



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 октября 2024 года

№ 512

г. Чита

О внесении изменений в государственную программу Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края»

В соответствии с Порядком разработки, формирования, реализации, мониторинга и проведения оценки эффективности государственных программ Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 30 декабря 2013 года № 600, в целях приведения нормативной правовой базы Забайкальского края в соответствие с действующим законодательством Правительство Забайкальского края **постановляет:**

Внести в государственную программу Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края», утвержденную постановлением Правительства Забайкальского края от 29 мая 2014 года № 315 (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Забайкальского края от 18 июля 2014 года № 401, от 6 октября 2014 года № 567, от 26 января 2015 года № 20, от 19 июня 2015 года № 306, от 28 октября 2015 года № 536, от 29 апреля 2016 года № 177, от 30 декабря 2016 года № 524, от 13 июня 2017 года № 232, от 21 ноября 2017 года № 491, от 25 января 2018 года № 43, от 14 мая 2018 года № 184, от 20 ноября 2018 года № 476, от 16 июля 2019 года № 296, от 7 октября 2019 года № 397, от 30 июня 2020 года № 241, от 28 апреля 2021 года № 153, от 18 августа 2021 года № 316, от 27 декабря 2021 года № 543, от 1 сентября 2022 года № 393, от 29 декабря 2022 года № 663, от 8 апреля 2024 года № 175), следующие изменения:

1) раздел 2 «Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы «Развитие транспортной системы

Забайкальского края» (далее – государственная программа) определены документами:

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года».

Указанные акты определяют национальные цели развития Российской Федерации и целевые показатели, для достижения которых разработаны и утверждены национальные, федеральные и региональные проекты. Новая транспортная стратегия страны ориентирована на новые цели и задачи.

Среди основных целей и задач сформулированы следующие приоритеты совершенствования транспортной системы:

повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;

повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма;

увеличение объема и скорости транзита грузов и развитие мультимодальных логистических технологий;

цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий.

Государственная программа направлена на реализацию национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», для достижения которой установлены цели государственной программы:

Количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования, к 2035 году достигнет 52,3 млн. чел.

Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий снизится в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.»;

2) раздел 4 «Задачи государственного управления и способы их эффективного решения в сфере реализации государственной программы» дополнить новыми абзацами четвертым и пятым следующего содержания:

«3) повышение безопасности участников дорожного движения;

4) снижение уровня аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах Забайкальского края и обеспечение законных прав граждан на безопасность дорожного движения.».

Губернатор Забайкальского края



А.М.Осипов