

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

15.04.2021

с присвоением регистрационного номера

36-11299

**ДЕПАРТАМЕНТ ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

от 14.04.2021 № 30
г. Ярославль

Об утверждении предметов
охраны объектов культурного
наследия регионального значения

В соответствии со статьями 9.2, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о департаменте охраны объектов культурного наследия Ярославской области, утвержденным постановлением Правительства области от 17.06.2015 № 659-п «О департаменте охраны объектов культурного наследия Ярославской области»,

**ДЕПАРТАМЕНТ ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИКАЗЫВАЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые:

- предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) «Ансамбль Угличской гидроэлектростанции», 1936 – 1955 гг. (Ярославская область, г. Углич, ул. Спасская, д. 33);

- предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения (памятника) «Здание ГЭС», 1936 – 1955 гг. (Ярославская область, г. Углич, ул. Спасская, д. 33), в составе объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) «Ансамбль Угличской гидроэлектростанции»;

- предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения (памятника) «Плотина», 1936 – 1955 гг. (Ярославская область, г. Углич, ул. Спасская, д. 33), в составе объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) «Ансамбль Угличской гидроэлектростанции»;


- предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения (памятника) «Арка шлюза», 1936 – 1955 гг. (Ярославская область,

г. Углич, ул. Речная, д. 1), в составе объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) «Ансамбль Угличской гидроэлектростанции».

2. Контроль за исполнением приказа возложить на начальника отдела учета объектов культурного наследия департамента Рязанову Т.В.

3. Приказ вступает в силу со дня его подписания.

Директор департамента



А.Е. Филяев

УТВЕРЖДЕН
приказом департамента
охраны объектов
культурного наследия
Ярославской области
от М. В. Лопат № 30

ПРЕДМЕТ ОХРАНЫ

объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля)
«Ансамбль Угличской гидроэлектростанции», 1936 – 1955 гг.
(Ярославская область, г. Углич, ул. Спасская, д. 33)

Предметом охраны объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) «Ансамбль Угличской гидроэлектростанции», 1936 – 1955 гг. (Ярославская область, г. Углич, ул. Спасская, д. 33), являются:

- градостроительные характеристики:

существующая планировочная и ландшафтная структура ансамбля;

расположение ансамбля в русле реки Волги;

расположение здания гидроэлектростанции (далее – здание ГЭС) в районе правого берега реки Волги, расположение шлюза в районе левого берега реки Волги;

взаимное расположение функционально единых объектов: здания ГЭС в комплексе с бетонной водосливной плотиной (далее – ВСП), эстакадой автомобильного моста с проходной аркой, земляной плотиной и аркой шлюза;

местоположение ограждений здания ГЭС и ВСП;

трассировка проезда (дорога) для автомобильного транспорта вдоль восточного фасада здания ГЭС, ВСП и по левобережной дамбе;

- ландшафтные характеристики, рельеф, растительность:

искусственно созданный комплекс гидротехнических сооружений (как пример гидроузла с глобальным преобразованием рельефа, созданием искусственного водоема большой площади); характер крепления земляных дамб и плотин выше уровня водной поверхности; высотные отметки искусственных сооружений (уточняются до начала проведения проектных и строительных работ);

высотные отметки участков сохранившейся естественной поверхности (уточняются до начала проведения проектных и строительных работ);

благоустроенная площадка межниточного пространства у верхней головы шлюза;

- объемно-пространственные характеристики:

композиционные особенности и расположение элементов ансамбля двумя группами сооружений и построек;

силуэт здания ГЭС;

силуэт арки шлюза в комплексе с эстакадой, дамбами, плотинами, руслом реки Волги;

- планировочные характеристики:

существующая планировочная структура комплекса в виде двух групп сооружений;

морфологическая структура застройки в виде двух комплексов функционально связанных гидротехнических сооружений;

существующая планировочная структура здания ГЭС с функционально связанными с ним зданиями и сооружениями трансформаторно-масляного хозяйства;

существующая планировочная структура шлюза в виде однокамерного двухниточного сооружения;

- архитектурно-стилистические характеристики и конструктивные элементы:

композиция ансамбля, решенного двумя комплексами зданий и сооружений на реке Волге;

оформление комплекса зданий в стиле промышленной «сталинской» архитектуры, характерной для середины XX века;

общее цветовое решение;

- оформление фасадов эстакады автомобильного моста:

выступающий гладкий цоколь;

поверхность стен, обработанная фактурным рустом, с участками веерного руста, прилегающими к проемам;

ритм широких лопаток западного фасада;

осевое местоположение, габариты, конфигурация и оформление прямоугольных с арочными перемычками плоских ниш с оконными проемами восточного фасада и широких прямоугольных с арочными перемычками входных и оконных проемов западного фасада;

- оформление проходной арки под эстакадой моста, в том числе обработка тонким рустом подпружных арок; кессонированный потолок с круглыми медальонами в перекрестьях и полихромной росписью с использованием советской символики; уступчатые карнизы в верхнем уровне стен с широким фризом полихромной росписи с использованием советской символики;

- использование объекта культурного наследия как гидротехнического сооружения; использование здания ГЭС и ВСП для выработки электроэнергии и регулирования стока реки Волги; использование шлюза как гидротехнического сооружения с целью обеспечения безопасных условий для судоходства; использование плотины шлюза с целью забора воды для шлюзования и регулирования стока Рыбинского водохранилища; обеспечение проезда речного и автомобильного транспорта; обеспечение проезда автомобильного транспорта вдоль восточного фасада здания ГЭС, по ВСП и земляной плотине; обеспечение судоходства по Волго-Балтийскому водному пути;

- малые архитектурные формы:

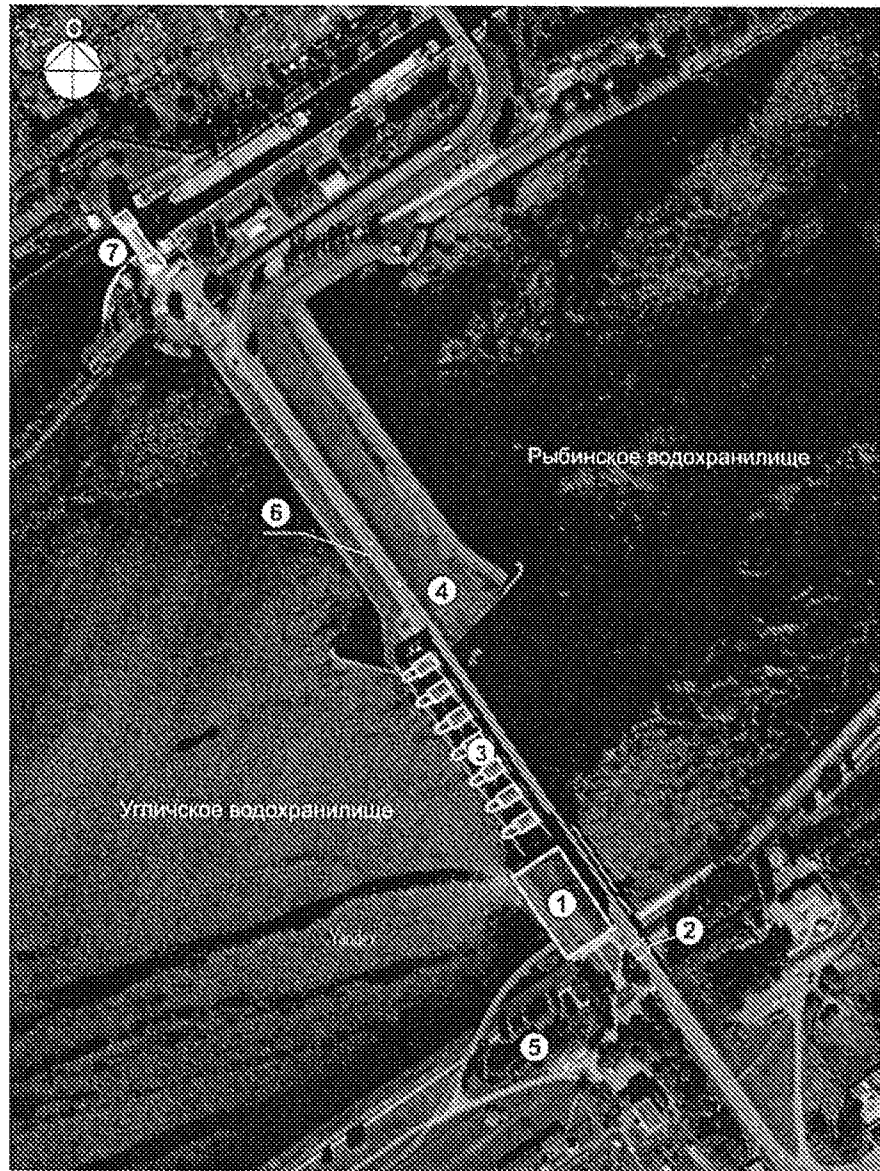
местоположение и габариты бетонных подпорных стенок с рустованной поверхностью и лестниц;

форма, рисунок, материал, местоположение, серый цвет металлических ограждений с круглыми столбами с шишками на набережной, на здании ГЭС и ВСП.

Схема расположения зданий, сооружений, участвующих в формировании объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) «Ансамбль Угличской гидроэлектростанции», 1936 – 1955 гг. (Ярославская область, г. Углич, ул. Спасская, д. 33), приведена в приложении к настоящему предмету охраны.

СХЕМА

расположения зданий, сооружений, участвующих в формировании
объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля)
«Ансамбль Угличской гидроэлектростанции», 1936 – 1955 гг.
(Ярославская область, г. Углич, ул. Спасская, д. 33)



Экспликация зданий и сооружений:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| ① Здание ГЭС | ⑤ Дамба |
| ② Проходная арка | ⑥ Автомобильная дорога |
| ③ Водосливная плотина | ⑦ Шлюз |
| ④ Земляная плотина | |

УТВЕРЖДЕН

приказом департамента

охраны объектов

культурного наследия

Ярославской области

от 14.04.2011 № 30

ПРЕДМЕТ ОХРАНЫ

**объекта культурного наследия регионального значения (памятника)
«Здание ГЭС», 1936 – 1955 гг. (Ярославская область, г. Углич,
ул. Спасская, д. 33), в составе объекта культурного наследия
регионального значения (ансамбля) «Ансамбль Угличской
гидроэлектростанции»**

Предметом охраны объекта культурного наследия регионального значения (памятника) «Здание ГЭС», 1936 – 1955 гг. (Ярославская область, г. Углич, ул. Спасская, д. 33), в составе объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) «Ансамбль Угличской гидроэлектростанции», являются:

- композиционные особенности здания гидроэлектростанции (далее – ГЭС) со стороны центральной части города, бетонная водосливная плотина и эстакада автомобильного моста в комплексе с функционально едиными и построенными в одной стилистике объектами, силуэт здания ГЭС;

- объемно-пространственная композиция прямоугольного в плане, вытянутого по оси север – юг, двухэтажного каркасного объема верхнего строения здания ГЭС, перекрывающего русло реки Волги, имеющего сложную с высоким аттиком крышу, представляющую собой два спаренных протяженных цилиндрических свода разного диаметра; с двумя прямоугольными в плане двухэтажными пристройками входов (меньшей высоты), перекрытыми двускатными крышами с треугольными фронтонами на южном фасаде; наличие в восточной части здания третьего нижнего уровня, образованного за счет перепада высот;

- осевое местоположение, габариты, конфигурация и оформление вытянутых прямоугольных оконных проемов-витражей и полуциркульных оконных проемов второго света (люнет) второго этажа, прямоугольных проемов в нижнем ярусе ризалитов на восточном и западном лицевых фасадах; полуциркульных оконных проемов первого этажа южного лицевого фасада; прямоугольных входных проемов южного и западного фасадов;

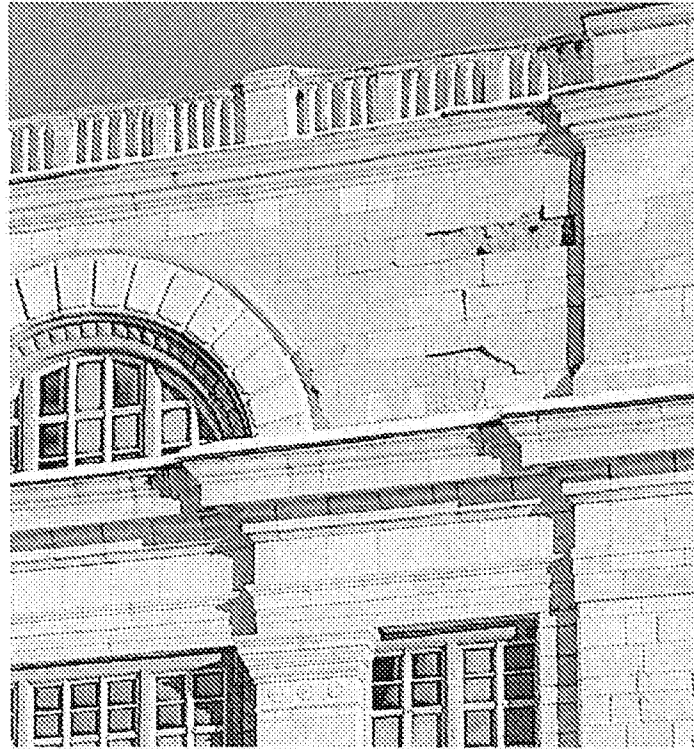
- архитектурная композиция фасадов здания ГЭС:

деление по горизонтали широкими фризами с профилированными карнизами – подоконным карнизом в нижнем уровне второго этажа и широким междуэтажным поясом простого профиля;

выделение верхнего уровня второго этажа с люнетами раскрепованным профилированным карнизом большого выноса с гладким фризом;

профиль и материал карнизов;

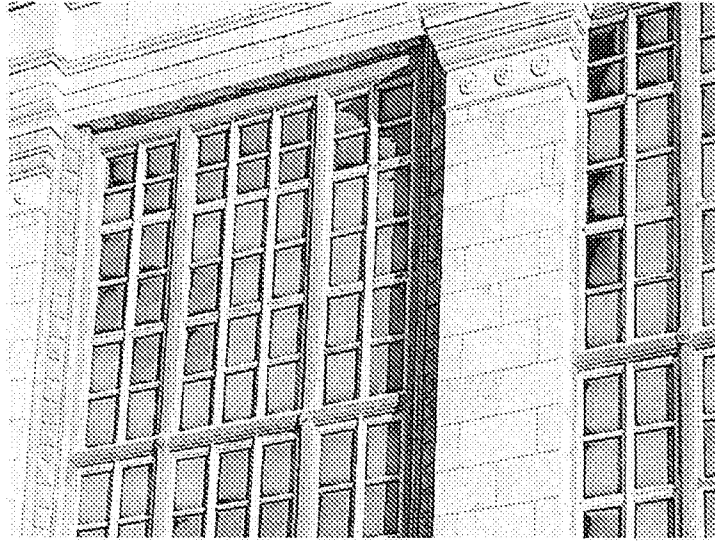
- композиция и симметричное архитектурно-художественное оформление западного фасада, в том числе два плоских фланкирующих ризалита, завершенных треугольными фронтонами, «наложенными» на аттики, с круглыми профилированными филенками в тимпанах и профилированными картушами с датой «1950»; оформление оконного проема северного ризалита фланкирующими пилястрами с базами и капителями и треугольным профилированным сандриком; оформление входного проема южного ризалита веерным замком; разделение центральной части фасада простенками на три прясла; обрамление простенков элементами большого ордера с пилястрами со стилизованными капителями с фризами, украшенными тремя круглыми лепными розетками, между которыми размещены большие застекленные витражи:



профилированное обрамление люнет с поясом миниатюрного бриллиантового руста и широким рустованным поясом; профилированный венчающий карниз с балюстрадой; обрамление широких центральных витражей поясом бриллиантового руста);

- композиция и симметричное архитектурно-художественное оформление восточного фасада, в том числе членение в уровне второго этажа широкими угловыми лопатками-простенками и двумя плоскими ризалитами, завершенными треугольными фронтонами, «наложенными» на аттик, с круглыми профилированными филенками в тимпанах и профилированными картушами с датой «1950», на три прясла; обрамление простенков и ризалитов элементами большого ордера с пилястрами

со стилизованными капителями с фризами, украшенными тремя круглыми лепными розетками, между которыми размещены большие застекленные витражи:

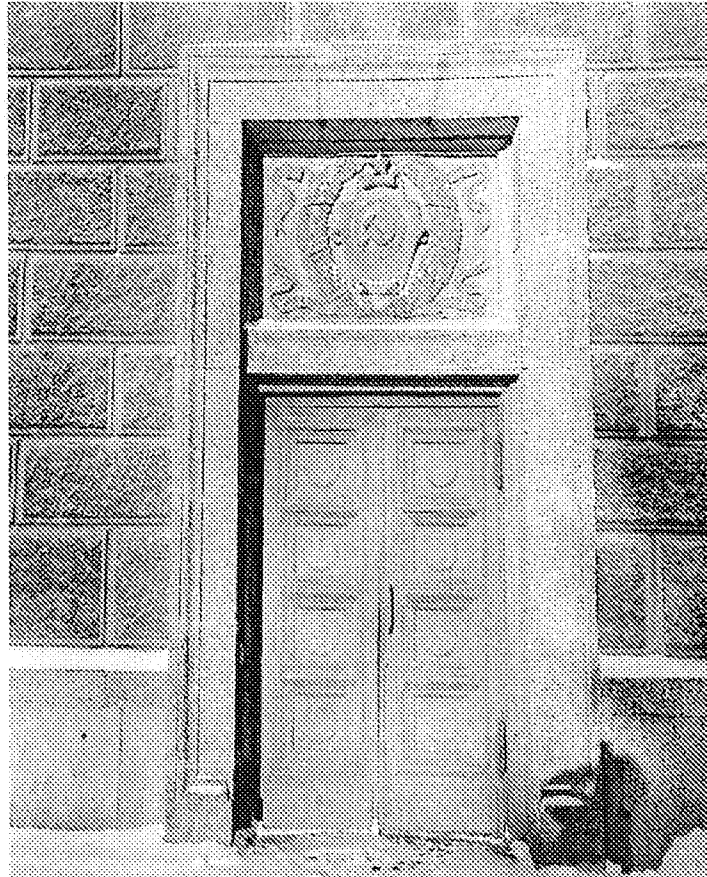


- профилированное обрамление лонет с поясом миниатюрного бриллиантового руста и широким рустованным поясом; профилированный венчающий карниз с балюстрадой; обрамление широких центральных витражей поясом бриллиантового руста;

- композиция и симметричное архитектурно-художественное оформление южного лицевого фасада, в том числе два плоских фланкирующих ризалита, завершенных треугольными фронтонами, «наложенными» на аттики, с небольшими профилированными вытянутыми по горизонтали филенками в тимпанах; рустованная поверхность стен первого этажа; деление среднего уровня центральной части фасада элементами большого ордера с пилястрами (крайние из которых срезаны до 1/3 ширины) со стилизованными капителями с фризами, украшенными тремя круглыми лепными розетками, на три прясла; расположение по центральной оси в верхнем уровне второго этажа, рисунок, форма, материал симметричного барельефа с изображением герба и знамен:

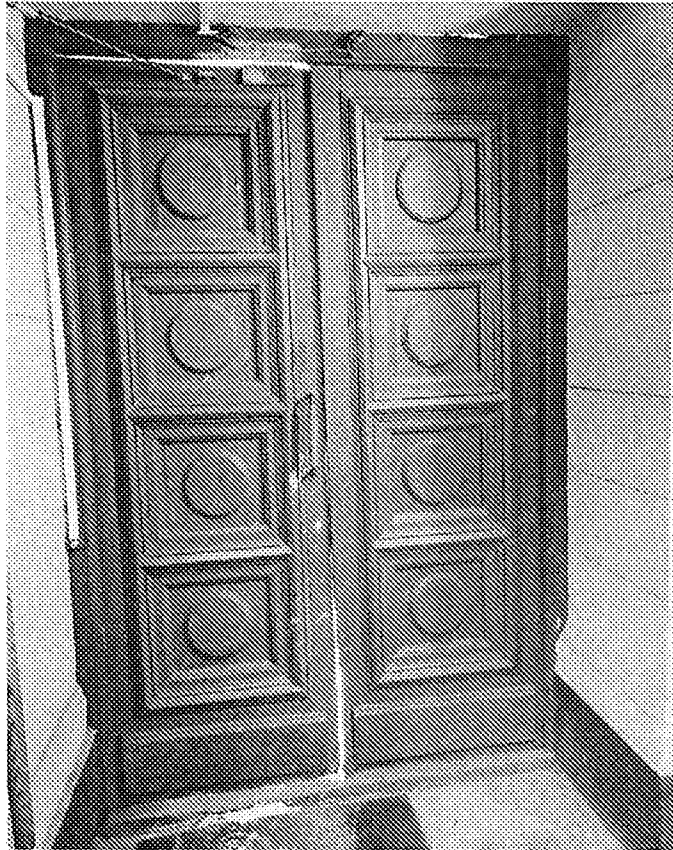


- композиция и архитектурно-художественное оформление фасадов пристроек входов, в том числе профилированный карниз с гладким фризом; раскрепованные профилированные карнизы треугольных фронтонов; пилястры со стилизованными капителями коринфского ордера, на лицевых фасадах – спаренные; узкие вытянутые филенки с круглыми розетками по центру над окнами лицевых фасадов; порталы входов с профилированными нишами, из которых восточная – с барельефом в виде герба с лентами:



- элементы декоративного решения фасадов: рустовка стен; форма, материал, рисунок витражного остекления; профиль, материал карнизов; рисунок, форма и материал пилястр и капителей; рисунок, форма и материал декоративных ниш и рельефов;

- характер исторических столярных заполнений оконных и дверных проемов, включая витражи оконных проемов, на восточном и западном фасадах с утолщенными полукруглыми в плане профилями с круглыми розетками простого сечения в перекрестьях, двухстворчатые филенчатые двери в пристройках входов с четырехчастным делением по высоте и кругами в филенках:



- каркас стен здания ГЭС из монолитного железобетона, заполнения между колоннами из кирпича; поверхность стен, оштукатуренная цементным раствором с добавлением гипса и пигмента серого цвета; поверхность стен, обработанная рустом;

- функциональное назначение:

использование здания ГЭС для выработки электроэнергии и регулирования стока, обеспечение проезда для автомобильного транспорта по плотине вдоль восточного фасада здания ГЭС;

- пространственно-планировочная структура интерьеров:

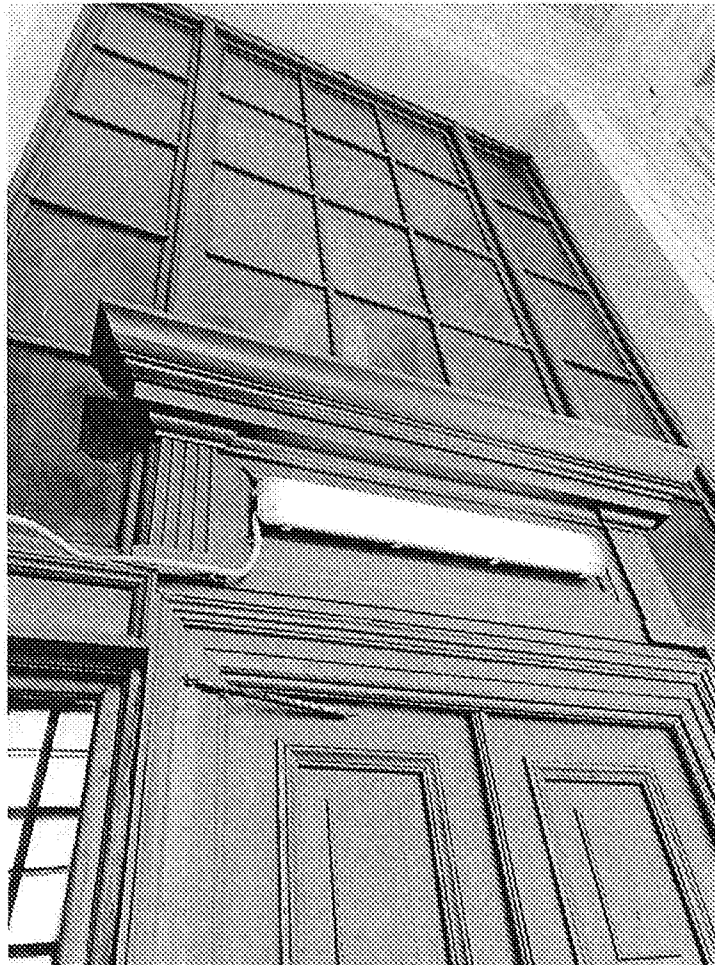
историческая планировка в капитальных стенах, частично закрепленная сводами, потолочными тягами и карнизами;

местоположение, габариты, конфигурация и оформление восьмигранных колонн машинного зала, перекрытие машинного зала: чередование плоских участков и арочных сводов по металлическим направляющим;

- архитектурно-художественное оформление интерьера центрального лестничного вестибюля, в том числе бетонное покрытие пола, в нижнем уровне с полихромным, с включением мраморной крошки, симметричным геометрическим рисунком в виде круга со звездой, квадратов и прямоугольников, раскрепованных и со срезанными углами; материал и оформление парадной двухмаршевой бетонной лестницы с большим пролетом; профилированные карнизы наклонного плинтуса и боковой

поверхности маршей; характер облицовки стен рустованной штукатуркой; профилированные междуэтажный, в уровне второго яруса, и потолочный карнизы; профилированный подоконный карниз большого витринного окна; подкарнизный фриз, украшенный рельефными ромбами; фланкирующие каннелированные пилястры и угловые полупилястры в верхнем ярусе; кольцевая потолочная розетка, обрамленная поясом ион; облицовка высокого портала второго яруса плитами с валиком по периметру и чередующимися кольцевыми розетками; расположение, рисунок, форма, материал, цветовое решение фризов – потолочного (по периметру плафона и в розетке) и описывающего портал входа на второй этаж, полихромной росписи с растительным орнаментом и советской символикой и двух полихромных росписей с изображением сцен проектирования и строительства ГЭС в уровне верхнего яруса; филленчатые столярные заполнения из дуба с двухстворчатыми дверями широких входных проемов первого этажа и второго этажа – с глухим деревянным порталом в витринном обрамлении:





- интерьеры:

характер облицовки нижнего уровня стен машинного зала и шахты гидрогенератора керамической плиткой;

напольное покрытие из метлахской плитки красного и желтого цветов, профилированные карнизы и розетки — лепные и из искусственного камня;

рустованные поверхности стен;

три полусферических плафона в профилированном обрамлении на потолке вестибюля;

исторические филенчатые двери и порталы с профилированными карнизами;

оформление технологической схемы в профилированном портале с каннелированными пилястрами в агрегатном блоке;

- художественный металл:

чугунное литое ограждение лестниц из прямоугольных в плане прутьев с чередованием стоек, оформленных двумя поперечными хомутами, выделяющими более протяженную среднюю часть, со стойками, украшенными в нижней части упрощенными стилизованными волютами;

люстры вестибюля и двухрожковые бра агрегатного блока из желтого металла.

УТВЕРЖДЕН

приказом департамента
охраны объектов
культурного наследия

Ярославской области

от 14.04.2021 № 30

ПРЕДМЕТ ОХРАНЫ

**объекта культурного наследия регионального значения (памятника)
«Плотина», 1936 – 1955 гг. (Ярославская область, г. Углич, ул. Спасская,
д. 33), в составе объекта культурного наследия регионального значения
(ансамбля) «Ансамбль Угличской гидроэлектростанции»**

Предметом охраны объекта культурного наследия регионального значения (памятника) «Плотина», 1936 – 1955 гг. (Ярославская область, г. Углич, ул. Спасская, д. 33), в составе объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) «Ансамбль Угличской гидроэлектростанции», являются:

- композиционные особенности бетонной водосливной плотины (далее – ВСП) со стороны центральной части города в комплексе с функционально едиными и построенными в одной стилистике объектами – зданием гидроэлектростанции, земляной плотиной, автомобильной эстакадой, аркой шлюза;

- объемно-пространственная композиция прямоугольного в плане, вытянутого по оси север – юг, семипролетного сооружения, перекрывающего русло реки Волги, в виде двухъярусной конструкции, состоящей из проточной части нижнего яруса и открытой галереи стоечно-балочной системы верхнего яруса из железобетона с ритмично установленными на бычках ВСП объемами-параллелепипедами будок с механизмами с четырехскатными вальмовыми крышами низкого подъема;

- архитектурная композиция фасадов ВСП:

деление по горизонтали крупнопрофилированными карнизами простого сечения на два основных уровня (за ноль принята отметка проезжей части на плотине);

местоположение, габариты, конфигурация и форма арочных проемов эстакады;

местоположение, габариты, конфигурация и форма колонн семипролетной колоннады, в том числе высокие рустованные пьедесталы прямоугольного сечения, двойные спаренные прямоугольные в плане стволы колонн с упрощенными базами и капителями, с рамочным обрамлением по внешнему контуру;

местоположение, габариты, конфигурация и форма винтовых металлических лестниц на западных фасадах будок;

местоположение, габариты, конфигурация и форма соединительных мостиков вдоль продольной оси;

обработка фасадов верхнего уровня будок цоколем, пилястрами и профилированным венчающим карнизом с гладким фризом;

местоположение, габариты, конфигурация и характер остекления оконных проемов будок с механизмами;

наличие четырех продольных осей;

наличие семи поперечных осей.

УТВЕРЖДЕН

приказом департамента
охраны объектов
культурного наследия

Ярославской области

от И.С.С. 2021 № 30

ПРЕДМЕТ ОХРАНЫ

**объекта культурного наследия регионального значения (памятника)
«Арка шлюза», 1936 – 1955 гг. (Ярославская область, г. Углич,
ул. Речная, д. 1), в составе объекта культурного наследия регионального
значения (ансамбля) «Ансамбль Углической гидроэлектростанции»**

Предметом охраны объекта культурного наследия регионального значения (памятника) «Арка шлюза», 1936 – 1955 гг. (Ярославская область, г. Углич, ул. Речная, д. 1), в составе объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) «Ансамбль Углической гидроэлектростанции», являются:

- градостроительные характеристики:

существующая планировочная и ландшафтная структура объекта культурного наследия;

расположение арки шлюза на левом берегу реки Волги;

взаимное расположение арки шлюза в комплексе с эстакадой автомобильного моста;

трасса для прохода судов по шлюзу – путь для водного транспорта;

трасса для проезда автомобильного транспорта;

- объемно-пространственные характеристики:

композиционные особенности, силуэт объекта культурного наследия;

объемно-пространственная композиция прямоугольного в плане трехэтажного здания с фланкирующими ризалитами и проездной аркой по центральной оси в ширину шлюза высотой в два этажа (в виде триумфальной арки), перекрытого двускатной крышей малого угла наклона, обрамленного четырехскатными башнями ризалитов, в комплексе с эстакадой шлюза, с дамбами, плотинами, руслом реки Волги;

- осевое местоположение, габариты, конфигурация и оформление вытянутых прямоугольных с полуциркульными перемычками проходных арок на нижнем ярусе; прямоугольных входных проемов второго яруса; прямоугольных с полуциркульными перемычками сдвоенных проемов второго яруса северного и южного (торцевых) фасадов и сдвоенных и строенных проемов третьего яруса;

- композиция и симметричное архитектурно-художественное оформление фасадов, в том числе профилированный карниз с профилированными импостами большого арочного проема; междуэтажный раскрепованный профилированный карниз с поясом дентикул;

профилированный венчающий карниз и балюстрада центральной части восточного и западного фасадов; профилированный венчающий карниз большого выноса с поясами сухариков и дентикул башен-ризалитов; профилированные архивольты и полуколонны с капителями-импостами между спаренными окнами второго и третьего ярусов; историческое оформление подоконных ниш; пилястры прямоугольного сечения между спаренными окнами третьего яруса восточного и западного фасадов; на восточном и западном фасадах: профилированные наличники и сандрики арочной формы входных проемов второго яруса; глубокие профилированные филенки, обрамленные барельефом в виде растительного орнамента между первым и вторым уровнями ризалитов; в уровне второго яруса местоположение, форма балконов с бетонным ограждением на кронштейнах; рустованное обрамление сквозных арочных проемов первого этажа;

- характер обработки фасадной поверхности стен в первом и втором уровнях ленточным рустом светлого цвета с выделением угловых лопаток разноразмерным рустом; в верхнем уровне облицовка бетонной плиткой, облицовка центральной части второго яруса бетонной плиткой диагональной раскладки с диагональным рустом на основе квадратов с рельефными квадратами в перекрестьях швов; цветовое решение; характер заполнения дверных и оконных проемов; профиль и материал карниза; материал кровельного покрытия — фальцованный металл; характер покрытия поверхности проездной арки с кессонированными участками;

- функциональное назначение:

использование шлюза как гидротехнического сооружения с целью обеспечения безопасных условий судоходства,

использование плотины шлюза с целью забора воды для шлюзования и регулирования стока Рыбинского водохранилища;

обеспечение транспортного сообщения: обеспечение прохода речного транспорта;

обеспечение судоходства по Волго-Балтийскому водному пути.