



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

окуд

23.12.2016

№ 1226

**О внесении изменений в постановление
Правительства Санкт-Петербурга
от 30.06.2014 № 552**

Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» на 2015-2020 годы» следующие изменения:

1.1. В пункте 2-1 постановления слова «пунктах 3-1, 5, 6 и 7 таблицы подраздела 12.6.2» заменить словами «пунктах 3-1, 5 – 7, 10 и 11 таблицы подраздела 12.6.2».

1.2. Графу 3 пункта 4 раздела 1 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«Обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского и внешнего транспорта».

1.3. В графе 3 позиции «Общий объем финансирования государственной программы по подпрограммам, в том числе по годам реализации» пункта 10 раздела 1 приложения к постановлению:

1.3.1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга

Всего: 316 022 647,7 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 47 691 141,7 тыс. руб.;

2016 год – 57 115 579,6 тыс. руб.;

2017 год – 55 111 417,4 тыс. руб.;

2018 год – 47 590 139,5 тыс. руб.;

2019 год – 55 841 256,5 тыс. руб.;

2020 год – 52 673 113,0 тыс. руб.».

1.3.2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Внеуличный пассажирский транспорт Санкт-Петербурга

Всего: 224 356 795,6 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 28 936 720,0 тыс. руб.;

2016 год – 34 614 416,8 тыс. руб.;

2017 год – 37 070 635,0 тыс. руб.;

2018 год – 37 987 743,8 тыс. руб.;

2019 год – 40 944 364,6 тыс. руб.

2020 год – 44 802 915,4 тыс. руб.».

1.3.3. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Управление транспортным комплексом Санкт-Петербурга и повышение его безопасности

Всего: 12 338 665,7 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 2 173 268,1 тыс. руб.;

2016 год – 2 712 635,7 тыс. руб.;

2017 год – 2 143 301,8 тыс. руб.;

2018 год – 1 792 473,3 тыс. руб.;

2019 год – 1 713 470,7 тыс. руб.;

2020 год – 1 803 516,1 тыс. руб.».

1.4. Графу 3 позиции «Общий объем финансирования государственной программы по источникам финансирования, в том числе по годам реализации» пункта 10 раздела 1 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«Всего: 812 637 900,6 тыс. руб., из них:

Бюджет Санкт-Петербурга

Итого: 569 201 016,9 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 75 420 831,2 тыс. руб.;

2016 год – 94 018 867,1 тыс. руб.;

2017 год – 102 922 982,2 тыс. руб.;

2018 год – 97 628 883,4 тыс. руб.;

2019 год – 100 088 510,4 тыс. руб.;

2020 год – 99 106 805,4 тыс. руб.

Федеральный бюджет

Итого: 20 496 515,7 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 8 644 059,8 тыс. руб.;

2016 год – 7 555 728,2 тыс. руб.;

2017 год – 4 296 727,7 тыс. руб.

Внебюджетные источники*

Итого: 222 940 368,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 28 800 120,6 тыс. руб.;

2016 год – 32 341 674,4 тыс. руб.;

2017 год – 34 297 204,0 тыс. руб.;

2018 год – 37 004 858,1 тыс. руб.;

2019 год – 42 951 013,9 тыс. руб.;

2020 год – 47 545 497,0 тыс. руб.

* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности государственных унитарных предприятий Санкт-Петербурга и инвестиционных программ организаций, обеспечивающих развитие транспортной системы Санкт-Петербурга».

1.5. В графе 3 позиции «Общий объем финансирования государственной программы по ответственным исполнителям, соисполнителям и участникам, в том числе по годам реализации» пункта 10 раздела 1 приложения к постановлению:

1.5.1. Пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«1. Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга

Всего: 308 583 822,9 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 46 413 138,2 тыс. руб.;

2016 год – 56 041 292,6 тыс. руб.;

2017 год – 54 173 717,5 тыс. руб.;

2018 год – 46 287 635,3 тыс. руб.;

2019 год – 54 230 431,7 тыс. руб.;

2020 год – 51 437 607,6 тыс. руб.

2. Комитет по строительству

Всего: 5 239 102,9 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 1 112 729,5 тыс. руб.;

2016 год – 1 295 544,5 тыс. руб.;

2017 год – 647 116,7 тыс. руб.;

2018 год – 725 018,7 тыс. руб.;

2019 год – 871 334,1 тыс. руб.;

2020 год – 587 359,4 тыс. руб.».

1.5.2. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга

Всего: 77 568,9 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 5 000,0 тыс. руб.;

2016 год – 26 900,0 тыс. руб.

2017 год – 45 668,9 тыс. руб.».

1.5.3. Дополнить пунктом 10 следующего содержания:

«10. Организации пригородного пассажирского транспорта, в уставных капиталах которых участвует Санкт-Петербург **

Всего: 589 241,0 тыс. руб., в том числе:

2016 год – 589 241,0 тыс. руб.».

1.5.4. Дополнить текстом сноски «**» следующего содержания:

«** Объем финансирования указан информационно и подлежит уточнению в соответствии с утверждением в установленном порядке инвестиционных программ организаций, обеспечивающих функционирование и развитие пригородного пассажирского транспорта».

1.6. В разделе 4 приложения к постановлению:

1.6.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«Цель государственной программы – обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского и внешнего транспорта».

1.6.2. Дополнить пункт 4.1 абзацем следующего содержания:

«– Увеличение количества оказанных судовладельцам услуг по швартовке до 16 560».

1.6.3. Дополнить пункт 4.4 абзацем следующего содержания:

«– Обеспечение устойчивого развития авиации общего назначения».

1.6.4. Дополнить пункт 4.6 абзацем следующего содержания:

«– Организация железнодорожного пассажирского сообщения аэропорт «Пулково» – Санкт-Петербург-Витебский».

1.7. Дополнить таблицу «Индикаторы подпрограмм государственной программы» раздела 7 приложения к постановлению пунктом 3.8 следующего содержания:

«	3.8	Количество швартовок к объектам инфраструктуры водного транспорта	ед.	-	14 220	14 720	16 560	16 560	16 560	».
---	-----	---	-----	---	--------	--------	--------	--------	--------	----

1.8. В разделе 8 приложения к постановлению:

1.8.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«– Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга». Мероприятия подпрограммы сгруппированы для решения четырех задач государственной программы в разрезе подзадач подпрограммы и достижения целевых показателей государственной программы, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности, повышения эффективности использования всех видов ресурсов, улучшения условий немоторизованного движения, повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма включает в себя мероприятия по организации железнодорожного пассажирского сообщения; ремонту улично-дорожной сети, искусственных дорожных сооружений, трамвайных путей, эскалаторов, в том числе капитальному; строительству и реконструкции улиц, внеуличных пешеходных переходов, транспортных развязок, линий и станций метрополитена; мероприятия по сохранению существующей авиационной инфраструктуры, развитию новых аэродромов, (вертодромов), посадочных площадок и авиационной деятельности в Санкт-Петербурге».

1.8.2. Абзац третий изложить в следующей редакции:

«– Подпрограмма 3 «Внеуличный пассажирский транспорт Санкт-Петербурга». Подпрограмма предназначена для решения задач, связанных с работой метрополитена и водного транспорта. Мероприятия подпрограммы сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности транспортного комплекса и повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма включает в себя мероприятия по обеспечению перевозки пассажиров метрополитеном, железнодорожным и водным транспортом, реконструкции и поддержанию объектов инфраструктуры водного транспорта, обеспечению транспортной безопасности, закупке подвижного состава, автоматизации и модернизации объектов метрополитена, а также строительству вертолетных площадок на территории больниц».

1.9. В подразделе 9.1 приложения к постановлению:

1.9.1. Пункт 1 и позицию «ИТОГО», пункт 2 и позицию «Всего» изложить в следующей редакции:

« 1	Государственная программа	Бюджет Санкт-Петербурга	75420831,2	94018867,1	102922982,2	97628883,4	100088510,4	99106805,4	569201016,9
		Федеральный бюджет	8644059,8	7555728,2	4296727,7	0,0	0,0	0,0	20496515,7
		Внебюджетные средства	28800120,6	32341674,4	34297204,0	37004858,1	42951013,9	47545497,0	222940368,0
	ИТОГО		112865011,6	133916269,7	141516913,9	134633741,5	143039524,3	146652302,4	812637900,6
2	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга»	Бюджет Санкт-Петербурга	39047081,9	49559851,4	50814689,7	47590139,5	55841256,5	52673113,0	295526132,0
		Федеральный бюджет	8644059,8	755728,2	4296727,7	0,0	0,0	0,0	20496515,7
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего		47691141,7	57115579,6	55111417,4	47590139,5	55841256,5	52673113,0

».

1.9.2. Пункт 4 и позицию «Всего» изложить в следующей редакции:

« 4	Подпрограмма 3 «Внеуличный пассажирский транспорт Санкт-Петербурга»	Бюджет Санкт-Петербурга	11820932,8	15177501,8	17631490,2	17278822,1	15701736,6	16463401,4	94073884,9
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	17115787,2	19436915,0	19439144,8	20708921,7	25242628,0	28339514,0	130282910,7
	Всего		28936720,0	34614416,8	37070635,0	37987743,8	40944364,6	44802915,4	224356795,6

1.9.3. Пункт 6 и позицию «Всего» изложить в следующей редакции:

« 6	Подпрограмма 5 «Управление транспортным комплексом Санкт-Петербурга и повышение его безопасности»	Бюджет Санкт-Петербурга	2173268,1	2712635,7	2143301,8	1792473,3	1713470,7	1803516,1	12338665,7
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего		2173268,1	2712635,7	2143301,8	1792473,3	1713470,7	1803516,1	12338665,7

1.10. В подразделе 9.2 приложения к постановлению:

1.10.1. Пункт 1 и позицию «ИТОГО», пункт 2 и позицию «Всего» изложить в следующей редакции:

« 1	Государственная программа	Расходы развития	47335845,5	49538723,9	51755203,0	44143391,6	46564887,0	46760347,1	286098398,1
		Текущие расходы	65529166,1	84377545,8	89761710,9	90490349,9	96474637,3	99891955,3	526539502,5
	ИТОГО		112865011,6	133916269,7	141516913,9	134633741,5	143039524,3	146652302,4	812637900,6
2	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга»	Расходы развития	37618476,5	43932978,6	44925213,9	37212550,8	39610343,4	38061560,0	241361123,2
		Текущие расходы	10072665,2	13182601,0	10186203,5	10377588,7	16230913,1	14611553,0	74661524,5
	Всего		47691141,7	57115579,6	55111417,4	47590139,5	55841256,5	52673113,0	316022647,7

1.10.2. Пункт 4 и позицию «Всего» изложить в следующей редакции:

« 4	Подпрограмма 3 «Внеуличный пассажирский транспорт Санкт-Петербурга»	Расходы развития	5756848,5	3335736,4	3173451,6	3098238,1	4281929,1	5880241,6	25726465,3
		Текущие расходы	23179871,5	31078660,4	33897183,4	34889505,7	36662435,5	38922673,8	198630330,3
	Всего		28936720,0	34614416,8	37070635,0	37987743,8	40944364,6	44802915,4	224356795,6

1.10.3. Пункт 6 и позицию «Всего» изложить в следующей редакции:

« 6	Подпрограмма 5 «Управление транспортным комплексом Санкт-Петербурга и повышение его безопасности»	Расходы развития	358410,3	292037,2	544943,0	232660,3	295386,0	313109,1	2036545,9
		Текущие расходы	1814857,8	2420598,5	1598358,8	1559813,0	1418084,7	1490407,0	10302119,8
	Всего		2173268,1	2712635,7	2143301,8	1792473,3	1713470,7	1803516,1	12338665,7

1.11. В подразделе 10.1 приложения к постановлению:

1.11.1. Графу 3 пункта 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Комитет по транспорту».

1.11.2. Графу 3 пункта 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«– Обеспечение устойчивого развития авиации общего назначения».

1.11.3. Графу 3 пункта 4 дополнить абзацем следующего содержания:

«– Обеспечение сохранения и развития аэродромов (вертодромов) и посадочных площадок, расположенных в административных границах Санкт-Петербурга».

1.11.4. Графу 3 позиции «Общий объем финансирования подпрограммы по источникам финансирования, в том числе по годам реализации» пункта 7 изложить в следующей редакции:

«Бюджет Санкт-Петербурга

Всего: 295 526 132,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 39 047 081,9 тыс. руб.;

2016 год – 49 559 851,4 тыс. руб.;

2017 год – 50 814 689,7 тыс. руб.;

2018 год – 47 590 139,5 тыс. руб.;

2019 год – 55 841 256,5 тыс. руб.;

2020 год – 52 673 113,0 тыс. руб.

Федеральный бюджет

Итого: 20 496 515,7 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 8 644 059,8 тыс. руб.;

2016 год – 7 555 728,2 тыс. руб.;

2017 год – 4 296 727,7 тыс. руб.».

1.11.5. Графу 3 пункта 4 позиции «Общий объем финансирования подпрограммы по исполнителям и участникам государственной программы, в том числе по годам реализации» пункта 7 изложить в следующей редакции:

«4. Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга

Всего: 77 568,9 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 5 000,0 тыс. руб.;

2016 год – 26 900,0 тыс. руб.;

2017 год – 45 668,9 тыс. руб.».

1.11.6. Графу 3 пункта 8 дополнить абзацем следующего содержания:

«– Обеспечение устойчивого развития авиации общего назначения».

1.12. Дополнить подраздел 10.2 приложения к постановлению абзацами следующего содержания:

«За 2015 год пассажирооборот аэропорта «Пулково» составил 13,5 млн. пассажиров. Ожидается, что к 2020 году пассажирооборот аэропорта «Пулково» увеличится до 24,4 млн. человек, к 2030 году – 29,9 млн. человек, к 2040 году – 35,4 млн. человек, к 2043 году – 36,5 млн. человек.

В настоящее время сообщение аэропорта «Пулково» с территорией Санкт-Петербурга осуществляется посредством наземного городского пассажирского транспорта, а именно автобусными маршрутами № 39, 39Э и К39, следующими до станции метро «Московская». Улично-дорожная сеть на значительном протяжении данных маршрутов не обеспечивает возможности альтернативного проезда, сообщение аэропорта с территорией Санкт-Петербурга имеет ограниченную пропускную способность и низкую устойчивость (высокая загрузка улично-дорожной сети, низкая предсказуемость времени поездки, невозможность альтернативного сообщения при внештатных ситуациях). Организация железнодорожного пассажирского сообщения аэропорт «Пулково» – Санкт-Петербург-Витебский обеспечит устранение указанных недостатков транспортного сообщения.

Воздушный кодекс Российской Федерации определяет авиацию общего назначения как гражданскую авиацию, не используемую для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ.

В настоящее время субъекты авиации общего назначения Санкт-Петербурга эксплуатируют 95 единиц авиационной техники (легкие самолеты и вертолеты, прочие летательные аппараты). Кроме того, в границах Санкт-Петербурга выполняются полеты в целях авиации общего назначения на аэростатических воздушных судах – тепловых аэростатах и дирижаблях зарубежного производства.

По состоянию на конец 2015 года в Санкт-Петербурге расположены 42 посадочные площадки для вертолетов, три посадочные площадки для самолетов, три аэродрома государственной авиации «Левашово», «Пушкин» и «Горская», бывший военный аэродром «Горелово» (имеет статус посадочной площадки), а также один аэропорт гражданской авиации «Пулково». Аэродромы государственной авиации «Левашово» и «Пушкин» в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.08.2007 № 1034-р «Об утверждении перечня аэродромов совместного базирования Российской Федерации» являются аэродромами совместного базирования. Аэропорт «Пулково» является единственным аэропортом Санкт-Петербурга и Ленинградской области, располагающим службами таможенного и пограничного контроля, обеспечивающим возможность осуществления прилетов (вылетов), в том числе воздушных судов, задействованных в авиации общего назначения, за границу. Кроме того, аэропорт «Пулково» предоставляет места базирования воздушным судам, выполняющим полеты в целях авиации общего назначения. В 2014 году в аэропорту «Пулково» было совершено 147 415 тыс. взлетов-посадок. В связи с прогнозируемым увеличением пассажирооборота аэропорта «Пулково» предполагается, что движение воздушных судов возрастет до 238 878 взлетов-посадок к 2020 году. В этой связи в целях обеспечения разгрузки аэропорта «Пулково» от легкомоторной авиации возникнет необходимость создания инфраструктуры, обеспечивающей обслуживание легких и сверхлегких воздушных судов, используемых в целях авиации общего назначения, в том числе прибывающих в Санкт-Петербург из-за рубежа.

Важно отметить, что недостаточные технические возможности присутствуют в области радиотехнических средств и оборудования, используемого Санкт-Петербургскими оперативными органами единой системы организации воздушного движения, что затрудняет осуществление контроля за использованием воздушного пространства над Санкт-Петербургом на высотах от 450 м и ниже. В связи с чем в целях повышения безопасности выполнения полетов над Санкт-Петербургом необходимо обеспечить возможность осуществления наблюдения за полетами воздушных судов на малых высотах посредством внедрения специальной системы мониторинга использования воздушного пространства. Также с учетом влияния авиационного шума на здоровье и среду обитания человека в Санкт-Петербурге необходимо предусматривать установление санитарных разрывов от стандартных маршрутов пролета в зоне взлета и посадки воздушных судов и разработки оперативной шумовой карты от объектов воздушного транспорта».

1.13. В подразделе 10.3 приложения к постановлению:

1.13.1. После абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«– Обеспечение устойчивого развития авиации общего назначения».

1.13.2. После абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«– Обеспечение сохранения и развития аэродромов (вертодромов) и посадочных площадок, расположенных в административных границах Санкт-Петербурга».

1.13.3. Дополнить таблицу пунктом 1.4 следующего содержания:

«1.4	Реализация мероприятий Программы развития авиации общего назначения в Санкт-Петербурге на 2016-2020 годы, одобренной распоряжением Правительства Санкт-Петербурга от 25.08.2016 № 53-рп		2016-2020	Обеспечение устойчивого развития авиации общего назначения в Санкт-Петербурге	».
------	---	--	-----------	---	----

1.13.4. Дополнить таблицу пунктом 5.1.4 следующего содержания:

«5.1.4	Разработка концепции по реализации проекта организации пассажирских перевозок железнодорожным транспортом по маршруту аэропорт «Пулково» – Санкт-Петербург-Витебский		2017	Организация железнодорожного пассажирского сообщения аэропорт «Пулково» – Санкт-Петербург-Витебский	».
--------	--	--	------	---	----

1.14. В таблице подраздела 10.6.1 приложения к постановлению:

1.14.1. Дополнить пунктами 16 и 17 следующего содержания:

«16	Разработка концепции по реализации проекта организации пассажирских перевозок железнодорожным транспортом по маршруту аэропорт «Пулково» – Санкт-Петербург-Витебский	Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	45 668,9	-	-	-	45 668,9	».
17	Реализация мероприятий Программы развития авиации общего назначения в Санкт-Петербурге на 2016-2020 годы, одобренной распоряжением Правительства Санкт-Петербурга от 25.08.2016 № 53-рп	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	».

1.14.2. В позиции «ВСЕГО»:

в графе 7 число «10 140 534,6» заменить числом «10 186 203,5»;

в графе 11 число «74 615 855,6» заменить числом «74 661 524,5».

1.15. В подразделе 10.7 приложения к постановлению:

1.15.1. Дополнить пункт 10.7.1 абзацами следующего содержания:

«по пункту 16 таблицы Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга обеспечивает реализацию мероприятия путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

реализация мероприятия, указанного в пункте 17 таблицы, осуществляется Комитетом по транспорту ежегодно начиная с 2016 года в рамках текущей деятельности, в том числе путем координации исполнения мероприятий Программы развития авиации общего назначения в Санкт-Петербурге на 2016-2020 годы, одобренной распоряжением Правительства Санкт-Петербурга от 25.08.2016 № 53-рп, согласно пункту 5.2 указанной Программы».

1.15.2. Дополнить пункт 10.7.2 после абзаца шестьдесят второго абзацами следующего содержания:

«строительство автомобильных дорог, обеспечивающих транспортную доступность промышленной зоны «Предпортовая-3»;

реконструкция автомобильных дорог в пос. Саперный для обеспечения транспортной доступности земельных участков, предоставляемых гражданам, имеющим трех и более детей.

Адресный перечень объектов, в отношении которых мероприятия по проектированию подлежат осуществлению в рамках реализации пункта 14 таблицы в очередном финансовом году, ежегодно утверждается Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга по согласованию с Комитетом финансов Санкт-Петербурга».

1.16. В подразделе 12.1 приложения к постановлению:

1.16.1. Графу 3 пункта 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Комитет по строительству».

1.16.2. Графу 3 пункта 5 дополнить абзацем следующего содержания:

«– Количество швартовок к объектам инфраструктуры водного транспорта».

1.16.3. Графу 3 позиции «Общий объем финансирования по источникам финансирования, в том числе по годам реализации» пункта 7 изложить в следующей редакции:

«Всего: 224 356 795,6 тыс. руб., в том числе:

Бюджет Санкт-Петербурга

Всего: 94 073 884,9 тыс. руб., из них:

2015 год – 11 820 932,8 тыс. руб.;

2016 год – 15 177 501,8 тыс. руб.;

2017 год – 17 631 490,2 тыс. руб.;

2018 год – 17 278 822,1 тыс. руб.;

2019 год – 15 701 736,6 тыс. руб.;

2020 год – 16 463 401,4 тыс. руб.

Внебюджетные средства *

Всего: 130 282 910,7 тыс. руб., из них:

2015 год – 17 115 787,2 тыс. руб.;

2016 год – 19 436 915,0 тыс. руб.;

2017 год – 19 439 144,8 тыс. руб.;

2018 год – 20 708 921,7 тыс. руб.;

2019 год – 25 242 628,0 тыс. руб.;

2020 год – 28 339 514,0 тыс. руб.

* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен» и инвестиционных программ организаций, обеспечивающих функционирование и развитие пригородного пассажирского транспорта».

1.16.4. Графу 3 позиции «Общий объем финансирования подпрограммы по исполнителям и участникам государственной программы, в том числе по годам реализации» пункта 7 дополнить пунктами 3 и 4 следующего содержания:

«3. Комитет по строительству

Всего: 106 300,0 тыс. руб., из них:

2017 год – 7 600,0 тыс. руб.;

2018 год – 98 700,0 тыс. руб.

4. Организации пригородного пассажирского транспорта, в уставных капиталах которых участвует Санкт-Петербург **

Всего: 589 241,0 тыс. руб., из них:

2016 год – 589 241,0 тыс. руб.».

1.16.5. Графу 3 позиции «Общий объем финансирования подпрограммы по исполнителям и участникам государственной программы, в том числе по годам реализации» пункта 7 дополнить текстом сноски «**» следующего содержания:

«** Объем финансирования указан информационно и подлежит уточнению в соответствии с утверждением в установленном порядке инвестиционных программ организаций, обеспечивающих функционирование и развитие пригородного пассажирского транспорта».

1.16.6. Графу 3 пункта 8 дополнить абзацем следующего содержания:

«– Увеличение услуг судовладельцам по швартовке к объектам инфраструктуры водного транспорта до 16 560».

1.17. Дополнить таблицу подраздела 12.3 приложения к постановлению пунктами 1.1.5 и 1.1.6 следующего содержания:

«1.1.5	Проектирование реконструкции грузового причала строителей в западной части Крестовского о-ва для использования его в качестве пассажирского	Количество швартовок к объектам инфраструктуры водного транспорта	2017	Пассажирский грузовой причал в западной части Крестовского о-ва
1.1.6	Реконструкция грузового причала строителей в западной части Крестовского о-ва для использования его в качестве пассажирского		2018	

1.18. Дополнить таблицу подраздела 12.5 приложения к постановлению пунктом 8 следующего содержания:

« 8	Количество швартовок к объектам инфраструктуры водного транспорта	ед.	-	14 220	14 720	16 560	16 560	16 560
-----	---	-----	---	--------	--------	--------	--------	--------

1.19. В таблице подраздела 12.6.2 приложения к постановлению:

1.19.1. Дополнить пунктами 10 – 12 следующего содержания:

« 10	Проектирование реконструкции грузового причала строителей в западной части Крестовского о-ва для использования его в качестве пассажирского	Комитет по строительству	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	7 600,0	-	-	-	7 600,0
11	Реконструкция грузового причала строителей в западной части Крестовского о-ва для использования его в качестве пассажирского	Комитет по строительству	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	98 700,0	-	-	98 700,0
12	Реализация инвестиционных программ организаций, обеспечивающих функционирование и развитие пригородного пассажирского транспорта	Организации пригородного пассажирского транспорта, в уставных капиталах которых участвует Санкт-Петербург	Внебюджетные источники	-	589 241,0	-	-	-	-	589 241,0

1.19.2. Позицию «ВСЕГО» изложить в следующей редакции:

«	ВСЕГО		5756848,5	3535756,4	3173451,6	3098238,1	4281929,1	5880241,6	25726465,3	».
	В том числе:									
	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	2156848,5	61429,7	243237,6	102719,4	110905,7	114676,5	2789817,4	
	Комитет по строительству	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	7 600,0	98 700,0	-	-	106300,0	
	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	3600000,0	2885085,7	2922614,0	2896818,7	4171023,4	5765565,1	22241106,9	
	Организации пригородного пассажирского транспорта, в уставных капиталах которых участвует Санкт-Петербург	Внебюджетные средства	-	589241,0	-	-	-	-	589241,0	

1.20. Пункт 12.7.2 подраздела 12.7 приложения к постановлению дополнить абзацами следующего содержания:

«Мероприятия, указанные в пунктах 10 и 11 таблицы, осуществляются Комитетом по строительству в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.10.2010 № 1435 «Об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы».

Реализация мероприятия, указанного в пункте 12 таблицы, осуществляется в соответствии с инвестиционными программами организаций пригородного пассажирского транспорта, в уставных капиталах которых участвует Санкт-Петербург, подлежащим к утверждению Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга в установленном порядке. В целях реализации государственной программы Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга ежегодно направляются на согласование Комитету по транспорту перечни инвестиционных проектов, включаемых в инвестиционные программы организаций пригородного пассажирского транспорта».

1.21. В пункте 7 подраздела 14.1 приложения к постановлению:

1.21.1. Графу 3 позиции «Общий объем финансирования подпрограммы по источникам финансирования, в том числе по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Бюджет Санкт-Петербурга

Всего: 12 338 665,7 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 2 173 268,1 тыс. руб.;

2016 год – 2 712 635,7 тыс. руб.;

2017 год – 2 143 301,8 тыс. руб.;

2018 год – 1 792 473,3 тыс. руб.;

2019 год – 1 713 470,7 тыс. руб.;

2020 год – 1 803 516,1 тыс. руб.».

1.21.2. Графу 3 позиции «Общий объем финансирования подпрограммы по исполнителям и участникам государственной программы, в том числе по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга

Всего: 12 338 665,7 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 2 173 268,1 тыс. руб.;

2016 год – 2 712 635,7 тыс. руб.;

2017 год – 2 143 301,8 тыс. руб.;

2018 год – 1 792 473,3 тыс. руб.;

2019 год – 1 713 470,7 тыс. руб.;

2020 год – 1 803 516,1 тыс. руб.».

1.22. В таблице «Перечень мероприятий подпрограммы, связанных с текущими расходами» подраздела 14.6 приложения к постановлению:

1.22.1. Графу 7 пункта 3-1 изложить в следующей редакции: «80 852,0».

1.22.2. В графе 11 пункта 3-1 число «162 640,0» заменить числом «243 492,0».

1.22.3. В позиции «ВСЕГО»:

в графе 7 число «1 517 506,8» заменить числом «1 598 358,8»;

в графе 11 число «10 221 267,8» заменить числом «10 302 119,8».

2. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Албина И.Н.

Губернатор
Санкт-Петербурга



Г.С.Полтавченко