

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.03.2016 № 212-п
г. Ярославль

О внесении изменений
в постановление
Правительства области
от 02.12.2013 № 1563-п

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в областную целевую программу «Развитие транспортной системы Ярославской области» на 2013 – 2016 годы, утвержденную постановлением Правительства области от 02.12.2013 № 1563-п «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортной системы Ярославской области» на 2013 – 2016 годы», изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Председатель
Правительства области

А.Л. Князьков

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в областную целевую программу «Развитие транспортной
системы Ярославской области» на 2013 – 2016 годы**

1. В графе 5 таблицы «Общая потребность в финансовых ресурсах»:

1.1. В строке «Предусмотрено законом об областном бюджете» цифры «16 604,6» заменить цифрами «30 400,0».

1.2. В строке «- областные средства» цифры «16 604,6» заменить цифрами «30 400,0».

1.3. Из строки «- внебюджетные источники» цифры «10 841,4» исключить.

1.4. В строке «Итого по ОЦП» цифры «29 046,0» заменить цифрами «32 000,0».

2. Раздел I дополнить абзацами следующего содержания:

«Обеспечение транспортного обслуживания населения Ярославской области, а также организация грузовых перевозок воздушным транспортом осуществляются силами открытого акционерного общества «Аэропорт Туношна» (далее – аэропорт Туношна).

В настоящее время аэропорт Туношна имеет I категорию Международной организации гражданской авиации (International Civil Aviation Organization – ICAO) и сертификат Межгосударственного авиационного комитета № 091 А-М от 19.02.2003, приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.06.2001 № 104 «Об открытии аэропорта г. Ярославль (Туношна) для международных полетов грузовых воздушных судов» открыт для международных полетов грузовых воздушных судов.

С момента преобразования военного аэродрома в гражданский с целью обеспечения пассажирских и грузовых перевозок были проведены значительные мероприятия, в том числе произведена реконструкция взлетно-посадочной полосы, что позволило принимать тяжелые грузовые воздушные суда Ил-76, Ил-96-300/400Т с полной коммерческой загрузкой, получен сертификат Межгосударственного авиационного комитета, обустроен воздушный пункт пропуска через государственную границу, произведена реконструкция аэровокзала, в результате которой увеличена его пропускная способность до 60 пассажиров в час, приобретена современная многофункциональная спецтехника: снегоуборочные машины, спецмашина для противообледенительной обработки воздушных судов, подкатные трапы и др., обновлены основные производственные фонды: построен новый гараж, проведены реконструкция и ремонт административного здания, построен ангар для по-

летней обработки грузов.

Вместе с тем существует ряд системных проблем, не позволяющих далее развивать пассажирские перевозки, увеличивать грузооборот и, как следствие, выйти на безубыточный уровень работы.

В целях повышения эффективности финансово-хозяйственной деятельности аэропорт Туношна необходимо снять ряд инфраструктурных ограничений, принять меры по обеспечению соблюдения требований действующего законодательства по авиационной безопасности, решить проблемы поддержания в эксплуатационной годности объектов аэродрома, энергоэффективности производства, а также проблемы эффективного управления бизнес-процессами.

Инфраструктурные ограничения связаны с недостаточной пропускной способностью объектов транспортной инфраструктуры, эксплуатационными ограничениями, отсутствием допусков на выполнение работ и специальной подготовки персонала.

Основными проблемами обеспечения авиационной безопасности являются проблемы, связанные с состоянием и техническим оснащением объектов транспортной инфраструктуры элементами и средствами защиты от актов незаконного вмешательства.

В нарушение требований Руководства по эксплуатации гражданских аэродромов Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.09.94 № ДВ-98 (далее – РЭГА-94), а также Руководства по организации работы и обслуживания спецавтотранспорта аэропортов Российской Федерации, утвержденного Федеральной авиационной службой России (письмо от 07.04.97 № 30/И), специальный транспорт, осуществляющий работу на территории аэродрома, недоукомплектован радиостанциями для осуществления коммерческой связи с производственно-диспетчерской службой аэропорта.

Одной из важных проблем обеспечения авиационной безопасности является эксплуатация мест стоянок воздушных судов № 1 – 4, рулежной дорожки С, магистральной рулежной дорожки при наличии очаговых разрушений асфальтобетона на глубину более 35 мм, местами до арматурного слоя. Нарушение требований РЭГА-94 в части несоблюдения требований безопасности к аэродромным покрытиям может привести к закрытию мест стоянок воздушных судов надзорными органами.

Решение указанных проблем позволит аэропорту Туношна снять существующие инфраструктурные ограничения, увеличить объемы работы с выходом в среднесрочной перспективе на безубыточный уровень деятельности.

Создание современной авиационной инфраструктуры с целью усиления узловых и транспортных функций области является одним из условий активного притока в Ярославскую область внешних инвестиций, сдерживаемых в настоящее время в том числе отсутствием регулярного межрегионального грузового и пассажирского авиасообщения.»

3. Разделы II, III изложить в следующей редакции:

«II. Цели ОЦП

№ п/п	Наименование цели	Показатель						Предельное значение показателя, 2016 год	
		наименование	единица измере- ния	базовое значе- ние, 2012 год	плановое значение				
					2013 год	2014 год	2015 год		2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Обеспечение удовле- творения потребностей населения в услугах транспорта общего пользования, отвеча- ющих требованиям безопасности	удельный вес транспортных средств со сверхнормативным сроком амортизации	%	67	65	60	60	58	58
доля эксплуатационных затрат на техническое обслуживание и ремонт в себестоимости пасса- жирских перевозок		%	18	17	16	16	15	15	
регулярность движения пасса- жирского транспорта		%	95	95	96	98	99	99	
обеспеченность населения пунктами технического кон- троля транспортных средств (отношение количества обеспе- ченных муниципальных обра- зований области к общему ко- личеству муниципальных обра- зований области)		%	95	95	95	100	100	100	
сокращение времени в пути следования при использовании переправы		%	-	-	-	-	92	92	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.	Усиление узловых и транспортных функций области в части авиационного сообщения	количество направлений пассажирских воздушных перевозок	шт.	-	-	-	4	5	5
отсутствие представлений и предписаний надзорных органов в части обеспечения авиационной безопасности на территории аэропорта Туношна		да/нет	-	-	-	нет	да	-	
средняя загрузка воздушных судов		%	-	-	-	-	более 50	-	

III. Задачи ОЦП

№ п/п	Наименование задачи	Результат					
		наименование	единица измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Обновление парка подвижного состава	приобретение подвижного состава	шт.	9	45	-	25
2.	Обеспечение территориальной доступности услуг по проведению технического осмотра транспортных средств	среднее расстояние до ближайшего пункта	км	70	70	12	12
3.	Организация	приобретение	шт.	-	-	1	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	транспортного обслуживания населения водным транспортом в навигационный период	транспортного средства для организации внутримуниципального сообщения водным транспортом					
4.	Создание и развитие современной авиационной инфраструктуры аэропорта Туношна	пропускная способность пассажирского терминала	пассажиров в час	-	660	1180	
		площадь отремонтированных мест стоянки воздушных судов № 1 – 4, рулежной дорожки С, магистральной рулежной дорожки	кв. м			1500	
		внедрена автоматизация производственных процессов с использованием информационных технологий	да/нет		нет	да	

4. Раздел 4 после пункта 4 дополнить пунктом следующего содержания:

«4¹. Мероприятия задачи по созданию и развитию современной авиационной инфраструктуры аэропорта Туношна осуществляются в соответствии с постановлением Правительства области от 31.12.2015 № 1433-п «Об увеличении

уставного капитала ОАО «Аэропорт Туношна» путем выделения средств областного бюджета на соответствующие цели.»).

5. Раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Перечень мероприятий ОЦП

№ п/п	Наименование задачи/мероприятия (в установленном порядке)	Результат выполнения мероприятия		Срок реализации, годы	Плановый объем финансирования (тыс. рублей)				Исполнитель и соисполнители мероприятия (в установленном порядке)
		наименование (единица измерения)	плановое значение		всего	ОС	ВИ	МБ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Задача 1. Обновление парка подвижного состава			итого	241 098	109 678	131 420	-	департамент, автотранспортные организации
				2013	19 647	19 647	-	-	
				2014	138 611	48 611	90 000	-	
				2016	82 840	41 420	41 420	-	
1.1.	Приобретение подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров в пригородном и междугородном сообщениях	количество приобретенных автобусов, работающих на дизельном топливе, шт.	79	итого	241 098	109 678	131 420	-	департамент, автотранспортные организации
			9	2013	19 647	19 647	-	-	
			45	2014	138 611	48 611	90 000	-	
			25	2016	82 840	41 420	41 420	-	
1.2.	Замена автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки,	количество замененных автобусов со сверх-	79	всего	-	-	-	-	автотранспортные организации
			9	2013	-	-	-	-	
			45	2014	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	со сверхнормативным сроком амортизации	нормативным сроком амортизации, шт.	25	2016					
1.3.	Возмещение части затрат по договорам лизинга, заключенным в целях приобретения автобусов, работающих на газомоторном топливе	количество приобретенных автобусов, работающих на газомоторном топливе, шт.	-	всего	-	-	-	-	департамент, автотранспортные организации
			-	-	-	-	-		
2.	Задача 2. Обеспечение территориальной доступности услуг по проведению технического осмотра транспортных средств			итого	20 000	20 000	-	-	департамент, ГП ЯО «Пошехонское АТП»
				2013	-	-	-	-	
				2014	10 000	10 000	-	-	
				2015	10 000	10 000	-	-	
2.1.	Реконструкция производственной базы с целью оборудования диагностической линией по контролю за техническим состоянием транспортных средств в г. Пошехонье, ул. Рыбинская, д. 47г	ввод в эксплуатацию линии технического контроля, шт.	1*	2014	10 000	10 000	-	-	департамент, ГП ЯО «Пошехонское АТП»
			1	2015	10 000	10 000	-	-	
3.	Задача 3. Организация транспортного обслуживания населения водным транспортом в навигационный период			итого	7 000	5 400	-	1 600	департамент, орган местного самоуправления МО
				2015	7 000	5 400	-	1 600	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Компенсация части затрат на приобретение транспортного средства в муниципальную собственность для организации внутримunicipального сообщения водным транспортом с использованием межпоселенческих переправ	транспортное средство, приобретенное для организации внутримunicipального сообщения водным транспортом, шт.	1	2015	7 000	5 400	-	1 600	департамент, орган местного самоуправления МО
4.	Задача 4. Создание и развитие современной авиационной инфраструктуры аэропорта Туношна			итого	15 000	15 000			департамент, ДИЗО, аэропорт Туношна
				2015	15 000	15 000			
4.1.	Финансовое обеспечение мероприятий по технической оснащенности и поддержания в технической готовности объектов транспортной инфраструктуры	проведено техническое оснащение объектов транспортной инфраструктуры	да	2015	5 616,5	5 616,5			департамент, ДИЗО, аэропорт Туношна
4.2.	Перепланировка пассажирского терминала аэровокзального комплекса	пропускная способность, пассажиров в час	180	2015	600	600			департамент, ДИЗО, аэропорт Туношна
4.3.	Приобретение оборудования для эвакуации воздушных судов с	получение актов годности аэродрома на	да	2015	5 500	5 500			департамент, ДИЗО, аэропорт Туношна

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	летного поля	обслуживание современных воздушных судов, да/нет							
4.4.	Ремонт мест стоянки воздушных судов № 1 – 4, рулежной дорожки С, магистральной рулежной дорожки	площадь устраненных повреждений цементобетонного покрытия I, II степени, кв. м	1500	2015	1 283,5	1 283,5			департамент, ДИЗО, аэропорт Туношна
4.5.	Оснащение аэропорта средствами доставки пассажиров к (от воздушного судна)	количество приобретенных перронных низкопольных автобусов, шт.	1	2015	2 000	2 000			департамент, ДИЗО, аэропорт Туношна
Итого по ОЦП				2013	19 647	19 647	-	-	
				2014	148 611	58 611	90 000	-	
				2015	32 000	30 400	-	1 600	
				2016	82 840	41 420	41 420	-	

* Линия технического контроля в эксплуатацию не введена, финансирование указанного мероприятия в 2014 году не осуществлялось.

Список используемых сокращений

ВИ – внебюджетные источники

ДИЗО – департамент имущественных и земельных отношений Ярославской области

МБ – местный бюджет

МО – муниципальные образования области

ОС – областные средства».