



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.10.2023 № 991-п

г. Ярославль

О внесении изменений
в постановление Правительства
области от 08.11.2017 № 840-п

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства области от 08.11.2017 № 840-п «О развитии авиаперевозок и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области» изменения согласно приложению.
2. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Губернатор области

A handwritten signature in black ink, appearing to read "М.Я. Евраев". It is positioned above a horizontal line.

М.Я. Евраев

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 04.10.2023 № 991-н

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в постановление Правительства области от 08.11.2017 № 840-п «О развитии авиаперевозок
и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области»**

1. В абзаце третьем пункта 3 слово «департаментом» заменить словом «министерством».

2. В перечне маршрутов регулярных пассажирских авиаперевозок и предельном размере субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок (приложение 1 к постановлению):

2.1. В наименовании графы 4 слово «Софинансируемый» заменить словами «Софинансируемый из федерального бюджета».

2.2. Раздел «На 2023 год» изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование маршрута регулярных пассажирских авиаперевозок	Предельный размер субсидии на 1 рейс, рублей	Софинансируемый из федерального бюджета маршрут (да/нет)	Предельный размер субсидии на год, млн. рублей
1	2	3	4	5
На 2023 год				
1.	Казань – Ярославль – Казань	в соответствии с Правилами – 41993,62	да	5,12322164
2.	Сочи – Ярославль – Сочи	в соответствии с Правилами – 123180,66	да	15,02804052
3.	Санкт-Петербург – Ярославль –	в соответствии с Правилами – 58447,40	да	24,78169760

1	2	3	4	5
	Санкт-Петербург			
4.	Уфа – Ярославль – Уфа	в соответствии с коммерческим предложением (не более 100 процентов предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного Правилами)	нет	9,16240000
5.	Екатеринбург – Ярославль – Екатеринбург	в соответствии с коммерческим предложением (не более 100 процентов предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного Правилами)	нет	12,40996000
6.	Пермь – Ярославль – Пермь	в соответствии с коммерческим предложением (не более 100 процентов предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного Правилами)	нет	8,43140000
7.	Самара – Ярославль – Самара	в соответствии с коммерческим предложением (не более 100 процентов предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного Правилами)	нет	8,29060000

3. В форме расчета размера субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок (приложение 4 к постановлению):

3.1. В сноске слово «департамент» заменить словом «министрство».

3.2. В реквизите подписи слова «Директор департамента» заменить словом «Министр».

4. В строке «Выполнение авиарейсов по расписанию, утвержденному департаментом транспорта Ярославской области, в соответствии с заключенным договором о предоставлении субсидии», графе 1, наименовании графы 2 формы сводного отчета об использовании субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок (приложение 5 к постановлению), слово «департаментом» заменить словом «министерством».

5. В разделе I Порядка предоставления организациям воздушного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок без софинансирования из федерального бюджета, утвержденного постановлением:

5.1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Целью предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных авиаперевозок без софинансирования из федерального бюджета.

Для маршрутов регулярных пассажирских авиаперевозок предельный размер субсидии на один рейс в одном направлении из областного бюджета устанавливается в соответствии с коммерческими предложениями, не превышающими 100 процентов предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного в приложении 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети".».

5.2. В пункте 5 цифры «2024» заменить цифрами «2025».

6. В пункте 5 раздела I Порядка предоставления организациям воздушного транспорта, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на условиях софинансирования из федерального и областного бюджетов, субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок, утвержденного постановлением, цифры «2024» заменить цифрами «2025».