ следующего содержания:

"7¹) утверждение документа планирования межмуниципальных регулярных перевозок на территории Забайкальского края";

3) статью 5 изложить в следующей редакции:

Статья 5

Организация регулярных перевозок включает:

1) организацию единой маршрутной сети края;

2) организацию маршрутов регулярных перевозок;

3) обеспечение доступности транспортных услуг населению;

4) контроль за соблюдением условий, установленных государственным контрактом, свидетельством об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, за исключением условий, указанных в части 1 статьи 35 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.";

4) статью 6 изложить в следующей редакции:

"Статья 6

1. Для выполнения регулярных перевозок организуется единая маршрутная сеть регулярного сообщения, включая муниципальные, межмуниципальные, межрегиональные маршруты регулярных перевозок, проходящие по территории Забайкальского края.

2. Формирование маршрутной сети регулярного сообщения, установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляются в порядке, определяемом Правительством Забайкальского края.

3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – реестр) или внесения изменений указанных сведений в реестр.

Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра.

4. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный орган Забайкальского края устанавливает межмуниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам и нерегулируемым тарифам.

5. Регулярные перевозки по регулируемым тарифам обеспечиваются посредством заключения уполномоченным органом Забайкальского края государственного контракта с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам осуществляются на основании свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, выданного юридическому лицу,

индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества уполномоченным органом Забайкальского края по результатам открытого конкурса на срок не менее чем пять лет с возможным продлением на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Порядок организации и проведения открытого конкурса определяется уполномоченным органом Забайкальского края.";

5) статью 7 признать утратившей силу;

6) статью 8 признать утратившей силу;

7) статью 9 признать утратившей силу;

8) в статье 10 слова "регулярного сообщения" заменить словами "регулярных перевозок";

9) дополнить статьей 10¹ следующего содержания:

"Статья 10¹

1. Контроль за соблюдением условий государственных контрактов, свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, за исключением условий, указанных в части 1 статьи 35 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", осуществляет уполномоченный орган Забайкальского края.

2. Должностные лица уполномоченного органа Забайкальского края, осуществляющие государственный контроль в сфере транспортного обслуживания, имеют право:

1) беспрепятственно посещать и осматривать объекты транспортной инфраструктуры, используемые в целях обеспечения транспортного обслуживания;

2) контролировать деятельность перевозчиков, связанную с организацией транспортного обслуживания населения;

3) проверять наличие и соответствие документов требованиям к организации транспортного обслуживания;

4) запрашивать и получать от перевозчиков необходимые объяснения и информацию.";

10) статью 11 признать утратившей силу;

11) в статье 14:

а) в части 2:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2) предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим социально значимые перевозки водным транспортом, субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения части затрат или недополученных доходов;"

дополнить пунктом 4 следующего содержания:

"4) предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим социально значимые перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов в полном объеме."

б) в части 3 слова "в пунктах 2 и 3 части 2" заменить словами "в пунктах 2–4 части 2".

Статья 2

1. Настоящий Закон края вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлен иной срок вступления их в силу.

2. Подпункт "а" пункта 2, пункты 4–7 статьи 1 настоящего Закона края вступают в силу с 11 января 2016 года.

3. Пункт 9 статьи 1 настоящего Закона края вступает в силу с 15 июля 2016 года.

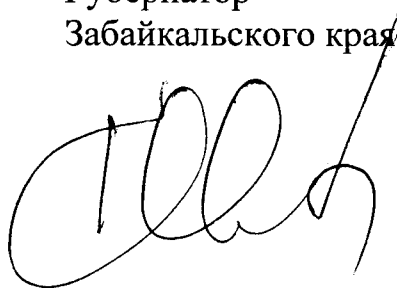
4. Положение пункта 4 статьи 5 Закона Забайкальского края от 18 декабря 2009 года № 312-33К "Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края" (в редакции настоящего Закона края) применяется с 15 июля 2016 года.

Председатель Законодательного
Собрания Забайкальского края



Н.Н. Жданова

Губернатор
Забайкальского края



К.К. Ильковский

г. Чита
29 декабря 2015 года

№ 1286-33К