



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.06.2022 № 490-п
г. Ярославль

О внесении изменений в
постановление Правительства
области от 31.03.2020 № 297-п

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в региональную целевую программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры объединенной дорожной сети Ярославской области и городской агломерации «Ярославская» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением Правительства области от 31.03.2020 № 297-п «Об утверждении региональной целевой программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры объединенной дорожной сети Ярославской области и городской агломерации «Ярославская» на 2020 – 2024 годы», изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Временно
исполняющий обязанности
Губернатора области

М.Я. Евраев

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 22.06.2022 № 490-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в региональную целевую программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
объединенной дорожной сети Ярославской области и городской агломерации «Ярославская» на 2020 – 2024 годы**

1. В позиции «Объемы и источники финансирования Программы по годам» паспорта региональной целевой программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры объединенной дорожной сети Ярославской области и городской агломерации «Ярославская» на 2020 – 2024 годы цифры «35 827,954» заменить цифрами «37 501,826», цифры «3 041,862» – цифрами «3 762,063», цифры «4 725,266» – цифрами «4 399,138».

2. Таблицу «Общая потребность в финансовых ресурсах» изложить в следующей редакции:

«Общая потребность в финансовых ресурсах»

Источники финансирования	Срок реализации						Всего
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
Бюджетные источники (тыс. руб.) в том числе:	3 439 605,989	4 280 919,187	6 695 535,208	8 280 799,469	7 636 095,569	7 168 870,5	37 501 825,921
- иные межбюджетные трансферты областному бюджету	1 954 236,5	1 462 000,0	1 478 440,0	3 762 063,2	3 041 861,800	3 672 870,5	15 371 472,0
- консолидированный бюджет Ярославской области в том числе:	1 485 369,489	2 818 919,187	5 217 095,208	4 518 736,269	4 594 233,769	3 496 000,0	22 130 353,921

1	2	3	4	5	6	7	8
областной бюджет	1 084 171,436	2 323 289,058	4 752 997,264	3 467 184,919	4 193 122,214	3 100 000,0	18 920 764,891
субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области	275 000,0	338 218,036	337 058,5	931 953,15	270 000,0	270 000,0	2 422 229,686
местный бюджет (справочно)	126 198,053	157 412,093	127 039,444	119 598,200	131 111,555	126 000,0	787 359,345
Средства на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог (улиц), входящих в состав городской агломерации «Ярославская»	1 855 369,489	2 520 225,129	2 448 278,327	1 681 643,145	726 731,273	721 619,718	9 953 867,081
- федеральный бюджет	930 000,0	1 462 000,0	938 440,0	-	-	-	3 330 440,00
- консолидированный бюджет Ярославской области в том числе:	925 369,489	1 058 225,129	1 509 838,327	1 811 643,145	726 731,273	721 619,718	6 243 427,081
областной бюджет	524 171,436	562 595,0	1 045 740,383	630 091,795	325 619,718	325 619,718	3 413 838,050
субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области	275 000,0	338 218,036	337 058,5	931 953,150	270 000,0	270 000,0	2 422 229,686
местный бюджет (справочно)	126 198,053	157 412,093	127 039,444	119 598,200	131 111,555	126 000,0	787 359,345
Средства на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения	1 417 336,5	1 758 505,0	4 157 256,881	6 245 156,324	6 674 364,296	6 347 250,782	26 600 358,841
- федеральный бюджет	1 024 236,5	-	540 000,0	3 762 063,200	2 864 261,8	3 672 870,5	11 863 432,000
- консолидированный бюджет Ярославской области	393 100,0	1 758 505,0	3 617 256,881	2 483 093,124	3 810 102,496	2 674 380,282	14 736 926,841
в том числе областной бюджет	393 100,0	1 758 505,0	3 617 256,881	2 483 093,124	3 810 102,496	2 674 380,282	14 736 926,841

1	2	3	4	5	6	7	8
Средства на приведение в нормативное состояние мостовых сооружений регионального, межмуниципального значения	-	-	-	170 000,0	185 000,0	-	355 000,0
- федеральный бюджет	-	-	-	-	177 600,0	-	177 600,0
- консолидированный бюджет Ярославской области	-	-	-	170 000,0	7 400,0	-	177 400,0
в том числе областной бюджет	-	-	-	170 000,0	7 400,0	-	177 400,0
Средства на финансирование общесистемных мер развития дорожного хозяйства в том числе:	166 900,0	1 700,0	90 000,0	184 000,0	50 000,0	100 000,0	592 600,0
- размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (областной бюджет)	166 900,0	1 700,0	90 000,0	184 000,0	50 000,0	-	492 600,0
- внедрение интеллектуальных транспортных систем (федеральный бюджет)	-	-	-	-	-	-	-
- внедрение интеллектуальных транспортных систем (областной бюджет)	-	-	-	-	-	100 000	100 000

3. Раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Задачи, региональные проекты и мероприятия Программы

№ п/п	Наименование задачи/ регионального проекта/ мероприятия (в установленном порядке)	Результат выполнения задачи/ регионального проекта/ мероприятия		Срок реализации, годы	Плановый объем финансирования (тыс. рублей)				Исполнитель и соисполнители мероприятия (в установленном порядке)
		наименование, единица измерения	плановое значение		всего	федеральные средства	областные средства	местные бюджеты	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Региональный проект «Дорожная сеть» ¹			2019 – 2024	36909225,922	1531472,0	20750394,577	787359,345	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба», мэрия г. Ярославля
				2019	3272705,989	1954236,5	1192271,436	126198,053	
				2020	4279219,187	1462000,0	2659807,094	157412,093	
				2021	6605535,208	1478440,0	5000055,764	127039,444	
				2022	8096799,469	3762063,200	4215138,069	119598,2	
				2023	7586095,569	3041861,800	4413122,214	131111,555	
				2024	7068870,5	3672870,5	3270000,0	126000,0	
		протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, км	2355,2 2518,58 2755,774 3009,116 3146,596 3226,355	2019 ² 2020 2021 2022 2023 2024					
		протяженность дорожной сети в городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, км	634,20 685,38 759,275 811,9241 863,6041 926,6011	2019 ² 2020 2021 2022 2023 2024					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов	0,37 0,37	2019 ² 2020					
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ярославской области, штук	68 65	2019 ² 2020					
1.1.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав городской агломерации «Ярославская» в том числе:	протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км/ пог. м	40,255 60,706/ 601,45 73,895 46,847 51,68 62,997	2019 ² 2020 2021 2022 2023 2024	1855369,489 2520225,129 2448278,327 1681643,145 726731,273 721619,718	930000,0 1462000,0 938440,0 - - -	799171,436 900813,036 1382798,883 1562044,945 595619,718 595619,718	126198,053 157412,093 127039,444 119598,2 131111,555 126000,0	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба», мэрия г. Ярославля
	регионального, межмуниципального значения		20,658 30,38 42,781 23,75 16,942 15,848	2019 ² 2020 2021 2022 2023 2024	524171,436 562595,0 1045740,383 630091,795 325619,718 325619,718		524171,436 562595,0 1045740,383 630091,795 325619,718 325619,718		департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
	местного значения		19,597 30,326/ 601,45	2019 ² 2020	1331198,053 1957630,129	930000,0 1462000,0	275000,0 338218,036	126198,053 157412,093	департамент, мэрия г. Ярославля

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			31,327 23,097 34,738 47,149	2021 2022 2023 2024	1402537,944 1051551,350 401111,555 396000,0	938440,0 - - -	337058,5 931953,150 270000,0 270000,0	127039,444 119598,2 131111,555 126000,0	
1.2.	Проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской агломерации «Ярославская»	протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км	73,952 117,984 194,413 253,342 137,48 79,759	2019 ² 2020 2021 2022 2023 2024	1417336,5 1758994,058 4157256,881 6245156,424 6674364,296 6347250,782	1024236,5 - 540000,0 3762063,2 2864261,8 3672870,5	393100,0 1758994,058 3617256,881 2483093,124 3810102,496 2674380,282		департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.3.	Проведение работ на мостовых сооружениях	протяженность искусственных сооружений, пог. м	293,0 914,9 1801,2	2022 2023 2024	170000,0 185000,0 -	- 177600,0 -	170000,0 7400,0 -		департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»			2019 – 2024	592600,0		592600,0		департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
		количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомо-	2 2 3 5 6 6	2019 ² 2020 2021 2022 2023 2024					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		бильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом), штук							
		внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, штук	1	2024					
		доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений по-	10 20 10	2019 ² 2020 2021					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		вторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов							
		доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов	20 30 40	2022 2023 2024					
		доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматри-	10 20 7	2019 ² 2020 2021					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<p>вающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов</p>							
		<p>доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процентов</p>	<p>15 20 25</p>	<p>2022 2023 2024</p>					
		<p>доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федераль-</p>	<p>1120 1160 1200 1240</p>	<p>2021 2022 2023 2024</p>					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ного, регионального или межмуниципального, местного значения до 1240 процентов к 2030 году, процентов							
		доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 1240 процентов к 2030 году от базового количества, штук	58 60 62	2022 2023 2024					
2.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	размещено автоматических пунктов, штук (нарастающим итогом)	2 2 3 5 6 6	2019 ² 2020 2021 2022 2023 2024	166900,0 1700,0 90000,0 184000,0 50000,0 -		166900,0 1700,0 90000,0 184000,0 50000,0 -		департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города) (нарастающим итогом)	проведены подготовительные работы, да/нет	да	2020	-		-		
			да	2021	-		-		
			да	2022	-		-		
			да	2023	-		-		
		внедрена интеллектуальная транспортная система, штук	1	2024	100000,0	-	100000,0		
2.3.	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 1240 процентов к 2030 году	доведено количество камер, процентов	1120	2021					
			1160	2022					
			1200	2023					
			1240	2024					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.4.	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 1240 процентов к 2030 году от базового количества	доведено количество камер, штук	58 60 62	2022 2023 2024					
Итого по Программе				2019 – 2024	35501825,922	13371472,00	21342994,577	787359,345	
				2019	3439605,989	1954236,5	1359171,436	126198,053	
				2020	4280919,187	1462000,0	2661507,094	157412,093	
				2021	6695535,208	1478440,0	5090055,764	127039,444	
				2022	8280799,469	3762063,2	4399138,069	119598,2	
				2023	7636095,569	3041861,8	4463122,214	131111,555	
				2024	7168870,5	3672870,5	3370000,0	126000,0	

¹ Перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) регионального и межмуниципального значения и планируемых на них мероприятий для достижения целевых показателей (по Ярославской области) приведен в приложении 1 к Программе. Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального и местного значения и планируемых на них мероприятий для достижения целевых показателей (по городской агломерации "Ярославская") приведен в приложении 2 к Программе.

² Фактические результаты региональных проектов на 2019 год учтены в связи с периодом реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".».

5. Перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) регионального и межмуниципального значения и планируемых на них мероприятий для достижения целевых показателей (по Ярославской области) (приложение 1 к Программе), перечень автомобильных дорог (улиц) федерального и местного значения и планируемых на них мероприятий для достижения целевых показателей (по городской агломерации "Ярославская") (приложение 2 к Программе) изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Список сокращений, используемых в таблице

а/д – автомобильная дорога

АПВГК – автоматический пункт весогабаритного контроля

ВЦП – ведомственная целевая программа

ИССО – искусственное сооружение

ОЦП – областная целевая программа

ПК – пикет

СКДФ – система контроля дорожных фондов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Список сокращений, используемых в таблице

- а/д – автомобильная дорога
- АСУДД – автоматизированная система управления дорожным движением
- ВЦП – ведомственная целевая программа
- ДНП – дачное некоммерческое партнерство
- ДФ ЯО – дорожный фонд Ярославской области
- ж/д путепровод – железнодорожный путепровод
- ж/д пути – железнодорожные пути

ЖК – жилой комплекс

ИССО – искусственное сооружение

МДФ – муниципальный дорожный фонд

МКР – микрорайон

НЯ НПЗ – Ново-Ярославский нефтеперерабатывающий завод

ОАО – открытое акционерное общество

ПДД – правила дорожного движения

СКДФ – система контроля дорожных фондов

ТЦ – торговый центр

ЯОКБ – Ярославская областная клиническая больница».

6. Пункт 14 Порядка предоставления и распределения субсидии на комплексное развитие транспортной инфраструктуры городской агломерации «Ярославская» (приложение 3 к Программе) дополнить абзацем следующего содержания:

«Перечисление субсидии осуществляется с ограничением размеров авансовых платежей по заключаемым муниципальным образованием муниципальным контрактам (договорам) на строительство (реконструкцию, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение) объекта капитального строительства, не превышающих 30 процентов суммы такого муниципального контракта (договора), если иное не предусмотрено нормативными правовыми актами Правительства области, но не более лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год, доведенных до департамента в установленном порядке на соответствующие цели.»