

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.06.2015 № 631-п
г. Ярославль

О внесении изменений в
постановление Правительства
области от 24.12.2008 № 708-п

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в областную целевую программу «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы, утвержденную постановлением Правительства области от 24.12.2008 № 708-п «Об утверждении областной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы», изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Председатель
Правительства области

А.Л. Князьков

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 09.06.2015 № 631-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в областную целевую программу «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области»
на 2010 – 2015 годы**

1. Таблицу «Общая потребность в финансовых ресурсах» изложить в следующей редакции:

«Общая потребность в финансовых ресурсах

Источники финансирования	Плановый объем финансирования (тыс. рублей)						
	всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Предусмотрено законом об областном бюджете:	3460748,50	136778,00	82141,00	333122,00	709399,00	1148329,00	1050979,50
- областные средства	3001466,00	136778,00	82141,00	333122,00	709399,00	1148329,00	591697,00
- федеральные средства	459282,50	-	-	-	-	-	459282,50
Справочно (за рамками закона об областном бюджете):							
- местные бюджеты	227016,00	-	-	12516,00	70500,00	90500,00	53500,00
Итого по ОЦП	3687764,50	136778,00	82141,00	345638,00	779899,00	1238829,00	1104479,50

2. Разделы I – III изложить в следующей редакции:

«I. Описание текущей ситуации

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения обеспечивают внутри- и межрегиональные связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров за пределы Ярославской области, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств. Недостаточный уровень развития и неудовлетворительное состояние существующей дорожной сети приводят к значительным потерям для экономики региона и являются одними из наиболее существенных ограничений для повышения уровня оказания социальных услуг населению.

Общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Ярославской области, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов, по состоянию на 01 января 2015 года составляет 18480,56 км, в том числе федеральные автомобильные дороги, находящиеся в ведении федеральных органов исполнительной власти (М-8 «Холмогоры» и подъезд к г. Кострома), протяженностью 327,1 км и автомобильные дороги регионального значения общей протяженностью 6354,04 км, из них 5896,76 км (92,8 процента) с твердым покрытием.

В ведении муниципальных образований области находятся автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (включая проезды, площади и т.д.) протяженностью 11799,42 км (63,82 процента), из них 3328,90 км (28,2 процента) с твердым покрытием.

В настоящее время 66 процентов, а это почти 4300 км автомобильных дорог областной собственности, не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог регионального значения, требующих ремонта. Недоремонт составляет 98 процентов. В результате разрушение автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами, и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Исходя из состояния дорожной сети на сегодняшний момент определено приоритетное направление дорожной политики в регионе на ближайшую перспективу. Главной задачей сегодня является сохранение существующей сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартами.

На решение этих проблем ориентирована ведомственная целевая программа «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на текущий финансовый год.

Важным моментом остается повышение доли большегрузных автомобилей в общем транспортном потоке, влияющих на сохранность существующей дорожной сети. Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автомобильных дорог интенсивно разрушается. Динамичный рост интенсивности движения предъявляет повышенные требования к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог. При этом парк автомобилей в области растет ежегодно на 4,9 процента. Идет явное отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения, что приводит к существенному росту транспортных расходов, снижению скорости доставки грузов и пассажиров, ограничению транспортной доступности сельских территорий, повышению уровня аварийности.

Это объективная закономерность, которая проявляется все более и более значительно. По области ежегодный прирост сети дорог общего пользования с твердым покрытием за счет нового строительства и реконструкции составляет 0,1 – 0,25 процента, а за пятилетний срок – около 0,9 процента от общей протяженности этих дорог. Следовательно, 99 процентов всех автомобильных перевозок осуществляются и будут осуществляться по старым дорогам, от состояния которых в первую очередь зависит эффективность работы автомобильного транспорта. Из 6046 сельских населенных пунктов Ярославской области не имеют связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием 3315 пунктов (55 процентов), что ограничивает круглогодичную транспортную доступность этих населенных пунктов, приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи.

Для достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в регионе с учетом прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется строительство новых дорог и реконструкция существующих дорожных сооружений. Решение задач, направленных на развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и муниципального значения, достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- строительство автомобильных дорог к зонам экономического роста и развитие туристических маршрутов;
- реконструкция существующих автомобильных дорог и перегруженных участков с увеличением их пропускной способности, а также несущей способности дорожных покрытий, повышение категорийности дорог;
- обеспечение связи между районами и областным центром по кратчайшему пути, обход городов и крупных населенных пунктов для снижения аварийности;
- обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам, имеющим перспективы территориального развития, по дорогам с твердым покрытием;

- строительство и реконструкция мостовых сооружений, в первую очередь на автомобильных дорогах повышенной эксплуатационной значимости или мостовых сооружений, находящихся в аварийном состоянии и имеющих полный износ.

Для повышения качества работ, выполняемых при реконструкции и строительстве автомобильных дорог и сооружений на них, применяются композиционные материалы, которые снижают стоимость производства, облегчают процессы монтажа конструкций, проведение ремонтных работ. В сочетании с высокой прочностью композиционные материалы обеспечивают надежность и долговечность, что необходимо в конструкциях дорожной инфраструктуры и в частности мостовых сооружений, что позволяет избегать замены пролетных строений.

Широкое распространение в строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог области получили следующие композиционные материалы:

- стабилизирующая добавка VIATOP 66 для производства щебеночно-мастичных асфальтобетонов (ЩМА). Применяется при реконструкции мостового перехода через реку Юхоть на автомобильной дороге Ярославль – Углич, км 71+300, в Большесельском муниципальном районе;

- двуосноориентированная георешетка «Славрос СД» для армирования конструктивных слоев дорожной одежды. Используется при реконструкции автомобильной дороги Малые Дворишки – Терехино в Даниловском муниципальном районе, Остапково – Заозерье – Юрьево – Колокорево – Старое Волино в Переславском муниципальном районе, Большое Село – Волыново – Щукино в Большесельском муниципальном районе, Борисоглеб – Буйкино в Борисоглебском муниципальном районе, Буйкино – Щукино в Борисоглебском и Большесельском муниципальных районах Ярославской области.

В рамках ОЦП предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на развитии сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и муниципального значения, обеспечивающей круглогодичные перевозки грузов и пассажиров и способствующей снижению транспортных издержек в экономике региона.

С 2012 года вступил в действие закон Ярославской области от 30 июня 2011 г. № 22-з «О дорожном фонде Ярославской области и муниципальных дорожных фондах», направленный на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального, межмуниципального и муниципального значения. Создание дорожного фонда Ярославской области позволит улучшить финансовое состояние дорожной отрасли, расширить объем выполняемых работ на дорогах, повысить качество и долговечность дорожных конструкций за счет возможности применения современных технологий.

Анализ внутренних факторов, возможностей и угроз со стороны внешних факторов показал, что к сильным сторонам дорожной деятельности Ярославской области в частности относятся:

- наличие проектно-изыскательских и дорожных организаций;

- наличие производственных баз в дорожных организациях (асфальто-бетонные заводы, карьеры для добычи дорожно-строительных материалов, сертифицированные по стандартам качества лаборатории), позволяющих качественно выполнять строительство и реконструкцию автомобильных дорог;

- наличие сформированной нормативной базы согласно ГОСТ, СНиП и сметно-нормативной базы территориальных единичных расценок для достоверного определения сметной стоимости и выполнения работ в сфере дорожного хозяйства.

Среди слабых сторон можно отметить:

- низкие темпы государственной регистрации автомобильных дорог регионального значения. В настоящее время протяженность зарегистрированных автомобильных дорог регионального значения – 2542,0 км, что составляет 40,0 процента от их общей протяженности. Протяженность зарегистрированных муниципальных дорог – 2210,08 км, что составляет 18,7 процента от их общей протяженности (из них бесхозных дорог 10,10 км);

- низкий темп развития автомобильных дорог регионального значения за последние 15 лет (прирост составил только 197,2 км автомобильных дорог с твердым покрытием, из которых 80 процентов (158,5 км) построено до 2000 года, вследствие чего больше половины населенных пунктов Ярославской области не обеспечены автомобильными дорогами с твердым покрытием), что усугубляет проблемы в социальной сфере из-за невозможности организации всех выездных форм социального обслуживания сельского населения, особенно несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи;

- две трети автомобильных дорог областной собственности не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, и существует тенденция к увеличению доли дорог, нуждающихся в ремонте, что определяет первоочередной задачей дорожной политики сохранение существующей сети дорог и приведение ее в нормативное состояние;

- несоответствие несущей способности дорог современным требованиям к перевозкам, осуществляемым грузовым транспортом сверхнормативного тоннажа, что приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия;

- недостаточное количество автомобильных дорог, обеспечивающих кратчайшее расстояние как между соседними муниципальными районами, так и между соседними областями.

Реализация комплекса мероприятий ОЦП сопряжена с возможностями и рисками.

К возможностям следует отнести:

- принятие Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- создание с 2012 года дорожного фонда Ярославской области, подлежащего использованию в целях финансового обеспечения дорожной дея-

тельности в отношении автомобильных дорог регионального и муниципального значения;

- гарантии государства в единстве экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, что подтверждается статьей 8 Конституции Российской Федерации;

- возможность привлечения средств федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)»;

- основные направления деятельности Правительства области до 2020 года, включающие в себя мероприятия по приведению улично-дорожной сети в соответствие с современными требованиями и стандартами и приведению уровня развития транспортной отрасли в соответствие с потребностями социально-экономического развития региона;

- развитие туристской деятельности в Ярославской области, что заставляет все больше внимания уделять дальнейшему развитию сети автомобильных дорог, так как при перевозках пассажиров-туристов предъявляются повышенные требования как к дорогам (качество покрытия, категорийность), так и к придорожной инфраструктуре (заправочные станции, сервисные службы);

- новые условия, требующие от товаропроизводителей и торговых представителей большей оперативности по перевозке грузов, что обосновано необходимостью упрочнения межрайонных и межобластных автотранспортных и торговых связей. Сегодня для реализации внешних транспортных торгово-экономических связей муниципальных районов и содействия развитию соответствующих территорий требуется строительство автомобильных дорог, обеспечивающих кратчайшее расстояние как между соседними муниципальными районами области, так и между соседними областями.

Перечень рисков выглядит следующим образом:

- ухудшение социально-экономической ситуации в регионе, что выразится в снижении темпов роста экономики, возникновении бюджетного дефицита, сокращении и невыполнении объемов финансирования дорожной отрасли;

- отсутствие в Федеральном законе от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» требований квалификационного отбора подрядных организаций при проведении аукционов, главным критерием которых при выборе победителя является цена, что позволяет допуск к участию в аукционах недобросовестных подрядчиков, ведет к невыполнению или ненадлежащему выполнению контрактных обязательств и срыву крайних сроков реализации мероприятий;

- превышение прогнозной инфляции, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства;

- возникновение стихийных чрезвычайных ситуаций в результате непредвиденных и неотвратимых событий чрезвычайного характера, не поддающиеся контролю, непосредственно повлиявших на реализацию мероприятий ОЦП.

Исходя из анализа внутренних факторов, возможностей и рисков со стороны внешних факторов можно сделать вывод, что наиболее значимыми возможностями являются привлечение средств федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, а также реализация возможностей регионального дорожного фонда, что позволит в большей степени ликвидировать дефицит необходимого объема финансирования для развития сети автомобильных дорог области, расширит возможность применения новых технологий в дорожном строительстве.

В соответствии с подпрограммой «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы России» планируется предоставлять иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях достижения целевых показателей региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия, направленные на выполнение задачи по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013 – 2022 годов по сравнению с предыдущим десятилетием.

ОЦП направлена на достижение стратегической цели Правительства области по обеспечению более привлекательных по сравнению с другими субъектами Центрального федерального округа условий для развития деловой активности на основе реализации транспортно-логистического потенциала области.

II. Цель ОЦП

Наименование цели	Показатель							
	наименование	единица измерения	базовое значение	плановое значение				
				2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, обеспечивающей круглогодичные перевозки грузов и пассажиров и способствующей снижению транспортных издержек в экономике региона	увеличение протяжённости автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения (нарастающим итогом)	км	- (5,505)	7,270 (1,765)	9,833 (2,563)	22,232 (12,399)	41,049 (18,817)	66,890 (25,841)
	увеличение протяжённости искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения (нарастающим итогом)	пог. м	-	-	-	- (59,20)	157,100 (97,90)	237,900 (80,800)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	количество сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием	населенных пунктов	2716	2716 (-)	2717 (1)	2722 (5)	2726 (4)	2736 (10)
	численность населения, обеспеченного постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием	человек	22348 (8)	22348 (-)	22353 (5)	22394 (41)	22399 (50)	23098 (654)
	количество объектов, на которых применены композиционные материалы	штук	-	-	-	2	4	5

III. Задачи ОЦП

1	Наименование задач	Результат								
		наименование	единица измерения	всего	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Разработка рабочих проектов на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них	количество разработанных проектов	шт.	42*	2	3	14	13*	3	7
2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них в том числе: строительство автомобильных дорог строительство мостовых переходов реконструкция автомобильных дорог реконструкция мостовых переходов	количество введённых в эксплуатацию, км/ пог. м	км	54,877	5,505	1,765	1,800	8,359	11,607	25,841
			пог. м	237,900	-	-	-	59,200	97,900	80,800
			км	4,692	0,75	1,422	-	-	-	2,52
			пог. м	50,50	-	-	-	-	-	50,50
			км	49,143	4,755	0,343	1,800	8,359	10,565	23,321
			пог. м/ км подходов к мостовым сооружениям	187,400/ 1,042	-	-	-	59,200	97,900/ 1,042	30,30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для осуществления контрольно-надзорной деятельности	строительство поста строительство площадок/ кв. м	шт. шт./ кв. м	1 2/2964	- -	- -	1 2/2964	- -	- -	- -
4.	Совершенствование работы и развитие материально-технической и производственной базы государственных унитарных предприятий Ярославской области по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования	количество предприятий, на которых оптимизирована структура пополнен уставной капитал двух предприятий приобретено дорожной техники	единиц тыс. рублей тыс. рублей	1 17000 110000	- -	- -	1 - -	17000 -	- -	- 110000
5.	Оказание финансовой помощи муниципальным образованиям на строительство и	количество введённых в эксплуа-	км	12,013	-	-	0,763	4,040	7,21	-

реконструкцию автомобильных дорог местного значения	тацию, км/пог. м								
---	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

* В том числе 6 проектов, не выполненных в 2012 году в рамках ОЦП.».

3. В разделе IV:

3.1. Абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«Мероприятия ОЦП финансируются за счет средств областного бюджета, в том числе за счет оказания финансовой помощи муниципальным образованиям на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения в виде субсидий. Методика предоставления и распределения субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности приведена в приложении 2 к ОЦП.».

3.2. После абзаца четырнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«Департамент является получателем средств федерального бюджета, направляемых в виде межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решению Правительства Российской Федерации.».

4. Раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Перечень мероприятий ОЦП

№ п/п	Наименование задачи/мероприятия	Результат выполнения мероприятия, наименование, единица измерения, плановое значение показателя	Срок реализации, годы	Плановый объем финансирования (тыс. рублей)			Исполнитель и соисполнитель мероприятия (в установленном порядке)
				всего	областные средства	местный бюджет*	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Задача 1. Разработка рабочих проектов на строительство,		2010 –	129360	129360	-	департамент,

1	2	3	4	5	6	7	8
	реконструкцию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них – всего		2015 2010 2011 2012 2013	3438 3941 49550 36446	3438 3941 49550 36446	- - - -	ГКУ ЯО «Ярославская областная до- рожная служ- ба»
			2014 2015	12532 23453	12532 23453	- -	
1.1.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство стационарного пункта весового и габаритного контроля в Угличском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2010	2838	2838	-	департамент, ГКУ ЯО «Яро- славская об- ластная дорож- ная служба»
1.2.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Кормилицыно – Курба на участке перехода через р. Пажа, Ярославский муниципальный район	разработана проектная и рабочая документация	2010	600	600	-	-«-
1.3.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги Селифонтово – Прохоровское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2011	3130	3130	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.	Проверка достоверности и обоснованности сметной стоимости на выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги «Подъезд к дер. Хлестово» в Любимском муниципальном районе Ярославской области	проверены достоверность и обоснованность сметной стоимости	2011	11	11	-	-«-
1.5.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство специализированной стоянки для задержанного автотранспорта на стационарном пункте весового контроля № 1 на автомобильной дороге Ярославль – Рыбинск, км 17, в Ярославском муниципальном районе	разработана проектная и рабочая документация	2011	400	400	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.6.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство специализированной стоянки для задержанного автотранспорта на стационарном пункте весового контроля № 4 на автомобильной дороге Иваново – Писцово – Ярославль, км 82, в Гаврилов-Ямском муниципальном районе	разработана проектная и рабочая документация	2011	400	400	-	-«-
1.7.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через реку Юхоть на автомобильной дороге Ярославль – Углич, км 71 + 300, в Большесельском муниципальном районе	разработана проектная и рабочая документация	2012	2250	2250	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
	Ярославской области						
1.8.	Корректировка смет рабочего проекта на строительство автомобильной дороги Головино – Троицкое в Гаврилов-Ямском и Некрасовском муниципальных районах Ярославской области	откорректированы сметы рабочего проекта	2012	374	374	-	-«-
1.9.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию искусственного сооружения через реку Шипинку на автомобильной дороге Суминское – Косково – Сельцо, км 10 + 140, в Брейтовском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	807	807	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.10.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через реку Трубеж на автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» (старое направление), км 134 + 100 – км 145 + 100, в Переславском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	3622	3622	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.11.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Рязанцево – Горки в Переславском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	2149	2149	-	-«-
1.12.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Кормилицино – Курба в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	1879	1879	-	-«-
1.13.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Телицыно – Голодяево в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	2359	2359	-	-«-
1.14.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через реку Чернавку на автомобильной дороге Некоуз – Родионово – пос. Октябрь, км 0 + 200, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	2410	2410	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.15.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через реку Койку на автомобильной дороге Девницы – Дор, км 1 + 850, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	2183	2183	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.16.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Дмитриевское – Телицыно – Манжаково в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	3468	3468	-	-«-
1.17.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Малые Дворишки – Терехино в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	3241	3241	-	-«-
1.18.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Родионцево – Новобогородское в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	3477	3477	-	-«-
1.19.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги «Обход г. Углича» в Угличском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	12933	12933	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.20.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Ростов – Иваново – Нижний Новгород «Р-152» (обход с. Сулость) в Ростовском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	2433	2433	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.21.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги 195 км «Москва – Архангельск» – Поречье – Лазарцево в Ростовском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	5965	5965	-	-«-
1.22.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через реку Маткому на автомобильной дороге Патрино – Голодяйка, км 1 + 800, в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	1709	1709	-	-«-
1.23.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Остапково – Заозерье – Юрьево – Колокорево – Старое Волино в Переславском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	1500	1500	-	-«-
1.24.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Крюково – Харинское – Митинское (обход реки Сутки) в Мышкинском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	1790	1790	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»

1	2	3	4	5	6	7	8
1.25.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Григорьевское – Михайловское – Норское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	1963	1963	-	-«-
1.26.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Телицыно – Голодяево в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	2353	2353	-	-«-
1.27.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через реку Чернавку на автомобильной дороге Некоуз – Родионово – пос. Октябрь, км 0 + 200, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	2403	2403	-	-«-
1.28.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Рязанцево – Горки в Переславском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	2140	2140	-	-«-
1.29.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Ростов – Иваново – Нижний Новгород «Р-152» (обход с. Сулость) в Ростовском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	2427	2427	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»

1	2	3	4	5	6	7	8
1.30.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги 195 км «Москва – Архангельск» – Поречье – Лазарцево в Ростовском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	5953	5953	-	-«-
1.31.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Кормилицино – Курба в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	1870	1870	-	-«-
1.32.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Большое Село – Воыново – Щукино в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	2936	2936	-	-«-
1.33.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Борисоглеб – Буйкино в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	2988	2988	-	-«-
1.34.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги Буйкино – Щукино в Борисоглебском и Большесельском муниципальных районах Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	2992	2992	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»

1	2	3	4	5	6	7	8
1.35.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Деревеньки – Погорелка в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области	разработана техническая часть проекта	2013	2282	2282	-	-«-
		разработана проектная и рабочая документация	2014	1925	1925	-	
1.36.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство мостового перехода через реку Улейму на автомобильной дороге Печкино – Потопчино в Угличском муниципальном районе Ярославской области	разработана техническая часть проекта	2013	1140	1140	-	-«-
		разработана проектная и рабочая документация	2014	1644	1644	-	-«-
1.37.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Филипищево – Плоски с мостовым переходом через реку Пукшу в Угличском муниципальном районе Ярославской области	разработана техническая часть проекта	2014	476	476	-	-«-
		разработана проектная и рабочая документация	2015	1584	1584	-	
1.38.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию искусственного сооружения на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец, км 236 + 750, в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области	разработана техническая часть проекта	2014	2564	2564	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служ-
		разработана проектная и рабочая документация	2015	320	320	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
	пальном районе Ярославской области	рабочая документация					ба»
1.39.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Григорьевское – Михайловское – Норское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2014	1963	1963	-	-«-
1.40.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги обхода с. Глебово в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2014	3960	3960	-	-«-
1.41.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Большое Село – Волыново – Щукино, км 18 + 840 – км 22 + 280, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2015	986	986	-	-«-
1.42.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Борисоглеб – Буйкино, км 28 + 620 – км 33 + 470, в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2015	1451	1451	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.43.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Ярославль – Углич, км 32 + 700 – км 37 + 700, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2015	1592	1592	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.44.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Голенищево – Горохово в Некоузском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная документация	2015	1596	1596	-	-«-
1.45.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Григорьевское – Михайловское – Норское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2015	1963	1963	-	-«-
1.46.	Корректировка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги Буйкино – Щукино в Борисоглебском и Большесельском муниципальных районах Ярославской области	откорректирована проектная и рабочая документация	2015	400	400	-	-«-
1.47.	Корректировка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Борисоглеб – Буйкино в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области	откорректирована проектная и рабочая документация	2015	500	500	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.48.	Корректировка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Большое Село – Волыново – Щукино в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	откорректирована проектная и рабочая документация	2015	447	447	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.49.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Говырино – Дмитриевское – Нагорье в Переславском муниципальном районе Ярославской области	разработана техническая часть проекта	2015	6150	6150	-	-«-
1.50.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги «М-8 – подъезд к г. Кострома» – Телищево – Чернеево с подъездом к дер. Малышево в Ярославском	разработана техническая часть проекта	2015	3954	3954	-	-«-
1.51.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через черу Касть на автомобильной дороге Козлово – Стройково в Даниловском муниципальном районе	разработана техническая часть проекта	2015	2510	2510	-	-«-
2.	Задача 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них – всего		2010 – 2015	2129526	2129526	-	-«-
			2010	133340	133340	-	
			2011	35751	35751	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
			2012	184697	184697	-	
			2013	373953	373953	-	
			2014	705420	705420	-	
			2015	696834	696834	-	
2.1.	Мероприятия по строительству автомобильных дорог – всего	построено 4,692 км дорог	в течение 2010 – 2015	217782	217782	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная до- рожная служ- ба»
	в том числе по объектам:	0,750 км	2010	28141	28141	-	
		1,422 км	2011	18425	18425	-	
		2,52 км	2014	73686	73686	-	
			2015	97530	97530	-	
2.1.1.	«Подъезд к пос. Соколиный», Ярославская область, Любимский муниципальный район	построено 0,750 км доро- ги	2010	28141	28141	-	-«-»
2.1.2.	Селифонтово – Прохоровское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	построено 1,422 км доро- ги (1 этап)	2011	18425	18425	-	-«-»
2.1.3.	Буйкино – Щукино в Борисоглебском и Большесельском муниципальных районах Ярославской области	проведены под- готовительные работы	2014	73686	73686	-	-«-»

1	2	3	4	5	6	7	8
		построено 2,52 км доро- ги	2015	97530	97530	-	
2.2.	Мероприятия по государственной реги- страции объектов и прочим услугам, арен- де и выкупу земель при строительстве ав- томобильных дорог – всего	5 объектов		2706	2706	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная до- рожная служ- ба»
		1 объект	2010	135	135	-	
		1 объект	2012	65	65	-	
		2 объекта	2014	1476	1476	-	
		1 объект	2015	1030	1030	-	
	в том числе по видам работ:						
2.2.1.	Государственная регистрация объектов и прочие услуги	1 объект	2010	135	135	-	-«-
		1 объект	2014	200	200	-	
		1 объект	2015	30	30		
2.2.2.	Выкуп земель	1 объект	2012	65	65	-	-«-
		2 объекта	2014	1276	1276	-	
		1 объект	2015	1000	1000		
2.3.	Мероприятия по реконструкции автомо- бильных дорог – всего	реконструи- ровано 49,143 км до- рог 4,755 км 0,343 км 1,800 км	в тече- ние 2010 – 2015 2010 2011 2012	1505916 104992 17326 184493	1505916 104992 17326 184493		-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
		8,359 км 10,565 км 23,321 км	2013 2014 2015	278247 392508 528350	278247 392508 528350		
	в том числе по объектам:						
2.3.1.	Николо-Корма – Глебово на участке Малое Высоково – Кабатово в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области (4-пусковой комплекс)	реконструировано 0,980 км дороги	2010	8157	8157	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.3.2.	Нагорье – Кубринск – граница Московской области в Переславском муниципальном районе, Ярославская область	реконструировано 1,492 км дороги	2010	34604	34604	-	-«-
2.3.3.	Нагорье – Кубринск – граница Московской области на участке км 10 + 714 – км 12 + 950, Ярославская область, Переславский район	реконструировано 2,283 км дороги	2010	62231	62231	-	-«-
2.3.4.	Кормилицино – Курба на участке перехода через р. Пажа, Ярославский муниципальный район	реконструировано 0,343 км дороги	2011	17326	17326	-	-«-
2.3.5.	Брейтово – Сить – Станилово – Бутовская в Некоузском муниципальном районе	реконструировано 1,80 км дороги реконструировано 4,039 км	2012 2013	184493 163935	184493 163935	- -	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
		дороги					
2.3.6.	Кормилицино – Курба в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	выполнено устройство нижнего слоя асфальтобетонного	2013	19044	19044	-	-«
		покрытия реконструировано 1,539 км дороги	2014	30852	30852	-	
2.3.7.	Телицыно – Голодяево в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	выполнены подготовительные работы реконструировано 2,244 км дороги	2013 2014	18975 54303	18975 54303	- -	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба» -

1	2	3	4	5	6	7	8
2.3.8.	Малые Дворишки – Терехино в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 4,320 км дороги	2013	76293	76293	-	-«-
2.3.9.	Крюково – Харинское – Митинское (обход реки Сутки) в Мышкинском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 1,907 км дороги	2014	137526	137526	-	-«-
2.3.10.	Остапково – Заозерье – Юрьево – Колокоарево – Старое Волино в Переславском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 0,613 км дороги	2014	17043	17043	-	-«-
2.3.11.	Дмитриевское – Телицыно – Манжаково в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 4,262 км дороги	2014	92208	92208	-	-«-
2.3.12.	Борисоглеб – Буйкино в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области	выполнены подготовительные работы реконструировано 3,733 км дороги	2014 2015	60576 86000	60576 86000	- -	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.3.13.	Григорьевское – Михайловское – Норское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 4,758 км дороги	2015	134550	134550	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
2.3.14.	Большое Село – Волыново – Щукино в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 3,03 км дороги	2015	100000	100000	-	-«-
2.3.15.	Деревеньки – Погорелка в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области (1 этап)	реконструировано 2,6 км дороги	2015	47800	47800	-	-«-
2.3.16.	Деревеньки – Погорелка в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области (2 этап)	реконструировано 4,50 км дороги	2015	73000	73000		-«-
2.3.17.	Реконструкция автомобильной дороги Рязанцево – Горки в Переславском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 4,70 км дороги	2015	87000	87000		-«-
2.4.	Мероприятия по государственной регистрации объектов и прочим услугам, аренде и выкупу земель при реконструкции автомобильных дорог – всего	14 объектов		4811	4811	-	-«-
		1 объект	2010	72	72	-	
		2 объекта	2012	139	139	-	
		2 объекта	2013	2600	2600	-	
		8 объектов	2014	930	930	-	
	в том числе по видам работ:	1 объект	2015	1070	1070	-	
2.4.1.	Государственная регистрация объектов и прочие услуги	1 объект	2010	72	72	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная до- рожная служ-
		2 объекта	2012	139	139	-	
		2 объекта	2013	1100	1100	-	
		5 объектов	2014	475	475	-	
		1 объект	2015	70	70	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
							ба»
2.4.2.	Выкуп земель	2 объекта 2 объекта 1 объект	2013 2014 2015	1500 355 1000	1500 355 1000	- - -	-«-
2.4.3.	Возмещение убытков	1 объект	2014	100	100	-	-«-
2.5.	Мероприятия по строительству искусственных сооружений – всего	50,50 пог. м	2014 – 2015	57100	57100	-	-«-
	в том числе по объектам:						
	Мостовой переход через реку Улейму на автомобильной дороге Печкино – Потопчино в Угличском муниципальном районе Ярославской области	выполнен временный объезд построено 50,50 пог. м мостового перехода	2014 2015	1000 56100	1000 56100	- -	-«-
2.6.	Мероприятия по государственной регистрации объектов и прочим услугам, возмещение убытков при строительстве искусственных сооружений – всего	1 объект	2014	350	350	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»

1	2	3	4	5	6	7	8
2.6.1.	Государственная регистрация объектов и прочие услуги	1 объект	2014	150	150	-	-«-
2.6.2.	Возмещение убытков	1 объект	2014	200	200	-	-«-
2.7.	Мероприятия по реконструкции искусственных сооружений – всего	176,10 пог. м/ 1,042 км подходов к мостовым переходам	2013 – 2015	339121	339121	-	-«-
	в том числе по объектам:	59,200 пог. м	2013	92706	92706		
		97,900 пог. м	2014	233801	233801		
		19,00 пог. м	2015	12614	12614		
2.7.1.	Мостовой переход через реку Юхоть на автомобильной дороге Ярославль – Углич, км 71 + 300, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 59,200 пог. м мостового перехода	2013	42370	42370	-	-«-
2.7.2.	Искусственное сооружение через реку Шипинку на автомобильной дороге Суминское – Косково – Сельцо, км 10 + 140, в Брейтовском муниципальном районе Ярославской области	0,574 км подходов к искусственному сооружению	2014	28176	28176	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
2.7.3.	Мостовой переход через реку Трубеж на автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» (старое направление), км 134 + 100 – км 145 + 100, в Переславском муниципальном районе Ярославской области	выполнен временный объезд реконструировано 68,80 пог. м мостового перехода	2013 2014	50336 167669	50336 167669	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.7.4.	Мостовой переход через реку Маткому на автомобильной дороге Патрино – Голодаяка, км 1 + 800, в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области	выполнен временный объезд реконструировано 30,30 пог. м мостового перехода	2014	1800	1800	-	-«-
			2015	12614	12614	-	-«-
2.7.5.	Мостовой переход через реку Койку на автомобильной дороге Девницы – Дор, км 1 + 850, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 29,100 пог. м мостового перехода, 0,433 км подходов к мостовому переходу	2014	26917	26917	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
2.7.6.	Мостовой переход через реку Чернавку на автомобильной дороге Некоуз – Родионово – пос. Октябрь, км 0 + 200, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 0,035 км подходов к искусственному сооружению	2014	9239	9239	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.8.	Мероприятия по государственной регистрации объектов и прочим услугам, выкупу земель и возмещению убытков при реконструкции искусственных сооружений – всего в том числе по видам работ:	8 объектов 1 объект 6 объектов 1 объект	2013 – 2015 2013 2014 2015	1840 400 1300 140	1840 400 1300 140	- - - -	-«-
2.8.1.	Государственная регистрация объектов и прочие услуги	1 объект 5 объектов	2013 2014 2015	400 400 -	400 400 -	- -	-«-
2.8.2.	Возмещение убытков	6 объектов 1 объект	2014 2015	900 140	900 140	- -	-«-
3.	Задача 3. Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для осуществления контрольно-надзорной деятельности – всего		2011 2012	58009 42449 15560	58009 42449 15560	- - -	-«-
3.1.	Мероприятия по созданию новых и обустройству существующих постов весового контроля на автомобильных дорогах – всего	построено: 1 пункт весового контроля, 2 стоянки	2011 2012	57560 42006 15554	57560 42006 15554	- - -	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
	в том числе по объектам:						
3.1.1.	Строительство стационарного пункта весового и габаритного контроля в Угличском муниципальном районе Ярославской области	построен стационарный пункт, 2011 г. – 1 этап, 2012 г. – 2 этап	2011 2012	42006 8555	42006 8555	- -	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
3.1.2.	Строительство специализированной стоянки для задержанного автотранспорта на стационарном пункте весового контроля № 1 на автомобильной дороге Ярославль – Рыбинск, км 17, в Ярославском муниципальном районе	построена специализированная стоянка площадью 1314 кв. м	2012	3758	3758	-	-«-
3.1.3.	Строительство специализированной стоянки для задержанного автотранспорта на стационарном пункте весового контроля № 4 на автомобильной дороге Иваново – Писцово – Ярославль, км 52, в Гаврилов-Ямском муниципальном районе	построена специализированная стоянка площадью 1650 кв. м	2012	3241	3241	-	-«-
3.2.	Мероприятия по государственной регистрации объектов, технологическому присоединению – всего	1 объект	в течение 2011 и 2012	449	449	-	-«-
	в том числе по видам работ:						
3.2.1.	Технологическое присоединение	1 объект	2011	443	443	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
3.2.2.	Государственная регистрация объектов	1 объект	2012	6	6	-	-«-
4.	Задача 4. Совершенствование работы и развитие материально-технической и производственной базы государственных унитарных предприятий Ярославской области по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования – всего в том числе:		2012 – 2015	135999,5	135999,5	-	департамент имущественных и земельных отношений Ярославской области, департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
4.1.	Гаврилов-Ямское государственное унитарное предприятие Ярославской области по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования	оптимизирована структура одного предприятия пополнен уставный капитал	2012 2013	9000 10000	9000 10000	- -	департамент имущественных и земельных отношений Ярославской области
4.2.	Большесельское государственное унитарное предприятие Ярославской области по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования	пополнен уставный капитал	2013	7000	7000	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»

1	2	3	4	5	6	7	8
4.3.	Приобретение дорожной техники для государственного предприятия «ЯР-ДОРМОСТ»	приобретено дорожной техники	2015	110000	110000	-	-«-
5.	Задача 5. Оказание финансовой помощи муниципальным образованиям на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения – всего в том числе:		2012 – 2015	911066	911066	-	департамент, администрации муниципальных районов (городских округов) области
			2012	50066	50066	-	
			2013	282000	282000	-	
			2014	365000	365000	-	
			2015	214000	214000	-	
5.1.	Строительство объекта «Автомобильная дорога без бульвара, Ярославская область, г. Рыбинск, ул. Суркова, от ул. Приборостроителей до ул. Черепанова» в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области	построено 0,763 км дороги	2012	50066	50066	-	департамент, администрации муниципальных районов (городских округов) области
5.2.	Г. Переславль-Залесский	построено 1,200 км дороги	2013	35000	35000	-	-«-
5.3.	Г. Рыбинск	построено 1,328 км дороги	2013	177000	177000	-	-«-
5.4.	Г. Ярославль	построено 1,512 км дороги	2013	70000	70000	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
5.5.	Предоставление субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности	построено 7,21 км дороги	2014 – 2015	579000	579000	-	-«-
5.5.1.	Г. Ярославль	построено 4,086 км дороги	2014	149700	149700	-	департамент, администрации муниципальных районов (городских округов) области
5.5.2.	Г. Рыбинск	построено 0,968 км дороги	2014	136000	136000	-	-«-
5.5.3.	Г. Переславль-Залесский	построено 2,156 км дороги	2014	52000	52000	-	-«-
5.5.4.	Тутаевский муниципальный район	-	2014	17300	17300	-	
5.5.5.	Некрасовский муниципальный район	-	2014	10000	10000	-	
5.5.6.	Г. Ярославль	-	2015	103400	103400	-	
5.5.7.	Г. Рыбинск	-	2015	45000	45000	-	
5.5.8.	Тутаевский муниципальный район	-	2015	33000	33000	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
5.5.9.	Борисоглебский муниципальный район	-	2015	18600	18600	-	
5.5.10.	Рыбинский муниципальный район	-	2015	14000	14000	-	
	Всего финансирование ОЦП из областного бюджета		2010 – 2015	3460748,5	3460748,5	-	
			2010	136778,0	136778,0	-	
			2011	82141,0	82141,0	-	
			2012	333122,0	333122,0	-	
			2013	709399,0	709399,0	-	
			2014	1148329,0	1148329,0	-	
			2015	1050979,5	1050979,5	-	
	Справочно: объем финансирования ОЦП из местного бюджета		2010 – 2015			227016*	
			2010			-	
			2011			-	
			2012			12516	
			2013			70500	
			2014			90500	
			2015			53500	
	Погашение кредиторской задолженности за 2011 год – всего в том числе по объектам:		2012	24249	24249	-	
	строительство автомобильной дороги Селифонтово – Прохоровское в Ярославском муниципальном районе Ярославской обла-		2012	18424	18424	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
	сти						
	строительство стационарного пункта весового и габаритного контроля в Угличском муниципальном районе Ярославской области		2012	5045	5045	-	
	разработка проектной и рабочей документации на строительство специализированной стоянки для задержанного автотранспорта на стационарном пункте весового контроля № 1 на автомобильной дороге Ярославль – Рыбинск, км 17, в Ярославском муниципальном районе		2012	390	390	-	
	разработка проектной и рабочей документации на строительство специализированной стоянки для задержанного автотранспорта на стационарном пункте весового контроля № 4 на автомобильной дороге Иваново – Писцово – Ярославль, км 82, в Гаврилов-Ямском муниципальном районе		2012	390	390	-	
	Погашение кредиторской задолженности за 2013 год – всего		2014	65746	65746	-	
	в том числе по объектам:						
	реконструкция автомобильной дороги Кормилицино – Курба в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		2014	513	513	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
	реконструкция автомобильной дороги Те-лицыно – Голодяево в Даниловском муниципальном районе Ярославской области		2014	14717	14717	-	
	реконструкция автомобильной дороги Малые Дворишки – Терехино в Даниловском муниципальном районе		2014	75	75	-	
	реконструкция мостового перехода через реку Трубеж на автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» (старое направление), км 134 + 100 – км 145 + 100, в Переславском муниципальном районе Ярославской области		2014	40700	40700	-	
	разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Большое Село – Волыново – Щукино в Большесельском муниципальном районе Ярославской области		2014	1824	1824	-	
	разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Борисоглеб – Буйкино в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области		2014	1766	1766	-	
	разработка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги Буйкино – Щукино в Борисоглебском и Большесельском муниципальных		2014	1797	1797	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
	районах Ярославской области						
	разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через реку Маткому на автомобильной дороге Патрино – Голодяйка, км 1 + 800, в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области		2014	1709	1709	-	
	разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Деревеньки – Погорелка в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области		2014	1180	1180	-	
	разработка проектной и рабочей документации на строительство мостового перехода через реку Улейму на автомобильной дороге Печкино – Потопчино в Угличском муниципальном районе Ярославской области		2014	1096	1096	-	
	Мероприятия по государственной регистрации объектов, аренде и выкупу земель при реконструкции автомобильных дорог (выкуп земель)		2014	369	369	-	
	Погашение кредиторской задолженности за 2014 год – всего в том числе по объектам:		2015	6693	6693	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
	реконструкция мостового перехода через реку Маткому на автомобильной дороге Патрино – Голодяйка, км 1 + 800, в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области		2015	1386	1386	-	
	разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Деревеньки – Погорелка в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области		2015	1925	1925	-	
	разработка проектной и рабочей документации на строительство мостового перехода через реку Улейму на автомобильной дороге Печкино – Потопчино в Угличском муниципальном районе Ярославской области		2015	1644	1644	-	
	разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию искусственного сооружения на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец, км 236 + 750, в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области		2015	1678	1678	-	
	Мероприятия по государственной регистрации объектов, аренде и выкупу земель при строительстве автомобильных дорог (государственная регистрация объектов и		2015	60	60	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
	прочие услуги)						

* Объем финансирования указан справочно.».

5. Методику предоставления и расходования субсидии на строительство улично-дорожной сети жилого комплекса «Преображенский» в городе Ярославле (приложение 3 к ОЦП) исключить.