



ЗАКОН САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и о внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга "О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге"

Принят Законодательным
Собранием Санкт-Петербурга

29 июня 2016 года

Настоящий Закон Санкт-Петербурга регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге (далее – регулярные перевозки) в части, не урегулированной Федеральным законом "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон).

Статья 1. Основные понятия и термины, используемые в настоящем Законе Санкт-Петербурга

Основные понятия и термины, используемые в настоящем Законе Санкт-Петербурга, применяются в значениях, определенных Федеральным законом и законодательством Санкт-Петербурга.

Статья 2. Основные принципы организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге

Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге осуществляется на основе следующих принципов:

- 1) обеспечение реализации на территории Санкт-Петербурга единой транспортной политики за счет применения единых требований к осуществлению регулярных перевозок;
- 2) обеспечение условий для безопасного осуществления регулярных перевозок и повышение качества оказания услуг в сфере регулярных перевозок;
- 3) обеспечение перевозчикам равных возможностей для осуществления ими регулярных перевозок.

Статья 3. Полномочия Законодательного Собрания Санкт-Петербурга в сфере организации регулярных перевозок

Законодательное Собрание Санкт-Петербурга в сфере организации регулярных перевозок осуществляет следующие полномочия:

- 1) принимает законы Санкт-Петербурга в сфере организации регулярных перевозок;

2) осуществляет контроль за исполнением настоящего Закона Санкт-Петербурга и иных законов Санкт-Петербурга в сфере организации регулярных перевозок;

3) осуществляет иные полномочия, предусмотренные законодательством Российской Федерации и законодательством Санкт-Петербурга в сфере организации регулярных перевозок.

Статья 4. Полномочия Правительства Санкт-Петербурга в сфере организации регулярных перевозок

Правительство Санкт-Петербурга в сфере организации регулярных перевозок осуществляет следующие полномочия:

1) устанавливает регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2) устанавливает регулируемые тарифы на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

3) утверждает документ планирования регулярных перевозок в порядке, установленном настоящим Законом Санкт-Петербурга;

4) определяет исполнительные органы государственной власти Санкт-Петербурга, принимающие участие в разработке документа планирования регулярных перевозок и внесения в него изменений.

Статья 5. Уполномоченный орган в сфере организации регулярных перевозок

Уполномоченным органом в сфере организации регулярных перевозок является исполнительный орган государственной власти Санкт-Петербурга, проводящий государственную политику Санкт-Петербурга в сфере городского и пригородного транспорта, внешнего транспорта (кроме грузового автомобильного транспорта), а также междугородного и международного пассажирского автомобильного транспорта, осуществляющий функции по организации регулярных перевозок, возлагаемые Федеральным законом на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации (далее – уполномоченный орган).

Статья 6. Документ планирования регулярных перевозок

1. Мероприятия по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок осуществляются на основании документа планирования регулярных перевозок (далее – документ планирования).

2. В документе планирования определяются:

1) перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок в Санкт-Петербурге;

2) перечень маршрутов регулярных перевозок, в отношении которых должно быть принято решение об изменении вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, и сроки принятия указанного решения;

3) перечень маршрутов регулярных перевозок, подлежащих установлению, изменению или отмене, и сроки принятия решений об установлении, изменении или отмене маршрутов регулярных перевозок;

4) график заключения государственных контрактов в отношении регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств бюджета Санкт-Петербурга;

5) предложения об установлении остановочных пунктов, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных

пунктов по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам, а также предложения по перечню ближайших по направлению регулярных перевозок начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов либо при их недостаточной пропускной способности следующих ближайших по направлению регулярных перевозок и имеющих достаточную пропускную способность начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов.

3. Документ планирования разрабатывается на период 5 лет. В документ планирования вносятся изменения в целях приспособления организации транспортного обслуживания к изменившимся условиям.

4. При разработке мероприятий по развитию регулярных перевозок могут предусматриваться:

- организация новых маршрутов регулярных перевозок и отмена действующих;
- изменение действующих маршрутов регулярных перевозок;
- предложения по изменению вида регулярных перевозок;
- потребность в изменении подвижного состава на маршрутах по количеству, виду и классу транспортных средств;
- потребность в строительстве или реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5. Подготовка документа планирования осуществляется уполномоченным органом.

6. Документ планирования и вносимые в него изменения в течение 3 рабочих дней со дня его принятия размещается на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Статья 7. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляет уполномоченный орган в порядке, установленном Федеральным законом и настоящим Законом Санкт-Петербурга.

2. Под реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – Реестр) понимается документ, содержащий информацию о муниципальных маршрутах регулярных перевозок:

- проходящих по территории Санкт-Петербурга, начальный пункт и конечный пункт которых располагаются на территории Санкт-Петербурга;

- проходящих по территории Санкт-Петербурга и по территории Ленинградской области, начальный пункт и конечный пункт которых располагаются на территории Санкт-Петербурга.

3. Реестр ведется как в электронном виде, так и на бумажном носителе и включает ввод, изменение и архивацию данных о муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

4. Реестр содержит сведения, указанные в пункте 1 статьи 26 Федерального закона, а также сведения о режимах работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Муниципальные маршруты регулярных перевозок в зависимости от режимов работы подразделяются на:

- постоянные – обеспечивающие круглогодичное осуществление регулярных перевозок;

- сезонные – обеспечивающие в течение определенного периода времени (сезона) осуществление регулярных перевозок;

- временные – обеспечивающие в течение определенного периода времени осуществление регулярных перевозок.

5. Внесение сведений в Реестр осуществляется на основании нормативного правового акта уполномоченного органа.

Сведения, включенные в Реестр, вносятся на следующий рабочий день после издания нормативного правового акта уполномоченным органом.

6. Уполномоченный орган размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" сведения, включенные в Реестр, в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

Статья 8. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Установление, изменение и отмена муниципального маршрута регулярных перевозок осуществляются уполномоченным органом на основании предложений исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга, органов местного самоуправления в Санкт-Петербурге, депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга, юридических и физических лиц при изменении спроса на пассажирские перевозки, подтвержденном данными обследований пассажиропотоков, в случаях ввода новых объектов социальной и транспортной инфраструктуры согласно Генеральному плану Санкт-Петербурга, в целях оптимизации маршрутной сети и повышения качества транспортного обслуживания населения.

2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах Санкт-Петербурга устанавливаются, изменяются, отменяются соответствующим нормативным правовым актом уполномоченного органа.

3. Решение об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении, изменении, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок принимается в течение 2 месяцев со дня поступления соответствующего предложения в порядке, установленном уполномоченным органом.

4. Основаниями для принятия решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

1) изменение спроса на пассажирские перевозки;

2) соответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования, пропускной способности дорожной сети требованиям безопасности движения;

3) соответствие состояния дорожно-транспортной сети и объектов транспортной инфраструктуры установленным требованиям организации регулярных перевозок;

4) отсутствие совпадения (не более 50 %) заявляемого к установлению, изменению муниципального маршрута регулярных перевозок с действующим муниципальным маршрутом регулярных перевозок на момент обращения инициатора.

5. Основаниями для принятия решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

1) отсутствие или снижение устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности в регулярных перевозках;

2) несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования, пропускной способности дорожной сети требованиям безопасности движения;

3) несоответствие состояния дорожно-транспортной сети и объектов транспортной инфраструктуры установленным требованиям организации регулярных перевозок;

4) необходимость упорядочения движения общественного транспорта и (или) перераспределения транспортных потоков для улучшения транспортной ситуации налично-дорожной сети Санкт-Петербурга (оптимизация маршрутной сети);

5) признание несостоявшимся открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Санкт-Петербурга по нерегулируемым тарифам.

Решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок в связи с отсутствием или снижением устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности в регулярных перевозках принимается уполномоченным органом по заявлению перевозчика.

Отсутствие или снижение устойчивого пассажиропотока подтверждается результатами обследования или технико-экономическими расчетами, выполненными перевозчиком за последние 4 месяца работы по маршруту исходя из анализа продажи билетов.

6. Уполномоченный орган вправе на срок до устранения обстоятельств, препятствующих осуществлению регулярных перевозок, временно устанавливать, изменять и отменять муниципальные маршруты регулярных перевозок (временные маршруты).

Основаниями для принятия решения об установлении временного муниципального маршрута регулярных перевозок, временного изменения или прекращения движения транспортных средств на действующем муниципальном маршруте регулярных перевозок являются:

1) наличие нормативного правового акта о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения Санкт-Петербурга;

2) изменение схемы организации дорожного движения, в том числе в связи с возникновением чрезвычайных ситуаций, создающих угрозу безопасности регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

3) временное увеличение пассажиропотока, связанное с проведением общегородских и (или) культурно-массовых мероприятий, изменением режима работы объектов транспортной инфраструктуры.

Решение о временном изменении или прекращении движения транспортных средств на действующем муниципальном маршруте регулярных перевозок принимается уполномоченным органом не позднее 1 рабочего дня со дня наступления хотя бы одного из указанных в настоящем пункте обстоятельств.

Перевозка по измененному муниципальному маршруту регулярных перевозок осуществляется перевозчиком, ранее осуществлявшим перевозку по указанному муниципальному маршруту регулярных перевозок до его изменения.

Статья 9. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

1. Уполномоченный орган проводит конкурс на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – конкурс) в порядке, установленном Федеральным законом с учетом положений настоящего Закона Санкт-Петербурга.

2. Требования к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам: транспортные средства соответствуют требованиям и условиям, предъявляемым при осуществлении лицензируемого вида деятельности по перевозке пассажиров на территории Российской Федерации;

транспортные средства имеют специальное оборудование для перевозок инвалидов с нарушениями опорно-двигательных функций, в том числе в креслах-колясках;

транспортные средства оборудованы электронными навигационно-информационными системами мониторинга и управления движением транспортных средств (далее – электронная система);

наличие у перевозчика оборудования для передачи уполномоченному органу или определенной им организации информации о движении транспортных средств, полученной с помощью электронной системы;

осуществление перевозок автобусами категории "М2" исключительно не старше пяти лет, рассчитываемых с года, следующего за годом выпуска;

осуществление перевозок автобусами категории "М3" исключительно не старше семи лет, рассчитываемых с года, следующего за годом выпуска.

3. В целях проведения оценки заявок на участие в конкурсе устанавливается шкала для оценки критериев:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, в течение года, предшествующего дате проведения конкурса:

Процентное соотношение (общее количество ДТП/общее количество транспортных средств перевозчика x 100 %)	Количество баллов
0%	0
Менее 30 % (включительно)	-30
Более 30%	-50;

2) опыт осуществления регулярных перевозок, который подтвержден документально:

Период осуществления регулярных перевозок	Количество баллов
Более 10 лет	50
От 5 лет до 10 лет (включительно)	35
От 3 лет до 5 лет (включительно)	20
Менее 3 лет	10
Для вновь созданных предприятий и индивидуальных предпринимателей	0;

3) характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок:

3.1) наличие системы кондиционирования салона автобуса:

Показатель	Количество баллов (за единицу подвижного состава)
Система установлена	1
Система отсутствует	0;

3.2) наличие у автобусов низко расположенного пола:

Площадь низко расположенного пола	Количество баллов (за единицу подвижного состава)
1	2
100 % площади, предназначенной для стоящих пассажиров, представляет собой единую площадку без ступенек, доступ к которой обеспечивается через все служебные двери и которая представляет собой единственную ступеньку от поверхности земли	5

1	2
Не менее 35 % площади, предназначенной для стоящих пассажиров, представляет собой единую площадку без ступенек, доступ к которой обеспечивается по крайней мере через одну служебную дверь и которая представляет собой единственную ступеньку от поверхности земли	4
Менее 35 % площади, предназначенной для стоящих пассажиров, представляет собой единую площадку без ступенек, доступ к которой обеспечивается по крайней мере через одну служебную дверь и которая представляет собой единственную ступеньку от поверхности земли	3;

4) класс экологической безопасности двигателей автобусов:

Показатель	Количество баллов (за единицу подвижного состава)
Евро-4 и выше	5
Евро-3 и ниже	3;

5) максимальный срок эксплуатации транспортных средств:

Срок эксплуатации	Автобусы категории "М2"	Автобусы категории "М3"
	Количество баллов (за единицу подвижного состава)	
до 1 года	7	7
от 1 года до 2 лет (включительно)	6	6
от 2 лет до 3 лет (включительно)	5	5
от 3 лет до 4 лет (включительно)	3	4
от 4 лет до 5 лет (включительно)	1	3
от 5 лет до 6 лет (включительно)	-	2
от 6 лет до 7 лет (включительно)	-	1.

При оценке по критерию "оценка максимального срока эксплуатации транспортных средств участника конкурса" применяются следующие правила:

срок эксплуатации транспортного средства определяется на дату оценки конкурсной заявки участника конкурса;

начало срока эксплуатации транспортного средства определяется со дня его первоначальной регистрации в порядке, установленном действующим законодательством;

исчисление срока эксплуатации транспортного средства производится в годах, при этом считается, что полный год эксплуатации транспортного средства истекает в соответствующие месяц и число года, следующего за годом начала срока эксплуатации транспортного средства.

Количество баллов, полученных участником конкурса по данному критерию, соответствует сумме баллов, полученных этим участником по каждому транспортному средству.

Статья 10. Установление, изменение и отмена смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок

1. Смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен в границах Санкт-Петербурга, устанавливаются, изменяются и отменяются уполномоченным органом.

2. Порядок установления, изменения и отмены смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данного маршрута, основания для отмены данного маршрута) устанавливается соглашением об организации регулярных перевозок между Правительством Санкт-Петербурга и Правительством Ленинградской области.

Статья 11. Контроль за соблюдением условий, предусмотренных государственным контрактом или свидетельством об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок

Контроль за соблюдением условий государственного контракта или свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок организуется уполномоченным органом в соответствии со статьей 35 Федерального закона.

Статья 12. Внесение изменений в Закон Санкт-Петербурга "О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге"

1. Внести в Закон Санкт-Петербурга от 19 января 2000 года № 19-4 "О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге" следующие изменения:

1) статью 1 дополнить абзацем следующего содержания:

"Настоящий Закон Санкт-Петербурга не распространяет свое действие на отношения, возникающие в результате заключения в соответствии с действующим законодательством концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном партнерстве.";

2) абзац десятый статьи 2 изложить в следующей редакции:

"уполномоченный орган – исполнительный орган государственной власти Санкт-Петербурга, проводящий государственную политику Санкт-Петербурга в сфере городского и пригородного транспорта, внешнего транспорта (кроме грузового автомобильного транспорта), а также междугородного и международного пассажирского автомобильного транспорта;"

3) в статье 3:

в абзаце четвертом слово "закрывать" заменить словом "отменять";

в абзаце седьмом:

слово "закрывать" заменить словом "отменять";

слово "закрытия" заменить словом "отмены";

4) статью 4, абзацы второй и третий статьи 5, статьи 10 и 11 исключить;

5) дополнить статьей 12³ следующего содержания:

"Статья 12³

Настоящий Закон Санкт-Петербурга распространяет свое действие на регулярные перевозки, частично или полностью оплачиваемые за счет средств бюджета Санкт-Петербурга, в отношении которых заключены договоры в порядке, установленном настоящим Законом Санкт-Петербурга, в течение срока, по окончании которого в соответствии с графиком, предусмотренным документом планирования регулярных

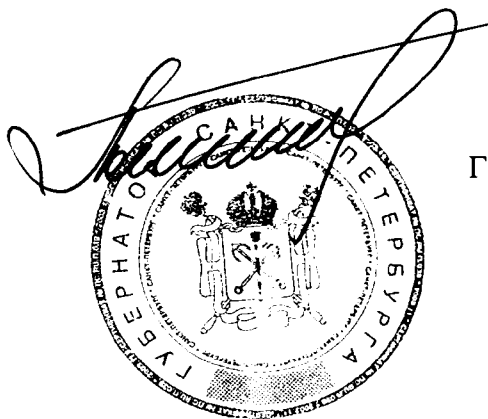
перевозок, в отношении данных перевозок должен быть заключен государственный контракт."

2. Закон Санкт-Петербурга от 19 января 2000 года № 19-4 "О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге" признать утратившим силу с 14 июля 2025 года.

Статья 13. Порядок вступления в силу настоящего Закона Санкт-Петербурга

Настоящий Закон Санкт-Петербурга вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Губернатор Санкт-Петербурга



Г.С. Полтавченко

Санкт-Петербург
18 июля 2016 года
№ 445- 85