

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

окуд

02.05.2024№ 324**О внесении изменений в постановление
Правительства Санкт-Петербурга
от 30.06.2014 № 552**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 17 Закона Санкт-Петербурга от 04.07.2007 № 371-77 «О бюджетном процессе в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039 «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Санкт-Петербурга, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации» Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» следующие изменения:

1.1. Пункты 2-3 и 2-4 изложить в следующей редакции:

«2-3. Осуществить реализацию мероприятий, указанных в пунктах 1.1.2, 2.1 – 2.6, 2.8 – 2.23, 2.25 – 2.219, 2.220.1 – 2.220.34, 2.222 – 2.258 проектной части подпрограммы 1 раздела 8.3 государственной программы, пункте 1.1 проектной части подпрограммы 3 раздела 10.3 государственной программы, пунктах 1.1 – 1.20 таблицы проектной части подпрограммы 4 раздела 11.3 государственной программы, путем выделения бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга.

2-4. Осуществить реализацию мероприятия, указанного в пункте 2.7 проектной части подпрограммы 1 раздела 8.3 государственной программы, путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерному обществу «Западный скоростной диаметр».

1.2. Пункт 2-13 изложить в следующей редакции:

«2-13. На период 2030 года финансирование мероприятия, указанного в пункте 6 процессной части подпрограммы 4 раздела 11.3 государственной программы, устанавливается в следующем объеме:

2030 год – 1 143 377,5 тыс.руб.».

1.3. Пункт 2-18 изложить в следующей редакции:

«2-18. На период 2030-2032 годов объем финансирования мероприятия, указанного в пункте 2.220 проектной части подпрограммы 1 раздела 8.3 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2030 год – 360 172 865,1 тыс.руб.;

2031 год – 124 770 047,5 тыс.руб.;

2032 год – 122 912 269,0 тыс.руб.».

1.4. Пункт 2-21 изложить в следующей редакции:

«2-21. На период 2030-2046 годов финансирование мероприятия, указанного в пункте 9 процессной части подпрограммы 3 раздела 10.3 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2030 год – 10 643 052,8 тыс.руб.;
2031 год – 10 488 488,9 тыс.руб.;
2032 год – 7 558 200,0 тыс.руб.;
2033 год – 7 558 200,0 тыс.руб.;
2034 год – 7 558 200,0 тыс.руб.;
2035 год – 7 558 200,0 тыс.руб.;
2036 год – 7 558 200,0 тыс.руб.;
2037 год – 7 381 028,0 тыс.руб.;
2038 год – 6 880 615,5 тыс.руб.;
2039 год – 6 324 382,7 тыс.руб.;
2040 год – 5 742 476,3 тыс.руб.;
2041 год – 5 102 762,7 тыс.руб.;
2042 год – 4 326 942,3 тыс.руб.;
2043 год – 3 421 202,9 тыс.руб.;
2044 год – 2 471 987,9 тыс.руб.;
2045 год – 1 463 370,7 тыс.руб.;
2046 год – 499 493,9 тыс.руб.».

1.5. Пункт 2-23 исключить.

1.6. Пункт 4.3 изложить в следующей редакции:

«4.3. До 1 мая года, следующего за отчетным, направлять в Комитет по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга и Комитет государственного финансового контроля Санкт-Петербурга план-график реализации государственной программы на три года начиная с текущего финансового года».

1.7. Пункт 5.2 изложить в следующей редакции:

«5.2. Ежегодно до 10 февраля года, следующего за отчетным, представлять в Комитет по транспорту отчет о выполнении мероприятий государственной программы и предложения для включения в план-график реализации государственной программы на три года начиная с текущего финансового года».

1.8. В пункте 5.3 слова «Комитет по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга» заменить словами «Комитет по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга».

1.9. Пункт 5.4 исключить.

1.10. Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Полякова К.В.

Губернатор
Санкт-Петербурга



А.Д.Беглов



Приложение
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 02.05.2024 № 324

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
«Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»**

**1. ПАСПОРТ
государственной программы Санкт-Петербурга
«Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»
(далее – государственная программа)**

1	Ответственный исполнитель государственной программы	КТ
2	Соисполнитель(и) государственной программы	КБ КИ КРТИ КС
3	Участник(и) государственной программы	ГУП «Петербургский метрополитен» ГУП «Горэлектротранс» ГУП «Пассажиравтотранс»
4	Цели государственной программы	Обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского и внешнего транспорта
5	Задачи государственной программы	Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Улучшение условий немоторизованного движения. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения. Создание безопасных и качественных автомобильных дорог

6	Основания разработки государственной программы	Указ Президента Российской Федерации от 13.05.2017 № 208 «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года»; Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»; постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; постановление Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039 «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Санкт-Петербурга, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации»
7	Региональные проекты, реализуемые в рамках государственной программы	Региональная и местная дорожная сеть (город федерального значения Санкт-Петербург)
8	Оценка объемов налоговых расходов, соответствующих целям государственной программы	Общий объем налоговых расходов составляет 20 399 456,0 тыс.руб., в том числе по годам реализации: 2024 г. – 6 799 260,0 тыс.руб.; 2025 г. – 6 799 810,0 тыс.руб.; 2026 г. – 6 800 386,0 тыс.руб.
9	Перечень подпрограмм государственной программы (далее – подпрограммы) и отдельных мероприятий государственной программы (далее – отдельные мероприятия)	Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга» (далее – Подпрограмма № 1). Подпрограмма «Содержание автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге» (далее – Подпрограмма № 2). Подпрограмма «Метрополитен и внешний транспорт (водный, воздушный и железнодорожный транспорт) Санкт-Петербурга» (далее – Подпрограмма № 3). Подпрограмма «Наземный городской пассажирский транспорт Санкт-Петербурга» (далее – Подпрограмма № 4). Подпрограмма «Управление транспортным комплексом Санкт-Петербурга» и повышение его безопасности (далее – Подпрограмма № 5)
10	Общий объем финансирования государственной программы по источникам финансирования с указанием	Общий объем финансирования государственной программы составляет 2 039 562 645,1 тыс.руб., в том числе: за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 1 703 704 236,7 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 286 811 425,2 тыс.руб.; 2025 г. – 270 277 138,4 тыс.руб.; 2026 г. – 272 292 618,8 тыс.руб.;

<p>объемов финансирования, предусмотренных на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации государственной программы</p>	<p>2027 г. – 277 291 200,7 тыс.руб.;</p> <p>2028 г. – 291 106 505,5 тыс.руб.;</p> <p>2029 г. – 305 925 348,1 тыс.руб.;</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 5 764 910,9 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <p>2024 г. – 1 967 907,9 тыс.руб.;</p> <p>2025 г. – 2 253 012,7 тыс.руб.;</p> <p>2026 г. – 1 543 990,3 тыс.руб.;</p> <p>2027 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2028 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2029 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>за счет внебюджетных средств* – 330 093 497,5 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <p>2024 г. – 52 923 463,4 тыс.руб.;</p> <p>2025 г. – 53 176 654,8 тыс.руб.;</p> <p>2026 г. – 54 548 538,8 тыс.руб.;</p> <p>2027 г. – 54 512 147,9 тыс.руб.;</p> <p>2028 г. – 56 414 968,6 тыс.руб.;</p> <p>2029 г. – 58 517 724,0 тыс.руб.</p> <p>Общий объем финансирования региональных проектов составляет 14 332 606,5 тыс.руб., в том числе:</p> <p>за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 8 567 695,6 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <p>2024 г. – 2 048 230,8 тыс.руб.;</p> <p>2025 г. – 2 344 972,5 тыс.руб.;</p> <p>2026 г. – 4 174 492,3 тыс.руб.;</p> <p>2027 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2028 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2029 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 5 764 910,9 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <p>2024 г. – 1 967 907,9 тыс.руб.;</p> <p>2025 г. – 2 253 012,7 тыс.руб.;</p> <p>2026 г. – 1 543 990,3 тыс.руб.;</p> <p>2027 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2028 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2029 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <p>2024 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2025 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2026 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2027 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2028 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2029 г. – 0,0 тыс.руб.</p>
---	--

11	Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Развитие и повышение привлекательности общественного транспорта; совершенствование организации дорожного движения; снижение транспортной нагрузки в историческом центре Санкт-Петербурга; повышение транспортной связности территории Санкт-Петербурга; развитие системы прямого и транзитного транспортного сообщения Санкт-Петербурга с регионами Российской Федерации, крупнейшими мировыми транспортными центрами для осуществления пассажирских и грузовых перевозок
----	---	---

* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности государственных унитарных предприятий Санкт-Петербурга.

2. Характеристика текущего состояния транспортной системы Санкт-Петербурга с указанием основных проблем

Санкт-Петербург является вторым по численности населения городом в Российской Федерации. Транспортная система Санкт-Петербурга представлена следующими видами транспорта: метрополитен, железнодорожный транспорт, наземный городской пассажирский транспорт, а также индивидуальный автотранспорт.

Современные проблемы транспортной отрасли Санкт-Петербурга характеризуется следующими параметрами:

сохраняется устойчивая тенденция к увеличению затрат времени при поездках по городу;

после ввода в эксплуатацию и заселения жилых комплексов происходит дополнительная нагрузка на УДС, расположенную в непосредственной близости от жилых комплексов, которые зачастую возводятся застройщиками в более быстрых темпах, чем необходимая транспортная инфраструктура, строительство которой осуществляется за счет бюджета Санкт-Петербурга;

недостаточная связность городских магистралей, в том числе радиальных и широтных, с сетью автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих связи Санкт-Петербурга с Ленинградской областью;

недостаточное количество дублеров вылетных магистралей, способствующее перегрузке УДС;

отсутствие развязок в разных уровнях на пересечениях УДС, а также с железнодорожными линиями и водными преградами;

крупные грузопотоки, как формирующиеся в самом городе, так и следующие через него транзитом, создают дополнительную нагрузку на дорожную инфраструктуру города, которая на части территорий работает в условиях исчерпания своей пропускной способности;

недостаточное развитие интеграции между внутригородским железнодорожным транспортом и городским наземным транспортом;

развитие метрополитена не синхронизировано с развитием промышленных зон и жилищным строительством;

недостаточное развитие наземных видов общественного транспорта, необеспеченность приоритетов при движении в транспортном потоке;

недостаточно высокий уровень обновления транспортных средств.

В целом транспортная система Санкт-Петербурга по объему перевозок пассажиров, безопасности и экологическим показателям не в полной мере удовлетворяет потребности жителей Санкт-Петербурга, что подтверждается недостаточно высокой долей жителей, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ, которая по состоянию на 01.01.2024 составила 66,2 процента.

Эффективное решение проблем транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга невозможно без пересмотра соответствующим образом градостроительных приоритетов, принципов развития городских территорий различного функционального назначения.

Целью государственной программы является комплексная реализация мероприятий, направленных на преодоление указанных недостатков и создание транспортной системы, достойной крупного мегаполиса.

Приоритеты при принятии решений по вопросам развития транспортной системы Санкт-Петербурга необходимо обеспечить в следующей последовательности: пешеход – городской пассажирский транспорт – личный (индивидуальный) автотранспорт.

2.1. Характеристика текущего состояния УДС Санкт-Петербурга

Планировочная структура Санкт-Петербурга преимущественно определена конфигурацией УДС Санкт-Петербурга и исторически развивалась, тяготея к водным путям. Сложившаяся система УДС Санкт-Петербурга в настоящее время является комбинированной и включает в себя элементы схем различного геометрического начертания: прямоугольное, радиально-дуговое, лучевое, секущее, свободная планировка.

Транспортный каркас (опорную сеть) мегаполиса должны создавать магистрали скоростного и непрерывного движения. В настоящее время в Санкт-Петербурге существуют:

кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга (далее – КАД), в составе которой функционирует транспортная связь через комплекс защитных сооружений от наводнений;

Западный скоростной диаметр, платная внутригородская магистраль скоростного движения общей протяженностью 44,983 км, связывающая КАД на севере и юге Санкт-Петербурга, обеспечивающая выход на трассу «Скандинавия» и позволяющая проехать через мегаполис менее чем за 20 мин.

Скорости сообщения в часы пик на автомобильном транспорте составляют в среднем по центральной планировочной зоне – 10-15 км/час, в пределах плотной застройки – 20-26 км/час, а на заторовых направлениях – всего 6-10 км/час. Системные заторы регулярно возникают на подходах к 245 перекресткам, что составляет около 20 процентов всех пересечений. При этом в периферийных районах периоды неблагоприятных условий движения продолжаются с 7:30 до 10:30 и с 17:00 до 20:30, в центре – с 8:30 до 22:00, а единичные заторы могут наблюдаться до 1:30. Зона неблагоприятных условий движения охватывает практически всю опорную сеть магистралей городского значения и значительную часть магистралей районного значения.

В разработанных для Санкт-Петербурга региональных нормативах градостроительного проектирования (далее – РНГП) в качестве минимальных рекомендованы следующие расчетные показатели УДС:

плотность УДС в Санкт-Петербурге в целом – 2,42 км/кв.км;

плотность сети магистральных улиц – 2,42 км/кв.км.

Современный показатель плотности УДС Санкт-Петербурга в семи районах Санкт-Петербурга из 18 и в среднем по Санкт-Петербургу ниже рекомендуемого в РНГП.

По состоянию на 01.01.2024 в Санкт-Петербурге насчитывается 15 пешеходных улиц, наиболее популярными являются пешеходные зоны на М.Конюшенной ул., Садовой ул.

и на 6-7-й линиях В.О., обустроено порядка 40 велосипедных дорожек общей протяженностью 150,3 км, в основном в рекреационных зонах.

Ежегодно в Санкт-Петербурге обновляется более 750 тыс. кв.м дорожной разметки, что составляет более 68 процентов потребности.

АСУДД охвачено 84,2 процента светофорных объектов (72 процента – каналами GSM и 28 процентов высокоскоростной линией связи).

Важными элементами УДС Санкт-Петербурга являются искусственные дорожные сооружения и защитные дорожные сооружения. В настоящее время в государственной собственности Санкт-Петербурга находится 832 сооружения: мостов – 450, включая 18 разводных мостов; путепроводов – 75; тоннелей – 55 (в том числе транспортных – 15, пешеходных тоннелей и подземных пешеходных переходов – 40); надземных пешеходных переходов – 18; водопропускных труб – 109; защитных дорожных сооружений в части, касающейся берегозащитных сооружений (набережных), – 98; прочих сооружений – 27.

Также на территории Санкт-Петербурга на регулярной основе осуществляется проведение реконструкции, строительства и капитального ремонта автомобильных дорог, в рамках повышения их характеристик и пропускной способности.

В 2021 году работы по капитальному ремонту дорог проводились на 8 объектах. Завершены работы и открыто движение на 4 объектах общей площадью 26,58 тыс. кв.м и протяженностью 1,44 км.

В 2022 году велись работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог на 16 объектах общей протяженностью 26,80 км. Капитальный ремонт дорог выполнен на 17 объектах, общей протяженностью 11,87 км, площадью 231,9 тыс. кв.м.

В 2023 году выполнялись работы на 23 объектах строительства и реконструкции (общая протяженность 41,64 км). Капитальный ремонт дорог выполнен на 23 объектах, общей протяженностью 24,2 км, площадью 521,4 тыс. кв.м.

По состоянию на 01.01.2024 общая протяженность автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге составляет 3 522,311 км (протяженность дорог общего пользования составила 3 519,173 км, необщего пользования – 3,138 км).

В декабре 2020 года между Министерством транспорта Российской Федерации и Правительством Санкт-Петербурга заключено соглашение от 17.12.2020 № 103-2020-R10085-1 о реализации с 2021 года регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (город федерального значения Санкт-Петербург)» (далее – Региональный проект) национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории города федерального значения Санкт-Петербург (далее – Соглашение 1). КРТИ является ответственным исполнителем в части реализации мероприятий Регионального проекта. В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в целях достижения результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и результатов регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (город федерального значения Санкт-Петербург)» между Федеральным дорожным агентством и Правительством Санкт-Петербурга заключены соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 30.12.2023 № 108-09-2024-247 и от 30.12.2023 № 108-09-2024-263.

Кроме того, в декабре 2023 года между Министерством транспорта Российской Федерации и Правительством Санкт-Петербурга заключено нефинансовое соглашение о реализации на территории города федерального значения Санкт-Петербурга государственных программ субъекта Российской Федерации, направленных на достижение целей и показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» № 2023-00307 (далее – Соглашение 2). Соглашение направлено на достижение целей и показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (показателей ее структурных элементов), а именно

«Техническая готовность объекта «Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широкой магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр.»».

2.2. Характеристика ГПТ Санкт-Петербурга

В настоящее время перевозки пассажиров в Санкт-Петербурге выполняются следующими видами ГПТ: метрополитеном, автобусами, городским электрическим транспортом (трамвай, троллейбус), железнодорожным транспортом пригородного сообщения и легковыми такси.

Организациями ГПТ Санкт-Петербурга ежегодно перевозится около 2 млрд. пассажиров (в среднем более 5 млн. поездок в день).

В структуре пассажирских перевозок транспорта доминирует метрополитен (около 49 процентов). Удельный вес перевозок пассажиров на автобусных маршрутах во внутригородском сообщении составляет 30 процентов, на маршрутах городского электрического транспорта (трамваи и троллейбусы) – 21 процент.

Маршрутная сеть ГПТ Санкт-Петербурга по состоянию на 01.01.2024 включает в себя:

5 линий метрополитена (протяженность эксплуатационного пути в двухпутном исчислении – 124,8 км, 72 станции, 83 вестибюля и 7 пересадочных узлов);

42 трамвайных маршрута (протяженность маршрутной сети трамвая составляет 472,9 км);

46 троллейбусных маршрутов (протяженность маршрутной сети троллейбуса – 557,2 км);

462 автобусных маршрута;

461 км железнодорожных путей общего пользования, включающих 88 станций, платформ, остановочных пунктов, в том числе 5 станций, имеющих вокзальные комплексы, расположенные в центральной части Санкт-Петербурга.

Во исполнение Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в 2022 году в Санкт-Петербурге реализована новая модель транспортного обслуживания пассажиров (далее – НМТО).

В рамках НМТО действуют 348 маршрутов, которые обслуживаются частными перевозчиками на основании заключенных государственных контрактов на срок 6 лет.

НМТО основана на анализе текущего положения системы транспортного обслуживания населения, экономики и системы финансирования перевозок, прогнозе спроса на пассажирские перевозки с учетом демографического и территориального развития города и соседних территорий. Основными принципами НМТО являются: снижение дублирования маршрутов, создание системы единых условий проезда, повышение эффективности перевозочного процесса на транспортных сообщениях, обеспечивающих связь с ближайшими крупными транспортно-пересадочными узлами, а также повышение уровня безопасности регулярных перевозок.

В рамках реализации НМТО вся городская маршрутная сеть стала «социальной» с предоставлением всех льгот на проезд, с едиными стандартами транспортного обслуживания населения, действием пересадочного тарифа «60 минут» на всем наземном транспорте, соблюдением расписания движения, оснащенностью подвижного состава низким полом для обеспечения перевозки маломобильных групп населения, системами кондиционирования и видеонаблюдения.

В рамках реализации НМТО предусмотрена возможность оплаты проезда в салонах транспортных средств маршрутов регулярных перевозок безналичным способом с использованием банковских карт, мобильных банковских приложений, проездных

билетов, записанных на электронный носитель, а также разового проездного билета на базе штрих-кода.

За 2023 год совокупно в 18 районах Санкт-Петербурга было осуществлено более 1900 изменений по маршрутам регулярных перевозок (изменение трасс следования, расписаний движения, ввод новых остановочных пунктов), а также установлено 2 новых автобусных маршрута. С 28.12.2023 действует новый автобусный маршрут № 82Э «ст.м. «Проспект Ветеранов» – аэропорт «Пулково». В планах на 2024 год создание 12 новых остановочных пунктов, перевод на контрактную основу 116 маршрутов ГУП «Пассажиравтотранс» и 86 маршрутов ГУП «Горэлектротранс».

В части таксомоторных перевозок в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» в Санкт-Петербурге был принят Закон Санкт-Петербурга от 28.06.2023 № 417-80 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Санкт-Петербурге». С 1 сентября организован прием заявлений и уведомлений по новым государственным услугам посредством обращения в МФЦ и в электронном виде посредством портала «Государственные услуги в Санкт-Петербурге». Введение нового порядка организации перевозок легковым такси позволило с мая по сентябрь 2023 года вывести из «серой» зоны более 15 000 транспортных средств, количество разрешений на перевозку такси выросло почти вдвое – с 24 000 до 40 000. Впервые разрешения получили более 200 новых индивидуальных предпринимателей. По итогам 2023 года получено более 7 495 заявлений от перевозчиков, в реестр включено 1605 транспортных средств.

Метрополитен составляет структурную основу системы ГПТ общего пользования Санкт-Петербурга. Главной задачей метрополитена является обеспечение магистральных внутригородских перевозок населения по направлениям, связывающим периферийные районы Санкт-Петербурга с его центром и между собой и характеризующимся наиболее устойчивыми пассажиропотоками.

В настоящее время метрополитен является наиболее быстрым и надежным видом ГПТ общего пользования. Это обуславливает ежегодное увеличение доли метрополитена в структуре перевозок ГПТ: до 49 процентов в настоящее время. Провозная способность метрополитена составляет около 400 тыс. пассажиров в час при максимальной суммарной вместимости подвижного состава метрополитена 387,1 тыс. мест.

На начало 2024 года зона пешеходной доступности станций метрополитена покрывает 37,3 процента территории плотной застройки (площадь определена без учета акваторий, парков и садов, объектов транспорта и т.п.). Доля территорий в зоне пешеходной доступности станций метрополитена в центре Санкт-Петербурга составляет 58 процентов, в северных районах – 24 процента, в восточных – 23,5 процента, в южных – 12,7 процента. Не обслуживаются метрополитеном Красносельский район Санкт-Петербурга, значительные части Приморского, Красногвардейского, Фрунзенского, Калининского, Выборгского районов Санкт-Петербурга.

По сравнению с другими видами наземного ГПТ общего пользования метрополитен обеспечивает самую высокую скорость движения, составляющую 32-40 км/час (скорость движения на автобусе, трамвае и троллейбусе составляет не более 15-18 км/час, снижаясь в часы пик до 5-10 км/час), и высокую частоту движения. Средний интервал движения поездов в часы пик составляет 2,11 мин.

В рамках строительства метрополитена продолжается строительство Красносельско-Калининской, Лахтинско-Правобережной, Невско-Василеостровской линий метрополитена. В рамках реконструкции продолжается проведение ремонтных работ на станции «Чернышевская». В 2023 году осуществлено открытие электродепо «Дачное» после

капитального ремонта, продолжается проведение реконструкции электрооборудования тяговой сети Кировско-Выборгской линии метрополитена.

3. Приоритеты и цели государственной политики в области транспортного комплекса Санкт-Петербурга, прогноз развития транспортной системы Санкт-Петербурга и планируемые макроэкономические показатели по итогам реализации государственной программы

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы и планируемые макроэкономические показатели по итогам ее реализации определены Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, Стратегией развития транспортного машиностроения Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.08.2017 № 1756-р, Стратегией 2035, постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 14.02.2017 № 90 «О прогнозе социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года», Транспортной стратегией Санкт-Петербурга до 2025 года, одобренной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.07.2011 № 945, Стратегией развития транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, одобренной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 03.07.2007 № 741, отраслевой схемой размещения объектов инфраструктуры воздушного транспорта на территории Санкт-Петербурга, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 21.07.2009 № 832, Отраслевой схемой развития объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге на 2011-2015 годы с перспективой до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 № 837, Отраслевой схемой развития метрополитена в Санкт-Петербурге, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 № 836, Генеральным планом Санкт-Петербурга, утвержденным Законом Санкт-Петербурга от 21.12.2005 № 728-99 (с учетом изменений, внесенных Законом Санкт-Петербурга от 21.12.2023 № 785-169 «О внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга «О Генеральном плане Санкт-Петербурга»).

В рамках реализации мероприятий государственной программы учитывается свод правил «СП 59.13330.2020. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» СНИП.35-01-2001, утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2020 № 904/пр.

Приоритеты развития транспортной системы Санкт-Петербурга:

- повышение транспортной связности территории Санкт-Петербурга;
- приведение дорожной сети в нормативное состояние и повышение уровня удовлетворенности граждан дорожной ситуацией, а также снижение транспортной нагрузки в историческом центре Санкт-Петербурга;
- развитие и повышение привлекательности городского пассажирского транспорта, включая городской наземный автобусный транспорт, городской электрический транспорт, метрополитен, внешний транспорт, включая водный, воздушный, железнодорожный транспорт;

интеграция видов транспорта, включение железнодорожного транспорта в общую сеть наземного городского пассажирского транспорта;

повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга, что связано с ограниченностью имеющихся ресурсов, в первую очередь территориальных, а также необходимостью комплексного территориального планирования развития транспортной системы как системообразующего элемента градостроительной политики;

определение приоритетности экологически безопасных видов топлива и альтернативных источников энергии на транспортном комплексе Санкт-Петербурга;

расширение применения информационных технологий на транспортном комплексе для повышения его доступности, комфортности и безопасности;

повышение пропускной способности существующей УДС Санкт-Петербурга за счет реализации мероприятий по ремонту и реконструкции элементов УДС;

совершенствование методов разработки схем организации дорожного движения, применяемых в них инженерных и технологических решений, улучшение визуальных, слуховых и тактильных качеств применяемых технических средств организации дорожного движения;

развитие сети велодорожек и велодвижения в Санкт-Петербурге;

продолжение работы по организации приоритетных условий движения наземного ГПТ.

К 2029 году объемы перевозок пассажиров на городском пассажирском транспорте планируется увеличить на 4,8 процента по сравнению с существующим положением.

За период реализации государственной программы в приоритетном порядке планируется:

вести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения не менее 41,31 км;

снизить процент дорог, находящихся в ненормативном состоянии, до 28,8 процента;

увеличить эксплуатационную длину линий метрополитена на 8,8 км, ввести в эксплуатацию семь новых станций метрополитена;

довести долю подвижного состава нового поколения до 69,7 процента от общего числа парка подвижного состава метрополитена и до 100 процентов от общего числа парка городского наземного электрического транспорта;

увеличить количество высокоэкономичных транспортных средств (автобусы), регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Санкт-Петербургом, до 3 043 единиц;

увеличить долю поездок на наземном ГПТ, оплаченных электронными билетами, до 99,6 процента;

увеличить на 509 единиц количество светофорных объектов, включенных в АСУДД;

увеличить до 5 391 единиц количество парковочных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках;

увеличить протяженность велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для велосипедистов до 196,6 км.

4. Описание целей и задач государственной программы

Цель государственной программы – обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского и внешнего транспорта.

Транспортная система такого крупного города, как Санкт-Петербург, выполняет множество различных функций и зачастую должна отвечать конфликтующим интересам

различных сторон. При этом все пользователи транспортной системы требуют обеспечения возможности свободного передвижения вне зависимости от цели поездки, времени суток и направления. Вместе с тем полное и одновременное удовлетворение этих потребностей не представляется возможным, так как городское пространство, используемое для транспортно-коммуникационных нужд, представляет собой ограниченный ресурс.

Задачи государственной программы определяются многообразием функций транспортной системы, а именно:

4.1. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга направлено на обеспечение равных возможностей всех жителей Санкт-Петербурга независимо от уровня их дохода и наличия личного транспорта в реализации потребностей передвижения с трудовыми, деловыми, бытовыми, досуговыми и иными целями.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля жителей Санкт-Петербурга, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на ГПТ, до 89,4 процента.

4.2. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга направлено на обеспечение безопасного функционирования транспортного комплекса, в том числе для пассажиров и пешеходов, а также минимизации негативных эффектов, создаваемых транспортом.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Количество регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. зарегистрированных транспортных средств до 26 происшествий.

4.3. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ, направлено на снижение нагрузки на УДС Санкт-Петербурга, особенно центральной части Санкт-Петербурга.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля пассажиров, перевезенных ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение объемов перевозки пассажиров всеми видами ГПТ до 76,2 процента.

4.4. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга связано с ограниченностью имеющихся ресурсов, в первую очередь территориальных, а также необходимостью комплексного территориального планирования развития транспортной системы как системообразующего элемента градостроительной политики.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля населения Санкт-Петербурга, проживающего в зоне пешеходной доступности станций метрополитена». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения Санкт-Петербурга, проживающего в зоне пешеходной доступности станций метрополитена, до 37,8 процента.

4.5. Улучшение условий немоторизованного движения направлено на обеспечение безопасности и комфорта передвижения людей, улучшения их здоровья и состояния окружающей среды.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Протяженность сети веломаршрутов». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение протяженности велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для велосипедистов до 196,6 км.

4.6. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения направлено на соблюдение баланса между экономическим и социальным направлениями деятельности внешнего транспорта.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля жителей Санкт-Петербурга, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на ГПТ, до 89,4 процента.

4.7. Создание безопасных и качественных автомобильных дорог.

Данная задача характеризуется целевыми показателями государственной программы: «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»;

«Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности»;

«Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге».

По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 71,2 процента;

уменьшение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности до 12 процентов;

уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге до 77 единиц.

5. Целевые показатели государственной программы и индикаторы подпрограмм и отдельных мероприятий

5.1. Целевые показатели государственной программы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя по годам						Ответственный за достижение целевого показателя	Принадлежность целевого показателя к показателям Стратегии 2035, региональных проектов, Указа Президента РФ № 68, финансовым соглашениям и нефинансовым соглашениям
			2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Доля жителей, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ (далее – показатель 1)	%	88,9	89,0	89,1	89,2	89,3	89,4	КТ	Стратегия 2035
2	Количество регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств (далее – показатель 2)	Ед.	29	28	28	27	27	26	КТ	
3	Доля пассажиров, перевезенных ГПТ (далее – показатель 3)	%	74,7	75,0	75,3	75,6	75,9	76,2	КТ	
4	Доля населения, проживающего в зоне пешеходной доступности станций метрополитена (далее – показатель 4)	%	37,3	37,4	37,5	37,6	37,7	37,8	КС	Стратегия 2035
5	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (далее – показатель 5)	%	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	КРТИ	Стратегия 2035, Региональная и местная дорожная сеть (город федерального значения Санкт-Петербург)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности (далее – показатель 6)	%	12,9	12,8	12,6	12,4	12,2	12,0	КТ	
7	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – показатель 7)	Ед.	87	85	83	81	79	77	КТ	
8	Протяженность сети веломаршрутов (далее – показатель 8)	Км	159,5	167,8	175,0	182,2	189,4	196,6	КТ	
9	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии (далее – показатель 9)	%	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	КРТИ	Региональная и местная дорожная сеть (город федерального значения Санкт-Петербург), Соглашение 1
10	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (далее – показатель 10)	%	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	КРТИ	Региональная и местная дорожная сеть (город федерального значения Санкт-Петербург), Соглашение 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в Опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации и находящихся в нормативном состоянии, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в Опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации (далее – показатель 11)	%	80,08	81,72	83,36	85,00	85,00	85,00	КРТИ	Региональная и местная дорожная сеть (город федерального значения Санкт-Петербург), Соглашение 1

5.2. Индикаторы подпрограмм государственной программы

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Значение индикатора по годам						Ответственный за достижение индикатора	Наименование целевого показателя, на достижение которого оказывает влияние индикатор	Принадлежность индикатора к показателям Стратегии 2035, региональных проектов, Указа Президента РФ № 68, финансовым соглашениям и нефинансовым соглашениям
			2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма № 1											
1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – индикатор 1.1)	Км	3489,4	3494,4	3499,4	3504,4	3509,4	3514,4	КРТИ	Показатель 5 Показатель 6 Показатель 9 Показатель 11	
1.2	Среднее время поездки с трудовыми целями (далее – индикатор 1.2)	Мин.	59	58	57,8	57,2	56,9	56,8	КТ	Показатель 1	Стратегия 2035
1.3	Доля берегозащитных сооружений, соответствующих нормативным требованиям (далее – индикатор 1.3)	%	90,7	90,7	90,7	90,7	90,7	90,7	КРТИ	Показатель 5 Показатель 9 Показатель 11	
1.4	Доля искусственных дорожных сооружений, соответствующих нормативным требованиям (далее – индикатор 1.4)	%	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	КРТИ	Показатель 5 Показатель 9 Показатель 10 Показатель 11	
1.5	Количество ежегодно вводимых в эксплуатацию станций (вестибюлей) метрополитена (далее – индикатор 1.5)	Ед./год	1	2	-	-	3	1	КС	Показатель 4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.6	Общая протяженность линий метрополитена, ежегодно вводимых в эксплуатацию (далее – индикатор 1.6)	Км/год	3,63	5,15	-	-	-	-	КС	Показатель 4	
1.7	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге в результате строительства новых автомобильных дорог (далее – индикатор 1.7)	Км/год	3,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	КРТИ	Показатель 5 Показатель 6 Показатель 9 Показатель 11	
1.8	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (далее – индикатор 1.8)	Км/год	160,3	172,8	167,4	131,8	131,8	131,8	КРТИ	Показатель 5 Показатель 9 Показатель 11	
1.9	Количество созданных остановочных пунктов ГПП (далее – индикатор 1.9)	Шт.	12	20	17	16	15	15	КРТИ	Показатель 7	
1.10	Количество построенных внеуличных пешеходных переходов (далее – индикатор 1.10)	Шт.	1	-	-	-	-	-	КРТИ	Показатель 7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.11	Техническая готовность объекта «Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр.» (далее – индикатор 1.11)	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	КРТИ	Показатель 5 Показатель 6 Показатель 9 Показатель 11	Соглашение 2
Подпрограмма № 2											
2.1	Доля остановочных пунктов ГПТ, оборудованных павильонами ожидания (далее – индикатор 2.1)	%	70,9	78,9	78,9	78,9	78,9	78,9	КТ	Показатель 1	
2.2	Доля площади дорог общего пользования Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется в соответствии с установленными требованиями (далее – индикатор 2.2)	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	КБ	Показатель 5	
Подпрограмма № 3											
3.1	Средний интервал движения поездов метрополитена в час пик (далее – индикатор 3.1)	Мин.	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	КТ	Показатель 1	
3.2	Объем транспортной работы метрополитена по регулируемому тарифу (далее – индикатор 3.2)	Млн. ваг.-км	233,68	241,07	241,07	241,07	241,07	241,07	КТ	Показатель 3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.3	Количество поездок, совершенных пассажирами льготных категорий на железнодорожном транспорте пригородного сообщения (далее – индикатор 3.3)	Тыс. человек	23658,3	23776,6	23895,5	24014,9	24135,0	24255,0	КТ	Показатель 3	
3.4	Средний срок службы вагонов инвентарного парка метрополитена (далее – индикатор 3.4)	Лет	19,96	18,66	17,30	15,87	14,52	13,31	КТ	Показатель 1	
3.5	Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом (далее – индикатор 3.5)	%	43,83	48,52	53,31	58,78	64,24	69,70	КТ	Показатель 1	
3.6	Количество функционирующих объектов инфраструктуры водного транспорта (далее – индикатор 3.6)	Ед.	20	21	21	21	21	21	КТ	Показатель 1	
3.7	Количество эксплуатируемых объектов инфраструктуры воздушного транспорта, расположенных на прилегающих к медицинским учреждениям территориях (далее – индикатор 3.7)	Ед.	5	5	5	5	5	5	КТ	Показатель 1	
3.8	Количество стоянок, предназначенных для хранения разукomплектованных транспортных средств (далее – индикатор 3.8)	Ед.	4	5	5	5	5	7	КТ	Показатель 1 Показатель 6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма № 4											
4.1	Объем транспортной работы городского электротранспорта (далее – индикатор 4.1)	Млн. км.	70,9	71,9	73,2	76,8	84,1	88,2	КТ	Показатель 3	
4.2	Объем транспортной работы автобусного транспорта (далее – индикатор 4.2)	Млн. км.	286,8	286,8	286,8	286,8	286,8	286,8	КТ	Показатель 3	
4.3	Суммарная вместимость выпуска подвижного состава наземного ГПТ на социальных маршрутах (далее – индикатор 4.3)	Тыс. мест	502,0	502,0	503,0	503,0	504,0	504,0	КТ	Показатель 3	
4.4	Количество подвижного состава городского электрического транспорта, а также экономичного подвижного состава наземного ГПТ, работающего на альтернативных источниках топлива (далее – индикатор 4.4)	Ед.	4631	4838	5046	5046	5051	5051	КТ	Показатель 1	
4.5	Доля маршрутов с интервалом движения менее 10 минут в пиковые периоды суток (далее – индикатор 4.5)	%	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	КТ	Показатель 1	
4.6	Доля поездок, оплаченных электронными билетами (далее – индикатор 4.6)	%	99,1	99,2	99,3	99,4	99,5	99,6	КТ	Показатель 1	
4.7	Доля низкопольного подвижного состава наземного ГПТ (далее – индикатор 4.7)	%	96	100	100	100	100	100	КТ	Показатель 1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.8	Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом (далее – индикатор 4.8)	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100	КТ	Показатель 1	
4.9	Доля подвижного состава городского электрического транспорта с превышением установленного срока службы (далее – индикатор 4.9)	%	16,5	16,6	4,1	1,6	1,4	1,0	КТ	Показатель 1	
4.10	Доля скоростных магистральных трамвайных маршрутов (далее – индикатор 4.10)	%	13,5	18,4	26,3	34,2	39,5	39,5	КТ	Показатель 1	
4.11	Доля обновленных силовых трансформаторов (далее – индикатор 4.11)	%	72,3	78,2	81,4	89,1	100,0	100	КТ	Показатель 3	
4.12	Доля кабельной сети в нормативном состоянии (далее – индикатор 4.12)	%	88,7	89,9	93,6	97,0	100,0	100	КТ	Показатель 3	
4.13	Доля контактной сети в нормативном состоянии (далее – индикатор 4.13)	%	68,7	75,4	83,0	91,1	100,0	100	КТ	Показатель 3	
Подпрограмма № 5											
5.1	Количество созданных парковочных мест, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – индикатор 5.1)	Ед.	47879	47879	47879	47879	47879	47879	КТ	Показатель 6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.2	Количество созданных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках, в том числе перехватывающих (далее – индикатор 5.2)	Ед.	4427	5027	5118	5209	5300	5391	КТ	Показатель 6	
5.3	Площадь нанесенной и восстановленной дорожной разметки (далее – индикатор 5.3)	Кв.м	742489,3	742489,2	742489,2	1024326,0	1109228,5	1109228,5	КТ	Показатель 7 Показатель 2 Показатель 5 Показатель 8	
5.4	Количество установленных технических средств организации дорожного движения (далее – индикатор 5.4)	Шт.	2031	2121	2399	2505	2616	2732	КТ	Показатель 7 Показатель 2 Показатель 5 Показатель 6	
5.5	Количество созданных и модернизированных светофорных объектов (далее – индикатор 5.5)	Шт.	111	45	57	71	71	71	КТ	Показатель 7 Показатель 5 Показатель 2 Показатель 6	
5.6	Количество светофорных объектов, включенных в АСУДД (далее – индикатор 5.6)	Шт.	111	67	76	85	85	85	КТ	Показатель 2 Показатель 6 Показатель 7	
5.7	Количество комплексов автоматической фиксации административных правонарушений (далее – индикатор 5.7)	Ед.	374	497	611	725	841	955	КТ	Показатель 6 Показатель 7	

5.3. Информация о налоговых расходах, соответствующих целям государственной программы

№ п/п	Наименование налогового расхода	Основания налогового расхода	Наименование целевых показателей государственной программы, индикаторов подпрограмм и отдельных мероприятий, на достижение которых оказывают влияние соответствующие налоговые расходы	Оценка объемов налоговых расходов, соответствующих целям государственной программы, тыс.руб.			Куратор налогового расхода
				2024 г.	2025 г.	2026 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Освобождаются от уплаты налога на имущество организаций организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров троллейбусами и трамваями в городском и пригородном сообщении, перевозку пассажиров метрополитеном	Подпункт 12 пункта 1 статьи 11-1 Закона Санкт-Петербурга от 28.06.1995 № 81-11 «О налоговых льготах» (далее – Закон № 81-11)	Индикатор 3.2, индикатор 4.1	6 765 039,0	6 765 039,0	6 765 039,0	КТ
2	Уменьшение суммы земельного налога (уплата налога в размере 3,33 % от исчисленной суммы налога) в отношении земельных участков, предназначенных и используемых для размещения стоянок внешнего грузового транспорта и (или) городского транспорта (ведомственного, экскурсионного транспорта, такси), а также причалов и (или) стоянок водного транспорта (судов)	Абзац пятый подпункта 2 пункта 3-3 статьи 11-7-1 Закона № 81-11	Индикатор 5.2	31 916,0	32 235,0	32 558,0	КТ
3	Уменьшение суммы земельного налога (уплата налога в размере 33,33 % от исчисленной суммы налога) в отношении земельных участков, предназначенных и используемых для размещения бесплатных стоянок индивидуального легкового автотранспорта	Абзац третий подпункта 4 пункта 3-3 статьи 11-7-1 Закона № 81-11	Индикатор 5.2	2 305,0	2 536,0	2 789,0	КТ

6. Перечень и краткое описание подпрограмм государственной программы с обоснованием их выделения

6.1. Подпрограмма 1.

Мероприятия подпрограммы 1 сгруппированы для решения пяти задач государственной программы в разрезе задач подпрограммы 1 и достижения целевых показателей государственной программы, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности, повышения эффективности использования всех видов ресурсов, улучшения условий немоторизованного движения, повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма 1 включает в себя мероприятия по организации железнодорожного пассажирского сообщения, ремонту УДС, искусственных дорожных сооружений, берегозащитных сооружений, трамвайных путей, эскалаторов, в том числе капитальному ремонту, строительству и реконструкции улиц, внеуличных пешеходных переходов, транспортных развязок, линий и станций метрополитена.

6.2. Подпрограмма 2.

Мероприятия подпрограммы 2 сгруппированы для решения двух задач и достижения целевых показателей государственной программы, связанных с повышением качества услуг транспортного комплекса и повышением безопасности его функционирования. Подпрограмма 2 включает в себя мероприятия по содержанию автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, установке павильонов ожидания наземного ГПТ и дорожных ограждений.

6.3. Подпрограмма 3.

Подпрограмма 3 предназначена для решения задач, связанных с работой метрополитена, водного и воздушного транспорта. Мероприятия подпрограммы 3 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности транспортного комплекса и повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма 3 включает в себя мероприятия по обеспечению перевозки пассажиров метрополитеном, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, поддержанию объектов инфраструктуры водного транспорта, безопасности, закупки подвижного состава, автоматизации и модернизации объектов метрополитена, строительству посадочных площадок для вертолетов на территориях, прилегающих к медицинским учреждениям Санкт-Петербурга.

6.4. Подпрограмма 4.

Подпрограмма 4 предназначена для решения задач, связанных с работой наземного ГПТ. Мероприятия подпрограммы 4 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, а также повышения безопасности транспортной инфраструктуры. Подпрограмма 4 включает в себя мероприятия по осуществлению перевозок наземным ГПТ, сопровождению обеспечивающих информационных систем, приобретению подвижного состава для наземного ГПТ, реконструкции объектов инфраструктуры автотранспортных предприятий и предприятий городского электрического транспорта, развитию сопутствующих информационных систем.

6.5. Подпрограмма 5.

Подпрограмма 5 предназначена для решения задач, связанных с управлением развития транспортной инфраструктуры, безопасностью дорожного движения, внедрением передовых сервисов интеллектуальных транспортных систем, развитием немоторизованного движения. Мероприятия подпрограммы 5 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с повышением эффективности использования всех видов ресурсов, обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга, повышением

безопасности, увеличением доли населения, пользующегося ГПТ, улучшением условий немоторизованного движения, в том числе развитием сети городского велопроката. Мероприятия подпрограммы 5 включают в себя мероприятия по планированию развития транспортного комплекса Санкт-Петербурга, содержанию, установке, созданию и модернизации технических средств организации дорожного движения, включая светофорные объекты и АСУДД, нанесению разметки, созданию и эксплуатации городских автостоянок в Санкт-Петербурге, в том числе перехватывающих, выявлению нарушений правил остановки/стоянки, организации фиксации административных правонарушений в области благоустройства и привлечению нарушителей к административной ответственности путем применения мобильных и стационарных комплексов фиксации административных правонарушений, работающих в автоматическом режиме.

7. Информация об источниках финансирования государственной программы

7.1. Объем финансирования государственной программы Санкт-Петербурга

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия	Вид источника финансирования	Часть перечня мероприятий	Тип структурного элемента	Объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	
					2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Государственная программа	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	2 048 230,8	2 344 972,5	4 174 492,3	0,0	0,0	0,0	8 567 695,6	
Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам				83 176 240,3	74 422 638,3	78 447 444,9	76 458 163,1	91 053 068,3	97 123 257,4	500 680 812,3		
Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам				2 047 788,5	1 866 759,2	1 785 148,3	1 708 233,2	1 626 523,5	1 684 321,0	10 718 773,7		
ИТОГО				87 272 259,6	78 634 370,0	84 407 085,5	78 166 396,3	92 679 591,8	98 807 578,4	519 967 281,6		
Процессная часть				199 539 165,6	191 642 768,4	187 885 533,3	199 124 804,4	198 426 913,7	207 117 769,7	1 183 736 955,1		
ВСЕГО				286 811 425,2	270 277 138,4	272 292 618,8	277 291 200,7	291 106 505,5	305 925 348,1	1 703 704 236,7		
Федеральный бюджет				Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	1 967 907,9	2 253 012,7	1 543 990,3	0,0	0,0	0,0	5 764 910,9
					Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					ИТОГО	1 967 907,9	2 253 012,7	1 543 990,3	0,0	0,0	0,0	5 764 910,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	1 967 907,9	2 253 012,7	1 543 990,3	0,0	0,0	0,0	5 764 910,9
			Процессная часть		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО		1 967 907,9	2 253 012,7	1 543 990,3	0,0	0,0	0,0	5 764 910,9
		Внебюджетные средства	Процессная часть		52 923 463,4	53 176 654,8	54 548 538,8	54 512 147,9	56 414 968,6	58 517 724,0	330 093 497,5
	ВСЕГО	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов		4 016 138,7	4 597 985,2	5 718 482,6	0,0	0,0	0,0	14 332 606,5
			Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам		83 176 240,3	74 422 638,3	78 447 444,9	76 458 163,1	91 053 068,3	97 123 257,4	500 680 812,3
			Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам		2 047 788,5	1 866 759,2	1 785 148,3	1 708 233,2	1 626 523,5	1 684 321,0	10 718 773,7
			ВСЕГО		89 240 167,5	80 887 382,7	85 951 075,8	78 166 396,3	92 679 591,8	98 807 578,4	525 732 192,5
		Процессная часть			252 462 629,0	244 819 423,2	242 434 072,1	253 636 952,3	254 841 882,3	265 635 493,7	1 513 830 452,6
		ВСЕГО			341 702 796,5	325 706 805,9	328 385 147,9	331 803 348,6	347 521 474,1	364 443 072,1	2 039 562 645,1
2	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	2 048 230,8	2 344 972,5	4 174 492,3	0,0	0,0	0,0	8 567 695,6
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	79 126 240,3	69 459 995,3	62 447 444,9	61 280 628,3	67 918 390,9	73 575 347,2	413 808 046,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	81 174 471,1	71 804 967,8	66 621 937,2	61 280 628,3	67 918 390,9	73 575 347,2	422 375 742,5
				Процессная часть	29 938 111,4	29 429 654,2	22 886 901,0	33 099 744,6	26 163 202,3	26 749 198,4	168 266 811,9
				ВСЕГО	111 112 582,5	101 234 622,0	89 508 838,2	94 380 372,9	94 081 593,2	100 324 545,6	590 642 554,4
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	1 967 907,9	2 253 012,7	1 543 990,3	0,0	0,0	0,0	5 764 910,9
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	1 967 907,9	2 253 012,7	1 543 990,3	0,0	0,0	0,0	5 764 910,9
				Процессная часть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	1 967 907,9	2 253 012,7	1 543 990,3	0,0	0,0	0,0	5 764 910,9
		Внебюджетные средства	Процессная часть		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ВСЕГО	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	4 016 138,7	4 597 985,2	5 718 482,6	0,0	0,0	0,0	14 332 606,5
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	79 126 240,3	69 459 995,3	62 447 444,9	61 280 628,3	67 918 390,9	73 575 347,2	413 808 046,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Процессная часть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства		Процессная часть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО		Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	94 925,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	94 925,0
				ВСЕГО	94 925,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	94 925,0
				Процессная часть	28 092 639,5	29 057 991,6	29 654 783,3	29 840 764,7	31 074 397,3	32 357 373,1	180 077 949,5
				ВСЕГО	28 187 564,5	29 057 991,6	29 654 783,3	29 840 764,7	31 074 397,3	32 357 373,1	180 172 874,5
4	Подпрограмма 3	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	35 543,9	332 696,8	0,0	368 240,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	35 543,9	332 696,8	0,0	368 240,7
			Процессная часть		43 623 401,9	43 915 201,4	45 368 389,3	48 201 865,8	50 936 941,5	53 790 131,3	285 835 931,2
			ВСЕГО		43 623 401,9	43 915 201,4	45 368 389,3	48 237 409,7	51 269 638,3	53 790 131,3	286 204 171,9
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Процессная часть		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	Процессная часть		27 454 879,2	29 072 311,1	30 733 924,1	31 960 207,7	33 235 419,9	34 561 513,2	187 018 255,2
	ВСЕГО	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам		0,0	0,0	0,0	35 543,9	332 696,8	0,0	368 240,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Процессная часть			7 460 323,6	6 453 786,2	6 671 731,7	6 938 601,0	7 216 144,7	7 504 790,7	42 245 377,9
		ВСЕГО			7 460 323,6	6 453 786,2	6 671 731,7	6 938 601,0	7 216 144,7	7 504 790,7	42 245 377,9

**7.2. Объем финансирования государственной программы
по ответственному исполнителю, исполнителям и участникам государственной программы**

№ п/п	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника государственной программы	Вид источника финансирования	Объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО
			2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	147 401 278,2	139 661 881,8	153 068 997,3	153 007 663,1	165 885 619,0	173 175 937,6	932 201 377,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	147 401 278,2	139 661 881,8	153 068 997,3	153 007 663,1	165 885 619,0	173 175 937,6	932 201 377,0
1.1	Подпрограмма 3	Бюджет Санкт-Петербурга	43 623 401,9	43 915 201,4	45 368 389,3	48 237 409,7	51 269 638,3	53 790 131,3	286 204 171,9
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	43 623 401,9	43 915 201,4	45 368 389,3	48 237 409,7	51 269 638,3	53 790 131,3	286 204 171,9
1.2	Подпрограмма 4	Бюджет Санкт-Петербурга	96 377 552,7	89 352 894,2	101 088 876,3	97 894 052,4	107 464 732,0	111 948 507,4	604 126 615,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	96 377 552,7	89 352 894,2	101 088 876,3	97 894 052,4	107 464 732,0	111 948 507,4	604 126 615,0
1.3	Подпрограмма 5	Бюджет Санкт-Петербурга	7 400 323,6	6 393 786,2	6 611 731,7	6 876 201,0	7 151 248,7	7 437 298,9	41 870 590,1
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	7 400 323,6	6 393 786,2	6 611 731,7	6 876 201,0	7 151 248,7	7 437 298,9	41 870 590,1
2	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	65 516 114,3	65 715 861,7	54 035 538,2	76 509 542,9	59 195 155,4	46 840 179,9	367 812 392,4
		Федеральный бюджет	1 967 907,9	2 253 012,7	1 543 990,3	0,0	0,0	0,0	5 764 910,9
		ИТОГО	67 484 022,2	67 968 874,4	55 579 528,5	76 509 542,9	59 195 155,4	46 840 179,9	373 577 303,3
2.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	65 456 114,3	65 655 861,7	53 975 538,2	76 447 142,9	59 130 259,4	46 772 688,1	367 437 604,6
		Федеральный бюджет	1 967 907,9	2 253 012,7	1 543 990,3	0,0	0,0	0,0	5 764 910,9
		ИТОГО	67 424 022,2	67 908 874,4	55 519 528,5	76 447 142,9	59 130 259,4	46 772 688,1	373 202 515,5
2.2	Подпрограмма 5	Бюджет Санкт-Петербурга	60 000,0	60 000,0	60 000,0	62 400,0	64 896,0	67 491,8	374 787,8
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	60 000,0	60 000,0	60 000,0	62 400,0	64 896,0	67 491,8	374 787,8
3	КС	Бюджет Санкт-Петербурга	32 663 527,7	33 328 103,3	33 020 000,0	7 919 930,0	32 438 033,8	51 038 557,5	190 408 152,3
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	32 663 527,7	33 328 103,3	33 020 000,0	7 919 930,0	32 438 033,8	51 038 557,5	190 408 152,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	32 613 527,7	33 065 460,3	33 020 000,0	7 919 930,0	32 438 033,8	51 038 557,5	190 095 509,3
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	32 613 527,7	33 065 460,3	33 020 000,0	7 919 930,0	32 438 033,8	51 038 557,5	190 095 509,3
3.2	Подпрограмма 4	Бюджет Санкт-Петербурга	50 000,0	262 643,0	0,0	0,0	0,0	0,0	312 643,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	50 000,0	262 643,0	0,0	0,0	0,0	0,0	312 643,0
4	КИ	Бюджет Санкт-Петербурга	13 042 940,5	2 513 300,0	2 513 300,0	10 013 300,0	2 513 300,0	2 513 300,0	33 109 440,5
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	13 042 940,5	2 513 300,0	2 513 300,0	10 013 300,0	2 513 300,0	2 513 300,0	33 109 440,5
4.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	13 042 940,5	2 513 300,0	2 513 300,0	10 013 300,0	2 513 300,0	2 513 300,0	33 109 440,5
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	13 042 940,5	2 513 300,0	2 513 300,0	10 013 300,0	2 513 300,0	2 513 300,0	33 109 440,5
5	КБ	Бюджет Санкт-Петербурга	28 187 564,5	29 057 991,6	29 654 783,3	29 840 764,7	31 074 397,3	32 357 373,1	180 172 874,5
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	28 187 564,5	29 057 991,6	29 654 783,3	29 840 764,7	31 074 397,3	32 357 373,1	180 172 874,5
5.1	Подпрограмма 2	Бюджет Санкт-Петербурга	28 187 564,5	29 057 991,6	29 654 783,3	29 840 764,7	31 074 397,3	32 357 373,1	180 172 874,5
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	28 187 564,5	29 057 991,6	29 654 783,3	29 840 764,7	31 074 397,3	32 357 373,1	180 172 874,5
6	Внебюджетные средства	Итого внебюджетные средства	52 923 463,4	53 176 654,8	54 548 538,8	54 512 147,9	56 414 968,6	58 517 724,0	330 093 497,5
6.1	Подпрограмма 3	Итого внебюджетные средства	27 454 879,2	29 072 311,1	30 733 924,1	31 960 207,7	33 235 419,9	34 561 513,2	187 018 255,2
6.2	Подпрограмма 4	Итого внебюджетные средства	25 468 584,2	24 104 343,7	23 814 614,7	22 551 940,2	23 179 548,7	23 956 210,8	143 075 242,3

8. Подпрограмма 1
8.1. Паспорт подпрограммы 1

1	Исполнители подпрограммы 1	КИ КРТИ КС
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 1)	
3	Цели подпрограммы 1	Формирование сбалансированной мультимодальной транспортной системы Санкт-Петербурга. Доведение параметров УДС, искусственных дорожных сооружений и берегозащитных сооружений Санкт-Петербурга до нормативных.
4	Задачи подпрограммы 1	Обеспечение доступности, надежности и комфортности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 1	Региональная и местная дорожная сеть (город федерального значения Санкт-Петербург)
6	Общий объем финансирования подпрограммы 1 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 596 407 465,3 тыс.руб., в том числе: за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 590642554,4 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 111112582,5 тыс.руб.; 2025 г. – 101234622,0 тыс.руб.; 2026 г. – 89508838,2 тыс.руб.; 2027 г. – 94380372,9 тыс.руб.; 2028 г. – 94081593,2 тыс.руб.; 2029 г. – 100324545,6 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 5764910,9 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 1967907,9 тыс.руб.; 2025 г. – 2253012,7 тыс.руб.; 2026 г. – 1543990,3 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 0,0 тыс.руб.; 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.;

		<p>2027 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2028 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2029 г. – 0,0 тыс.руб.</p> <p>Общий объем финансирования региональных проектов составляет 14332606,5 тыс.руб., в том числе: за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 8567695,6 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <p>2024 г. – 2048230,8 тыс.руб.;</p> <p>2025 г. – 2344972,5 тыс.руб.;</p> <p>2026 г. – 4174492,3 тыс.руб.;</p> <p>2027 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2028 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2029 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 5764910,9 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <p>2024 г. – 1967907,9 тыс.руб.;</p> <p>2025 г. – 2253012,7 тыс.руб.;</p> <p>2026 г. – 1543990,3 тыс.руб.;</p> <p>2027 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2028 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2029 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <p>2024 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2025 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2026 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2027 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2028 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2029 г. – 0,0 тыс.руб.</p>
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1	<p>Повышение связности районов и протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге;</p> <p>поддержание искусственных дорожных сооружений и берегозащитных сооружений в нормативном состоянии;</p> <p>ввод в эксплуатацию новых станций метрополитена;</p> <p>увеличение протяженности линий метрополитена</p>

8.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 1 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Общая протяженность УДС Санкт-Петербурга по состоянию на 01.01.2024 – 3 519,2 км.

Особенности УДС Санкт-Петербурга обусловлены большим количеством водных путей и железнодорожных линий, которые являются значительным препятствием для обеспечения транспортных связей между районами Санкт-Петербурга. Пересечение автомагистралями этих естественных и искусственных преград связано с необходимостью строительства инженерно-транспортных сооружений – мостов, путепроводов. Важными элементами являются искусственные дорожные сооружения и защитные дорожные сооружения, в настоящее время в Санкт-Петербурге насчитывается 832 таких сооружения:

мосты – 450, включая 18 разводных мостов;

путепроводы – 75;

тоннели – 55 (в том числе транспортные – 15, пешеходные тоннели и подземные пешеходные переходы – 40);
надземные пешеходные переходы – 18;
водопропускные трубы – 109;
защитные дорожные сооружения в части, касающейся берегозащитных сооружений (набережных), – 98;
прочие сооружения – 27.

Среднее расстояние между мостами колеблется от 6,4 км (р.Нева) до 0,3 км (кан.Грибоедова). Наибольший дефицит мостовых переходов ощущается на р.Б.Неве, р.М.Неве и р.Б.Невке. Особенно актуален вопрос строительства новых мостовых переходов через р.Неву в западных и юго-восточных районах Санкт-Петербурга. Расстояние между Литейным и Большеохтинским мостами составляет 4,6 км, между мостом Александра Невского и Володарским мостом – 6,4 км. Существующее положение вызывает не только трудности, связанные с пропуском транспортных потоков, но и приводит к повышенному износу мостов из-за воздействия интенсивных динамических нагрузок, существенно превышающих нормативные.

Важнейшей проблемой существующей УДС Санкт-Петербурга является отставание ее развития от темпов автомобилизации и темпов градостроительного освоения новых территорий, что порождает низкий уровень транспортного обслуживания жителей данных районов и как следствие снижение качества жизни населения.

В рамках подпрограммы 1 предусматривается проведение работ по капитальному ремонту и реконструкции мостов и берегозащитных сооружений в целях приведения их в нормативное (эксплуатационное) состояние. Отмечается быстрый износ верхнего слоя асфальтобетонных покрытий на магистральной сети дорог, вызванный высокими транспортными нагрузками и применением шипованной резины. Наиболее низкое качество покрытий дорог наблюдается в весенний период, так как в Санкт-Петербурге дороги эксплуатируются в крайне неблагоприятных климатических условиях с большим количеством переходов через нулевую температуру и применением противогололедных реагентов.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» процент автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности к 2024 году должен составлять 85 процентов.

В настоящее время этот показатель составляет 71,2 процента, и для достижения требуемого уровня потребуется выделение дополнительного финансирования.

Основой системы ГПТ в Санкт-Петербурге является метрополитен.

Продолжается строительство трех линий метрополитена: Лахтинско-Правобережной линии, Красносельско-Калининской линии и Невско-Василеостровской линии. Продолжается проектирование новых объектов метрополитена Санкт-Петербурга.

К концу 2029 года планируется увеличить эксплуатационную длину линий метрополитена до 133,6 км, ввести в действие семь новых станций.

Зона пешеходной доступности станций метрополитена покрывает 37,3 процента территории плотной застройки (площадь без учета площадей акваторий, парков и садов, объектов транспорта и т.п.). В часы пик наполнение подвижного состава метрополитена превышает нормативное в 1,3 – 1,7 раза, 50 процентов вестибюлей станций метрополитена в пиковые периоды работают с перегрузкой. Недостаточная провозная и пропускная возможность метрополитена вынуждает ограничивать вход на станции, что приводит к дополнительным задержкам, достигающим 20 мин.

Одной из задач государственной программы является повышение комфорта и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, достигаемое в совокупности реализацией мероприятий государственной программы,

а также путем формирования системы ТПУ для комфортной и безопасной пересадки пассажиров. В целях учета территорий ТПУ при разработке градостроительной документации и при осуществлении Санкт-Петербургом инвестиционной деятельности для первоочередной реализации сформирован перечень приоритетных ТПУ в Санкт-Петербурге:

Перечень приоритетных транспортно-пересадочных узлов в Санкт-Петербурге

№ п/п	Наименование (станция метро, железнодорожный вокзал, станция (платформа))	Состав ТПУ	Примерный перечень необходимых мероприятий
1	2	3	4
ТПУ 1-го уровня			
1	Парнас	Станция метро, перспективный автовокзал, остановки ГПТ, пешеходные переходы, перехватывающая автостоянка	Строительство автовокзала с автобусной станцией, строительство продолжения 9-го проезда, пешеходных переходов, перехватывающей автостоянки
2	Площадь Ленина	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, внеуличные пешеходные переходы, парковка	Строительство внеуличных пешеходных переходов к остановкам ГПТ, стоянки (такси, автобусы)
3	Витебский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство крытой пешеходной галереи к станции метрополитена, стоянки (такси, автобусы)
4	Пулково	Аэропорт, остановки ГПТ, терминал аэроэкспресса с остановками легкого рельсового транспорта (далее – ЛРТ), перспективная станция метро, парковка	Строительство остановочных пунктов и станций ГПТ (ЛРТ, аэроэкспресса, метро), крытых пешеходных галерей, парковки

1	2	3	4
5	Ладожский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, перехватывающая автостоянка, линия ЛРТ	Строительство наземного пешеходного перехода на перекрестке Заневского пр. и пр. Энергетиков. Строительство автобусной станции на Уткином пр. с устройством перронов ожидания, создание автостоянок, в том числе перехватывающей, и наземных пешеходных переходов со стороны Зольной ул.
6	Московский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство крытой пешеходной галереи к станции метро, внеуличных пешеходных переходов, стоянки (такси, автобусы). В случае принятия решения об освоении подземного пространства пл. Восстания должна быть учтена необходимость создания мест для размещения транспортных средств около вокзала. При строительстве терминала высокоскоростной магистрали «Москва – Санкт-Петербург» проработка его связи с остановками ГПТ, создание перехватывающей автостоянки. Восстановление участка трамвайной линии по Лиговскому пр. от Кузнечного пер. до Московского вокзала
7	Обводный канал-2	Автовокзал, перспективная станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство вестибюля перспективной станции метрополитена, стоянки (такси, автобусы)

1	2	3	4
8	Морской Фасад	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Строительство вестибюля перспективной станции метро, обустройство пешеходных путей к вокзалу морского пассажирского порта
ТПУ 2-го уровня			
9	Балтийская	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, перспективный терминал аэроэкспресса, парковка	Строительство второго выхода станции метро, внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, остановки ГПТ, стоянки (такси, автобусы), перехватывающей автостоянки. Увязка проекта аэроэкспресса с планировочными решениями ТПУ
10	Южная (Шушары)	Станция метро, остановки ЛРТ, автобусов, перехватывающая автостоянка	ТПУ на базе станции метрополитена с перехватывающими автостоянками
11	Павловск	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство крытых пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки
12	Кондакопшино	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ в городе-спутнике «Южный» на базе ж.-д. станции Кондакопшино
13	Удельная	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, автобусов	Строительство пешеходного перехода через ж.-д. пути, пешеходных галерей, автобусного кольца, создание перехватывающей автостоянки
14	Старая Деревня	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство пешеходных галерей к конечным остановкам автобусов и трамваев от станции метро, реконструкция ж.-д. станции, создание перехватывающей автостоянки

1	2	3	4
15	Купчино	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективный автовокзал	Строительство автовокзала, в перспективе конечной станции ЛРТ через конгрессно-выставочный центр «Экспофорум» до города-спутника «Южный», создание перехватывающей автостоянки
16	Рыбацкое	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство пешеходных галерей, трамвайной остановки (перспективная линия ЛРТ), создание перехватывающей автостоянки
17	Шушары	Ж.-д. станция, автобусные остановки, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе ж.-д. станции, автостоянки
18	Царское Село	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, перехватывающих автостоянок
19	Сосновая Поляна	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, остановки автобусов, трамвая (ЛРТ), автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метро
20	Сестрорецк	Ж.-д. станция, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей остановки ГПТ, автостоянки
21	Зеленогорск	Ж.-д. станция, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, автостоянки

1	2	3	4
22	Колпино	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки
23	Понтонный	Ж.-д. станция, остановки ГПТ, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки
24	Красное Село	Ж.-д. станция, остановки ГПТ, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки
25	Лахта	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перспективная станция метро, перехватывающая автостоянка	Строительство ж.-д. станции Лахта, станции метрополитена «Лахта», обустройство остановочных пунктов автобусов, пешеходных переходов, в том числе к деловому центру «Лахта», создание перехватывающей автостоянки
26	Пискаревка	Ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективная станция метро	Обустройство пешеходных маршрутов от ж.-д. станции до остановок трамвая, строительство навесов на остановках, в перспективе включение в состав ТПУ станции метрополитена и перехватывающей автостоянки

1	2	3	4
27	Ржевка	Ж.-д. станция, остановки автобусов, трамвая	Строительство пешеходных галерей, остановок ГПТ, автостоянки
28	Ручьи	Ж.-д. станция, остановки автобусов, трамвая, перспективная станция метро	Строительство пешеходных галерей, остановок ГПТ, автостоянки
29	Парголово	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, автобусные остановки	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена
30	Ульянка	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, автобусные остановки	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена
31	Остановочный пункт 19-й км (в районе конгрессно-выставочного центра «Экспофорум»)	Ж.-д. станция, перехватывающая автостоянка, автобусные остановки	Строительство двух пассажирских платформ, строительство вокзального комплекса, создание перехватывающей автостоянки и отстойно-разворотной площадки, пешеходных переходов и остановок общественного транспорта
ТПУ 3-го уровня			
32	Спортивная-2	Станция метро, остановки автобусов, трамвая	Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метрополитена
33	Сенная площадь	Станции метро, остановки трамвая, автобусов	Реконструкция существующих и строительство новых подземных пешеходных переходов, перенос остановок трамвая и автобусов, реконструкция Сенной пл.
34	Проспект Ветеранов	Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов	Строительство пешеходных галерей, перехватывающей автостоянки, разворотного кольца автобусов

1	2	3	4
35	Пионерская	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки
36	Проспект Большевиков	Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов, трамвая	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки
37	Улица Дыбенко	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, разворотного кольца автобусов
38	Проспект Славы	Остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, станция метро	ТПУ на базе станции метрополитена
39	Гражданский проспект	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей
40	Ленинский проспект	Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов	Обустройство навесов на остановочных пунктах, место отстоя ГПТ
41	Московская	Станция метро, остановки ГПТ	Обустройство навесов на остановочных пунктах ГПТ
42	Звездная	Станция метро, остановки трамваев, автобусов	Обустройство галерей, навесов на остановочных пунктах, создание перехватывающих автостоянок
43	Площадь Мужества	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Проектирование и строительство внеуличных пешеходных переходов
44	Дунайская	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	ТПУ на базе станции метрополитена
45	Улица Савушкина (станция метрополитена Беговая)	Станция метро, остановки автобусов, трамвая, перехватывающая автостоянка	ТПУ на базе станции метрополитена, перехватывающая автостоянка

1	2	3	4
46	Театральная	Перспективная станция метро, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена, автостоянки
47	Большой проспект	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
48	Приморская-2	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метрополитена
49	Броневая	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, остановки автобусов, трамвая	Строительство ТПУ на базе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена. Строительство остановки трамвая (в случае принятия решения о восстановлении трамвайной линии по Благодатной ул.)
50	Юго-Западная	Остановки трамваев, автобусов, перспективная станция метро	Строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
51	Академическая	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, перехватывающей автостоянки
52	Путиловская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
53	Заставская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
54	Боровая	Перспективная станция метро, остановки ПТГ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
55	Проспект Просвещения	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей

1	2	3	4
56	Озерки	Станция метро, ЛРТ, остановки трамваев, автобусов	Строительство станции ЛРТ линии «Озерки – Сертолово», внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей
57	Шуваловский проспект	Перспективная станция метро, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена с перехватывающими автостоянками
58	Комендантский проспект (второй вестибюль станции метро)	Перспективная станция метро (второй вестибюль), остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена, перехватывающей автостоянки
59	Шкиперская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
60	Яхтенная	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
61	Зоопарк	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена

Строительство ТПУ включает в себя также работы по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, объектов водо-, тепло-, электро- и газоснабжения, водоотведения и связи, включая инженерную подготовку территорий, которые относятся (будут отнесены) к объектам государственной собственности Санкт-Петербурга.

В рамках реализации подпрограммы 1 между Санкт-Петербургом и обществом с ограниченной ответственностью «БалтНедвижСервис» заключено концессионное соглашение «О создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» – пос. Шушары – Славянка» на территории Санкт-Петербурга» от 11.10.2019 № 52-с (далее – Соглашение). Реализация Соглашения позволит повысить качество транспортного обслуживания населения, проживающего в больших жилых массивах: пос. Шушары (более 100 тыс. человек) и Славянка (более 45 тыс. человек), а также доступность к общественному транспорту большой провозной способности для жителей Пушкинского района Санкт-Петербурга.

8.3. Перечень мероприятий подпрограммы 1

Проектная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Район Санкт-Петербурга	Мощность объекта	Вид работ	Срок выполнения работ	Общий объем расходов	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия	
									2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1. РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ																	
1.1 Мероприятия регионального проекта 1 «Региональная и местная дорожная сеть (город федерального значения Санкт-Петербург)»																	
1.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	КРТИ				X			Бюджет Санкт-Петербурга	1 040 816,4	-	-	-	-	-	1 040 816,4	Показатель 5, индикатор 1.7, индикатор 1.8
Федеральный бюджет									1 000 000,0	-	-	-	-	-	1 000 000,0		
1.1.2	Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским пр.	КРТИ	Московский	1,5 км	СМР	2019-2025	12 366 906,1		Бюджет Санкт-Петербурга	1 007 414,4	314 315,4	-	-	-	-	1 321 729,8	Показатель 10, показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
Федеральный бюджет									967 907,9	301 989,3	-	-	-	-	1 269 897,2		
						ИТОГО	2019-2025	12 366 906,1		1 975 322,3	616 304,7	-	-	-	-	2 591 627,0	
1.1.3	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения и искусственных дорожных сооружений	КРТИ				X			Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 030 657,1	4 174 492,3	-	-	-	6 205 149,4	Показатель 5, индикатор 1.8
Федеральный бюджет									-	1 951 023,4	1 543 990,3	-	-	-	3 495 013,7		
ИТОГО финансирование регионального проекта 1 «Региональная и местная дорожная сеть (город федерального значения Санкт-Петербург)»									4 016 138,7	4 597 985,2	5 718 482,6	-	-	-	14 332 606,5	X	
ИТОГО финансирование региональных проектов, входящих в состав национальных проектов									4 016 138,7	4 597 985,2	5 718 482,6	-	-	-	14 332 606,5	X	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2. АДРЕСНАЯ ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА, НЕ ОТНОСЯЩАЯСЯ К РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ																
2.1	Строительство Южной ул. в Лахте до соединения с автомобильной дорогой вдоль восточного берега озера Лахтинский разлив	КРТИ	Приморский	1,7 км	СМР	2017-2025	2 702 986,1	Бюджет Санкт-Петербурга	791 139,8	423 044,5	-	-	-	-	1 214 184,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.2	Реконструкция Петрозаводского шоссе. 2-й этап	КРТИ	Колпинский	2,9 км	СМР	2019-2024	6 882 393,0	Бюджет Санкт-Петербурга	2 855 339,5	-	-	-	-	-	2 855 339,5	Показатель 10, показатель 5
2.3	Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским пр.	КРТИ	Московский	1,5 км	СМР	2019-2025	12 366 906,1	Бюджет Санкт-Петербурга	280 747,7	1 156 912,1	-	-	-	-	1 437 659,8	Показатель 10, показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.4	Строительство Южной широтной магистрали. 1 этап	КРТИ	Пушкинский	7,1 км	СМР	2020-2027	24 253 549,4	Бюджет Санкт-Петербурга	2 253 758,2	2 892 337,1	2 646 148,5	8 015 113,6	-	-	15 807 357,4	Показатель 5, индикатор 1.7
2.5	Строительство подземного пешеходного перехода в районе МФК «Лахта-Центр»	КРТИ	Приморский	0,2 км	СМР	2020-2024	2 401 776,8	Бюджет Санкт-Петербурга	241 000,0	-	-	-	-	-	241 000,0	Показатель 7, индикатор 1.10
2.6	Подключение Западного скоростного диаметра (северная развязка с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом. Подготовка территории строительства	КРТИ	Московский	5 Га	СМР	2020-2025	13 281 430,7	Бюджет Санкт-Петербурга	2 540 082,0	1 207 826,4	-	-	-	-	3 747 908,4	Индикатор 1.11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.7	Бюджетные инвестиции АО «Западный скоростной диаметр» на подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широкой магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом	КРТИ	-	-	СМР	2021-2024	-	Бюджет Санкт-Петербурга	1 564 419,2	-	-	-	-	-	1 564 419,2	Индикатор 1.11
2.8	Строительство ул. Сперанского	КРТИ	Петроградский	0,4 км	СМР	2022-2024	398 246,3	Бюджет Санкт-Петербурга	398 236,3	-	-	-	-	-	398 236,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.9	Строительство улично-дорожной сети на намывных территориях в западной части Васильевского острова. I этап	КРТИ	Василеостровский	15,1 км	СМР	2022-2025	5 099 710,9	Бюджет Санкт-Петербурга	550 000,0	2 489 877,7	-	-	-	-	3 039 877,7	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.10	Строительство Новгородского пр. от Вилеровского пер. (включая перекресток с Вилеровским пер.) до Пушкинской улицы (включая перекресток с Пушкинской ул.)	КРТИ	Пушкинский	1,4 км	СМР	2022-2025	6 748 360,1	Бюджет Санкт-Петербурга	3 420 341,3	3 328 008,8	-	-	-	-	6 748 350,1	Показатель 5, индикатор 1.7
2.11	Реконструкция Северной ул. Участок от Ростовской ул. (включая перекресток с Ростовской ул.) до Колпинского шоссе	КРТИ	Пушкинский	1,2 км	СМР	2022-2025	1 435 282,7	Бюджет Санкт-Петербурга	850 341,3	584 931,4	-	-	-	-	1 435 272,7	Показатель 5
2.12	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от пересечения с Софийской ул. до Советского пер. Участок от пересечения с Софийской ул. до Фидерной ул. – ул. Танкистов	КРТИ	Колпинский	1,8 км	СМР	2022-2024	1 388 866,3	Бюджет Санкт-Петербурга	438 866,3	-	-	-	-	-	438 866,3	Показатель 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.13	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 «Россия» до Софийской ул.	КРТИ	Колпинский	1,6 км	СМР	2022-2024	944 001,1	Бюджет Санкт-Петербурга	236 010,5	-	-	-	-	-	236 010,5	Показатель 5
2.14	Проектирование и строительство подземного пешеходного перехода в зоне подъезда к Биржевому мосту под площадью Академика Лихачева	КРТИ	Петроградский	0,1 км	СМР	2022-2024	716 337,1	Бюджет Санкт-Петербурга	392 337,3	-	-	-	-	-	392 337,3	Показатель 7, индикатор 1.10
2.15	Строительство продолжения Софийской улицы до Московского шоссе, промышленной зоны «Металлострой». 4-я очередь – строительство автомобильной дороги от путепровода в районе платформы Металлострой до Петрозаводского шоссе в пос. Металлострой, строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до пересечения с Московским шоссе с устройством выхода в промзону г. Колпино: 1ПК – строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до Заводского проспекта г. Колпино: 1-й этап – основной ход с тротуарами и велодорожками;	КРТИ	Колпинский	4 км	СМР	2018-2024	2 751 490,6	Бюджет Санкт-Петербурга	172 000,0	-	-	-	-	-	172 000,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	2-й этап – местные проезды и пешеходные переходы в разных уровнях															
2.16	Проектирование и строительство магистрали М-32 на участке от М-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж/д пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе	КРТИ	Приморский	7,73 км	СМР	2022-2027	19 318 306,2	Бюджет Санкт-Петербурга	1 676 289,2	3 468 983,8	4 144 700,5	7 938 689,8	-	-	17 228 663,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.17	Проектирование и строительство Вилеровского пер. от Новгородского пр. до Старорусского пр.	КРТИ	Пушкинский	0,5 км	СМР	2023-2025	555 297,9	Бюджет Санкт-Петербурга	249 990,0	255 307,9	-	-	-	-	505 297,9	Показатель 5, индикатор 1.7
2.18	Проектирование и строительство Старорусского пр. от Чудовской ул. с подключением к Новгородскому пр.	КРТИ	Пушкинский	2,76 км	СМР	2023-2026	2 321 632,8	Бюджет Санкт-Петербурга	599 990,0	1 000 000,0	721 632,8	-	-	-	2 321 622,8	Показатель 5, индикатор 1.7
2.19	Реконструкция Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга, включая корректировку проектной документации	КРТИ	Петродворцовый	2,5	СМР	2023-2025	2 271 633,4	Бюджет Санкт-Петербурга	1 341 450,0	880 183,4	-	-	-	-	2 221 633,4	Показатель 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.20	Строительство Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга. 2-й этап – транспортная развязка на пересечении Ропшинского шоссе с ж.д. путями, включая корректировку проектной документации	КРТИ	Петродворцовый	1,45 км	СМР	2023-2025	3 680 082,2	Бюджет Санкт-Петербурга	2 077 157,6	1 552 924,6	-	-	-	-	3 630 082,2	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.21	Строительство Русановской улицы. 1 этап: строительство Русановской ул. на участке от Октябрьской наб. до разворотной площадки общественного транспорта	КРТИ	Невский	1,5 км	СМР	2023-2024	1 552 367,1	Бюджет Санкт-Петербурга	935 273,0	-	-	-	-	-	935 273,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.22	Реконструкция Цимбалинского автодорожного путепровода	КРТИ	Невский	1,1 км	СМР	2022-2027	10 119 092,8	Бюджет Санкт-Петербурга	824 449,3	645 761,6	2 346 619,8	3 598 683,3	-	-	7 415 514,0	Показатель 5
2.23	Строительство моста через Черную речку в створе Сердобольской улицы	КРТИ	Приморский	0,1 км	СМР	2023-2024	221 620,7	Бюджет Санкт-Петербурга	120 000,0	-	-	-	-	-	120 000,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.24	Перенесенные работы по объектам ввода улично-дорожной сети	КРТИ	-	-	СМР	2024	-	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	-	-	-	-	-	10,0	Показатель 5
2.25	Реконструкция Вокзальной улицы в пос. Солнечное	КРТИ	Курортный	1,2 км	ПИР	2024-2025	28 045,2	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	28 045,1	-	-	-	-	28 045,2	Показатель 5
					СМР	2027-2030	1 575 890,3		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2024-2030	1 603 935,5		0,1	28 045,1	-	10,0	10,0	10,0	28 075,2	
2.26	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 Россия до Промышленной ул.	КРТИ	Пушкинский	3,4 км	ПИР	2012-2024	19 819,4	Бюджет Санкт-Петербурга	3 381,2	-	-	-	-	-	3 381,2	Показатель 5
					СМР	2027-2030	2 171 815,3		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2012-2030	2 191 634,7		3 381,2	-	-	10,0	10,0	10,0	3 411,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.27	Мост Александра Невского через р. Неву. Строительство правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр.	КРТИ	Невский	0,9 км	ПИР	2012-2025	148 206,5	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	56 014,0	-	-	-	-	66 014,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	1 295 460,5		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2012-2030	1 443 667,0		10 000,0	56 014,0	-	10,0	10,0	10,0	66 044,0	
2.28	Реконструкция Петергофского шоссе с устройством бокового проезда	КРТИ	Красносельский	1,6 км	ПИР	2016-2024	14 817,0	Бюджет Санкт-Петербурга	7 827,0	-	-	-	-	-	7 827,0	Показатель 5
					СМР	2027-2030	2 996 155,6		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2016-2030	3 010 972,6		7 827,0	-	-	10,0	10,0	10,0	7 857,0	
2.29	Строительство транспортных развязок в районе Поклонной горы. 2-ая очередь – транспортная развязка на пересечении пр. Энгельса с Выборгским ш., Северным пр. и пр. Мориса Тореза	КРТИ	Выборгский	5,5 км	ПИР	2008-2024	199 093,2	Бюджет Санкт-Петербурга	34 600,3	-	-	-	-	-	34 600,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	33 000 000,0		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2008-2030	33 199 093,2		34 600,3	-	-	10,0	10,0	10,0	34 630,3	
2.30	Реконструкция автомобильной дороги М-10 «Россия» (Московское шоссе) в районе транспортной развязки с трассой М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	КРТИ	Пушкинский	1,9 км	ПИР	2018-2025	57 794,3	Бюджет Санкт-Петербурга	5 803,3	41 708,3	-	-	-	-	47 511,6	Показатель 5
					СМР	2027-2030	2 448 940,8		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2018-2030	2 506 735,1		5 803,3	41 708,3	-	10,0	10,0	10,0	47 541,6	
2.31	Реконструкция Шушарской дороги от Петербургского шоссе до Новгородского пр.	КРТИ	Пушкинский	2,5 км	ПИР	2018-2025	116 834,7	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	105 550,3	-	-	-	-	115 550,3	Показатель 5
					СМР	2027-2030	4 414 258,6		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2018-2030	4 531 093,3		10 000,0	105 550,3	-	10,0	10,0	10,0	115 580,3	
2.32	Реконструкция Южного шоссе	КРТИ	Фрунзенский	1,5 км	ПИР	2018-2024	13 264,8	Бюджет Санкт-Петербурга	4 217,7	-	-	-	-	-	4 217,7	Показатель 5
					СМР	2027-2030	889 656,0		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2018-2030	902 920,8		4 217,7	-	-	10,0	10,0	10,0	4 247,7	
2.33	Строительство 9-го проезда (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)	КРТИ	Выборгский	2 км	ПИР	2017-2024	21 310,3	Бюджет Санкт-Петербурга	12 421,8	-	-	-	-	-	12 421,8	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	1 122 903,5		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2017-2030	1 144 213,8		12 421,8	-	-	10,0	10,0	10,0	12 451,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.34	Реконструкция Обводного канала. Строительство участка северной стороны наб. Обводного кан. от ул. Степана Разина до Межевого кан. с мостом через р. Екатерингофку в створе Межевого кан. 1-й этап	КРТИ	Кировский	0,7 км	ПИР	2012-2024	93 671,5	Бюджет Санкт-Петербурга	55 133,0	-	-	-	-	-	55 133,0	Показатель 5
					СМР	2027-2030	1 502 982,2		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2012-2030	1 596 653,7		55 133,0	-	-	10,0	10,0	10,0	55 163,0	
2.35	Строительство подъездной дороги от Понтонной ул. до границы участка нового Колпинского кладбища	КРТИ	Колпинский	2,2 км	ПИР	2018-2024	5 517,5	Бюджет Санкт-Петербурга	2 074,6	-	-	-	-	-	2 074,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	541 380,5		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2018-2030	546 898,0		2 074,6	-	-	10,0	10,0	10,0	2 104,6	
2.36	Реконструкция Заречной ул. от Ольгинской дороги до Парковой ул. и Парковой ул. от Заречной ул. до Выборгского шоссе, включая транспортный узел примыкания к Выборгскому шоссе	КРТИ	Выборгский	1,2 км	ПИР	2018-2024	14 200,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10 190,4	-	-	-	-	-	10 190,4	Показатель 5
					СМР	2027-2030	1 253 840,2		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2018-2030	1 268 040,2		10 190,4	-	-	10,0	10,0	10,0	10 220,4	
2.37	Реконструкция Колпинского шоссе. Примыкание Северной ул.	КРТИ	Пушкинский	1,2 км	ПИР	2018-2024	17 640,4	Бюджет Санкт-Петербурга	10 597,6	-	-	-	-	-	10 597,6	Показатель 5
					СМР	2027-2030	2 171 815,3		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2018-2030	2 189 455,7		10 597,6	-	-	10,0	10,0	10,0	10 627,6	
2.38	Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта центр». Этап 2.3 Бобильская ул.	КРТИ	Приморский	0,5 км	ПИР	2018-2024	19 763,0	Бюджет Санкт-Петербурга	4 740,8	-	-	-	-	-	4 740,8	Показатель 5
					СМР	2027-2030	104 420,0		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2018-2030	124 183,0		4 740,8	-	-	10,0	10,0	10,0	4 770,8	
2.39	Строительство пешеходного перехода в районе ЖК «Новая Охта» через КАД	КРТИ	Красногвардейский	0,3 км	ПИР	2018-2024	11 650,0	Бюджет Санкт-Петербурга	5 365,0	-	-	-	-	-	5 365,0	Показатель 7, индикатор 1.10
					СМР	2027-2030	238 249,4		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2018-2030	249 899,4		5 365,0	-	-	10,0	10,0	10,0	5 395,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.40	Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» (участок от Пискаревского проспекта до административной границы Санкт-Петербурга)	КРТИ	Красногвардейский	1,5 км	ПИР	2020-2024	93 779,1	Бюджет Санкт-Петербурга	53 787,7	-	-	-	-	-	53 787,7	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2025-2028	7 222 633,3		-	100 000,0	500 000,0	3 311 316,7	3 311 316,6	-	7 222 633,3	
					ИТОГО	2020-2028	7 316 412,4		53 787,7	100 000,0	500 000,0	3 311 316,7	3 311 316,6	-	7 276 421,0	
2.41	Реконструкция улицы Третьей Пятилетки	КРТИ	Колпинский	0,5 км	ПИР	2020-2024	5 849,1	Бюджет Санкт-Петербурга	4 840,9	-	-	-	-	-	4 840,9	Показатель 5
					СМР	2027-2030	106 250,4		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2020-2030	112 099,5		4 840,9	-	-	10,0	10,0	10,0	4 870,9	
2.42	Реконструкция автодороги М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. Участок от Лиговского путепровода до Гореловского путепровода	КРТИ	Красносельский	2,5 км	ПИР	2022-2024	47 947,0	Бюджет Санкт-Петербурга	8 067,2	-	-	-	-	-	8 067,2	Показатель 5
					СМР	2025-2028	4 346 413,1		-	100 000,0	500 000,0	1 873 206,6	1 873 206,5	-	4 346 413,1	
					ИТОГО	2022-2028	4 394 360,1		8 067,2	100 000,0	500 000,0	1 873 206,6	1 873 206,5	-	4 354 480,3	
2.43	Строительство транспортной развязки на пересечении Северного пр. и ул. Руставели	КРТИ	Калининский	0,7 км	ПИР	2022-2024	66 240,0	Бюджет Санкт-Петербурга	51 454,3	-	-	-	-	-	51 454,3	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	1 750 156,4		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2022-2030	1 816 396,4		51 454,3	-	-	10,0	10,0	10,0	51 484,3	
2.44	Строительство Северного пр. от ул. Руставели до Шафировского пр.	КРТИ	Калининский	3,9 км	ПИР	2022-2024	75 421,0	Бюджет Санкт-Петербурга	59 663,3	-	-	-	-	-	59 663,3	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	3 627 741,6		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2022-2030	3 703 162,6		59 663,3	-	-	10,0	10,0	10,0	59 693,3	
2.45	Строительство Васнецовского пр. от перспективной пробивки Северного пр. до Чарушинской ул. с путепроводом через КАД	КРТИ	Красногвардейский	0,5 км	ПИР	2022-2025	39 995,7	Бюджет Санкт-Петербурга	34 995,7	5 000,0	-	-	-	-	39 995,7	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	3 541 039,8		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2022-2030	3 581 035,5		34 995,7	5 000,0	-	10,0	10,0	10,0	40 025,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.46	Строительство трамвайной линии на участке Северного пр. от ул. Руставели до Васнецовского пр., Васнецовского пр. от Северного пр. до Чарушинской ул. и в границах Муринской дороги	КРТИ	Красногвардейский	1,2 км	ПИР	2022-2025	91 979,0	Бюджет Санкт- Петербурга	61 989,0	29 990,0	-	-	-	-	91 979,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	2 005 665,5		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2022-2030	2 097 644,5		61 989,0	29 990,0	-	10,0	10,0	10,0	92 009,0	
2.47	Строительство двухуровневой развязки в створе Порховской ул.	КРТИ	Московский	2,4 км	ПИР	2022-2024	67 025,0	Бюджет Санкт- Петербурга	20 189,9	-	-	-	-	-	20 189,9	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2024-2026	3 669 283,8		80 000,0	1 000 000,0	2 589 283,8	-	-	-	3 669 283,8	
					ИТОГО	2022-2026	3 736 308,8		100 189,9	1 000 000,0	2 589 283,8	-	-	-	3 689 473,7	
2.48	Строительство путепровода в створе Московского шоссе в г. Пушкине	КРТИ	Пушкинский	2,3 км	ПИР	2022-2024	57 476,9	Бюджет Санкт- Петербурга	57 476,9	-	-	-	-	-	57 476,9	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2025-2028	14 753 554,0		-	250 000,0	500 000,0	7 001 777,0	7 001 777,0	-	14 753 554,0	
					ИТОГО	2022-2028	14 811 030,9		57 476,9	250 000,0	500 000,0	7 001 777,0	7 001 777,0	-	14 811 030,9	
2.49	Реконструкция путепровода на пр. Энгельса (севернее ж.д. полукольца)	КРТИ	Выборгский	1,1 км	ПИР	2022-2024	101 610,5	Бюджет Санкт- Петербурга	101 610,5	-	-	-	-	-	101 610,5	Показатель 5
					СМР	2025-2029	4 946 011,4		-	200 000,0	500 000,0	1 415 337,1	1 415 337,1	1 415 337,2	4 946 011,4	
					ИТОГО	2022-2029	5 047 621,9		101 610,5	200 000,0	500 000,0	1 415 337,1	1 415 337,1	1 415 337,2	5 047 621,9	
2.50	Реконструкция пр. Энгельса от ул. Михаила Дудина до кольцевой автомобильной дороги	КРТИ	Выборгский	2,7 км	ПИР	2022-2024	41 302,1	Бюджет Санкт- Петербурга	41 302,1	-	-	-	-	-	41 302,1	Показатель 5
					СМР	2025-2029	4 275 594,9		-	200 000,0	500 000,0	1 191 865,0	1 191 865,0	1 191 864,9	4 275 594,9	
					ИТОГО	2022-2029	4 316 897,0		41 302,1	200 000,0	500 000,0	1 191 865,0	1 191 865,0	1 191 864,9	4 316 897,0	
2.51	Реконструкция ул. Севастьянова на участке от ул. Загородной до Межевой ул.	КРТИ	Колпинский	3,8 км	ПИР	2016-2024	33 256,9	Бюджет Санкт- Петербурга	16 827,9	-	-	-	-	-	16 827,9	Показатель 5
					СМР	2027-2030	1 765 958,9		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2016-2030	1 799 215,8		16 827,9	-	-	10,0	10,0	10,0	16 857,9	
2.52	Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.	КРТИ	Кировский	1,7 км	ПИР	2017-2024	23 669,7	Бюджет Санкт- Петербурга	7 096,1	-	-	-	-	-	7 096,1	Показатель 5
					СМР	2027-2030	1 989 211,4		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2017-2030	2 012 881,1		7 096,1	-	-	10,0	10,0	10,0	7 126,1	
2.53	Строительство улично-дорожной сети в районе станции метро «Южная»	КРТИ	Пушкинский	1,8 км	ПИР	2017-2025	56 134,0	Бюджет Санкт- Петербурга	11 022,9	15 000,0	-	-	-	-	26 022,9	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	1 913 029,4		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2017-2030	1 969 163,4		11 022,9	15 000,0	-	10,0	10,0	10,0	26 052,9	
2.54	Строительство обхода г. Красное Село (1, 3, 4 этап)	КРТИ	Красносельский	1,1 км	ПИР	2013-2024	208 512,0	Бюджет Санкт- Петербурга	10,0	-	-	-	-	-	10,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	2 999 986,6		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2013-2030	3 208 498,6		10,0	-	-	10,0	10,0	10,0	40,0	
2.55	Реконструкция Пограничной Федоровской дороги на участке от ул. Обороны до ул. Садовой	КРТИ	Пушкинский	2,2 км	ПИР	2016-2024	19 660,5	Бюджет Санкт- Петербурга	6 268,8	-	-	-	-	-	6 268,8	Показатель 5
					СМР	2027-2030	531 285,1		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2016-2030	550 945,6		6 268,8	-	-	10,0	10,0	10,0	6 298,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.56	Реконструкция Ленинского проспекта от Брестского бульвара до ул. Доблести (местные проезды)	КРТИ	Красносельский	1,4 км	ПИР	2017-2024	10 786,2	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	-	-	-	-	-	10,0	Показатель 5
					СМР	2024-2025	940 478,2		517 229,2	423 249,0	-	-	-	-	940 478,2	
					ИТОГО	2017-2025	951 264,4		517 239,2	423 249,0	-	-	-	-	940 488,2	
2.57	Реконструкция Северного пр. 1 этап	КРТИ	Выборгский	0,6 км	ПИР	2018-2025	45 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	40 740,2	-	-	-	-	40 740,3	Показатель 5
					СМР	2027-2030	1 000 672,6		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2018-2030	1 045 672,6		0,1	40 740,2	-	10,0	10,0	10,0	40 770,3	
2.58	Реконструкция ул. Седова от Смоляной ул. с подключением к Широкой магистрали скоростного движения с мостом через р.Неву в створе Фаянсовой ул. – Зольной ул.	КРТИ	Невский	1,1 км	ПИР	2024-2025	51 674,3	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	51 674,2	-	-	-	-	51 674,3	Показатель 5
					СМР	2027-2030	1 577 202,0		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2024-2030	1 628 876,3		0,1	51 674,2	-	10,0	10,0	10,0	51 704,3	
2.59	Строительство Морской наб. от Мичманской ул. до Флагманской ул.	КРТИ	Василеостровский	0,8 км	ПИР	2024-2025	62 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	61 999,9	-	-	-	-	62 000,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	160 053,6		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2024-2030	222 053,6		0,1	61 999,9	-	10,0	10,0	10,0	62 030,0	
2.60	Реконструкция ул. Александра Товпеко	КРТИ	Колпинский	1,2 км	ПИР	2020-2024	7 136,7	Бюджет Санкт-Петербурга	5 987,2	-	-	-	-	-	5 987,2	Показатель 5
					СМР	2027-2030	178 540,9		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2020-2030	185 677,6		5 987,2	-	-	10,0	10,0	10,0	6 017,2	
2.61	Реконструкция ул. Варвары Петровой	КРТИ	Колпинский	0,4 км	ПИР	2020-2024	6 807,2	Бюджет Санкт-Петербурга	5 690,4	-	-	-	-	-	5 690,4	Показатель 5
					СМР	2024	56 152,2		56 152,2	-	-	-	-	-	56 152,2	
					ИТОГО	2020-2024	62 959,4		61 842,6	-	-	-	-	-	61 842,6	
2.62	Реконструкция Станционной ул.	КРТИ	Колпинский	1 км	ПИР	2020-2024	8 803,7	Бюджет Санкт-Петербурга	7 582,7	-	-	-	-	-	7 582,7	Показатель 5
					СМР	2027-2030	163 470,8		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2020-2030	172 274,5		7 582,7	-	-	10,0	10,0	10,0	7 612,7	
2.63	Реконструкция Клубной ул.	КРТИ	Колпинский	1 км	ПИР	2020-2024	8 958,1	Бюджет Санкт-Петербурга	7 643,2	-	-	-	-	-	7 643,2	Показатель 5
					СМР	2027-2030	226 164,7		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2020-2030	235 122,8		7 643,2	-	-	10,0	10,0	10,0	7 673,2	
2.64	Реконструкция Совхозного пр.	КРТИ	Колпинский	0,9 км	ПИР	2020-2024	9 560,9	Бюджет Санкт-Петербурга	8 133,1	-	-	-	-	-	8 133,1	Показатель 5
					СМР	2027-2030	207 142,3		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2020-2030	216 703,2		8 133,1	-	-	10,0	10,0	10,0	8 163,1	
2.65	Реконструкция ул. Володарского	КРТИ	Колпинский	0,5 км	ПИР	2020-2024	5 854,7	Бюджет Санкт-Петербурга	4 845,5	-	-	-	-	-	4 845,5	Показатель 5
					СМР	2027-2030	209 861,5		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2020-2030	215 716,2		4 845,5	-	-	10,0	10,0	10,0	4 875,5	
2.66	Реконструкция Речного пер.	КРТИ	Колпинский	0,3 км	ПИР	2020-2024	6 341,4	Бюджет Санкт-Петербурга	5 259,2	-	-	-	-	-	5 259,2	Показатель 5
					СМР	2027-2030	49 552,4		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2020-2030	55 893,8		5 259,2	-	-	10,0	10,0	10,0	5 289,2	
2.67	Реконструкция Железнодорожной ул.	КРТИ	Колпинский	1,2 км	ПИР	2020-2024	7 613,1	Бюджет Санкт-Петербурга	2 975,7	-	-	-	-	-	2 975,7	Показатель 5
					СМР	2027-2030	249 952,5		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2020-2030	257 565,6		2 975,7	-	-	10,0	10,0	10,0	3 005,7	
2.68	Реконструкция Полевой ул.	КРТИ	Колпинский	0,9 км	ПИР	2020-2024	9 924,8	Бюджет Санкт-Петербурга	3 133,8	-	-	-	-	-	3 133,8	Показатель 5
					СМР	2027-2030	615 670,3		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2020-2030	625 595,1		3 133,8	-	-	10,0	10,0	10,0	3 163,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.69	Реконструкция Садовой ул.	КРТИ	Колпинский	0,9 км	ПИР	2020-2024	9 575,9	Бюджет Санкт-Петербурга	4 403,1	-	-	-	-	-	4 403,1	Показатель 5
					СМР	2027-2030	146 311,0		-	-	10,0	10,0	10,0	30,0		
					ИТОГО	2020-2030	155 886,9		4 403,1	-	-	10,0	10,0	10,0	4 433,1	
2.70	Реконструкция Школьной ул.	КРТИ	Колпинский	0,3 км	ПИР	2020-2024	8 897,4	Бюджет Санкт-Петербурга	4 826,5	-	-	-	-	-	4 826,5	Показатель 5
					СМР	2024	46 831,0		46 831,0	-	-	-	-	46 831,0		
					ИТОГО	2020-2024	55 728,4		51 657,5	-	-	-	-	51 657,5		
2.71	Реконструкция Центральной ул.	КРТИ	Колпинский	1,3 км	ПИР	2020-2024	7 130,5	Бюджет Санкт-Петербурга	3 557,5	-	-	-	-	-	3 557,5	Показатель 5
					СМР	2027-2030	226 164,7		-	-	10,0	10,0	10,0	30,0		
					ИТОГО	2020-2030	233 295,2		3 557,5	-	-	10,0	10,0	10,0	3 587,5	
2.72	Реконструкция ул. Юты Бондаровской от Парковой ул. до Ропшинского шоссе	КРТИ	Петродворцовый	1,1 км	ПИР	2022-2024	23 580,6	Бюджет Санкт-Петербурга	11 611,0	-	-	-	-	-	11 611,0	Показатель 5
					СМР	2024-2025	1 498 000,0		250 000,0	1 248 000,0	-	-	-	-	1 498 000,0	
					ИТОГО	2022-2025	1 521 580,6		261 611,0	1 248 000,0	-	-	-	-	1 509 611,0	
2.73	Строительство магистралей № 15 в юго-западной части Санкт-Петербурга от пр. Героев до КАД. I этап от пр. Героев до Петергофского шоссе	КРТИ	Красносельский	6 км	ПИР	2024-2025	86 128,8	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	86 128,7	-	-	-	-	86 128,8	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	2 682 847,2		-	-	10,0	10,0	10,0	30,0		
					ИТОГО	2024-2030	2 768 976,0		0,1	86 128,7	-	10,0	10,0	10,0	86 158,8	
2.74	Реконструкция Зеленогорского шоссе. 2 этап	КРТИ	Приморский	17,5 км	ПИР	2024-2026	103 386,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	10,0	103 375,9	-	-	-	103 386,0	Показатель 5
					СМР	2027-2030	9 733 379,9		-	-	10,0	10,0	10,0	30,0		
					ИТОГО	2024-2030	9 836 765,9		0,1	10,0	103 375,9	10,0	10,0	10,0	103 416,0	
2.75	Реконструкция улицы Академика Константинова, включая пересечение ул. Академика Константинова и пр. Науки	КРТИ	Калининский	1 км	ПИР	2024-2025	34 500,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	34 499,9	-	-	-	-	34 500,0	Показатель 5
					СМР	2027-2030	1 629 538,8		-	-	10,0	10,0	10,0	30,0		
					ИТОГО	2024-2030	1 664 038,8		0,1	34 499,9	-	10,0	10,0	10,0	34 530,0	
2.76	Строительство трамвайной линии по ул. Михаила Дудина	КРТИ	Выборгский	4,1 км	ПИР	2024-2026	57 500,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	10,0	57 489,9	-	-	-	57 500,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	2 600 000,0		-	-	10,0	10,0	10,0	30,0		
					ИТОГО	2024-2030	2 657 500,0		0,1	10,0	57 489,9	10,0	10,0	10,0	57 530,0	
2.77	Строительство ул. Маршала Новикова от Вербной ул. до Парашютной ул.	КРТИ	Приморский	0,8 км	ПИР	2024-2025	39 675,1	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	39 675,0	-	-	-	-	39 675,1	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	1 387 679,7		-	-	10,0	10,0	10,0	30,0		
					ИТОГО	2024-2030	1 427 354,8		0,1	39 675,0	-	10,0	10,0	10,0	39 705,1	
2.78	Строительство продолжения Шуваловского пр. от Орлово-Денисовского пр. до ул. Маршала Новикова	КРТИ	Приморский	0,9 км	ПИР	2024-2025	53 836,7	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	53 836,6	-	-	-	-	53 836,7	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	1 394 500,0		-	-	10,0	10,0	10,0	30,0		
					ИТОГО	2024-2030	1 448 336,7		0,1	53 836,6	-	10,0	10,0	10,0	53 866,7	
2.79	Строительство магистральной ул. вдоль ШМСД от продолжения Камчатской ул. до продолжения Софийской ул.	КРТИ	Фрунзенский	1,4 км	ПИР	2024-2025	117 742,3	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	117 742,2	-	-	-	-	117 742,3	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	1 755 397,1		-	-	10,0	10,0	10,0	30,0		
					ИТОГО	2024-2030	1 873 139,4		0,1	117 742,2	-	10,0	10,0	10,0	117 772,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.80	Реконструкция Прогонной ул.	КРТИ	Невский	1,6 км	ПИР	2024-2025	116 490,8	Бюджет Санкт- Петербурга	0,1	116 490,7	-	-	-	-	116 490,8	Показатель 5
					СМР	2027-2030	2 735 532,7		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2024-2030	2 852 023,5		0,1	116 490,7	-	10,0	10,0	10,0	116 520,8	
2.81	Строительство Камчатской ул. от продолжения ул. Тосина до магистральной улицы вдоль ж.-д. линии Московского направления	КРТИ	Фрунзенский	0,5 км	ПИР	2024-2025	31 188,3	Бюджет Санкт- Петербурга	0,1	31 188,2	-	-	-	-	31 188,3	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	591 829,2		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2024-2030	623 017,5		0,1	31 188,2	-	10,0	10,0	10,0	31 218,3	
2.82	Строительство продолжения ул. Грибоедова на участке от Львовской ул. до Фронтовой ул.	КРТИ	Петродворцовый	0,5 км	СМР	2024-2025	607 048,0	Бюджет Санкт- Петербурга	200 000,0	407 048,0	-	-	-	-	607 048,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.83	Реконструкция подходов к Цимбалинскому путепроводу	КРТИ	Невский	0,6 км	СМР	2024-2025	1 315 903,4	Бюджет Санкт- Петербурга	400 000,0	915 903,4	-	-	-	-	1 315 903,4	Показатель 5
2.84	Строительство набережной Макарова с мостом через реку Смоленку. 1-я очередь. Участок от 2-й Линии Васильевского Острова до транспортной связи через остров Серный	КРТИ	Василеостровский	0,8 км	СМР	2024-2026	1 598 033,0	Бюджет Санкт- Петербурга	80 000,0	600 000,0	918 033,0	-	-	-	1 598 033,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.85	Строительство ул. Спирина	КРТИ	Красносельский	1,1 км	СМР	2024-2025	592 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	100 000,0	492 000,0	-	-	-	-	592 000,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.86	Реконструкция Новгородского пр. от Пушкинской ул. до Шушарской дороги	КРТИ	Пушкинский	2,7 км	СМР	2024-2026	4 919 126,1	Бюджет Санкт- Петербурга	2 900 000,0	597 867,5	1 421 258,6	-	-	-	4 919 126,1	Показатель 5
2.87	Реконструкция Советского пр.	КРТИ	Невский	0,8 км	СМР	2024-2025	1 189 990,0	Бюджет Санкт- Петербурга	190 000,0	999 990,0	-	-	-	-	1 189 990,0	Показатель 5
2.88	«Новая транспортная магистраль с мостом через р.Неву в створе Б.Смоленского пр.- ул.Коллонтай. Участок от пр.Обуховской Обороны до Дальневосточного пр. (1-й этап и 2-й этап)» 1-й этап	КРТИ	Невский	2,6 км	СМР	2023-2029	52 737 130,6	Бюджет Санкт- Петербурга	4 676 489,2	5 891 768,9	8 323 916,6	11 281 652,0	11 281 652,0	11 281 651,9	52 737 130,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.89	«Новая транспортная магистраль с мостом через р. Неву в створе Б. Смоленского пр. – ул. Коллонтай. Участок от пр. Обуховской Обороны до Дальневосточного пр. (1-й этап и 2-й этап)» 2-й этап	КРТИ	Невский	3,7 км	СМР	2023-2029	9 758 001,9	Бюджет Санкт-Петербурга	593 890,6	603 174,2	666 003,9	2 631 644,4	2 631 644,4	2 631 594,4	9 757 951,9	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.90	Строительство дорожной инфраструктуры в границах территории, ограниченной ул. Летчика Лихолетова, ул. Маршала Мерецкова, ул. Генерала Кравченко и Петергофским шоссе. Ул. Летчика Лихолетова, улица № 7, улица № 4, проезд № 1.1, проезд № 1.2, проезд № 3, проезд № 5 в Красносельском районе Санкт-Петербурга	КРТИ	Красносельский	1,3 км	СМР	2024-2025	1 314 131,1	Бюджет Санкт-Петербурга	400 000,0	914 131,1	-	-	-	-	1 314 131,1	Показатель 5, индикатор 1.7
2.91	Строительство Соколиной ул. на участке от КВЦ «Экспофорум» до северо-западной границы квартала № 1	КРТИ	Пушкинский	1,3 км	СМР	2025-2027	2 450 659,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	50 000,0	100 000,0	2 300 659,5	-	-	2 450 659,5	Показатель 5, индикатор 1.7
2.92	Проектирование и строительство Шуваловского пр. от Комендантского пр. до Парашютной ул.	КРТИ	Приморский	1 км	СМР	2017-2026	1 420 377,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	200 000,0	1 211 378,2	-	-	-	1 411 378,2	Показатель 5, индикатор 1.7
2.93	Проектирование и строительство Шушарской дороги от Новгородского пр. до Витебского пр.	КРТИ	Пушкинский	0,9 км	СМР	2024-2027	1 101 745,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	100 000,0	200 000,0	795 844,2	-	-	1 095 844,2	Показатель 5, индикатор 1.7
2.94	Проектирование и реконструкция проезда вокруг собора Феодоровской иконы Божией Матери	КРТИ	Центральный	0,5 км	СМР	2025-2026	1 162 224,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	300 000,0	862 224,3	-	-	-	1 162 224,3	Показатель 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.95	Строительство Университетского пр. от Чичеринской ул. до Ульяновской ул.	КРТИ	Петродворцовый	1 км	ПИР	2024-2026	111 274,9	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	0,1	111 274,7	-	-	-	111 274,9	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	3 465 171,5		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2024-2030	3 576 446,4		0,1	0,1	111 274,7	10,0	10,0	10,0	111 304,9	
2.96	Строительство продолжения проспекта Маршала Блюхера от пр. Энергетиков до Индустриального проспекта	КРТИ	Красногвардейский	1,2 км	ПИР	2025-2026	419 135,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	0,1	419 135,2	-	-	-	419 135,3	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2027-2030	13 514 723,9		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2025-2030	13 933 859,2		-	0,1	419 135,2	10,0	10,0	10,0	419 165,3	
2.97	Реконструкция Михайловской дор. от дор. в Каменку до ул. Первого Мая	КРТИ	Выборгский	2,2 км	ПИР	2025-2026	84 969,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	0,1	84 969,2	-	-	-	84 969,3	Показатель 5
					СМР	2027-2030	9 151 260,6		-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	
					ИТОГО	2025-2030	9 236 229,9		-	0,1	84 969,2	10,0	10,0	10,0	84 999,3	
2.98	Проектирование и строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны «Металлострой». Вторая очередь – строительство продолжения Софийской ул. до пересечения с автодорогой на п. Колпино с устройством выхода в промзону «Металлострой», 2-й пусковой комплекс (строительство автомобильной дороги от пересечения с Софийской ул. на ПК 60+22 до путепровода через ж.д. Санкт-Петербург – Москва (строительство трамвайной линии)	КРТИ	Колпинский	24 км	СМР	2029-2033	9 158 033,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.99	Строительство Горского шоссе от ул. Добрая горка в пос. Левашово до Садовой ул. в пос. Песочный	КРТИ	Курортный	-	ПИР	2029-2030	128 212,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	38 460,0	38 460,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	1 282 124,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	1 410 336,4		-	-	-	-	-	38 460,0	38 460,0	
2.100	Строительство продолжения Кушелевской дороги до Подостровского пр.	КРТИ	Калининский	0,3 км	ПИР	2029-2030	22 524,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	13 514,7	13 514,7	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	225 247,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	247 771,7		-	-	-	-	-	13 514,7	13 514,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.101	Строительство транспортной развязки в разных уровнях в створе Витебского пр. и Парковой ул.	КРТИ	Московский	4,9 км	ПИР	2029-2030	120 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	36 000,0	36 000,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	1 200 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	1 320 000,0		-	-	-	-	-	36 000,0	36 000,0	
2.102	Строительство транспортной развязки на пересечении Лиговского пр. и Воздухоплавательной ул.	КРТИ	Московский	2 км	ПИР	2029-2030	80 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	24 000,0	24 000,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	800 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	880 000,0		-	-	-	-	-	24 000,0	24 000,0	
2.103	Реконструкция транспортной развязки на пересечении Волхонского шоссе и Пулковского шоссе	КРТИ	Московский	2,6 км	ПИР	2029-2030	107 018,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	36 924,2	36 924,2	Показатель 5
					СМР	2031-2033	1 070 189,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	1 177 207,9		-	-	-	-	-	36 924,2	36 924,2	
2.104	Строительство Окуловской ул. (от Новгородского пр. до Чудовской ул.)	КРТИ	Центральный	1,4 км	ПИР	2029-2030	63 069,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	18 920,0	18 920,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	630 693,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	693 762,3		-	-	-	-	-	18 920,0	18 920,0	
2.105	Реконструкция Приозерского шоссе от Выборгского шоссе до дороги на Юкки	КРТИ	Выборгский	1,5 км	ПИР	2029-2030	25 970,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	7 791,0	7 791,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	259 700,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	285 670,0		-	-	-	-	-	7 791,0	7 791,0	
2.106	Строительство транспортной развязки через ж.-д. пути на 11 км перегона Новая Деревня – Лахта (в створе Стародеревенской ул.)	КРТИ	Приморский	1,1 км	ПИР	2029-2030	77 549,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	23 265,0	23 265,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	775 499,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	853 048,9		-	-	-	-	-	23 265,0	23 265,0	
2.107	Строительство продолжения Варшавской ул. от Ташкентской ул. до Благодатной ул.	КРТИ	Московский	2,4 км	ПИР	2029-2030	64 024,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	19 207,0	19 207,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	640 242,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	704 266,2		-	-	-	-	-	19 207,0	19 207,0	
2.108	Строительство путепровода в створе ул. Юннатов (Волховстроевское направление)	КРТИ	Невский	0,2 км	ПИР	2029-2030	89 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	26 700,0	26 700,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	890 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	979 000,0		-	-	-	-	-	26 700,0	26 700,0	
2.109	Строительство Комендантского пр. на участке от Глухарской ул. до Арцеуловской аллеи	КРТИ	Приморский	1 км	СМР	2029-2031	900 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.110	Реконструкция Петрозаводского шоссе. 1-й этап	КРТИ	Колпинский	8,3 км	СМР	2029-2031	5 029 868,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.111	Строительство магистрали М-49 на участке от Приморского шоссе до развязки с Западным скоростным диаметром со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе	КРТИ	Приморский	1,5 км	СМР	2029-2031	9 090 959,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.112	Строительство ул. Димитрова от Белградской ул. до ул. Орджоникидзе с путепроводом через Витебскую ж.-д. линию и транспортной развязкой на пересечении с Белградской ул.	КРТИ	Фрунзенский	1,4 км	СМР	2029-2031	6 871 395,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.113	Строительство Суздальского пр. от Выборгского шоссе до Планерной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж.-д. линией Выборгского направления. 2-я очередь. Участок Суздальского пр. от дор. на Каменку до Планерной ул.	КРТИ	Приморский	5,4 км	СМР	2029-2031	3 500 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.114	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до наб. р. Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок на пересечении со Старо-Петергофским пр.	КРТИ	Адмиралтейский	0,3 км	СМР	2029-2031	8 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
2.115	Реконструкция Рыбачьего пр.	КРТИ	Невский	1,4 км	СМР	2029-2031	1 497 561,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
2.116	Строительство проезда от ул. Академика Харитона до контрольно-пропускного пункта № 25 (площадка особой экономической зоны «Новоорловская»)	КРТИ	Приморский	0,3 км	СМР	2028-2029	81 332,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	35 744,4	45 588,2	81 332,6	Показатель 5, индикатор 1.7
2.117	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от Боровой ул. до перспективной пробивки Варшавской ул. со строительством транспортной развязки на пересечении с Московским пр. Подготовка территории строительства. 2-й этап	КРТИ	Центральный	0,6 км	СМР	2029-2031	300 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.118	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до наб. р. Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок на пересечении со Старо-Петергофским пр. Подготовка территории строительства	КРТИ	Адмиралтейский	3 км	СМР	2029-2031	250 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
2.119	Строительство подземного пешеходного перехода у станции метрополитена «Гражданский проспект»	КРТИ	Калининский	0,2 км	ПИР	2029-2031	13 372,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 7, индикатор 1.10
					СМР	2032-2034	133 724,0		-	-	-	-	-			
					ИТОГО	2029-2034	147 096,4		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.120	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении пр. Науки и Гражданского пр. у станции метрополитена «Академическая»	КРТИ	Калининский	0,1 км	ПИР	2029-2031	12 859,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 7, индикатор 1.10
					СМР	2032-2033	128 599,0		-	-	-	-	-			
					ИТОГО	2029-2033	141 458,9		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.121	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении Коломяжского пр. и пр. Испытателей у станции метрополитена «Пионерская»	КРТИ	Приморский	1,1 км	ПИР	2029-2031	10 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 7, индикатор 1.10
					СМР	2032-2034	100 000,0		-	-	-	-	-			
					ИТОГО	2029-2034	110 000,0		-	-	-	-	-	10,0	10,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.122	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении пр. Большевиков и ул. Коллонтай у станции метрополитена «I Проспект Большевиков»	КРТИ	Невский	1555 кв.м	ПИР	2029-2031	12 500,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 7, индикатор 1.10
					СМР	2032-2033	125 000,0		-	-	-	-	-			
					ИТОГО	2029-2033	137 500,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.123	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. – пр. Металлистов на участке от Якорной ул. до Магнитогорской ул.	КРТИ	Красногвардейский	0,7 км	СМР	2029-2031	500 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.124	Реконструкция Малоохтинского моста через р. Б. Охту в створе Свердловской наб. Свердловская наб. от Малоохтинского моста через р. Б. Охту в северном направлении. Малоохтинский пр. от Якорной ул. до Малоохтинского моста через р. Б. Охту в рамках строительства транспортной развязки на Красногвардейской пл.	КРТИ	Красногвардейский	0,8 км	СМР	2029-2034	2 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.125	Реконструкция Магнитогорской ул. в рамках строительства транспортной развязки на Красногвардейской пл.	КРТИ	Красногвардейский	0,3 км	СМР	2029-2031	310 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.126	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл., Малоохтинский пр. на участке от Большеохтинского моста до пересечения Брантовской дор. и Якорной ул.	КРТИ	Красногвардейский	0,5 км	СМР	2029-2030	200 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.127	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Строительство нового моста через р. Б. Охту в створе Магнитогорской ул. Ул. Помяловского от Новочеркаского пр. до моста через р. Б. Охту в створе Магнитогорской ул.	КРТИ	Красногвардейский	0,3 км	СМР	2029-2031	655 350,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.128	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Ул. Помяловского от Малоохтинского пр. до Новочеркаского пр.	КРТИ	Красногвардейский	1,9 км	СМР	2029-2030	142 519,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.129	Реконструкция дор. на «Металлострой» на участке от Софийской ул. до ул. 3-й Пятилетки	КРТИ	Колпинский	3,3 км	СМР	2029-2032	1 297 166,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
2.130	Строительство продолжения дор. на «Металлострой» на участке от ул. 3-й Пятилетки до 4-го Рыбачьего проезда	КРТИ	Колпинский	1,5 км	СМР	2029-2032	1 104 249,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.131	Строительство дороги от промышленной зоны «Металлострой» до Загородной ул.	КРТИ	Колпинский	1,3 км	СМР	2029-2033	1 765 958,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.132	Реконструкция Обводного канала Южная сторона набережной Обводного канала от Боровой ул. до перспективной пробивки Варшавской ул. со строительством транспортной развязки на пересечении с Московским пр.	КРТИ	Московский	2,1 км	СМР	2029-2032	1 339 160,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
2.133	Реконструкция автомобильной дороги до дома № 26 Танкового городка в пос. Песочное	КРТИ	Курортный	0,5 км	ПИР	2029-2030	18 090,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	180 906,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	198 996,6		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.134	Реконструкция Астрономической ул.	КРТИ	Петродворцовый	2,6 км	ПИР	2029-2030	40 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	400 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	440 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.135	Строительство автомобильных дорог на намывной территории севернее пос. Лисий Нос	КРТИ	Приморский	4,6 км	ПИР	2029-2030	56 091,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2032	560 910,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2032	617 001,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.136	Реконструкция Яшумова пер.	КРТИ	Выборгский	0,6 км	ПИР	2029-2030	8 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	80 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	88 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.137	Строительство надземного пешеходного перехода у ж.-д. станции «Ижоры» в пос. Металлострой	КРТИ	Колпинский	0,2 км	СМР	2029-2030	326 331,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 7, индикатор 1.1
2.138	Строительство путепровода через ж.-д. пути Ориенбаумского направления Октябрьской ж.-д. в створе Морской ул. и Дворцового пр. в г. Ломоносове	КРТИ	Петродворцовый	0,2 км	ПИР	2029-2030	70 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	700 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	770 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.139	Строительство продолжения Усть-Ижорского шоссе от дор. на Металлострой до Петрозаводского шоссе	КРТИ	Колпинский	1,3 км	ПИР	2029-2031	156 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2032-2034	1 560 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2034	1 716 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.140	Проектирование и строительство Белоостровского шоссе на участке от Нового шоссе до Александровского шоссе	КРТИ	Невский	4,7 км	СМР	2027-2030	8 095 397,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	0,1	10,0	10,2	Показатель 5, индикатор 1.7
2.141	Строительство Туристской ул. от Школьной ул. до Мебельной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж.-д. линией Сестрорецкого направления	КРТИ	Приморский	1 км	ПИР	2029-2030	15 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	150 000,0		-	-	-	-	-			
					ИТОГО	2029-2033	165 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.142	Реконструкция Бестужевской ул.	КРТИ	Калининский	0,6 км	ПИР	2029-2030	6 616,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	66 160,0		-	-	-	-	-			
					ИТОГО	2029-2033	72 776,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.143	Строительство ул. Тельмана	КРТИ	Невский	0,9 км	ПИР	2029-2030	25 765,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	257 650,0		-	-	-	-	-			
					ИТОГО	2029-2033	283 415,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.144	Строительство УДС к Дворцу науки и техники школьников Санкт-Петербурга (кольцо, мост, подход к мосту)	КРТИ	Фрунзенский	0,3 км	ПИР	2029-2030	6 254,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	62 540,0		-	-	-	-	-			
					ИТОГО	2029-2033	68 794,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.145	Строительство Транспортной ул.	КРТИ	Курортный	0,9 км	ПИР	2029-2030	13 277,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	132 770,0		-	-	-	-	-			
					ИТОГО	2029-2033	146 047,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.146	Строительство Взлетной ул.	КРТИ	Московский	0,8 км	ПИР	2029-2030	11 802,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	118 020,0		-	-	-	-	-			
					ИТОГО	2029-2033	129 822,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.147	Строительство трамвайного депо у станции метрополитена Шушары	КРТИ	Колпинский	1 ед.	ПИР	2029-2030	60 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	600 000,0		-	-	-	-	-			
					ИТОГО	2029-2033	660 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.148	Строительство пр. Народного Ополчения от ул. Летчика Пилотова до пр. Буденного	КРТИ	Красносельский	3 км	ПИР	2029-2031	300 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2032-2034	3 000 000,0		-	-	-	-	-			
					ИТОГО	2029-2034	3 300 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.149	Реконструкция примыкания Зеленогорского шоссе к Приморскому шоссе	КРТИ	Курортный	2 км	ПИР	2029-2030	30 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	300 000,0		-	-	-	-	-			
					ИТОГО	2029-2033	330 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.150	Строительство Южной широтной магистрали. 2-й этап	КРТИ	Пушкинский	11 км	ПИР	2029-2031	450 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2032-2034	4 500 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2034	4 950 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.151	Строительство продолжения Полоцкой ул. от земельного участка с кадастровым номером 78:42:0018304:136 до Торопецкой ул.	КРТИ	Пушкинский	700 пог. м	ПИР	2029-2030	31 377,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	313 779,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	345 156,9		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.152	Строительство Глухарской ул. от Комендантского пр. до Парашютной ул.	КРТИ	Приморский	970 пог. м	ПИР	2029-2030	17 943,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	1 794 350,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	1 812 293,5		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.153	Строительство продолжения Приозерной ул. от Матросской ул. до Левашовского шоссе	КРТИ	Курортный	1330 пог. м	ПИР	2029-2030	12 147,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	121 472,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	133 619,2		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.154	Строительство продолжения Грибной ул. от Матросской ул. до Левашовского шоссе	КРТИ	Курортный	1250 пог. м	ПИР	2029-2030	9 749,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	97 494,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	107 243,4		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.155	Строительство продолжения Зотовского пр. от земельного участка с кадастровым номером 78:11:0006124:10 до Волго-Донского пр.	КРТИ	Красногвардейский	150 пог. м	СМР	2029-2030	35 967,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.156	Строительство Железнодорожной ул. Этап 1	КРТИ	Приморский	700 пог. м	ПИР	2029-2030	20 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	200 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	220 000,0		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.157	Строительство автомобильной дороги, соединяющей пр. Двадцать Пятого Октября с ул. Первого Мая в г. Красное Село	КРТИ	Красносельский	2,4 км	ПИР	2029-2030	12 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	120 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	132 000,0		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.158	Строительство продолжения ул. Васи Алексеева от Автовской ул. до ж.д. станции «Броневая» с путепроводом через ж.д. пути	КРТИ	Кировский	0,9 км	ПИР	2029-2030	31 534,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	315 346,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	346 880,6		-	-	-	-	-	10,0	10,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.159	Реконструкция Задворной ул. и Средней ул.	КРТИ	Фрунзенский	0,8 км	ПИР	2029-2030	72 595,8	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	725 958,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	798 553,8		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.160	Строительство продолжения Софийской ул. от ул. Салова до Волковского пр.	КРТИ	Фрунзенский	1,7 км	ПИР	2029-2030	38 292,1	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	382 921,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	421 213,1		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.161	Строительство ул. Вадима Шефсра от бульв. Головнина до ул. Лисянского на намывной территории ВО	КРТИ	Василеостровский	1,8 км	ПИР	2027-2030	42 121,3	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	0,1	0,1	10,0	10,2	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	421 213,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2027-2033	463 334,3		-	-	-	0,1	0,1	10,0	10,2	
2.162	Реконструкция дороги от Звериницкой ул. до СНТ «Павловское-1» в Пушкинском районе Санкт-Петербурга	КРТИ	Пушкинский	0,9 км	ПИР	2029-2030	79 855,4	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	798 554,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	878 409,4		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.163	Строительство Альбуминной ул. от Красуцкого пр. до Митрофаньевского шоссе	КРТИ	Адмиралтейский	1,3 км	ПИР	2027-2030	33 697,2	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	0,1	0,1	10,0	10,2	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	336 972,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2027-2033	370 669,2		-	-	-	0,1	0,1	10,0	10,2	
2.164	Строительство Камероновской ул. от Гумилевской ул. до Кедринской ул.	КРТИ	Пушкинский	1 км	ПИР	2029-2030	26 957,6	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	269 576,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	296 533,6		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.165	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Варшавского направления в Пушкинском районе Санкт-Петербурга в створе Волхонского шоссе	КРТИ	Пушкинский	1 км	ПИР	2029-2030	69 794,9	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	697 949,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	767 743,9		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.166	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Витебского направления в Московском районе Санкт-Петербурга в створе Бассейной ул.	КРТИ	Московский	1 км	ПИР	2029-2030	69 794,9	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	697 949,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	767 743,9		-	-	-	-	10,0	10,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.167	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Выборгского направления в Курортном районе Санкт-Петербурга в створе улицы Воскова	КРТИ	Курортный	0,8 км	ПИР	2029-2030	52 346,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	523 462,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	575 808,2		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.168	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Выборгского направления в Курортном районе Санкт-Петербурга в створе Гарховской ул.	КРТИ	Курортный	1 км	ПИР	2029-2030	69 794,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	697 949,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	767 743,9		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.169	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Варшавского направления в Пушкинском районе Санкт-Петербурга в створе Старинной ул.	КРТИ	Пушкинский	1 км	ПИР	2029-2030	69 794,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	697 949,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	767 743,9		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.170	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Выборгского направления в Приморском районе Санкт-Петербурга в створе дор. в Каменку	КРТИ	Приморский	1 км	ПИР	2029-2030	69 794,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	697 949,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	767 743,9		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.171	Строительство путепровода через с.ж.д. пути Балтийского направления в створе Волхонского шоссе	КРТИ	Пушкинский	1,1 км	ПИР	2029-2030	77 549,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	775 499,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	853 048,9		-	-	-	-	-	10,0	10,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.172	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Выборгского направления в Выборгском районе Санкт-Петербурга в створе улицы Первого Мая	КРТИ	Выборгский	0,9 км	ПИР	2029-2030	62 815,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	628 155,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	690 970,5		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.173	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Московского направления в Невском районе Санкт-Петербурга в створе проспекта Девятого Января и ул. Грибакиных	КРТИ	Невский	1,1 км	ПИР	2029-2030	77 549,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	775 499,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	853 048,9		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.174	Реконструкция автомобильной дороги М-10 Россия от КАД до пос. Ям-Ижора (за исключением участка в районе транспортной развязки с трассой М-11 «Москва – Санкт-Петербург»)	КРТИ	Колпинский	-	ПИР	2029-2030	150 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	1 500 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	1 650 000,0		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.175	Реконструкция перекрестка пр. Энергетиков – ш. Революции	КРТИ	Красногвардейский	-	ПИР	2029-2030	57 186,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	571 867,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	629 053,7		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.176	Строительство магистрали № 16. 1-й этап. Реконструкция Планерной ул. на участке от ул. Оптиков до Шуваловского пр.	КРТИ	Приморский	-	ПИР	2029-2030	75 354,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	753 548,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	828 902,8		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.177	Реконструкция Северной пл.	КРТИ	Калининский	-	ПИР	2029-2030	19 547,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	195 475,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	215 022,5		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.178	Строительство транспортной развязки на пересечении Кушелевской дороги и пр. Маршала Блюхера	КРТИ	Калининский	-	ПИР	2029-2030	148 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	1 480 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	1 628 000,0		-	-	-	-	-	10,0	10,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.179	Реконструкция Обводного кан. Шлиссельбургский мост	КРТИ	Центральный	-	ПИР	2029-2030	29 735,8	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	297 358,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	327 093,8		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.180	Реконструкция Ржевской ул. 1-й этап. Реконструкция перекрестка Ржевской ул. и Челябинской ул. с устройством переходно- скоростной полосы	КРТИ	Красногвардейский	-	ПИР	2029-2030	3 241,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	32 410,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	35 651,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.181	Строительство Заречной ул. от ул. Валерия Гаврилина до 8-го Верхнего пер	КРТИ	Выборгский	-	ПИР	2029-2030	63 972,8	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	639 728,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	703 700,8		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.182	Реконструкция Бокситогорской ул. и строительство Бокситогорской ул. до пр. Косыгина со строительством моста через р. Большую Охту	КРТИ	Красногвардейский	-	ПИР	2029-2030	122 400,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	1 224 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	1 346 400,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.183	Строительство Леонтьевской наб. от Лазаревского моста до Мало- Петровского моста	КРТИ	Петроградский	-	ПИР	2029-2030	54 400,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	544 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	598 400,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.184	Реконструкция Пулковского шоссе вблизи путепровода через ж.-д. пути Южного полукольца	КРТИ	Московский	-	ПИР	2029-2030	19 470,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	194 700,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	214 170,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.185	Строительство транспортной развязки на пересечении Краснопутиловской ул. с ж.-д. путями персона станции «Автово» – станции «Нарвская»	КРТИ	Московский	-	ПИР	2027-2030	150 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	0,1	0,1	10,0	10,2	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	1 500 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2027-2033	1 650 000,0		-	-	-	0,1	0,1	10,0	10,2	
2.186	Строительство продолжения пр. Энергетиков на участке от Заневского пр. до ул. Коллонтай, включая транспортные развязки	КРТИ	Красногвардейский	-	ПИР	2029-2030	187 019,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	1 870 190,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	2 057 209,0		-	-	-	-	10,0	10,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.187	Реконструкция Вербной ул. на участке от ул. Репищева до ул. Маршала Новикова	КРТИ	Приморский	-	ПИР	2029-2030	12 528,6	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	125 286,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	137 814,6		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.188	Строительство Софийской ул. от съезда со скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург в г. Колпино до Заводского пр.	КРТИ	Колпинский	-	ПИР	2029-2030	88 100,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	881 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	969 100,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.189	Строительство Ириновского пр. от Рябовского шоссе до КАД	КРТИ	Красногвардейский	-	ПИР	2029-2030	107 300,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	1 073 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	1 180 300,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.190	Строительство пр. Королева от Плесецкой ул. до Глухарской ул.	КРТИ	Приморский	-	ПИР	2029-2030	10 154,9	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	101 549,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	111 703,9		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.191	Реконструкция Торопецкой ул.	КРТИ	Пушкинский	-	ПИР	2029-2030	28 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	280 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	308 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.192	Реконструкция Старорусского пр.	КРТИ	Пушкинский	-	ПИР	2029-2030	28 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	280 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	308 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.193	Строительство Пискаревского пр. от ул. Руставели до Муринской дор.	КРТИ	Калининский	-	ПИР	2029-2030	225 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	2 250 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	2 475 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.194	Строительство Чудовской ул. от Школьной ул. до Пушкинской ул.	КРТИ	Пушкинский	-	ПИР	2029-2030	42 765,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	427 650,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	470 415,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.195	Реконструкция Октябрьской наб. от Проектируемой ул. до ул. Дыбенко	КРТИ	Невский	0,7 км	СМР	2029-2033	1 197 212,1	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
2.196	Реконструкция Дороги на Каменку	КРТИ	Приморский	1,7 км	ПИР	2029-2030	59 181,2	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
					СМР	2031-2033	591 812,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	650 993,2		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.197	Реконструкция Галерного проезда	КРТИ	Василеоостровский	0,9 км	СМР	2029-2033	1 430 053,4	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
2.198	Строительство Балканской дор. на участке от Загородной ул. до ул. Севастьянова	КРТИ	Колпинский	0,9 км	СМР	2029-2031	1 579 709,4	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.199	Строительство ул. Графова от наб. Черной речки до Белоостровской ул.	КРТИ	Приморский	0,4 км	СМР	2029-2031	698 398,2	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.200	Реконструкция Октябрьской наб. на участке от ул. Крыленко до ул. Новоселов, включая строительство двух внеуличных пешеходных переходов через Октябрьскую наб. на пересечении с ул. Новоселов	КРТИ	Невский	2,1 км	СМР	2029-2030	3 491 990,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
2.201	Реконструкция ул. Тамбасова	КРТИ	Красносельский	2,1 км	СМР	2029-2033	3 151 213,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5
2.202	Строительство Школьной ул. в пос. Шушары.	КРТИ	Пушкинский	0,9 км	СМР	2029-2032	1 654 718,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.203	Строительство Бестужевской ул. от Лабораторного пр. до Кушелевской дороги.	КРТИ	Калининский	1,3 км	ПИР	2027-2030	44 090,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	0,1	3 445,0	3 445,2	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2031-2033	440 907,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2027-2033	484 997,7		-	-	-	0,1	0,1	3 445,0	3 445,2	
2.204	Строительство проектируемой магистральной улицы районного значения от пересечения с проектируемой улицей в жилой застройке с подключением к Софийской ул.	КРТИ	Колпинский	0,9 км	СМР	2029-2031	1 403 356,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.205	Строительство Приморского шоссе от Моховой ул. до КАД со строительством путепровода через железнодорожные пути в пос. Лисий Нос	КРТИ	Приморский	1,8 км	СМР	2027-2030	3 139 581,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10 000,0	580 000,0	580 000,0	1 170 000,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.206	Реконструкция перекрестка Уральской ул. и пер. Декабристов	КРТИ	Василостровский	0,1 км	СМР	2027-2030	44 233,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10 000,0	12 750,0	12 750,0	35 500,0	Показатель 5
2.207	Реконструкция Лисичанской ул. от Торжковской ул. до Вазаского пер.	КРТИ	Приморский	0,7 км	СМР	2027-2030	1 163 679,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10 000,0	136 733,0	136 734,0	283 467,0	Показатель 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.208	Проектирование и строительство Школьной ул. от Краснофлотской ул. до продолжения Горского шоссе	КРТИ	Курортный	0,9 км	СМР	2028-2030	1 987 600,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	300 292,0	290 293,0	590 585,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.209	Проектирование и строительство Горского шоссе от путепровода через ж. д. линию Выборгского направления до продолжения Лесной ул.	КРТИ	Курортный	1,6 км	СМР	2028-2033	19 821 600,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	557 500,0	547 500,0	1 105 000,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.210	Строительство объекта: «2-этап-проектируемая магистральная улица городского значения до пересечения с проектируемой улицей в жилой застройке» (Пушкинский район, пос. Шушары, от Московского шоссе до планируемой ул., номер согласно Положению о территориальном планировании: 4.239, кадастровые кварталы: 78:42:0018324, 78:42:0018325)	КРТИ	Пушкинский	2,1 км	СМР	2027-2030	3 031 420,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	409 500,0	955 600,0	352 500,0	1 717 600,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.211	Строительство Белоостровской ул. на участке от Торжковской ул. до Кантемировской ул., включая площадь Климова	КРТИ	Приморский	1,6 км	СМР	2027-2030	2 311 730,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	27 460,0	555 740,0	515 000,0	1 098 200,0	Показатель 5, индикатор 1.7
2.212	Строительство продолжения ул. Дыбенко от Дальневосточного проспекта до Октябрьской набережной, 2 этап	КРТИ	Невский	0,8 км	СМР	2027-2030	1 778 379,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10 000,0	271 250,0	271 250,0	552 500,0	Показатель 5, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
2.213	Строительство Комendantского пр. на участке от проезда К-1 (Глухарская ул.) до перспективного продолжения Парашютной ул.	КРТИ	Приморский	3,6 км	СМР	2027-2035	55 966 871,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	1 517 448,1	2 762 668,9	2 662 499,2	6 942 616,2	Показатель 5, индикатор 1.7	
2.214	Строительство Манчестерской ул. от пр. Энгельса до пр. Тореза	КРТИ	Выборгский	1,1 км	СМР	2027-2030	1 969 912,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10 000,0	352 500,0	352 500,0	715 000,0	Показатель 5, индикатор 1.7	
2.215	Реконструкция пр. Ленина в г. Зеленогорск	КРТИ	Курортный	2,8 км	ПИР	2027-2028	36 829,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	36 829,0	-	36 829,1	Показатель 5	
						СМР	2029-2031		1 510 738,0	-	-	-	-	10,0			
						ИТОГО	2027-2031		1 547 567,1	-	-	-	0,1	36 829,0	10,0		36 839,1
2.216	Строительство продолжения Миргородской ул.	КРТИ	Центральный	0,4 км	ПИР	2027-2028	20 821,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	20 821,8	-	20 821,9	Показатель 5, индикатор 1.7	
						СМР	2029-2031		850 993,0	-	-	-	-	10,0	10,0		
						ИТОГО	2027-2031		871 814,9	-	-	-	0,1	20 821,8	10,0		20 831,9
2.217	Строительство Литориновой ул.	КРТИ	Приморский	0,8 км	ПИР	2027-2028	40 953,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	40 953,3	-	40 953,4	Показатель 5, индикатор 1.7	
						СМР	2029-2031		1 673 768,4	-	-	-	-	10,0	10,0		
						ИТОГО	2027-2031		1 714 721,8	-	-	-	0,1	40 953,3	10,0		40 963,4
2.218	Строительство Солунской ул.	КРТИ	Приморский	1,7 км	ПИР	2027-2028	87 025,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	87 025,8	-	87 025,9	Показатель 5, индикатор 1.7	
						СМР	2029-2031		3 556 757,9	-	-	-	-	10,0	10,0		
						ИТОГО	2027-2031		3 643 783,8	-	-	-	0,1	87 025,8	10,0		87 035,9
2.219	Строительство Трамвайной линии по пр. Авиаконструкторов	КРТИ	Приморский	7,6 км	ПИР	2027-2028	66 649,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	66 649,8	-	66 649,9	Показатель 5, индикатор 1.7	
						СМР	2029-2031		3 655 738,7	-	-	-	-	10,0	10,0		
						ИТОГО	2027-2031		3 722 388,6	-	-	-	0,1	66 649,8	10,0		66 659,9
2.220	Проектирование, строительство и реконструкция объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (метрополитена) в Санкт-Петербурге в соответствии с пунктом 5 приложения к постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 12.05.2021 № 271 <*>, в том числе: по пунктам 2.220.1 – 2.220.34	КС	-		ПИР	2018-2024	4 027 626,9	Бюджет Санкт-Петербурга	322 347,0	-	-	-	-	100,0	322 447,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6	
						СМР	1991-2045		1 064 805 794,2	29 677 643,0	30 000 000,0	33 000 000,0	7 302 651,2	31 860 998,5	50 783 446,9		182 624 739,6
						ИТОГО	1991-2045		1 078 583 477,9	29 999 990,0	30 000 000,0	33 000 000,0	7 302 651,2	31 860 998,5	50 783 546,9		182 947 186,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.220.1	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал 2» с электродепо «Красносельское», включая проектирование (стадия РД). Участок от станции «Казаковская» до станции «Путиловская»	КС	-	5,2 км	СМР	2012-2025	75 893 560,9	Бюджет Санкт-Петербурга	8 159 196,8	27 302 443,5	-	-	-	-	35 461 640,3	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
2.220.2	Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от ст. «Спасская» до ст. «Морской фасад» (1-й пусковой комплекс от ст. «Спасская» до ст. «Большой Проспект»)	КС	-	3,6 км	СМР	2014-2024	38 141 338,2	Бюджет Санкт-Петербурга	9 879 583,0	-	-	-	-	-	9 879 583,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
2.220.3	Проектирование и строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Электродепо Красносельское»	КС	-	1 ед.	СМР	2019-2036	28 933 005,6	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	10,0	200 000,0	100 000,0	1 841 939,6	6 500 000,0	8 641 959,6	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
2.220.4	Строительство участка Невско-Василостровской линии метрополитена от станции «Улица Савушкина» до станции «Зоопарк»	КС	-	5,2 км	ПИР	2018-2024	316 008,5	Бюджет Санкт-Петербурга	20 033,2	-	-	-	-	-	20 033,2	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
					СМР	2020-2035	87 630 000,0		7 585 268,7	2 277 446,5	16 757 126,7	1 505 091,5	8 806 455,6	15 567 242,9	52 498 631,9	
					ИТОГО	2018-2035	87 946 008,5		7 605 301,9	2 277 446,5	16 757 126,7	1 505 091,5	8 806 455,6	15 567 242,9	52 518 665,1	
2.220.5	Проектирование и строительство Фрунзенско-Приморской линии от станции «Комендантский проспект» до станции «Шуваловский проспект»	КС	-	2,4 км	СМР	2020-2039	119 600 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	10,0	1 000 000,0	100 000,0	1 500 000,0	4 676 194,0	7 276 214,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.220.6	Проектирование и строительство второго вестибюля станции «Балтийская»	КС	-	1 ед.	СМР	2022-2032	13 084 048,2	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	10,0	80 000,0	10 000,0	100 000,0	200 000,0	390 020,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
2.220.7	Проектирование и строительство второго вестибюля станции «Василеостровская»	КС	-	1 ед.	СМР	2022-2033	14 074 457,4	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	10,0	80 000,0	10 000,0	100 000,0	500 000,0	690 020,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
2.220.8	Проектирование и строительство Лахтинско-Правобережной линии от ст. «Улица Дыбенко» до ст. «Курово»	КС	-	6,2 км	СМР	2022-2039	32 125 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	30 000,0	50 000,0	164 983,3	10 000,0	500 000,0	1 000 000,0	1 754 983,3	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
2.220.9	Проектирование и строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал 2» с электродепо «Красносельское», включая проектирование (стадия РД). Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная»	КС	-	9,4 км	СМР	2014-2045	127 766 037,5	Бюджет Санкт-Петербурга	550 000,0	300 000,0	9 702 890,0	100 000,0	5 000 000,0	15 000 000,0	30 652 890,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
2.220.10	Реконструкция тяговой сети 825 В линии 3 Петербургского метрополитена	КС	-	55,7 км	СМР	2019-2033	5 629 999,5	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	10,0	95 000,0	10,0	100 000,0	500 000,0	695 030,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
2.220.11	Проектирование и полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вентшахты № 201	КС	-	1 ед.	СМР	2020-2027	339 268,9	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	10,0	50 000,0	283 597,5	-	-	333 617,5	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
2.220.12	Проектирование и полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вентшахты № 307	КС	-	1 ед.	СМР	2020-2027	300 370,1	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	10,0	50 000,0	244 164,7	-	-	294 184,7	Индикатор 1.5, индикатор 1.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
2.220.13	Проектирование и строительство Лахтинско-Правобережной линии от станции «Спаская» до станции «Морской Фасад». Вестибюль № 1 станции «Театральная»	КС	-	1 ед.	СМР	2022-2029	14 940 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	10,0	1 000 000,0	100 000,0	8 500 000,0	5 339 970,0	14 939 990,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6	
2.220.14	Проектирование и строительство Лахтинско-Правобережной линии. Электродепо «Правобережное»	КС	-	1 ед.	СМР	2022-2045	41 835 320,0	Бюджет Санкт-Петербурга	30 000,0	50 000,0	100 000,0	10 000,0	800 000,0	1 500 000,0	2 490 000,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6	
2.220.15	Строительство участка Красносельско-Калининской линии метрополитена от станции «Казаковская» до станции «Сосновая Поляна»	КС	-	7,8 км	ПИР	2019-2024	1 011 618,4	Бюджет Санкт-Петербурга	302 313,8	-	-	-	-	-	-	302 313,8	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
					СМР	2022-2045	93 120 000,0		10,0	10,0	1 000 000,0	10,0	10,0	10,0	1 000 050,0		
					ИТОГО	2019-2045	94 131 618,4		302 323,8	10,0	1 000 000,0	10,0	10,0	10,0	1 302 363,8		
2.220.16	Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля ст. «Чернышевская»	КС	-	1 ед.	СМР	2022-2024	2 316 061,1	Бюджет Санкт-Петербурга	837 206,9	-	-	-	-	-	837 206,9	Индикатор 1.5, индикатор 1.6	
2.220.17	Проектирование и строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от ст. «Горный институт» до ст. «Морской Фасад»	КС	-	4,3 км	СМР	2022-2043	51 876 992,3	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	10,0	180 000,0	10,0	10,0	10,0	180 050,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6	
2.220.18	Проектирование и строительство Кировско-Выборгской линии от станции «Проспект Ветеранов» до станции «Пулково»	КС	-	3,5 км	СМР	2024-2045	180 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	10,0	2 290 000,0	10,0	10,0	10,0	2 290 050,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.220.19	Строительство участка Невско-Василеостровской линии от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская»	КС	-	5,2 км	СМР	2014-2024	35 965 565,7	Бюджет Санкт-Петербурга	1 097 062,2	-	-	-	-	-	1 097 062,2	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
2.220.20	Строительство Фрунзенского радиуса за ст. «Международная» до ст. «Южная», включая проектирование (стадия РД)	КС	-	5,2 км	СМР	2013-2024	38 393 782,6	Бюджет Санкт-Петербурга	1 273 355,4	-	-	-	-	-	1 273 355,4	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
2.220.21	Строительство Фрунзенского радиуса метрополитена Санкт-Петербурга от ст. «Садовая» («пл. Мира-III») до ст. «Международная» («ул. Белы Куна») с участком переключения от ст. «Достоевская» до ст. «Спаская» («пл. Мира II»), включая проектирование (корректировка проекта, стадия РД)	КС	-	8,5 км	СМР	1991-2024	62 840 986,2	Бюджет Санкт-Петербурга	235 840,0	-	-	-	-	-	235 840,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
2.220.22	Проектирование и полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля ст. «Площадь Ленина – 1»	КС	-	1 ед.	СМР	2018-2028	3 314 330,6	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	10 000,0	100 000,0	1 700 990,2	1 483 806,2	-	3 294 806,4	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
2.220.23	Проектирование и полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля ст. «Площадь Восстания – 2»	КС	-	1 ед.	СМР	2018-2028	3 339 557,3	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	10 000,0	100 000,0	1 605 682,8	1 605 682,7	-	3 321 375,5	Индикатор 1.5, индикатор 1.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.220.24	Полная замена эскалаторов с частичной замной конструкций наклонного хода и вестибюля ст. «Электросила»	КС	-	1 ед.	СМР	2026-2028	3 096 168,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	50 000,0	1 523 084,5	1 523 084,4	-	3 096 168,9	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
2.220.25	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Каретная» до станции «Суворовская-1», включая размещение вестибюля метрополигена на земельном участке с кадастровым номером: 78:31:0111901:8	КС	-	3,8 км	ПИР	2029-2031	425 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
					СМР	2032-2036	4 250 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2036	4 675 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.220.26	Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции «Кировский завод»	КС	-	1 ед.	ПИР	2029-2031	60 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
					СМР	2032-2034	600 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2034	660 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.220.27	Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции «Нарвская»	КС	-	1 ед.	ПИР	2029-2031	50 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
					СМР	2032-2034	500 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2034	550 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.220.28	Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции «Площадь Восстания-1»	КС	-	1 ед.	ПИР	2029-2031	50 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
					СМР	2032-2034	500 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2034	550 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.220.29	Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции «Московские ворота»	КС	-	1 ед.	ПИР	2029-2031	50 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
					СМР	2032-2034	500 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2034	550 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.220.30	Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции «Петроградская»	КС	-	1 ед.	ПИР	2029-2031	50 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
					СМР	2032-2034	500 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2034	550 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.220.31	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Суворовская» до станции «Полостровский проспект-1»	КС	-	3,6 км	ПИР	2029-2031	540 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
					СМР	2032-2040	5 400 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2040	5 940 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.220.32	Строительство участка Невско-Василостровской линии метрополитена. Вестибюль № 2 станции метрополитена «Приморская»	КС	-	1 ед.	ПИР	2029-2031	120 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
					СМР	2032-2037	1 200 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2037	1 320 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.220.33	Строительство кольцевой линии от станции метрополитена «Большой проспект-1» до станции метрополитена «Спортивная»	КС	-	3,7 км	ПИР	2029-2031	650 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
					СМР	2032-2040	6 500 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2040	7 150 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
2.220.34	Строительство кольцевой линии от станции «Спортивная» до станции «Лесная-2»	КС	-	4,5 км	ПИР	2029-2031	750 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	20,0	20,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
					СМР	2032-2040	7 500 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2040	8 250 000,0		-	-	-	-	20,0	20,0		
2.221	Перенесенные работы по объектам ввода метрополитена	КС	-	-	СМР	2024-2026	-	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	-	-	-	-	-	10,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
2.222	Строительство улично-дорожной сети и инженерных сетей по ул. Глухарская от ул. Нижне-Каменской до Комендантского пр.	КС	Приморский	293 пог. м	СМР	2022-2025	206 651,1	Бюджет Санкт-Петербурга	15 024,3	191 626,7	-	-	-	-	206 651,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.223	Строительство пр. Авиаконструкторов от Верхне-Каменской ул. до Плещейской ул.	КС	Приморский	667 пог. м	СМР	2022-2024	609 568,4	Бюджет Санкт-Петербурга	458 218,3	-	-	-	-	-	458 218,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.224	Строительство Плесецкой ул. от пр. Авиаконструкторов до Планерной ул.	КС	Приморский	1046 пог. м	СМР	2022-2024	583 528,0	Бюджет Санкт-Петербурга	96 188,7	-	-	-	-	-	96 188,7	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.225	Строительство Планерной ул. от Глухарской ул. до р. Каменка. 1 этап. Участок строительства Планерной ул. от Глухарской ул. до ПК 9+75.46	КС	Приморский	1080 пог. м	СМР	2022-2025	1 248 597,4	Бюджет Санкт-Петербурга	300 000,0	885 097,4	-	-	-	-	1 185 097,4	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.226	Строительство Планерной ул. от Глухарской ул. до р. Каменка. 2 этап. Участок строительства Планерной ул. от ПК 9+75.46 до р. Каменка	КС	Приморский	1810 пог. м	СМР	2022-2025	1 663 318,6	Бюджет Санкт-Петербурга	300 000,0	1 352 318,6	-	-	-	-	1 652 318,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.227	Строительство пр. Авиаконструкторов от Верхне-Каменской улицы до Арцеуловской аллеи	КС	Приморский	530,7 пог. м	СМР	2022-2024	478 813,2	Бюджет Санкт-Петербурга	87 641,3	-	-	-	-	-	87 641,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.228	Строительство Ситцевой ул. от Стародеревенской ул. до Планерной ул.	КС	Приморский	531 м	СМР	2023-2024	276 162,0	Бюджет Санкт-Петербурга	236 066,6	-	-	-	-	-	236 066,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.229	Строительство Яхтенной ул. на участке от Камышовой ул. до Планерной ул.	КС	Приморский	630 м	СМР	2023-2025	528 458,5	Бюджет Санкт-Петербурга	402 608,0	113 616,0	-	-	-	-	516 224,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.230	Строительство внутриквартального проезда от Московского шоссе до земельного участка с кадастровым номером 78:14:0007686:4718	КС	Московский	413,6 м	СМР	2023-2024	83 509,0	Бюджет Санкт-Петербурга	65 618,5	-	-	-	-	-	65 618,5	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.231	Строительство внутриквартального проезда от Чичеринской ул. до земельного участка с кадастровым номером 78:40:0019344:3398	КС	Петродворцовый	307,8 м	СМР	2024	50 030,6	Бюджет Санкт-Петербурга	50 030,6	-	-	-	-	-	50 030,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.232	Строительство продолжения Зотовского пр. от земельного участка с кадастровым номером 78:11:0006124:10 до Волго-Донского пр.	КС	Красногвардейский	143 м	СМР	2024	63 982,3	Бюджет Санкт-Петербурга	63 982,3	-	-	-	-	-	63 982,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.233	Строительство внутриквартального проезда от Ботанической ул. до Широкой ул.	КС	Петродворцовый	491,4 м	СМР	2024	102 915,5	Бюджет Санкт-Петербурга	102 915,5	-	-	-	-	-	102 915,5	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.234	Строительство Богатырского пр. на участке от Яхтенной ул. до Стародеревенской ул.	КС	Приморский	1173 пог. м	СМР	2015-2024	1 167 520,0	Бюджет Санкт-Петербурга	150 734,9	-	-	-	-	-	150 734,9	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.235	Строительство улицы вокруг земельного участка с кадастровым номером 78:14:0007691:215 от Дизельного проезда до Дизельного проезда	КС	Московский	885 м	СМР	2024-2025	401 112,3	Бюджет Санкт-Петербурга	70 000,0	331 112,3	-	-	-	-	401 112,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.236	Строительство внутриквартального проезда по адресу: Санкт-Петербург, поселок Металлострой, квартал 2 А, от Садовой ул. до Полевой ул. (северо-восточная часть участка с кадастровым номером 78:37:0017414:3)	КС	Колпинский	-	СМР	2028-2029	116 189,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	51 390,5	64 798,8	116 189,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
2.237	Изменение проектных решений для завершения строительства объекта: магистраль № 4 (Паращютная ул.) от магистрали № 6 (Коломяжский пр.) до Поклонногорской ул. и магистраль № 6 (Коломяжский пр.) на участке от магистрали № 4 (Паращютная ул.) до ул. 3-я линия 1-й половины/Тбилисская ул. (магистраль № 4) от Солунской ул. (магистраль № 6) до ул. Аккуратова; Солунская ул. (магистраль № 6) от Тбилисской ул. (магистраль № 4) до 3-й линии 1-й половины	КС	Приморский	460 м	ПИР	2017-2025	43 914,9	Бюджет Санкт-Петербурга	2 918,1	35 074,5	-	-	-	-	-	37 992,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2028-2030	362 691,0		-	-	-	-	57 464,0	5 692,8	63 156,8		
					ИТОГО	2017-2030	406 605,9		2 918,1	35 074,5	-	-	57 464,0	5 692,8	101 149,4		
2.238	Строительство Жилой ул. от Цитадельского шоссе до Кронштадтского шоссе	КС	Кронштадтский	450 м	ПИР	2019-2025	28 564,7	Бюджет Санкт-Петербурга	6 579,4	21 247,9	-	-	-	-	27 827,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7	
2.239	Строительство внутриквартального проезда от Цитадельского шоссе до земельного участка с кадастровым номером 78:34:0010219:3101	КС	Кронштадтский	90 м	ПИР	2019-2025	13 084,5	Бюджет Санкт-Петербурга	3 049,2	9 681,5	-	-	-	-	12 730,7	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7	
					СМР	2028	26 916,7		-	-	-	-	29 589,8	-	29 589,8		
					ИТОГО	2019-2028	40 001,2		3 049,2	9 681,5	-	-	29 589,8	-	42 320,5		
2.240	Строительство пр. Космонавтов от Дунайского пр. до Ковжинского пр.	КС	Московский	784 м	ПИР	2013-2025	53 748,4	Бюджет Санкт-Петербурга	10 844,2	23 860,4	-	-	-	-	34 704,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7	
					СМР	2028-2030	832 377,1		-	-	-	-	57 464,0	5 692,8	63 156,8		
					ИТОГО	2013-2030	886 125,5		10 844,2	23 860,4	-	-	57 464,0	5 692,8	97 861,4		
2.241	Строительство Ковжинского пер. от пр. Космонавтов до Витебского пр.	КС	Московский	465 м	ПИР	2013-2025	31 304,6	Бюджет Санкт-Петербурга	7 425,6	13 904,7	-	-	-	-	21 330,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7	
					СМР	2028-2030	150 254,1		-	-	-	-	57 464,0	5 692,8	63 156,8		
					ИТОГО	2013-2030	181 558,7		7 425,6	13 904,7	-	-	57 464,0	5 692,8	84 487,1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.242	Строительство улицы № 2, реконструкция Лиственной ул. от улицы № 2 до ул. Жака Дюкло, реконструкция ул. Жака Дюкло от Лиственной ул. до пешеходной улицы, строительство пешеходной улицы, строительство улицы № 1 на территории, ограниченной Северным пр., ул. Ессина, проектируемой ул. № 2, Лиственной ул., ул. Жака Дюкло, проектируемой пешеходной улицей, проектируемой улицей № 1, в Выборгском районе	КС	Выборгский	1360 м	ПИР	2022-2024	22 965,7	Бюджет Санкт-Петербурга	19 794,2	-	-	-	-	-	19 794,2	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2028-2030	524 623,6		-	-	-	-	57 464,0	5 692,8	63 156,8	
					ИТОГО	2022-2030	547 589,3		19 794,2	-	-	-	57 464,0	5 692,8	82 951,0	
2.243	Реконструкция и новое строительство Комендантского пр. от Туполевской ул. до Богатырского пр.	КС	Приморский	360 м	ПИР	2013-2025	45 287,0	Бюджет Санкт-Петербурга	9 223,9	14 597,6	-	-	-	-	23 821,5	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2028-2030	219 906,1		-	-	-	-	57 464,0	5 692,8	63 156,8	
					ИТОГО	2013-2030	265 193,1		9 223,9	14 597,6	-	-	57 464,0	5 692,8	86 978,3	
2.244	Строительство Лабораторного пр. от пр. Маршала Блюхера до Полостровского пр.	КС	Калининский	470 м	ПИР	2015-2025	71 319,8	Бюджет Санкт-Петербурга	13 185,5	19 530,3	-	-	-	-	32 715,8	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2028-2030	690 695,2		-	-	-	-	57 464,0	5 692,8	63 156,8	
					ИТОГО	2015-2030	762 015,0		13 185,5	19 530,3	-	-	57 464,0	5 692,8	95 872,6	
2.245	Строительство внутриквартальных проездов на территории, ограниченной Плесецкой ул., Планерной ул., Арцеуловской аллеей, Верхне-Каменской ул., пр. Авиаконструкторов	КС	Приморский	1770 м	ПИР	2024-2025	23 916,2	Бюджет Санкт-Петербурга	3 565,8	20 350,4	-	-	-	-	23 916,2	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2030-2031	239 162,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2024-2031	263 078,2		3 565,8	20 350,4	-	-	-	-	23 916,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.246	Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу: Санкт-Петербург, поселок Понтонный, Колпинская улица, участки 3, 9, 12, 23, 16, 17, 18, 19, 20, 11, 2, 24, 21, 25, 22, 26, 10, 27 (юго-восточнее дома 2 литера А по Колпинской улице)	КС	Колпинский	1367 м	ПИР	2017-2024	31 384,7	Бюджет Санкт-Петербурга	26 625,3	-	-	-	-	-	26 625,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2028-2030	503 175,6		-	-	-	-	57 464,0	5 692,8	63 156,8	
					ИТОГО	2017-2030	534 560,3		26 625,3	-	-	-	57 464,0	5 692,8	89 782,1	
2.247	Строительство Лыжной ул. от пр. Ленина до проезда к иловым площадкам в г. Зеленогорске	КС	Курортный	790 м	ПИР	2028-2029	30 188,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	2 730,2	27 458,5	30 188,7	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2030-2031	255 109,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2028-2031	285 297,7		-	-	-	-	2 730,2	27 458,5	30 188,7	
2.248	Строительство улицы от Приозерной ул. до Грибной ул.	КС	Курортный	720 м	ПИР	2028-2029	8 391,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	3 397,4	4 994,3	8 391,7	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2030	112 899,4		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2028-2030	121 291,1		-	-	-	-	3 397,4	4 994,3	8 391,7	
2.249	Строительство внутриквартального проезда в пос. Металлострой на территории квартала, ограниченного Петрозаводским шоссе, Центральной ул., Пионерской ул., Садовой ул. от Садовой ул.	КС	Колпинский	350 м	СМР	2029-2030	48 734,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	21 822,2	26 911,8	48 734,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					ИТОГО	2029-2030	48 734,0		-	-	-	-	21 822,2	26 911,8	48 734,0	
2.250	Строительство Туполевской ул. на участке от Богатырского пр. до Комендантского пр.	КС	Приморский	470 м	ПИР	2028-2029	16 480,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	1 000,0	15 480,0	16 480,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2030-2031	72 688,6		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2028-2031	89 168,6		-	-	-	-	1 000,0	15 480,0	16 480,0	
2.251	Реконструкция Новоколомажского пр. на участке от Вербной ул. до ул. Щербакова	КС	Приморский	457 м	ПИР	2013-2029	64 897,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	3 908,9	41 298,9	45 207,8	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2030-2031	653 543,3		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2013-2031	718 440,7		-	-	-	-	3 908,9	41 298,9	45 207,8	
2.252	Строительство ул. Архитектора Данини от ул. Ломоносова до Гусарской ул.	КС	Пушкинский	1040 м	ПИР	2024-2025	24 850,0	Бюджет Санкт-Петербурга	4 046,5	20 803,5	-	-	-	-	24 850,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2026-2027	514 102,3		-	-	10 000,0	504 102,3	-	-	514 102,3	
					ИТОГО	2024-2027	538 952,3		4 046,5	20 803,5	10 000,0	504 102,3	-	-	538 952,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.253	Строительство проезда от дороги на Металлострой до земельного участка с кадастровым номером 78:37:0017412:4374	КС	Колпинский	580 м	ПИР	2024-2025	14 514,7	Бюджет Санкт-Петербурга	1 876,2	12 638,5	-	-	-	-	14 514,7	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2026-2027	123 176,5		-	-	10 000,0	113 176,5	-	-	123 176,5	
					ИТОГО	2024-2027	137 691,2		1 876,2	12 638,5	10 000,0	113 176,5	-	-	137 691,2	
2.254	Строительство Арцуловской аллеи от Планерной ул. до Верхне-Каменской ул.	КС	Приморский	-	СМР	2028-2030	189 724,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	50 045,7	2 224,1	52 269,8	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.255	Строительство продолжения Державинской ул. от земельного участка с кадастровым номером 78:42:0018219:2449 до Карамзинской ул.	КС	Красносельский	530 м	ПИР	2028-2029	17 007,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	1 786,0	15 221,7	17 007,7	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2030-2031	401 592,8		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2028-2031	418 600,5		-	-	-	-	1 786,0	15 221,7	17 007,7	
2.256	Строительство продолжения Камероновской ул. от земельного участка с кадастровым номером 78:42:0018219:2449 до территории котельной по адресу: Санкт-Петербург, город Пушкин, территория Гуммолосары, Анциферовская ул., дом 14, корп. 4, строение 1	КС	Пушкинский	230 м	ПИР	2028-2029	15 002,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	1 697,8	13 304,2	15 002,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2030-2031	173 609,6		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2028-2031	188 611,6		-	-	-	-	1 697,8	13 304,2	15 002,0	
2.257	Строительство внутриквартальных проездов на территории, ограниченной ул. Димитрова, Софийской ул., Дунайским пр., Малой Бухарестской ул.	КС	Фрунзенский	800 м	ПИР	2028-2029	10 887,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	7 418,8	3 468,7	10 887,5	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2030-2031	108 875,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2028-2031	119 762,5		-	-	-	-	7 418,8	3 468,7	10 887,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.258	Расходы на реализацию концессионного соглашения о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» – пос. Шушары – Славянка» на территории Санкт-Петербурга	КИ	Фрунзенский	21 км	СМР	2022-2024	-	Бюджет Санкт-Петербурга	10 529 640,5	-	-	-	-	-	10 529 640,5	Индикатор 1.1
ИТОГО финансирование по Адресной инвестиционной программе, не относящейся к региональным проектам									79 126 240,3	69 459 995,3	62 447 444,9	61 280 628,3	67 918 390,9	73 575 347,2	413 808 046,9	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы									83 142 379,0	74 057 980,5	68 165 927,5	61 280 628,3	67 918 390,9	73 575 347,2	428 140 653,4	X

* Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.220 таблицы настоящего подраздела, на период 2030-2032 годов устанавливается в следующих объемах:

2030 год – 360 172 865,1 тыс.руб.;

2031 год – 124 770 047,5 тыс.руб.;

2032 год – 122 912 269,0 тыс.руб.

Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция транспортного строительства»	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	564 869,7	559 881,4	582 369,2	605 664,0	629 890,6	655 086,2	3 597 761,1	Показатель 5
2	Ремонт автомобильных дорог	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	10 119 183,6	9 129 342,9	6 985 507,7	9 162 827,5	9 169 340,5	9 176 114,2	53 742 316,4	Показатель 5, индикатор 1.8
3	Капитальный ремонт автомобильных дорог	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	2 293 492,0	3 121 882,0	2 000 000,0	2 080 000,0	2 163 200,0	2 249 728,0	13 908 302,0	Показатель 5, индикатор 1.8
4	Ремонт трамвайных путей	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	4 000 000,0	4 000 000,0	4 000 000,0	4 160 000,0	4 326 400,0	4 499 456,0	24 985 856,0	Показатель 5, индикатор 1.8
5	Разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации и исследовательские работы	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	164 665,3	-	-	-	-	-	164 665,3	Показатель 5, показатель 6
6	Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	5 143 812,4	5 357 795,0	5 571 857,5	5 794 731,8	6 026 521,1	6 267 581,9	34 162 299,7	Показатель 5, индикатор 1.3, индикатор 1.4
7	Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на иные цели	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	750 000,0	700 000,0	700 000,0	728 000,0	757 120,0	787 404,8	4 422 524,8	Показатель 5
8	Выплата возмещения за изымаемые для государственных нужд Санкт-Петербурга земельные участки и (или) расположенные на них объекты недвижимости	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	3 725 687,8	3 500 000,0	-	-	-	-	7 225 687,8	Показатель 5
9	Устройство остановочных пунктов городского пассажирского транспорта	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	557 735,8	547 452,9	533 866,6	555 221,3	577 430,1	600 527,3	3 372 234,0	Показатель 5, индикатор 1.2, индикатор 1.8, индикатор 1.9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	Выполнение мероприятий по сохранности, конструктивной надежности и безопасной эксплуатации действующего метрополитена на перегоне между станциями «Площадь Мужества» – «Лесная»	КС	Бюджет Санкт-Петербурга	1 000,0	-	-	-	-	-	1 000,0	Показатель 4
11	Разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации, и исследовательские работы в части объектов метрополитена	КС	Бюджет Санкт-Петербурга	104 364,8	-	-	-	-	-	104 364,8	Показатель 5, показатель 6
12	Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в целях финансового обеспечения затрат по обслуживанию привлеченного в 2011-2012 гг. облигационного займа	КИ	Бюджет Санкт-Петербурга	2 513 300,0	2 513 300,0	2 513 300,0	2 513 300,0	2 513 300,0	2 513 300,0	15 079 800,0	Индикатор 1.1
13	Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в целях финансового обеспечения привлеченного в 2020-2021 гг. займа	КИ	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	7 500 000,0	-	-	7 500 000,0	Индикатор 1.1
Всего процессная часть подпрограммы 1				29 938 111,4	29 429 654,2	22 886 901,0	33 099 744,6	26 163 202,3	26 749 198,4	168 266 811,9	X

8.4. Механизм реализации мероприятий

8.4.1. В рамках реализации мероприятий, указанных в проектной части подпрограммы 1:

Реализация мероприятий, указанных в пунктах 1.1.1 – 1.1.3 проектной части подпрограммы 1, осуществляется на основании Соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации, от 29.12.2023 № 108-09-2024-263 и Соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 30.12.2023 № 108-09-2024-247 в соответствии с правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации», а также правилами предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. Закупки товаров, работ и услуг осуществляются в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 2.1 – 2.6 и 2.8 – 2.219 проектной части подпрограммы 1 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга осуществляет мероприятия в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.08.2022 № 719 «О порядке принятия решений о подготовке, реализации и предоставлении бюджетных инвестиций за счет средств бюджета Санкт-Петербурга, порядке их осуществления и внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039» (далее – Постановление № 719). Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 2.7 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется на основании решений о предоставлении бюджетных инвестиций акционерному обществу «Западный скоростной диаметр», содержащихся в пункте 2-4 настоящего постановления, путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерного общества «Западный скоростной диаметр» на создание объектов дорожной инфраструктуры путем заключения договора об участии Санкт-Петербурга в собственности акционерного общества «Западный скоростной диаметр» между Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга и акционерным обществом «Западный скоростной диаметр» в соответствии с Постановлением № 719.

По пункту 2.24 проектной части подпрограммы 1 ежегодно правовым актом Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга утверждаются адресные перечни мероприятий с учетом принимаемых решений о строительстве и реконструкции объектов в порядке, установленном Постановлением № 719.

По пунктам 2.91, 2.109 – 2.118, 2.123 – 2.132, 2.155, 2.204 – 2.214 проектной части подпрограммы 1 проектно-изыскательские работы реализуются за счет внебюджетных источников.

По пунктам 2.220 – 2.257 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по строительству в порядке, установленном Постановлением № 719. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального

закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 2.221 проектной части подпрограммы 1 ежегодно правовым актом Комитета по строительству утверждаются адресные перечни мероприятий с учетом принимаемых решений о строительстве и реконструкции объектов в порядке, установленном Постановлением № 719.

По пункту 2.258 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга на основании концессионного соглашения от 11.10.2019 № 52-с о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» – пос.Шушары – Славянка» на территории Санкт-Петербурга.

8.4.2. Реализация мероприятий, указанных процессной части подпрограммы 1.

По пункту 1 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция транспортного строительства» на основании бюджетной сметы указанного казенного учреждения, утвержденной Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга.

По пунктам 2 – 5 и 9 процессной части подпрограммы 1 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга ежегодно до 1 марта утверждает распоряжением Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга адресные перечни, адресные программы, а также виды, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий. Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам проведенных конкурсных процедур заключает государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

Мероприятие пункта 5 процессной части подпрограммы 1 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга осуществляет в целях оценки возможности и эффективности реализации строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге в техническом, технологическом и экономическом аспектах, а также для оценки сроков и затрат, связанных с выполнением инженерных изысканий, проектной документации, производства строительно-монтажных работ. Осуществляется разработка проектов планировки территории на линейные объекты (указанные автомобильные дороги, искусственные дорожные сооружения и берегозащитные сооружения).

По пункту 6 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем предоставления субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на финансовое обеспечение государственного задания в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63 «О порядке формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядке финансового обеспечения выполнения государственных заданий» и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2016 № 1271 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Санкт-Петербурга государственным бюджетным и автономным учреждениям Санкт-Петербурга на финансовое обеспечение выполнения ими государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)».

По пункту 7 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется путем предоставления Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» субсидии на иные цели, а именно: на мероприятия по охране и защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, на мероприятия по оценке уязвимости и разработке планов обеспечения транспортной безопасности на объекты транспортной инфраструктуры, на оснащение системами (замену существующих систем) автоматической пожарной сигнализации, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, автоматического пожаротушения служебных помещений объектов транспортной инфраструктуры, на замену подъемного оборудования для маломобильных групп населения, на оснащение (модернизацию, расширение) объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства (мосты, эстакады, тоннели) инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности. Порядок и условия предоставления субсидии устанавливаются Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга на основании постановления Правительства Санкт-Петербурга от 07.10.2020 № 809 «О мерах по реализации пункта 4 постановления Правительства Российской Федерации от 22.02.2020 № 203» в соответствии с общими требованиями к нормативным правовым актам и муниципальным правовым актам, устанавливающим порядок определения объема и условия предоставления бюджетным и автономным учреждениям субсидий на иные цели, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22.02.2020 № 203.

По пункту 8 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга на основании принятых Правительством Санкт-Петербурга решений об изъятии земельных участков для государственных нужд Санкт-Петербурга путем организации проведения оценочных работ в целях определения размера возмещения за изымаемые для государственных нужд Санкт-Петербурга земельные участки и (или) расположенные на них объекты недвижимости, организации проведения землеустроительных и кадастровых работ.

По пунктам 10 и 11 процессной части подпрограммы 1 Комитет по строительству ежегодно до 1 марта утверждает распоряжением Комитета по строительству адресные перечни, адресные программы, а также виды, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий. Комитет по строительству обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам проведенных конкурсных процедур заключает государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

Мероприятие пункта 11 процессной части подпрограммы 1 Комитет по строительству осуществляет в целях оценки возможности и эффективности реализации строительства и реконструкции объектов метростроения в Санкт-Петербурге в техническом, технологическом и экономическом аспектах, а также для оценки сроков и затрат, связанных с выполнением инженерных изысканий, проектной документации, производства строительно-монтажных работ. Осуществляется разработка проектов планировки территории на линейные объекты метростроения.

По пункту 12 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга путем предоставления бюджетных инвестиций на увеличение уставного капитала акционерного общества «Западный скоростной диаметр» в целях финансирования текущих затрат на выплату купонного дохода по неконвертируемым процентным документарным облигациям на предъявителя серии 4-01-00350-D, 4-02-00350-D, 4-03-00350-D, 4-04-00350-D и 4-05-00350-D от 21.04.2011 г. (далее – Облигации).

Договор об участии Санкт-Петербурга в собственности акционерного общества «Западный скоростной диаметр» заключается между Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга, Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга и акционерным обществом «Западный скоростной диаметр» в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.08.2022 № 719.

Результатом предоставления бюджетных инвестиций является приобретение в собственность Санкт-Петербурга акций акционерного общества «Западный скоростной диаметр», а также снижение совокупной суммы подлежащего выплате купонного дохода владельцам Облигаций. Значения результатов предоставления бюджетных инвестиций устанавливаются в договоре об участии Санкт-Петербурга в собственности акционерного общества «Западный скоростной диаметр».

По пункту 13 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга путем предоставления бюджетных инвестиций на увеличение уставного капитала акционерного общества «Западный скоростной диаметр» в целях исполнения обязательств Санкт-Петербурга по акционерному соглашению в отношении акционерного общества «Западный скоростной диаметр», заключенного между Санкт-Петербургом и Евразийским банком развития 09.07.2020 (далее – соглашение).

Договор об участии Санкт-Петербурга в собственности акционерного общества «Западный скоростной диаметр» заключается между Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга, Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга и акционерным обществом «Западный скоростной диаметр» в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.08.2022 № 719.

Результатом предоставления бюджетных инвестиций является исполнение обязательств Санкт-Петербурга по соглашению в случае наступления событий, указанных в соглашении. Значения результатов предоставления бюджетных инвестиций устанавливаются в договоре об участии Санкт-Петербурга в собственности акционерного общества «Западный скоростной диаметр».

В рамках мероприятий, предусмотренных в пунктах 1 и 6 процессной части подпрограммы 1, осуществляется финансирование энергосервисных контрактов в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

9. Подпрограмма 2
9.1. Паспорт подпрограммы 2

1	Исполнители подпрограммы 2	КБ
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 2)	
3	Цели подпрограммы 2	Обеспечение безопасного, беспрепятственного и комфортного движения транспорта и пешеходов
4	Задачи подпрограммы 2	Повышение комфорта ожидания ГПГ. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга в соответствии с установленными требованиями
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 2	
6	Общий объем финансирования подпрограммы 2 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 180172874,5 тыс.руб., в том числе: за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 180172874,5 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 28187564,5 тыс.руб.; 2025 г. – 29057991,6 тыс.руб.; 2026 г. – 29654783,3 тыс.руб.; 2027 г. – 29840764,7 тыс.руб.; 2028 г. – 31074397,3 тыс.руб.; 2029 г. – 32357373,1 тыс.руб.;</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 0,0 тыс.руб.; 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 0,0 тыс.руб.; 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.</p> <p>Общий объем финансирования региональных проектов составляет 0,0 тыс.руб., в том числе: за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 0,0 тыс.руб.; 2025 г. – 0,0 тыс.руб.;</p>

		2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 0,0 тыс.руб.; 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 0,0 тыс.руб.; 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2	Ежегодное содержание дорог общего пользования Санкт-Петербурга в соответствии с установленными требованиями; повышение уровня комфорта и качества обслуживания пассажиров на наземном городском пассажирском транспорте

9.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 2 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

По состоянию на 01.01.2024 общая площадь 3 880 автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (с разбивкой по административным районам), включенных в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – дороги общего пользования), утвержденный постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 № 300 «О критериях отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, о Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и Перечне автомобильных дорог необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге», составляет 63,852 млн. кв.м. Протяженность дорог общего пользования составляет 3,519 тыс.км, в том числе дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием – 3,242 тыс.км.

В пределах возложенных полномочий и выделяемого бюджетного финансирования Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга обеспечивается содержание, установка недостающих и замена устаревших павильонов ожидания городского пассажирского транспорта без рекламных конструкций (далее – павильоны ожидания) на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – автомобильные дороги), за исключением включенных в Перечень дорог, расположенных в пределах границ внутригородских муниципальных образований Санкт-Петербурга, текущий ремонт и содержание которых осуществляют органы местного самоуправления в Санкт-Петербурге, утвержденный постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 26.06.2006 № 779.

В 2023 году по адресной программе Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга установлено 862 новых павильона ожидания, из которых 637 предназначены для установки взамен физически и морально устаревших павильонов, а 225 – для установки в качестве недостающих.

В период с 2024 по 2026 год планируется установить не менее 1 288 новых павильонов ожидания.

Вместе с тем развитие автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения Санкт-Петербурга требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию и своевременной комплексной уборке дорог общего пользования.

В целях поддержания дорог общего пользования в нормативном состоянии выполняется комплекс работ по их содержанию, в том числе:

поддержание в нормативном состоянии дорожных покрытий, тротуаров, пешеходных зон, полосы отвода, обочин, откосов, элементов системы водоотвода, разделительных полос, искусственных дорожных сооружений, павильонов остановок ожидания ГПТ, дорожных ограждений и прочих элементов обустройства дорог, в том числе в зимний период;

обеспечение вывоза снежных масс с автомобильных дорог общего пользования;

устранение деформаций и повреждений дорожных покрытий, тротуаров и пешеходных зон, павильонов остановок ожидания ГПТ, дорожных ограждений и прочих элементов благоустройства дорог общего пользования.

Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.10.2023 № 1071 внесены изменения в Положение о Комитете по благоустройству Санкт-Петербурга, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2010 № 836 «О мерах по совершенствованию государственного управления в области благоустройства и дорожного хозяйства», по реформированию дорожной сферы путем реорганизации четырех унитарных предприятий в форме преобразования в четыре государственных бюджетных учреждения (далее – ГБУ), обслуживающие следующие районы Санкт-Петербурга:

ГБУ 1 – Адмиралтейский, Василеостровский, Петроградский, Центральный, Московский, Фрунзенский, Невский, Красногвардейский районы Санкт-Петербурга;

ГБУ 2 – Курортный, Кронштадтский, Выборгский, Приморский, Калининский районы Санкт-Петербурга;

ГБУ 3 – Петродворцовый, Колпинский, Пушкинский районы Санкт-Петербурга;

ГБУ 4 – Кировский, Красносельский районы Санкт-Петербурга.

9.3. Перечень мероприятий подпрограммы 2

Проектная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Район Санкт-Петербурга	Мощность объекта	Вид работ	Срок выполнения работ	Общий объем расходов	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. КОНЦЕССИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ И СОГЛАШЕНИЯ О ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОМ ПАРТНЕРСТВЕ, НЕ ВКЛЮЧЕННЫЕ В АДРЕСНУЮ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ И НЕ ОТНОСЯЩИЕСЯ К РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ																
1.1	Реализация Соглашения о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга от 01.11.2012 № 42-с в части, касающейся содержания и ремонта дорожных объектов (далее – Соглашение № 42-с)	КБ	-	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	94 925,0	-	-	-	-	-	94 925,0	Показатель 5
ИТОГО финансирование концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам									94 925,0	-	-	-	-	-	94 925,0	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы									94 925,0	-	-	-	-	-	94 925,0	X

Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание дорог	КБ	Бюджет Санкт-Петербурга	23 524 935,1	24 536 060,0	25 514 757,9	-	-	-	73 575 753,0	Индикатор 2.2
2	Приобретение (изготовление) и монтаж павильонов ожидания городского пассажирского транспорта без рекламных конструкций	КБ	Бюджет Санкт-Петербурга	451 436,4	393 779,2	-	-	-	-	845 215,6	Индикатор 2.1
3	Обеспечение приема и утилизации снежных масс в Санкт-Петербурге с дальнейшей транспортировкой и очисткой образующихся сточных вод	КБ	Бюджет Санкт-Петербурга	99 280,8	103 410,9	107 537,0	-	-	-	310 228,7	Индикатор 2.2
4	Установка дорожных ограждений	КБ	Бюджет Санкт-Петербурга	186 402,6	194 156,9	201 903,8	203 170,0	211 569,2	220 304,3	1 217 506,8	Индикатор 2.2
5	Приобретение транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог	КБ	Бюджет Санкт-Петербурга	3 830 384,6	3 830 384,6	3 830 384,6	-	-	-	11 491 153,8	Индикатор 2.2
6	Предоставление субсидии государственным бюджетным учреждениям – управлениям региональных дорог и благоустройства на финансовое обеспечение выполнения государственного задания	КБ	Бюджет Санкт-Петербурга	100,0	100,0	100,0	25 783 087,2	26 848 973,3	27 957 494,0	80 589 854,5	Индикатор 2.2
7	Предоставление субсидии государственным бюджетным учреждениям – управлениям региональных дорог и благоустройства на иные цели	КБ	Бюджет Санкт-Петербурга	100,0	100,0	100,0	3 854 507,5	4 013 854,8	4 179 574,8	12 048 237,1	Индикатор 2.2
Всего процессная часть подпрограммы 2				28 092 639,5	29 057 991,6	29 654 783,3	29 840 764,7	31 074 397,3	32 357 373,1	180 077 949,5	X

9.4. Механизм реализации мероприятий

9.4.1. Реализация мероприятий, указанных в проектной части подпрограммы 2.

По пункту 1.1 проектной части подпрограммы 2 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.07.2014 № 670 «О мерах по реализации Соглашения о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга» в части, касающейся выплаты Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга организации, являющейся Партнером в соответствии с Соглашением 42-с, компенсации расходов на содержание и ремонт дорожных объектов в соответствии с условиями указанного Соглашения в форме субсидий, предоставляемых в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга.

9.4.2. Реализация мероприятий, указанных в таблице процессной части подпрограммы 2.

По пунктам 1, 2 и 4 процессной части подпрограммы 2 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга путем утверждения правовым актом Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга ежегодно до 1 октября адресных перечней, адресных программ, а также документов, содержащих перечень видов работ, объемов работ и сроков их выполнения, необходимых для реализации мероприятий, и проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

По пунктам 3 и 5 процессной части подпрограммы 2 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

По пунктам 6 и 7 процессной части подпрограммы 2 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга путем выдачи государственных заданий государственным бюджетным учреждениям – управлениям региональных дорог и благоустройства в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2016 № 1271 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Санкт-Петербурга государственным бюджетным и автономным учреждениям Санкт-Петербурга на финансовое обеспечение выполнения ими государственного задания на оказание государственных услуг».

По пункту 6 процессной части подпрограммы 2 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга путем предоставления субсидии государственным бюджетным учреждениям – управлениям региональных дорог и благоустройства на финансовое обеспечение выполнения государственного задания в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63 «О порядке формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядке финансового обеспечения выполнения государственных заданий» и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2016 № 1271 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Санкт-Петербурга государственным бюджетным и автономным учреждениям Санкт-Петербурга на финансовое обеспечение

выполнения ими государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)».

По пункту 7 процессной части подпрограммы 2 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга путем предоставления субсидии государственным бюджетным учреждениям – управлениям региональных дорог и благоустройства на иные цели, а именно: приобретение транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог. Порядок и условия предоставления субсидии устанавливаются Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга на основании постановления Правительства Санкт-Петербурга от 07.10.2020 № 809 «О мерах по реализации пункта 4 постановления Правительства Российской Федерации от 22.02.2020 № 203» в соответствии с общими требованиями к нормативным правовым актам и муниципальным правовым актам, устанавливающим порядок определения объема и условия предоставления бюджетным и автономным учреждениям субсидий на иные цели, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22.02.2020 № 203.

10. Подпрограмма 3
10.1. Паспорт подпрограммы 3

1	Исполнители подпрограммы 3	КТ
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 3)	ГУП «Петербургский метрополитен»
3	Цели подпрограммы 3	Обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности перевозок пассажиров во внеуличном ГПТ
4	Задачи подпрограммы 3	<p>Обеспечение доступности услуги по перевозке пассажиров.</p> <p>Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров метрополитеном.</p> <p>Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров водным транспортом.</p> <p>Формирование сети посадочных площадок для вертолетов, расположенных на прилегающих к медицинским учреждениям территориях.</p> <p>Модернизация инфраструктуры и повышение устойчивости функционирования метрополитена.</p> <p>Повышение безопасности использования объектов инфраструктуры водного транспорта, находящихся в собственности Санкт-Петербурга.</p> <p>Создание безопасных условий плавания судов и обеспечение сохранности искусственных сооружений на внутренних водных путях и реках и каналах Санкт-Петербурга</p>
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 3	
6	Общий объем финансирования подпрограммы 3 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 473222427,1 тыс.руб., в том числе:</p> <p>за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 286204171,9 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <p>2024 г. – 43623401,9 тыс.руб.;</p> <p>2025 г. – 43915201,4 тыс.руб.;</p> <p>2026 г. – 45368389,3 тыс.руб.;</p> <p>2027 г. – 48237409,7 тыс.руб.;</p> <p>2028 г. – 51269638,3 тыс.руб.;</p> <p>2029 г. – 53790131,3 тыс.руб.;</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <p>2024 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2025 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2026 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2027 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2028 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2029 г. – 0,0 тыс.руб.;</p>

		<p>за счет внебюджетных средств* – 187018255,2 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 27454879,2 тыс.руб.; 2025 г. – 29072311,1 тыс.руб.; 2026 г. – 30733924,1 тыс.руб.; 2027 г. – 31960207,7 тыс.руб.; 2028 г. – 33235419,9 тыс.руб.; 2029 г. – 34561513,2 тыс.руб.</p> <p>Общий объем финансирования региональных проектов составляет 0,0 тыс.руб., в том числе: за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 0,0 тыс.руб.; 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 0,0 тыс.руб.; 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 0,0 тыс.руб.; 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.</p>
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3	Обеспечение комфортного и безопасного обслуживания населения метрополитеном; обеспечение комфортного и безопасного обслуживания населения на водном и внешнем транспорте Санкт-Петербурга

* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

10.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 3 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Эффективное функционирование и развитие метрополитена, речного, морского, воздушного и железнодорожного транспорта, составляющих основу транспортной системы Санкт-Петербурга, играют исключительную роль в создании условий для перехода на инновационный путь развития и устойчивый рост экономики Санкт-Петербурга и обеспечения доступности транспортных услуг для населения.

10.2.1. Метрополитен

Метрополитен является одним из основных видов городского пассажирского транспорта, объем перевозки которого составляет более 650 млн. пассажиров в год.

Первые станции метрополитена были открыты для пассажиров в 1955 году. По состоянию на 01.01.2024 основные технические характеристики метрополитена определяются следующими параметрами: количество линий – 5; количество станций – 72; количество вестибюлей – 83; количество площадок депо – 6; эксплуатационная длина линий в двухпутном исчислении – 124,8 км; максимальный размер движения – 35 пар поездов в час; минимальный интервал движения – 103 сек.; количество станций с эскалаторами – 64; количество станций без эскалаторов – 8, количество станций с траволаторами – 5.

Перевозка пассажиров в метрополитене осуществляется по разовому тарифу, регулируемому Правительством Санкт-Петербурга, и по проездным билетам длительного пользования, включая льготные проездные билеты.

В связи с тем, что не все затраты метрополитена покрываются доходами от перевозки пассажиров, ежегодно из бюджета Санкт-Петербурга осуществляется предоставление субсидий ГУП «Петербургский метрополитен» на перевозку пассажиров и багажа, включая финансовое обеспечение затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту) финансовой аренды (лизинга) 950 вагонов метрополитена.

Все большую актуальность приобретают вопросы своевременной замены изношенной и выработавшей нормативные сроки службы инфраструктуры, а также вопросы повышения устойчивости функционирования метрополитена.

По состоянию на 01.01.2024 при общем парке пассажирских вагонов метрополитена, составляющем 2007 единиц, из них 799 вагонов со сроком службы более нормативного. При формировании потребности в новых вагонах также учитывается развитие сети метрополитена за счет пусков новых участков.

По состоянию на 01.01.2024 в ГУП «Петербургский метрополитен» эксплуатируется 299 эскалаторов 21-го типа и 30 траволаторов 3 типов. Из них эксплуатируется 199 эскалаторов с истекшим сроком службы (67 процентов от общего парка эскалаторов).

До настоящего времени существенная доля устройств диспетчерского управления и устройств управления движением поездов реализована на базе технических решений предыдущих поколений. Для обеспечения заданных объемов транспортной работы требуется проведение планомерной работы по техническому перевооружению с внедрением современных решений на базе микропроцессорной техники.

В соответствии с требованиями законодательства в области обеспечения транспортной безопасности осуществляется оснащение объектов транспортной инфраструктуры метрополитена инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Неотъемлемой частью развития транспортной системы Санкт-Петербурга является развитие сети метрополитена, описание которого представлено в подпрограмме 1.

10.2.2. Морской и речной транспорт

Санкт-Петербург располагается на берегах Финского залива Балтийского моря и обладает разветвленной сетью рек и каналов. Основная водная артерия Санкт-Петербурга – р.Нева, которая перед впадением в Финский залив разветвляется на несколько рукавов, образуя обширную дельту. Общая протяженность всех водотоков на территории Санкт-Петербурга достигает 300 км, а их водная поверхность составляет около 7 процентов всей площади Санкт-Петербурга.

В Санкт-Петербурге насчитывается 33 имеющих официальное название острова, из которых можно выделить основные, образованные рукавами р.Невы: Васильевский, Петроградский, Крестовский, Каменный, Петровский, Елагин.

Такое разделение Санкт-Петербурга дельтой р.Невы, реками и каналами на отдельные части накладывает отпечаток на развитие его транспортного комплекса: с одной стороны, водные преграды разрывают транспортные связи наземных видов транспорта, а с другой, реки и каналы, проходящие по территории Санкт-Петербурга, сами по себе могут выступать в качестве путей сообщения, что создает предпосылку для развития речных грузовых и пассажирских перевозок в Санкт-Петербурге.

Маршруты перевозок пассажиров в зависимости от условий перевозок, их продолжительности, протяженности и качества предоставляемых пассажирам услуг подразделяются на следующие виды:

транспортные – транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы;

туристские – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более чем 24 часа;

экскурсионно-прогулочные – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью не более чем 24 часа.

Расположенные на территории Санкт-Петербурга водные объекты, используемые в целях судоходства, подразделяются на внутренние морские воды, включая акватории морских портов, внутренние водные пути Российской Федерации и водные пути Санкт-Петербурга. Наличие нескольких зон ответственности, а также отличия, характеризующие условия и правила плавания судов на акваториях разных водных объектов в административных границах Санкт-Петербурга, являются характерными особенностями в организации внутригородских пассажирских перевозок водным транспортом.

Политика Правительства Санкт-Петербурга, направленная на развитие туризма, позволила Санкт-Петербургу войти в пятерку ведущих круизных направлений Балтийского моря по количеству пассажиропотока и судозаходов.

Основные объекты: Морской Фасад для приема круизных и пассажирских паромных судов, Морской вокзал для приема и обработки круизных и паромных грузопассажирских судов, причалы на Английской наб. и наб. Лейтенанта Шмидта.

Все указанные объекты обслуживает акционерное общество «Пассажирский порт Санкт-Петербурга «Морской Фасад» (далее – АО «ПП СПб МФ»), 100 % акций которого принадлежит Санкт-Петербургу. Его деятельность связана с обеспечением морских пассажирских операций с круизными туристами и обслуживанием пассажирских паромных и круизных судов в качестве единого оператора круизно-паромных терминалов Санкт-Петербурга. В 2023 году в рамках дефицита денежных средств и невозможности осуществления основной производственной деятельности АО «ПП СПб МФ» была получена субсидия от Правительства Санкт-Петербурга в размере 205 828,2 тыс.руб., которая позволила покрыть образовавшийся дефицит денежных средств и обеспечить содержание объектов транспортной инфраструктуры Пассажирского порта, имущественного комплекса Морского вокзала и причальных комплексов, расположенных на Английской набережной и набережной Лейтенанта Шмидта.

В рамках предоставления иных субсидий водному транспорту стоит отметить, что пункт 1 статьи 8 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации содержит право субъекта Российской Федерации осуществлять финансирование содержания судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях регионального значения, расположенных в границах соответствующего субъекта Российской Федерации, путем предоставления субсидий федеральному бюджету из бюджетов субъектов Российской Федерации.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 16.04.2022 № 901-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р» река Фонтанка, река Мойка, канал Грибоедова, Крюков канал, Зимняя канавка, Кронверкский пролив и река Ждановка включены в раздел II Перечня внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р.

Общая протяженность водных путей регионального значения, расположенных в границах Санкт-Петербурга, подлежащих обслуживанию Федеральным агентством морского и речного транспорта составляет 21,50 км и включает в себя следующие участки:

- река Фонтанка: 6,87 км;
- река Мойка: 4,69 км;
- канал Грибоедова: 5,02 км;
- Крюков канал 1,15 км;
- Кронверкский пролив 1,26 км;
- Зимняя канавка 0,25 км;
- река Ждановка 2,26 км.

Субсидия предоставляется в целях содержания внутренних водных путей Российской Федерации регионального значения в границах Санкт-Петербурга, определенных в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р «Об утверждении перечня внутренних водных путей Российской Федерации», для выполнения задачи по содержанию и обслуживанию Федеральным агентством морского и речного транспорта внутренних водных путей Российской Федерации регионального значения, расположенных в границах Санкт-Петербурга.

В 2023 году выданная субсидия составила 27 888,2 тыс.руб., которая была возвращена в полном объеме (итого 0 руб.).

С 2014 года Комитетом по транспорту разработан и внедрен проект «Городские причалы Санкт-Петербурга», цель которого – создание водной инфраструктуры общего пользования для развития маршрутных сетей при осуществлении судоходными компаниями пассажирских перевозок водным транспортом. С 2014 по 2023 год количество причалов Санкт-Петербурга, введенных в эксплуатацию, увеличилось с четырех до 19, география их расположения характеризуется близостью к исторической части Санкт-Петербурга и востребованным туристическим объектам. Цель указанного проекта заключается в том числе в обеспечении равного доступа к причальной инфраструктуре всем компаниям, осуществляющим пассажирские перевозки, и частным лицам – владельцам судов в местах, наиболее востребованных при организации пассажирских перевозок водным транспортом.

На сегодняшний день в Санкт-Петербурге функционируют три причальных комплекса для приема круизных речных судов:

- причалы Речного вокзала (Санкт-Петербург, пр.Обуховской Обороны, д.106);
- причалы общества с ограниченной ответственностью «КОНТ» (Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д.29);
- причалы в Уткиной заводи (Ленинградская обл., правый берег р.Невы, Октябрьская наб., д.31).

К пассажирским причалам Речного вокзала прибывают речные круизные суда, работающие по туристическим маршрутам в направлениях Ладожское озеро (о.Валаам, о.Коневец), Онежское озеро (г.Петрозаводск, о.Кизи и эпизодически на Белое море – Соловецкие острова), по Волго-Балтийскому водному пути в направлении на Москву и в города, расположенные на р.Волге, р.Каме и р.Дон.

Для развития круизного речного судоходства и туристских маршрутов между Санкт-Петербургом и регионами Российской Федерации необходимо осуществлять мероприятия по развитию причального комплекса Речного вокзала. В целях реализации указанных мероприятий с 2019 года причалы Речного вокзала переданы в казну Санкт-Петербурга.

Причалы Речного вокзала были построены в 1969-1971 годах. Наиболее существенными и влияющими на конструктивную целостность причалов дефектами является повсеместное переуглубление дна, ненормативные зазоры между сваями лицевой стенки причалов и вызванные этим провалы покрытия причала, а также полное отсутствие береговой инфраструктуры для обслуживания пассажиров. Предпроектные работы, на основании которых будет принято решение о капитальном ремонте или реконструкции причалов Речного вокзала, планируются на 2024-2025 годы.

10.2.3. Гражданская авиация

Основными принципами и направлениями развития и размещения объектов инфраструктуры воздушного транспорта являются обеспечение развития гражданской авиации общего назначения и деловой авиации как ее составляющей, формирование системы вертолетного сообщения, в том числе в целях обеспечения деятельности оперативных спасательных, медицинских и правоохранительных служб и в коммерческих целях.

Аэропорт «Пулково» – главный грузопассажирский аэропорт Северо-Западного федерального округа, важное звено мультимодального транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, системообразующий элемент авиационного узла Санкт-Петербурга. С 2010 по 2014 годы после завершения реконструкции и модернизации инфраструктуры аэропорта наблюдался стабильный рост пассажиропотока в среднем на 1,5 млн. человек ежегодно (до 14,2 млн. в 2014 году). В 2015-2016 годах с учетом внешнеполитических событий и общеотраслевого спада пассажиропоток снизился (до 13,2 млн. человек в 2015 г., 13,4 млн. в 2016 г.). 2017-2019 годы показали устойчивый рост пассажиропотока (2017 г. – 16,1 млн., 2018 г. – 18,1 млн., 2019 г. – 19,5 млн.). В 2020 году после начала новой пандемии коронавирусной инфекции (COVID-19) и введения эпидемиологических ограничений пассажиропоток значительно снизился, однако в 2021 году пассажиропоток вырос до 18,04 млн. человек. За 2023 год аэропорт обслужил 20,1 млн. пассажиров, что на 10,8 процента превышает аналогичный показатель 2022 года, из них на международных воздушных линиях было обслужено 3,4 млн. пассажиров и 16,7 млн. пассажиров – на внутренних воздушных линиях.

Стимулирование развития региональной авиации является одним из условий улучшения функционирования аэропорта «Пулково». Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях играет определяющую роль в формировании общего пассажиропотока в аэропорту и является одним из основных условий расширения его маршрутной сети. Развитие внутреннего пассажиропотока стало возможным благодаря существенной государственной поддержке на федеральном уровне.

С 2014 года в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» предоставляются субсидии из федерального бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации для развития внутренней маршрутной сети. Общий объем субсидий – 3,5 млрд.руб. ежегодно. Предоставление субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации позволит повысить мобильность населения Санкт-Петербурга и регионов, улучшить транспортную доступность Санкт-Петербурга для других субъектов Российской Федерации, создать условия для расширения маршрутной сети и увеличения пассажиропотока аэропорта «Пулково», способствует оживлению отрасли и развитию смежных областей экономики, развитию туризма, повышению деловой активности, укреплению связей между регионами.

По итогам 2023 года авиасубсидии были выданы 4 авиакомпаниям (акционерному обществу «Авиакомпания «Азимут», публичному акционерному обществу «Аэрофлот», обществу с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар», обществу с ограниченной ответственностью «Северный ветер») на общую сумму 80 941,6 тыс.руб.

С 2013 года осуществляется поэтапное строительство и эксплуатация посадочных площадок для вертолетов, расположенных на территориях, прилегающих к медицинским учреждениям – Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению здравоохранения «Детская городская больница № 1» и государственному бюджетному учреждению здравоохранения «Санкт-Петербургский научно-исследовательский институт им.И.И.Джанелидзе», Санкт-Петербургскому государственному учреждению здравоохранения «Городская больница Святой преподобномученицы Елизаветы», Санкт-Петербургскому государственному учреждению здравоохранения «Городская Александровская больница», Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению здравоохранения «Городская больница № 40». Данные посадочные площадки оснащены светосигнальным оборудованием и способны к приему (выпуску) воздушных судов днем, ночью, в простых и сложных метеорологических условиях при установленном минимуме погоды для обеспечения экстренной доставки больных и пострадавших в учреждения здравоохранения.

В целях обеспечения устойчивого развития авиации в Санкт-Петербурге реализуется проект по созданию и развитию системы мониторинга использования воздушного пространства на высотах от 0 до 900 м над Санкт-Петербургом. В рамках проекта осуществляется наблюдение (мониторинг) полетов пилотируемых воздушных судов и беспилотных воздушных судов над Санкт-Петербургом, в том числе в запретных зонах ULP 10, ULP 11, ULP 12 и зоне ограничения полетов ULR 1 в рамках выданных Комитетом по транспорту разрешений согласно полномочиям, определенным положением о Комитете по транспорту, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 № 226:

по выдаче разрешений на использование воздушного пространства в зоне ограничения;

по выдаче разрешений на использование воздушного пространства в запретных зонах;

по выдаче разрешений на выполнение над Санкт-Петербургом авиационных работ, парашютных прыжков, подъемов привязных аэростатов, демонстрационных полетов воздушных судов, полетов беспилотных воздушных судов, а также посадок (взлетов) на площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации.

10.2.4. Пригородный железнодорожный транспорт

Санкт-Петербургский железнодорожный узел является частью Октябрьской железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Обслуживание пассажиров в пригородном сообщении обеспечивает акционерное общество «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

Пассажиропоток в пригородном сообщении со станций и остановочных пунктов, находящихся в административных границах Санкт-Петербурга, по результатам периода 2020-2023 годов показал положительную динамику: количество перевезенных пассажиров в 2020 году составило 53,0 млн. пассажиров, в 2021 году – 53,1 млн. пассажиров (+ 0,2 процента по отношению к 2020 году), в 2022 году – 57,1 млн. пассажиров (+ 7,5 процента по отношению к 2021 году), в 2023 году – 64,1 млн. пассажиров (+ 12,2 процента по отношению к 2022 году). К 2030 году планируется рост размеров движения пригородных поездов не менее чем в 1,6 раза.

С учетом необходимости обеспечения перевозок перспективных объемов грузов и прогнозируемого роста пассажиропотока пригородно-городского сообщения в Северо-Западном регионе к 2030 году акционерным обществом «Российские железные дороги» разработана Концепция по развитию железнодорожной инфраструктуры в целях организации пригородных и внутригородских пассажирских перевозок в Санкт-Петербургском железнодорожном узле (далее – Концепция), которая является актуализацией Генеральной схемы развития железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Концепция предусматривает как развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении путем создания новых маршрутов, так и увеличение объемов перевозок грузов в адрес морских портов Финского залива. Важным преимуществом мероприятий, предусматриваемых Концепцией, является максимальная реконструкция существующей инфраструктуры, за счет чего будет обеспечено сохранение исторического облика Санкт-Петербурга.

Также одним из приоритетных направлений развития железнодорожного транспорта в Санкт-Петербурге является интеграция железнодорожного транспорта в систему городского транспорта Санкт-Петербурга. В целях расширения спектра услуг пассажирам метрополитена, наземного и железнодорожного транспорта Комитет по транспорту совместно с акционерным обществом «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» предлагают возможность интеграции Единого тарифа, предусматривающего проезд разными видами транспорта по одному проездному документу, в том числе для разовых поездок. Введение нового единого пересадочного тарифа внесет значительный вклад в развитие городской транспортной системы Санкт-Петербурга путем интеграции в нее пригородного пассажирского железнодорожного транспорта, повысив транспортную мобильность жителей Санкт-Петербурга, а также качество пассажирских перевозок. Единый тариф на городском транспорте приобретает особую востребованность среди пассажиров, так как предусматривает возможность экономии денежных средств при использовании разных видов транспорта, а также удобную систему валидации и способ пополнения транспортных карт.

В настоящее время между Санкт-Петербургским государственным казенным учреждением «Организатор перевозок» и акционерным обществом «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» прорабатывается вопрос обмена протоколом информационного взаимодействия в автоматизированной системе «Виртуальный проездной билет» государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Система электронного контроля оплаты проезда», а также обмена технической информацией для формирования и учета транзакций оплаты проезда, необходимых для учета при распределении выручки.

В конце 2022 года организовано тактовое движение по маршруту Павловск – Санкт-Петербург – Павловск. Работа электричек в утренние и вечерние часы «пик» осуществляется с интервалом 10 минут. За 2023 год населенность (загруженность) поездов Витебского направления с вводом тактового движения возросла на 17 – 20 %.

Указанное направление стало «пилотным» для внедрения единого билета на проезд в городском и железнодорожном пригородном транспорте. Пассажиры на этом маршруте могут воспользоваться единым комбинированным билетом на пять дней, состоящим из единого билета на городской общественный транспорт на пять суток и абонементного билета железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на те же пять суток, действующего в пределах маршрута от Витебского вокзала до станции Павловск.

На Ораниенбаумском направлении Октябрьской железной дороги запуск тактового движения по маршруту Санкт-Петербург – Балтийский вокзал – Ораниенбаум состоялся в середине 2023 года. На данном направлении интервал движения поездов в утренние и вечерние часы «пик» осуществляется с интервалом 15 минут.

На Красносельском направлении также с декабря 2023 года по маршруту Санкт-Петербург – Красное Село открыто тактовое движение в утренние и вечерние часы «пик» с интервалом движения 15 минут.

На всех указанных направлениях действует единый билет на проезд в городском и железнодорожном пригородном транспорте.

К 2027 году Концепцией предполагается запуск пригородно-городских маршрутов Ораниенбаум – Белоостров и Гатчина-Варшавская – Токсово.

К концу 2030 года предполагается изменение трассировки маршрута Ораниенбаум – Белоостров с прохождением его через аэропорт Пулковое транзитом.

Предусматривается также необходимость обеспечения связей с городом-спутником «Южный», конгрессно-выставочным центром «Экспофорум», общественно-деловым центром «Лахта-центр», а также крупными курортными и жилыми зонами. Предусматривается реконструкция существующих и строительство новых остановочных пунктов, на базе которых будут образованы ТПУ. Интегрирование железнодорожного транспорта с линиями метрополитена и наземным ГПТ обеспечит комфорт для пассажиров и сократит время поездки.

В настоящее время за счет средств акционерного общества «Российские железные дороги» и акционерного общества «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» реализуется строительство нового ТПУ «19 км». Ввод в эксплуатацию ТПУ «19 км» запланирован на конец 2025 года.

10.3. Перечень мероприятий подпрограммы 3

Проектная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Район Санкт-Петербурга	Мощность объекта	Вид работ	Срок выполнения работ	Общий объем расходов	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. АДРЕСНАЯ ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА, НЕ ОТНОСЯЩАЯСЯ К РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ																
1.1	Реконструкция причального комплекса, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, наб. Макарова, д.3	КТ	Василеостровский	-	ПИР	2027	35 543,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	35 543,9	-	-	35 543,9	Индикатор 3.6
					СМР	2028	332 696,8		-	-	-	332 696,8				
					ИТОГО	2027-2028	368 240,7		-	-	-	35 543,9	332 696,8	-	368 240,7	
ИТОГО финансирование по Адресной инвестиционной программе, не относящейся к региональным проектам									-	-	-	35 543,9	332 696,8	-	368 240,7	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы									-	-	-	35 543,9	332 696,8	-	368 240,7	X

Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	603 696,1	432 017,2	455 088,5	473 292,0	492 223,7	511 912,7	2 968 230,2	Индикатор 3.6, индикатор 3.7, индикатор 3.8
2	Установка, демонтаж, обслуживание, содержание и ремонт причалов и иных объектов инфраструктуры водного транспорта	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	76 682,6	38 513,4	39 927,5	41 524,6	43 185,6	44 913,0	284 746,7	Индикатор 3.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	Реализация мероприятий по обеспечению безопасности судоходства	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 377,1	1 434,4	1 491,5	1 551,2	1 613,2	1 677,7	9 145,1	Индикатор 3.6
4	Содержание и развитие системы мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	6 695,7	1 731,2	1 800,3	1 872,3	1 947,2	2 025,1	16 071,8	Индикатор 3.6
5	Организационно-техническое обеспечение деятельности Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 354,3	1 410,6	1 466,9	1 525,6	1 586,6	1 650,6	8 994,6	Индикатор 3.6
6	Выпуск печатного издания «Вестник Морского совета»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	708,7	738,2	767,6	798,3	830,2	863,4	4 706,4	Показатель 1
7	Выпуск телепроекта «Морские вести»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	5 753,1	5 992,5	6 231,6	6 480,9	6 740,1	7 009,7	38 207,9	Показатель 1
8	Субсидия ГУП «Петербургский метрополитен» на перевозку пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу, за исключением финансового обеспечения затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту) финансовой аренды (лизинга) 950 вагонов метрополитена	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	34 108 346,0	36 008 553,8	36 329 593,9	37 782 777,7	39 294 088,8	40 865 852,3	224 389 212,5	Индикатор 3.2
9	Субсидия ГУП «Петербургский метрополитен» на перевозку пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу в части финансового обеспечения затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту) финансовой аренды (лизинга) 950 вагонов метрополитена <*>	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	4 145 360,2	4 786 105,5	5 794 740,0	7 045 270,4	8 134 082,4	9 275 157,4	39 180 715,9	Индикатор 3.1, индикатор 3.2, индикатор 3.4, индикатор 3.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	Поддержание горных выработок шахт № 534, 321а, 321б, 616 в безопасном состоянии	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	18 945,8	19 733,9	20 521,3	21 342,2	22 195,8	23 083,7	125 822,7	Индикатор 3.2
11	Приобретение (создание, модернизация) объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен», за исключением финансового обеспечения затрат (планируемых затрат) по исполнению обязательств, связанных с финансовой арендой (лизингом) подвижного состава метрополитена	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 926 683,9	-	-	-	-	-	1 926 683,9	Индикатор 3.1, индикатор 3.2, индикатор 3.4, индикатор 3.5
12	Приобретение (создание, модернизация) объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен» в части финансового обеспечения затрат (планируемых затрат) по исполнению обязательств, связанных с финансовой арендой (лизингом) подвижного состава метрополитена, по уплате выкупной стоимости предмета лизинга по договору (контракту) финансовой аренды (лизинга) 950 вагонов метрополитена <*>	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-	Индикатор 3.1, индикатор 3.2, индикатор 3.4, индикатор 3.5
13	Предоставление субсидии АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на осуществление перевозки граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	2 343 044,9	2 440 515,6	2 537 892,2	2 639 407,9	2 744 984,2	2 854 783,6	15 560 628,4	Индикатор 3.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14	Предоставление субсидии авиакомпаниям на осуществление региональных авиaperезовок	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	168 107,3	168 107,3	168 107,3	174 831,6	181 824,9	189 097,8	1 050 076,2	Показатель 1
15	Осуществление перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	15 020 639,7	16 286 102,7	17 246 449,9	15 980 570,7	16 820 763,9	17 789 836,2	99 144 363,1	Индикатор 3.2
16	Предоставление субсидии АО «Пассажи́рский порт Санкт-Петербурга «Морской фасад» в виде вклада в имущество, не увеличивающего уставный капитал, в целях пополнения оборотных средств, необходимых для содержания объектов транспортной инфраструктуры	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	206 711,6	-	-	-	-	-	206 711,6	Индикатор 3.6
17	Предоставление субсидии федеральному бюджету на финансирование расходных обязательств Российской Федерации по содержанию судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях Российской Федерации регионального значения, расположенных в границах Санкт-Петербурга	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	9 934,6	10 347,8	10 760,7	11 191,1	11 638,8	12 104,3	65 977,3	Индикатор 3.6
18	Модернизация инфраструктуры метрополитена	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	10 072 879,6	11 083 026,2	11 152 067,9	13 943 474,4	15 459 788,2	16 749 918,1	78 461 154,4	Индикатор 3.1, индикатор 3.2
19	Реконструкция вестибюля станции «Фрунзенская» с полной заменой эскалаторов и созданием Единого диспетчерского центра метрополитена (ЕДЦМ)	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	2 361 359,9	1 703 182,2	2 335 406,3	2 036 162,6	954 867,8	21 758,9	9 412 737,7	Индикатор 3.1, индикатор 3.2
Всего процессная часть подпрограммы 3				71 078 281,1	72 987 512,5	76 102 313,4	80 162 073,5	84 172 361,4	88 351 644,5	472 854 186,4	X

<*> Финансирование мероприятия, указанного в пункте 9 таблицы настоящего подраздела, на период 2030-2046 годов устанавливается в объеме:

2030 год – 10643052,8 тыс.руб.;

2031 год – 10488488,9 тыс.руб.;

2032 год – 7558200,0 тыс.руб.;

2033 год – 7558200,0 тыс.руб.;
2034 год – 7558200,0 тыс.руб.;
2035 год – 7558200,0 тыс.руб.;
2036 год – 7558200,0 тыс.руб.;
2037 год – 7381028,0 тыс.руб.;
2038 год – 6880615,5 тыс.руб.;
2039 год – 6324382,7 тыс.руб.;
2040 год – 5742476,3 тыс.руб.;
2041 год – 5102762,7 тыс.руб.;
2042 год – 4326942,3 тыс.руб.;
2043 год – 3421202,9 тыс.руб.;
2044 год – 2471987,9 тыс.руб.;
2045 год – 1463370,7 тыс.руб.;
2046 год – 499493,9 тыс.руб.

<*> Финансирование мероприятия, указанного в пункте 12 таблицы настоящего подраздела, на период 2037-2046 годов устанавливается

в объеме:

2037 год – 6057162,7 тыс.руб.;
2038 год – 7012848,3 тыс.руб.;
2039 год – 7328426,5 тыс.руб.;
2040 год – 7680191,0 тыс.руб.;
2041 год – 9070231,4 тыс.руб.;
2042 год – 11406723,0 тыс.руб.;
2043 год – 11954245,7 тыс.руб.;
2044 год – 12528049,5 тыс.руб.;
2045 год – 13602557,4 тыс.руб.;
2046 год – 10259564,6 тыс.руб.

10.4. Механизм реализации мероприятий

10.4.1. Реализация мероприятий, указанных в таблице проектной части подпрограммы 3.

По пункту 1.1 проектной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется в порядке, установленном Постановлением № 719. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

10.4.2. Реализация мероприятий, указанных в таблице проектной части подпрограммы 3 государственной программы.

По пункту 1 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия обеспечивается Комитетом по транспорту в соответствии с утвержденной бюджетной сметой Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта» на основании статьи 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в том числе в отношении следующих объектов, часть из которых предполагается для передачи Комитету по транспорту на праве безвозмездного пользования на приоритетной основе в целях размещения стоянки для хранения разукomплектованных транспортных средств:

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта
1	2	3
1	Стоянка для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, ул. Кржижановского, участок 26 (севернее пересечения ул. Кржижановского и ул. Коллонтай), кадастровый номер 78:12:6328:56
2	Стоянка для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, 3-й Рыбацкий проезд, участок 1 (восточнее пересечения с Вагонным проездом), кадастровый номер: 78:12:0007223:63
3	Стоянка для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, Станционный пос., участок 11, кадастровый номер: 78:400008519:1074
4	Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, Станционный пос., участок 13 (юго-восточнее КАС «Лигово», кадастровый номер 78:40:0008519:1068
5	Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, ул. Матроса Железняка (северо-восточнее дома № 57, литера А)
6	Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, территория предприятия «Ручьи», участок 28 (Беляевка), кадастровый номер 78:11:0560102:1

1	2	3
7	Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование города федерального значения Санкт-Петербурга муниципальный округ Полюстрово, Волго-Донской пр., земельный участок 7, кадастровый номер 78:11:0560102:1213
8	Временная специализированная стоянка для хранения судов	Санкт-Петербург, Октябрьская наб., участок 77 (северо-западнее дома № 40, литера Т), кадастровый номер 78:12:6331Д:1005
9	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, пр.Солидарности, участок 42 (северо-западнее дома № 4, литера А), кадастровый номер 78:12:6325:8
10	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, ул. Вавиловых, участок 1 (южнее дома № 14, литера А, по ул.Вавиловых), кадастровый номер 78:10:5213:10
11	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, Авангардная ул., д.22 (у дома № 14, литера А, по Авангардной ул.), кадастровый номер 78:40:8456А:8
12	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, Белградская ул., участок 1 (юго-восточнее пересечения с ул.Фучика), кадастровый номер 78:13:7402А:2
13	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, город Сестрорецк, Заречная дорога, участок 13, 13а (дом 2а, литера Е, по 38-му км Приморского шоссе), Санкт-Петербург, город Сестрорецк, Заречная дорога, участок 28, участок 29
14	Гидротехническое сооружение «Причал пассажирский»	Санкт-Петербург, Южная дор., д. 12, сооружение 1, кадастровый номер 78:07:0329007:8
15	Стоянка для хранения задержанных маломерных судов	Санкт-Петербург, Приморский пр., участок 70, кадастровый номер 78:34:0414605:3149
16	Гидротехническое сооружение «Причал № 7»	Санкт-Петербург, наб.Макарова, д.3, сооружение 5, литера Г5, кадастровый номер 78:06:0002912:1
17	Причал хозбытстоков	Санкт-Петербург, пр.Обуховской Обороны, д.106, сооружение 1, литера Б, кадастровый номер 78:12:0714903:22
18	Пассажирский причал	Санкт-Петербург, пр.Обуховской Обороны, д.106, литера В, кадастровый номер 78:12:0714903:3
19	Пассажирский причал для скоростного флота	Санкт-Петербург, пр.Обуховской Обороны, д.106, сооружение 2, литера Е, кадастровый номер 78:12:0007904:1

1	2	3
20	Часть сооружения набережной Кронверкского пролива «Кронверкский мост – Биржевой мост» (в 90 м от Кронверкского моста) с учетным номером 78:07:0003015:3235/1, площадью 9,6 кв.м, протяженностью 15 м	Санкт-Петербург, участок набережной Кронверкского пролива «Кронверкский мост – Биржевой мост», литера А, кадастровый номер 78:07:0003015:3235
21	Здание автобусного вокзала	Санкт-Петербург, наб.Обводного кан., д.36, литера А, кадастровый номер 78:13:0007309:3035
22	Земельный участок для размещения имущественного комплекса автобусного вокзала	Санкт-Петербург, наб.Обводного кан., д.36, литера А, кадастровый номер 78:13:0007309:3703
23	Земельный участок для размещения имущественного комплекса автобусного вокзала	Санкт-Петербург, наб.Обводного кан., участок 9 (юго-восточнее дома № 36, литера А, по наб.Обводного кан.), кадастровый номер 78:13:0007309:3676

По пунктам 2 и 3 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятий обеспечивается Комитетом по транспорту в отношении следующих объектов инфраструктуры водного транспорта, часть из которых предполагается для передачи Комитету по транспорту на праве безвозмездного пользования на приоритетной основе для расширения сети городских причалов Санкт-Петербурга:

№ п/п	Наименование объекта инфраструктуры водного транспорта	Адрес объекта инфраструктуры водного транспорта
1	2	3
1	Медный всадник	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «пл.Декабристов – Благовещенский мост», спуск № 2
2	Адмиралтейство	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «Дворцовый мост – пл. Декабристов», литера А, спуск № 2
3	Петропавловская крепость	Санкт-Петербург, участок наб. Кронверкского пролива, в 90 м ниже по течению Кронверкского моста «Кронверкский мост – Биржевой мост», литера А
4	Летний сад	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «Прачечный мост – Верхний Лебяжий мост», литера Б, спуск № 1
5	Петровская набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы и р.Б.Невки «Троицкий мост – Сампсониевский мост», литера А, спуск № 2
6	Арсенальная набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «Арсенальная улица – Литейный мост», литера А, спуск № 5

1	2	3
7	Причал Университетская набережная в створе Менделеевской линии	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы (в створе Менделеевской линии) «Дворцовый мост – Благовещенский мост», литера А, спуск № 3 (30 м от края спуска в сторону Дворцового моста)
8	Приморский проспект	Санкт-Петербург, участок наб.р.Б.Невки «3-й Елагин мост – Приморский пр., д.40», литера А (спуск в 50 м от 3-го Елагина моста)
9	Набережная Мартынова	Санкт-Петербург, участок наб.р.Крестовки и р.Ср.Невки «Мало-Крестовский мост – 2-й Елагин мост», литера А (спуск в 78 м от 2-го Елагина моста)
10	Юсуповский дворец	Санкт-Петербург, участок наб.р.Мойки «Почтамтский мост – Поцелуев мост», литера Б, спуск № 17
11	Конюшенное ведомство на Мойке	Санкт-Петербург, участок наб.р.Мойки «Мало-Конюшенный мост – Б.Конюшенный мост», литера Б, спуск № 19
12	Университет путей сообщения на Фонтанке	Санкт-Петербург, участок наб.р.Фонтанки «Обуховский мост – Измайловский мост», литера А, спуск № 10
13	Набережная Макарова 1	Санкт-Петербург, наб.Макарова, д.3, сооружение 1, литера Г1
14	Набережная Макарова 2	Санкт-Петербург, наб.Макарова, д.3, сооружение 2, литера Г2
15	Набережная Макарова 3	Санкт-Петербург, наб.Макарова, д.3, сооружение 3, литера Г3
16	Набережная Макарова 4	Санкт-Петербург, наб.Макарова, д.3, сооружение 4, литера Г4
17	Набережная Макарова	Санкт-Петербург, причал № 7 – наб.Макарова, д.3, сооружение 5, литера Г5
18	Южная дорога	Санкт-Петербург, Южная дор., д.12, сооружение 1, литера И
19	Петроградская набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Б.Невки «Сампсониевский мост – Гренадерский мост», литера Б, спуск № 3
20	Смольная набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы, Смольная наб., спуск в створе ул.Смольного
21	Свердловская набережная (напротив гостиницы «Охтинская»)	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «Малоохтинский мост – Арсенальная наб.», литера А, спуск № 1
22	Синопская набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «мост Обуховской Обороны – Большеохтинский мост», литера Б, спуск № 3

1	2	3
23	Музей Фаберже	Санкт-Петербург, участок наб.Фонтанки «мост Белинского – Аничков мост», литера А, спуск № 3
24	Причал № 7 Речного вокзала	Санкт-Петербург, пр.Обуховской Обороны, д.106, сооружение 1, литера Б
25	Причалы № 2-6 Речного вокзала	Санкт-Петербург, пр.Обуховской Обороны, д.106, литера В
26	Причал Речного вокзала для скоростного флота	Санкт-Петербург, пр.Обуховской Обороны, д.106, сооружение 2, литера Е
27	Аптекарская набережная	Санкт-Петербург, Аптекарская наб., д.7, сооружение 1, литера А
28	Зимняя пристань	г.Кронштадт, берег Финского залива, сооружение 8, литера А
29	Казанский собор	Санкт-Петербург, участок наб.кан.Грибоедова «Казанский мост – Банковский мост», литера А, спуск № 1
30	Дворцовая площадь	Санкт-Петербург, участок наб.р.Мойки «Певческий мост – Зеленый мост», литера А, спуск № 7
31	Зеленый мост	Санкт-Петербург, участок наб.р.Мойки «Зеленый мост – Красный мост», литера Б, спуск № 10
32	Площадь Ломоносова	Санкт-Петербург, участок наб.р.Фонтанки «Аничков мост – мост Ломоносова», литера А, спуск № 5
33	Исаакиевская площадь	Санкт-Петербург, участок наб.р.Мойки «Синий мост – Фонарный мост», литера Б, спуск № 15
34	Площадь труда	Санкт-Петербург, участок наб.Крюкова канала «1-й мост Круштейна – Матвеев мост», спуск напротив дома № 69 по Б.Морской ул.

В целях реализации указанных мероприятий Комитет по транспорту обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 4 процессной части подпрограммы 3 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает эксплуатацию государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Система мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 5 процессной части подпрограммы 3 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает организационно-техническое обеспечение деятельности Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга в соответствии с планом работы Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, ежегодно утверждаемым Губернатором Санкт-Петербурга, путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным

законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 6 процессной части подпрограммы 3 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает выпуск печатного издания «Вестник Морского совета» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 7 процессной части подпрограммы 3 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает выпуск телепроекта «Морские вести» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 8, 9 и 13 процессной части подпрограммы 3 финансирование реализации мероприятий по осуществлению перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном, железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу производится после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий.

Реализация мер социальной поддержки по осуществлению перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном, железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу осуществляется на основании законов Санкт-Петербурга и нормативных правовых актов Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающих порядок осуществления мер социальной поддержки и дополнительных мер социальной поддержки.

По пункту 10 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятий обеспечивается Комитетом по транспорту путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 11 и 12 процессной части подпрограммы 3 финансирование реализации мероприятий производится после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок предоставления субсидии ГУП «Петербургский метрополитен» на увеличение уставного фонда. Состав мероприятий по пунктам 11 и 12 проектной части подпрограммы 3 расшифровывается и утверждается в плане финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен». Реализация мероприятий осуществляется ГУП «Петербургский метрополитен» в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и планом финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

По пункту 14 процессной части подпрограммы 3 предоставление субсидий авиакомпаниям осуществляется после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий.

По пункту 15 процессной части подпрограммы 3 для реализации мероприятия ГУП «Петербургский метрополитен» ежегодно утверждается по согласованию с Комитетом по транспорту план финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

По пункту 16 процессной части подпрограммы 3 предоставление субсидии АО «Пассажирский порт Санкт-Петербурга «Морской фасад» (далее – АО «ПП СПб МФ») для содержания объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях оказания мер государственной поддержки Правительством Санкт-Петербурга как единственного акционера АО «ПП СПб МФ» на основании Федерального закона «Об акционерных обществах». Порядок предоставления указанной субсидии утверждается Правительством Санкт-Петербурга.

По пункту 17 процессной части подпрограммы 3 предоставление субсидии федеральному бюджету в целях содержания судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях Российской Федерации регионального значения, расположенных в границах Санкт-Петербурга, осуществляется после заключения Соглашения о предоставлении субсидии федеральному бюджету из бюджета Санкт-Петербурга на финансирование расходных обязательств Российской Федерации в части содержания внутренних водных путей регионального значения, расположенных в границах Санкт-Петербурга.

По пунктам 18 и 19 процессной части подпрограммы 3 для реализации мероприятий ГУП «Петербургский метрополитен» обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и планом финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

11. Подпрограмма 4
11.1. Паспорт подпрограммы 4

1	Исполнители подпрограммы 4	КС КТ
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 4)	ГУП «Горэлектротранс» ГУП «Пассажиравтотранс»
3	Цели подпрограммы 4	Обеспечение доступности, качества и безопасности услуг наземного ГПТ Санкт-Петербурга
4	Задачи подпрограммы 4	Обеспечение установленного объема транспортной работы по обслуживанию населения наземным ГПТ Санкт-Петербурга. Повышение качества, доступности и безопасности услуг наземного ГПТ Санкт-Петербурга, в том числе для маломобильных групп населения. Обеспечение равной доступности для граждан субъектов Российской Федерации на проезд в городском и пригородном пассажирском транспорте. Модернизация и приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры наземного ГПТ Санкт-Петербурга. Повышение эффективности системы оплаты проезда и контроля оплаты проезда в наземном ГПТ Санкт-Петербурга
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 4	
6	Общий объем финансирования подпрограммы 4 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 747514500,3 тыс.руб., в том числе: за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 604439258,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 96427552,7 тыс.руб.; 2025 г. – 89615537,2 тыс.руб.; 2026 г. – 101088876,3 тыс.руб.; 2027 г. – 97894052,4 тыс.руб.; 2028 г. – 107464732,0 тыс.руб.; 2029 г. – 111948507,4 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 0,0 тыс.руб.; 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств* – 143075242,3 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 25468584,2 тыс.руб.; 2025 г. – 24104343,7 тыс.руб.;

		<p>2026 г. – 23814614,7 тыс.руб.;</p> <p>2027 г. – 22551940,2 тыс.руб.;</p> <p>2028 г. – 23179548,7 тыс.руб.;</p> <p>2029 г. – 23956210,8 тыс.руб.</p> <p>Общий объем финансирования региональных проектов составляет 0,0 тыс.руб., в том числе:</p> <p>за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <p>2024 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2025 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2026 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2027 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2028 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2029 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <p>2024 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2025 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2026 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2027 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2028 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2029 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <p>2024 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2025 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2026 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2027 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2028 г. – 0,0 тыс.руб.;</p> <p>2029 г. – 0,0 тыс.руб.</p>
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 4	<p>Обеспечение комфортного, качественного и безопасного обслуживания населения наземным городским пассажирским транспортом;</p> <p>поддержание инфраструктуры автобусных парков и парков городского электрического транспорта в нормативном состоянии</p>

* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс» и ГУП «Пассажиравтотранс».

11.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 4 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Система наземного городского и пригородного пассажирского транспорта Санкт-Петербурга дополняет систему внеуличного скоростного транспорта, обеспечивая транспортное обслуживание населения на межрайонных и внутрирайонных связях в границах городских районов Санкт-Петербурга, в городах-спутниках Санкт-Петербурга, на связях с городами-спутниками и на связях с тяготеющими к Санкт-Петербургу крупными поселениями Ленинградской области.

Наземный ГПТ Санкт-Петербурга включает сети трамвайных, троллейбусных и автобусных маршрутов. Пассажирские перевозки между Санкт-Петербургом, городами-спутниками и в пригородном сообщении осуществляются автобусными маршрутами.

11.2.1. Характеристика системы транспортного обслуживания населения наземным городским пассажирским транспортом Санкт-Петербурга

11.2.1.1. Автобусный транспорт

Но сегодняшний день маршрутная сеть автобусного транспорта обслуживается следующими компаниями перевозчиками:

- ГУП «Пассажиравтотранс»;
- общество с ограниченной ответственностью «Вест-Сервис»;
- акционерное общество «Третий парк»;
- общество с ограниченной ответственностью «Домтрансавто»;
- общество с ограниченной ответственностью «Такси».

ГУП «Пассажиравтотранс» является крупнейшим перевозчиком в Санкт-Петербурге, осуществляющим как перевозки пассажиров и багажа по регулярным маршрутам, так и перевозки населения по заказу города. Предприятие обеспечивает выполнение пассажирских перевозок по 105 социальнозначимым автобусным маршрутам с общей протяженностью свыше 1,66 тыс. км и ежемесячно выполняет порядка 500 тыс. рейсов.

Обслуживаемые ГУП «Пассажиравтотранс» маршруты составляют основной пассажирский каркас межрайонных стратегических автобусных корреспонденций и важнейших направлений подвоза граждан из районов плотной жилой застройки к ближайшим станциям метрополитена.

Парк подвижного состава ГУП «Пассажиравтотранс» составляет 2 312 ед. линейного подвижного состава, из них 294 ед., работающих на компримированном природном газе, 4 ед., работающие на сжиженном природном газе, и 12 электрических автобусов. Средний эксплуатационный возраст подвижного состава – 5,6 лет, доля низкопольных машин составляет 100 процентов.

Средний суточный выпуск подвижного состава в рабочие дни на маршруты в 2023 году составил около 2800 ед. автобусов.

Объем выполненной в 2023 году транспортной работы автобусного транспорта составил:

- ГУП «Пассажиравтотранс» – 108,7 млн. км;
- частные компании перевозчики – 180,6 млн. км.

В то же время остается характерной для многих маршрутов наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга низкая регулярность движения в пиковые часы суток, причиной которой являются задержки рейсов в транспортных заторах при движении в общем потоке.

По состоянию на 01.01.2024 53 маршрута, обслуживаемые ГУП «Пассажиравтотранс», имеют интервал в утренний пиковый период менее 10 минут.

Средняя эксплуатационная скорость автобуса, по данным 2023 года, составляет 14,68 км/час.

В общей сложности наземный городской и пригородный автобусный транспорт перевозит около 750 млн. пассажиров в год.

Перевозки на городских автобусных маршрутах субсидируются бюджетом Санкт-Петербурга. В 2023 году сумма субсидий составила 44 449 836,0 тыс.руб.

Между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью действует продлеваемое каждые три года соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области (в части, касающейся граждан, имеющих льготы по оплате проезда). В 2023 году за счет бюджета Санкт-Петербурга обеспечено субсидирование свыше 5,5 млн. поездок.

11.2.1.2. Городской наземный электрический транспорт

Учитывая отсутствие кольцевой линии метрополитена, транспортную загруженность центральных районов и развитое автомобильное движение, необходимо акцентировать внимание на перераспределении транспортных потоков на трамваи и троллейбусы, а также организацию приоритетного движения городского пассажирского транспорта (выделенные полосы, обособленные трамвайные линии).

Городской наземный электрический транспорт (далее – городской электротранспорт) включает в себя технологии электротяги и рельсового пути, которые являются надежными и экологичными и при высоком пассажиропотоке позволяют снизить себестоимость перевозок и повысить привлекательность городского пассажирского транспорта в целом. В настоящее время система городского электротранспорта дополняет систему внеуличного скоростного транспорта, обеспечивая потребность в транспортном обслуживании населения Санкт-Петербурга.

Общая протяженность путей городского электротранспорта составляет 537,3 км, из которых 156 км требуют ремонта. Протяженность обособленных путей составляет 220 км (37,2 процента от общего километража).

В целях снижения загрузки УДС, сокращения транспортных задержек, дорожно-транспортной аварийности, загрязнения окружающей среды необходимо переключение перевозок населения с личного автотранспорта на пассажирский транспорт общего пользования, важнейшим структурным элементом которого является городской электротранспорт. Такое переключение может быть достигнуто при обеспечении высокого качества предоставления услуг городского электротранспорта, сопоставимого с качеством, обеспечиваемым при использовании личного автомобиля.

Достижению высокого качества предоставления указанных услуг препятствуют следующие проблемы:

высокий уровень износа подвижного состава. Парк трамвайных вагонов нуждается в интенсивном обновлении за счет закупки современного подвижного состава. Модернизация вагонов устаревших конструкций, выполняемая силами ГУП «Горэлектротранс», позволяет поддерживать заданный уровень транспортной работы, но недостаточно обеспечивает повышение доступности и комфорта перевозок;

высокий уровень износа контактно-кабельной сети. Протяженность контактно-кабельной сети со сверхнормативным сроком эксплуатации составляет более 1100 км контактного провода (36 процентов протяженности всей сети). В соответствии с нормативными сроками эксплуатации контактной сети трамвая (10 лет) и троллейбуса (10 лет) ежегодно требуется реконструкция не менее 55,6 км контактной сети трамвая и 68 км контактной сети троллейбуса. В соответствии с нормативным сроком эксплуатации кабельной сети (26 лет) ежегодно требуется реконструкция не менее 44,5 км кабельной сети;

высокий уровень износа тяговых подстанций. Основная часть оборудования тяговых подстанций имеет срок работы от 25 до 50 лет, значительно превышающий нормативный

срок эксплуатации. Значительная часть оборудования работает в полуаварийном режиме. Замена оборудования тяговых подстанций более современным позволяет уменьшить расход электроэнергии, сократить затраты на обслуживание оборудования, повысить пожаробезопасность и надежность эксплуатации оборудования.

неудовлетворительное состояние трамвайных и троллейбусных парков. Существующие парки городского электротранспорта требуют реконструкции и модернизации для использования современного подвижного состава. Для обеспечения транспортного обслуживания населения в зонах активного развития жилищного строительства Санкт-Петербурга необходимо строительство новых парков городского электротранспорта.

По состоянию на 01.01.2024 ГУП «Горэлектротранс» обслуживает 38 трамвайных и 46 троллейбусных маршрутов. Протяженность маршрутной сети трамвая составляет 445,9 км, протяженность маршрутной сети троллейбуса – 565,8 км.

Суточный выпуск подвижного состава в рабочие дни на социальные маршруты городского электрического транспорта в 2023 году составлял: трамваев – 487 ед. подвижного состава, троллейбусов – 541 ед. подвижного состава.

Транспортная работа ГУП «Горэлектротранс» в 2023 году составила 68,2 млн. км.

По состоянию на 01.01.2024 25 трамвайных и 18 троллейбусных маршрутов имеют интервал движения менее 10 минут в пиковые часы суток.

Средняя эксплуатационная скорость, по данным 2023 года, составляет: для трамвая – 13,8 км/час, для троллейбуса – 13,82 км/час.

В целях обеспечения максимально комфортного, безопасного и быстрого передвижения пассажиров определен перечень маршрутов, на которых запланированы системные мероприятия по увеличению скорости на маршруте до 16,86 км/час. Кроме того, увеличение скорости предусматривается за счет строительства современных трамвайных линий в районах новой жилой застройки.

По состоянию на 01.01.2024 для организации пассажирских перевозок городским электротранспортом ГУП «Горэлектротранс» располагает парком в 1 527 ед. подвижного состава. Парк троллейбусов (780 ед. подвижного состава) по состоянию на 01.01.2024 характеризуется средним эксплуатационным возрастом в 7,3 года (38,8 процента от общего числа машин полностью амортизировано в соответствии со сроками полезного использования), а доля низкопольных машин составляет 94,9 процента. Начиная с 2008 года обновление парка троллейбусов ведется за счет приобретения низкопольных машин с современным информационным оборудованием.

В целях эффективного транспортного обслуживания в районах новостроек ведется приобретение троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Расширение маршрутной сети без строительства инфраструктуры позволило увеличить количество пассажиров городского электротранспорта более чем на 880,0 тыс. человек в месяц.

Парк трамваев (747 ед. подвижного состава) характеризуется следующими параметрами. По состоянию на 01.01.2024 средний эксплуатационный возраст составляет 19,98 лет (46,7 процента от общего числа вагонов полностью амортизировано в соответствии со сроком полезного использования). Преобладают высокопольные вагоны (53 процента). Парк трамвайных вагонов нуждается в интенсивном обновлении за счет закупки современного подвижного состава. Финансовое обеспечение обновления подвижного состава осуществляется за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Горэлектротранс», в рамках бюджета Санкт-Петербурга. Приобретение подвижного состава также осуществляется за счет собственных средств ГУП «Горэлектротранс». За счет амортизационного фонда предприятия предусматриваются лизинговые платежи, а также модернизация объектов транспортной инфраструктуры, модернизация подвижного состава, закупка производственного оборудования, спецтехники.

Перевозки городским электрическим транспортом субсидируются бюджетом Санкт-Петербурга. В 2023 году сумма субсидий составила 18 428 868,9 тыс.руб.

Также с 01.09.2019 осуществляется пассажирское трамвайное движение негосударственным перевозчиком «Транспортная концессионная компания» на четырех маршрутах.

11.2.2. Управление маршрутным транспортом

Подвижной состав наземного городского пассажирского транспорта оснащен бортовым оборудованием АСУ ГПТ, что позволяет отслеживать все перемещения подвижного состава и вести автоматизированный учет выполнения транспортной работы.

Учет оплаты проезда в наземном городском пассажирском транспорте производится посредством государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Система электронного контроля оплаты проезда». В 2023 году использовались 16 видов электронных билетов на проезд по маршрутам регулярных перевозок, в том числе с льготной стоимостью проезда (многопоездочные, комбинированные, единые, суточные). Доля поездок, оплаченных электронными билетами, в 2023 году составила 98,9 процента.

Постоянно продолжается работа по совершенствованию автоматизации процессов управления маршрутным транспортом и оплаты проезда.

11.2.3. Транспортная инфраструктура наземного городского и пригородного пассажирского транспорта

К объектам транспортной инфраструктуры наземного городского и пригородного пассажирского транспорта относятся:

- парки городского электрического транспорта и автобусного транспорта;
- диспетчерские (конечные) станции и отстойно-разворотные кольца;
- трамвайные пути;
- контактно-кабельная сеть городского электротранспорта;
- выделенные полосы для движения наземного городского пассажирского транспорта;
- остановочные пункты;
- транспортно-пересадочные узлы.

В состав ГУП «Горэлектротранс» входят пять трамвайных парков (восемь производственных площадок), четыре троллейбусных парка (четыре производственные площадки), один совмещенный трамвайно-троллейбусный парк.

В рамках Адресной инвестиционной программы планируется строительство и обновление инфраструктуры парков, включающее в себя не только реконструкцию зданий депо, но и замену технологического оборудования, направленную на обеспечение бесперебойной работы по обслуживанию и ремонту подвижного состава.

В результате выполненных строительно-монтажных работ ГУП «Горэлектротранс» планирует получить полностью технологически обновленные, модернизированные депо, отвечающие современным требованиям.

В настоящее время с учетом реализации транспортной реформы, а также активного развития жилищного строительства Санкт-Петербурга актуальным вопросом, требующим решения, является вопрос организации транспортного обслуживания населения. С учетом полной загруженности действующих трамвайных и троллейбусных парков ГУП «Горэлектротранс» требуется проведение мероприятий для увеличения мощностей выпускающих площадок, необходимых для обеспечения соответствующего развития маршрутной сети. Для этих целей реализуются мероприятия по реконструкции и строительству трамвайных и троллейбусных парков ГУП «Горэлектротранс». Выполнение указанных мероприятий приведет к улучшению технического обслуживания подвижного состава, снижению количества выбытий из движения транспортных средств, улучшению транспортного обслуживания пассажиров.

В соответствии с Генеральным планом развития Санкт-Петербурга планируется развитие трамвайного движения в Южной планировочной зоне от микрорайона Славянка до Софийской ул., а также размещение Технологической долины федерального государственного бюджетного образовательного учреждения «Санкт-Петербургский государственный университет» и жилищное строительство. В связи с этим запланировано выполнение работ по строительству нового трамвайного парка под нужды электрического наземного транспорта по адресу: Санкт-Петербург, пос. Шушары, линия ЛРТ, участок 78.

На территории площадки № 2 ОСП «Трамвайный парк № 3» Средний пр. ВО д.77 на участке площадью 4,3 га планируется размещение парка для 80 троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Цель реконструкции – изменение существующей на участке инфраструктуры и создание новой инфраструктуры в целях обеспечения возможности содержания на площадке троллейбусов с увеличенным автономным ходом и их зарядкой от троллейбусной контактной сети и от сети переменного тока 380В.

В целях увеличения действующих мощностей выпускающих площадок и обеспечения развитие маршрутной сети запланирована реконструкция зданий депо в ОСП «Трамвайный парк № 3» по адресу: Санкт-Петербург, Большая Посадская ул., д. № 24/2, литера С и литера П.

В целях обеспечения полноценного функционирования ОСП «Трамвайный парк № 1», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Московский пр., д.83, запланирован перенос производственных мощностей ОСП «Трамвайный парк № 1». В настоящее время территория трамвайного парка находится в районе с интенсивно развивающейся жилой застройкой, возводимой в рамках реализации инвестиционного проекта «Измайловская перспектива». Планируемый срок окончания застройки квартала до 2030 года. Таким образом, по окончании реализации инвестиционного проекта «Измайловская перспектива» функционирование ОСП «Трамвайный парк № 1» невозможно.

В качестве территории для переноса производственных мощностей ОСП «Трамвайный парк № 1» как единственно возможная рассматривается территория, расположенная во Фрунзенском районе, ограниченная проектируемой улицей, Волковским кан., проектируемой ул. № 1, полосой отвода южного полукольца Октябрьской железной дороги и полосой отвода Витебского направления Октябрьской железной дороги. После переноса производственных мощностей ОСП «Трамвайный парк № 1» сможет обслуживать и выпускать на линию как минимум 109 ед. современного подвижного состава.

Также планируется осуществить реконструкцию зданий депо и обновления оборудования в целях обслуживания нового подвижного состава в ОСП «Совмещенный трамвайно-троллейбусный парк», ОСП «Трамвайный парк № 5», ОСП «Троллейбусный парк № 2», а также осуществить переезд ОСП «Автобаза». Масштабная реконструкция указанных парков не проводилась с момента их основания, устаревшая инфраструктура парков требует ремонта и модернизации. Реализация данных мероприятий приведет к улучшению технического обслуживания подвижного состава, снижению количества выбытий из движения транспортных средств, улучшению транспортного обслуживания пассажиров.

ГУП «Пассажиравтотранс» имеет 10 производственных площадок, в том числе в городах-спутниках г.Колпино, г.Пушкине и г.Петродворце. Необходимо техническое переоснащение всех автобусных парков, в том числе для обслуживания газобаллонных автобусов и электробусов. При этом одним из основных сдерживающих факторов расширения использования в Санкт-Петербурге газобаллонных автобусов и электробусов, наряду с недостаточным развитием заправочной инфраструктуры, является отсутствие у транспортных предприятий города выпускающих площадок, предназначенных для организации обслуживания и ремонта данной техники.

В целях обеспечения выпуска соответствующего количества подвижного состава, работающего в том числе на альтернативных источниках энергии, в среднесрочной

перспективе необходимо строительство, реконструкция и техническое перевооружение автобусных парков Санкт-Петербурга для обеспечения выпуска, технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

В целях развития выпускающей инфраструктуры для электробусов Комитетом по транспорту совместно с ГУП «Пассажиравтотранс» в настоящее время реализуется проект строительства инновационного парка электробусов в производственной зоне «Ржевка». Автобусный парк рассчитывается на организацию обслуживания и выпуска около 400 электробусов, ввод в эксплуатацию запланирован на 2026 год. Реализация проекта по созданию инновационного парка электробусов помимо повышения экономической эффективности работы общественного транспорта позволит внести значительный вклад в улучшение экологической обстановки Санкт-Петербурга, а также привлечь новые технологии и технологические решения.

В ходе реконструкции главного производственного корпуса Автобусного парка № 1 по адресу: Санкт-Петербург, Днепропетровская ул., д.18, литера Б, планируется размещение экспозиционно-просветительского центра экспозиции развития автобусных перевозок, размещения площадки по восстановлению экспонатов исторической коллекции ГУП «Пассажиравтотранс», организации мойки подвижного состава и проведению капитально-восстановительных ремонтов кузовов автобусов подвижного состава. Посредством реконструкции будут приведены в нормативное состояние конструкции и инженерные системы главного производственного корпуса, а также предусмотрены помещения и участки производственной части здания.

В настоящее время с учетом активного развития жилищного строительства в Курортном и Выборгском районах Санкт-Петербурга и прилегающих территориях Ленинградской области, а также соответствующего планируемого увеличения численности жителей указанных районов требуется обеспечить надлежащий уровень организации транспортного обслуживания данной территории. Для решения этих задач планируется строительство инновационного парка для автобусов, работающих на газомоторном топливе, в производственной зоне «Каменка».

Строительство данного автобусного парка будет способствовать повышению качества инфраструктуры городского пассажирского транспорта, а также увеличению доли высоко экологичных транспортных средств в структуре общественного транспорта Санкт-Петербурга. Также реализация данного проекта обеспечит создание более 2000 новых рабочих мест.

Принимая во внимание полную загруженность действующих автобусных парков ГУП «Пассажиравтотранс», расположенных в южной части города, требуется проведение соответствующих мероприятий для значительного увеличения мощностей выпускающих площадок, необходимых для обеспечения должного развития маршрутной сети.

Строительство нового автобусного парка на территории МО муниципального округа Горелово будет способствовать повышению доли высоко экологичных транспортных средств в структуре общественного транспорта Санкт-Петербурга. Реализация проекта по созданию нового автобусного парка помимо повышения экономической эффективности работы общественного транспорта позволит увеличить общественно социальную привлекательность и транспортную доступность районов города. Также реализация данного проекта обеспечит создание порядка 1 500 новых рабочих мест.

В 2023 году центральная диспетчерская служба городского наземного пассажирского транспорта осуществляла регулирование движения маршрутов наземного пассажирского транспорта с 29 станций.

Общая площадь обслуживаемых разворотных колец составила 390,3 тыс. кв.м.

Объекты транспортной инфраструктуры городского электрического транспорта включают: контактную сеть (в том числе троллейбусные линии) общей протяженностью 1 890,3 км одиночного провода; кабельную сеть общей протяженностью 1 159,7 км; 86 тяговых подстанций.

Контактная и кабельная сеть городского электротранспорта эксплуатируется со сверхнормативным сроком и нуждается в ежегодной реконструкции.

Реализация мероприятий подпрограммы 4 предусматривает поэтапную реконструкцию и модернизацию контактно-кабельной сети, а также обновление и модернизацию объектов тяговых подстанций.

В настоящее время общая протяженность трамвайных путей составляет 537,3 км одиночного пути, из них около 150 км обособленных трамвайных путей.

Требуется ежегодное приведение в нормативное состояние трамвайных путей городского электротранспорта. Ремонт трамвайных путей осуществляется в рамках деятельности Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, в составе мероприятий подпрограммы 1.

По состоянию на 01.01.2024 в Санкт-Петербурге сеть выделенных полос фрагментарна и делится на три ветви:

обособленные трамвайные пути общей протяженностью около 150 км (в двухпутном выражении);

выделенные полосы для движения автобусов и троллейбусов (Большой пр. П.С. и Б.Пушкарская ул., Невский пр. от пл.Восстания до наб.р.Мойки, Ленинский пр., пр.Медиков, Кантемировская ул., пр.Маршала Блюхера на участке от Кантемировской ул. до Лабораторного пр., реверсивные полосы на Загородном пр. от Владимирской пл. до Звенигородской ул. и Гороховой ул. от М.Морской ул. до на б.р.Фонтанки);

выделенные полосы для движения трамваев и автобусов (Лиговский пр. от Кузнечного пер. до Расстанной ул.).

Маршрутная сеть наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга включает 7268 остановочных пунктов, 100 процентов которых оборудованы информационными знаками остановок. По состоянию на 01.01.2024 49 остановочных пунктов оснащены оборудованием, информирующим пассажиров о прогнозном времени прибытия наземного городского пассажирского транспорта на основании данных АСУ ГПТ.

В настоящее время составлен перечень приоритетных транспортно-пересадочных узлов в Санкт-Петербурге, состоящий из 61 объекта в трех уровнях интеграции сопряжения городского пассажирского транспорта с внешним пассажирским транспортом, пригородной железной дорогой и метрополитеном.

11.3. Перечень мероприятий подпрограммы 4

Проектная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Район Санкт-Петербурга	Мощность объекта	Вид работ	Срок выполнения работ	Общий объем расходов	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. АДРЕСНАЯ ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА, НЕ ОТНОСЯЩАЯСЯ К РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ																
1.1	Реконструкция здания административно-бытового корпуса (литера А) автобусного парка № 1 по адресу: Санкт-Петербург, Днепропетровская ул., д. 18	КТ	Фрунзенский	2019 кв.м	СМР	2023-2024	433 159,9	Бюджет Санкт-Петербурга	361 485,1	-	-	-	-	-	361 485,1	Индикатор 4.2
1.2	Реконструкция здания административно-производственного корпуса (лит. А) в Автобусном парке № 7 для эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, работающего на альтернативном топливе: Санкт-Петербург, ул. Кубинская, д.86. Этап 2.2	КТ	Московский	30717 кв.м	СМР	2017-2024	664 972,3	Бюджет Санкт-Петербурга	409 468,9	-	-	-	-	-	409 468,9	Индикатор 4.2
1.3	Строительство автобусного парка в производственной зоне «Ржевка»	КТ	Красногвардейский	21 139,6 кв.м	СМР	2023-2026	13 754 957,5	Бюджет Санкт-Петербурга	2 759 042,1	3 905 469,7	5 677 450,6	-	-	-	12 341 962,4	Индикатор 4.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.4	Реконструкция модуля с устройством ремзоны корпуса литеры А автобусного парка № 1 по адресу: Санкт-Петербург, Бухарестская ул., д. 18	КТ	Фрунзенский	10000 тыс. кв. м	СМР	2027	1 078 484,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	1 078 484,3	-	-	1 078 484,3	Индикатор 4.2
1.5	Строительство трамвайного парка под нужды электрического наземного транспорта по адресу: Санкт-Петербург, поселок Шушары, Софийская улица, земельный участок 176	КТ	Пушкинский	1 ед.	ПИР	2023-2024	129 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	65 342,2	-	-	-	-	-	65 342,2	Индикатор 4.1
					СМР	2027-2030	8 846 326,0		-	-	-	496 539,7	4 174 893,2	4 174 893,1	8 846 326,0	
					ИТОГО	2023-2030	8 975 326,0		65 342,2	-	-	496 539,7	4 174 893,2	4 174 893,1	8 911 668,2	
1.6	Строительство депо на площадке № 2 ОСП «Трамвайный парк № 3» под нужды наземного электрического транспорта, в том числе троллейбусов с увеличенным автономным ходом по адресу: г. Санкт-Петербург, Средний пр.77	КТ	Василеостровский	1 ед.	ПИР	2023-2024	145 987,3	Бюджет Санкт-Петербурга	137 795,5	-	-	-	-	-	137 795,5	Индикатор 4.1
					СМР	2027-2029	4 546 644,2		-	-	-	546 644,2	2 000 000,0	2 000 000,0	4 546 644,2	
					ИТОГО	2023-2029	4 692 631,5		137 795,5	-	-	546 644,2	2 000 000,0	2 000 000,0	4 684 439,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.7	Реконструкция зданий, литера Я, Ж, Е, З, Д, И (расположенных по адресу: Санкт-Петербург, Средний пр. В.О., д. 77), и приспособление для современного использования зданий, литера А, Б, В (расположенных по адресу: Санкт-Петербург, Средний пр. В.О., д. 77), входящих в состав объекта культурного наследия регионального значения «Василеостровский вагонный парк Санкт-Петербургского электрического трамвая (Василеостровский трамвайный парк)»	КТ	Василеостровский	1 ед.	ПИР	2023-2024	244 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	214 810,8	-	-	-	-	-	214 810,8	Индикатор 4.1
					СМР	2027-2029	7 840 800,0		-	-	-	1 200 000,0	3 000 000,0	3 640 800,0	7 840 800,0	
					ИТОГО	2023-2029	8 084 800,0		214 810,8	-	-	1 200 000,0	3 000 000,0	3 640 800,0	8 055 610,8	
1.8	Реконструкция здания диспетчерской станции по адресу: Санкт-Петербург, Московское шоссе, д. 33, литера А	КТ	Московский	1 ед.	СМР	2025	43 537,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	43 537,1	-	-	-	-	43 537,1	Индикатор 4.2
1.9	Реконструкция здания депо в ОСП «Троллейбусный парк № 1» под нужды наземного электрического транспорта, в том числе с увеличенным автономным ходом по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Сызранская, дом 15, лит. «Ж»	КТ	Московский	1 ед.	СМР	2024-2027	3 352 721,2	Бюджет Санкт-Петербурга	52 055,4	400 993,2	2 084 122,6	815 550,0	-	-	3 352 721,2	Индикатор 4.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.10	Реконструкция здания производственного корпуса в целях эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, работающего на альтернативном топливе, автобусного парка № 5 по адресу: Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 108	КТ	Фрунзенский	23211 кв. м	СМР	2025-2027	1 031 085,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	10,0	1 031 065,9	-	-	1 031 085,9	Индикатор 4.2
1.11	Строительство трамвайного парка под нужды наземного электрического транспорта по адресу: территория расположенная во Фрунзенском районе, ограниченная проектируемой улицей, Волковским каналом, проектируемой ул. № 1, полосой отвода южного полукольца Октябрьской железной дороги, полосой отвода Витебского направления Октябрьской железной дороги во Фрунзенском районе	КТ	Фрунзенский	1 ед.	ПИР	2025-2026	189 424,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	9 943,3	179 480,7	-	-	-	189 424,0	Индикатор 4.1
					СМР	2027-2030	17 081 756,7		-	-	-	4 727 917,6	5 994 821,6	5 543 467,5	16 266 206,7	
					ИТОГО	2025-2030	17 271 180,7		-	9 943,3	179 480,7	4 727 917,6	5 994 821,6	5 543 467,5	16 455 630,7	
1.12	Реконструкция (приспособление объектов культурного наследия для современного использования) зданий депо в ОСП «Трамвайный парк № 3» по адресу: Санкт-Петербург, Б. Посадская ул., д. 24/2, литера С (инв. № 13011002), литера П (инв. № 13011001)	КТ	Петроградский	1 ед.	СМР	2025-2027	10 068 971,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	340 046,7	8 058 936,1	1 669 988,8	-	-	10 068 971,6	Индикатор 4.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1.13	Реконструкция здания депо в ОСП «Совмещенный трамвайно-троллейбусный парк» по адресу: г. Санкт-Петербург, Гражданский пр., д. 131, лит. А, Б	КТ	Калининский	1 ед.	СМР	2027-2029	6 361 651,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	650 000,0	3 280 825,7	2 430 825,8	6 361 651,5	Индикатор 4.1	
1.14	Реконструкция здания депо в ОСП «Трамвайный парк № 5» по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Сердобольская, д. 2г, лит. Д	ГУП «Горэлектротранс» КТ	Выборгский	1 ед.	ПИР	2023-2024	104 515,7	Внебюджетные средства	58 141,5	-	-	-	-	-	58 141,5	Индикатор 4.1	
					СМР	2027-2029	4 075 355,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	1 358 451,7	1 358 451,7	1 358 451,7	4 075 355,1		
					ИТОГО	2023-2029	4 179 870,8		58 141,5	-	-	1 358 451,7	1 358 451,7	1 358 451,7	4 133 496,6		
1.15	Строительно-монтажные работы по модернизации здания депо в ОСП «Троллейбусный парк №2» по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Арсенальная, д. 27, лит. А	ГУП «Горэлектротранс» КТ	Калининский	1 ед.	ПИР	2024-2025	90 237,6	Внебюджетные средства	25 000,0	65 237,6	-	-	-	-	90 237,6	Индикатор 4.1	
					СМР	2027-2029	6 559 809,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	1 567 348,7	1 792 988,4	3 199 442,1	6 559 779,2		
					ИТОГО	2024-2029	6 650 046,8		25 000,0	65 237,6	-	1 567 348,7	1 792 988,4	3 199 442,1	6 650 016,8		
1.16	Реконструкция зданий и сооружений для нужд «ОСП «Автобаза», расположенных по адресу: Санкт-Петербург, ул. Хасанская, участок 54	ГУП «Горэлектротранс» КТ	Красногвардейский	1 ед.	ПИР	2022-2024	55 537,5	Внебюджетные средства	25 460,0	-	-	-	-	-	25 460,0	Индикатор 4.1	
					СМР	2028-2029	2 400 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	1 200 000,0	1 200 000,0	2 400 000,0		
					ИТОГО	2022-2029	2 455 537,5		25 460,0	-	-	-	1 200 000,0	1 200 000,0	2 425 460,0		
1.17	Строительство автобусного парка в производственной зоне «Каменка»	КТ	Выборгский	400 ед.	ПИР	2029-2030	207 879,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 4.2
					СМР	2031-2033	17 770 707,9		-	-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2029-2033	17 978 587,4		-	-	-	-	10,0	10,0			
1.18	Строительство автобусного парка на территории МО муниципального округа Горелово	КТ	Красносельский	300 ед.	ПИР	2029-2030	168 599,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 4.2
					СМР	2031-2033	14 412 826,2		-	-	-	-	-	-			
					ИТОГО	2029-2033	14 581 425,9		-	-	-	-	10,0	10,0			
1.19	Реконструкция здания главного производственного корпуса Автобусного парка № 1 по адресу: Санкт-Петербург, Днепропетровская ул., д. 18, литера Б	КТ	Фрунзенский	75 ед.	ПИР	2029-2030	74 238,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 4.2
					СМР	2031-2033	668 143,8		-	-	-	-	-	-			
					ИТОГО	2029-2033	742 381,9		-	-	-	-	10,0	10,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.20	Строительство здания тяговой подстанции по адресу: г. Санкт-Петербург, Ленинский пр., участок I (юго-западнее пересечения Ленинского пр. и магистрали № 1), с устройством разворотного кольца у магистрали № 1 с подключением к троллейбусной линии	КС	Красносельский	374,7 КВ.М	СМР	2015-2025	333 993,7	Бюджет Санкт-Петербурга	50 000,0	262 643,0	-	-	-	-	312 643,0	Индикатор 4.1
ИТОГО финансирование по Адресной инвестиционной программе, не относящейся к региональным проектам									4 158 601,5	5 027 880,6	16 000 000,0	15 141 990,9	22 801 980,6	23 547 910,2	86 678 363,8	X
2. КОНЦЕССИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ И СОГЛАШЕНИЯ О ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОМ ПАРТНЕРСТВЕ, НЕ ВКЛЮЧЕННЫЕ В АДРЕСНУЮ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ И НЕ ОТНОСЯЩИЕСЯ К РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ																
2.1	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу по концессионному соглашению наземным электротранспортом	КТ						Бюджет Санкт-Петербурга	1 952 863,5	1 866 759,2	1 785 148,3	1 708 233,2	1 626 523,5	1 684 321,0	10 623 848,7	Индикатор 4.1
ИТОГО финансирование концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам									1 952 863,5	1 866 759,2	1 785 148,3	1 708 233,2	1 626 523,5	1 684 321,0	10 623 848,7	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы									6 111 465,0	6 894 639,8	17 785 148,3	16 850 224,1	24 428 504,1	25 232 231,2	97 302 212,5	X

Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Организатор перевозок»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	3 556 986,2	3 268 316,1	3 252 141,0	3 382 226,6	3 517 515,7	3 658 216,3	20 635 401,9	Индикатор 4.5, индикатор 4.6
2	Предоставление субсидии ГУП «Горэлектротранс» на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу наземным электротранспортом	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	20 888 851,3	20 045 832,4	20 971 223,7	15 047 048,8	15 105 546,3	15 444 367,3	107 502 869,8	Индикатор 4.1
3	Предоставление субсидии ГУП «Пассажиравтотранс» на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу в автобусах	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	15 518 206,0	16 163 763,3	16 808 697,5	17 481 045,4	17 580 287,2	18 907 498,7	102 459 498,1	Индикатор 4.2
4	Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным городским пассажирским транспортом по регулируемым тарифам	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	34 030 106,4	31 953 251,0	32 838 500,0	35 323 015,0	36 629 966,6	38 095 165,3	208 870 004,3	Индикатор 4.2
5	Реализация Соглашения между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью по обеспечению равной доступности граждан субъектов РФ на проезд в городском и пригородном пассажирском транспорте	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	484 772,9	504 939,4	525 086,5	546 090,0	567 933,5	590 650,9	3 219 473,2	Индикатор 4.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Приобретение, реконструкция и модернизация объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Горэлектротранс»<*>	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	14 866 666,4	8 531 912,8	5 602 759,3	5 826 869,7	6 059 944,5	6 302 342,2	47 190 494,9	Индикатор 4.3, индикатор 4.4, индикатор 4.7, индикатор 4.8, индикатор 4.9
7	Приобретение объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Пассажиравтотранс»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 079 100,0	2 318 120,0	3 305 320,0	3 437 532,8	3 575 034,1	3 718 035,5	17 433 142,4	Индикатор 4.3, индикатор 4.4, индикатор 4.7
8	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу наземным электротранспортом	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	6 672 422,0	7 242 472,0	7 533 801,0	7 835 153,0	8 148 559,2	8 474 501,5	45 906 908,7	Индикатор 4.1
9	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу в автобусах	ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	9 788 163,0	10 187 951,0	10 559 066,0	11 295 782,0	11 772 649,0	12 213 544,0	65 817 155,0	Индикатор 4.2
10	Приобретение автобусов для социальных перевозок	ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	3 018 772,9	2 527 710,9	2 089 975,4	-	-	-	7 636 459,2	Индикатор 4.3, индикатор 4.4, индикатор 4.7
11	Приобретение подвижного состава	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	74 160,0	-	-	-	-	-	74 160,0	Индикатор 4.3, индикатор 4.4, индикатор 4.7, индикатор 4.8, индикатор 4.9
12	Реконструкция и модернизация движимого имущества	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	194 186,3	193 886,5	40 863,1	34 944,8	38 507,4	-	502 388,1	Индикатор 4.3, индикатор 4.4, индикатор 4.7, индикатор 4.8, индикатор 4.9
13	Ремонт трамвайных путей на территории парков ГУП «Горэлектротранс»	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	567 000,0	499 500,0	459 000,0	477 360,0	496 454,4	516 312,6	3 015 627,0	Показатель 5, индикатор 4.10
14	Реконструкция и техническое перевооружение трамвайных и троллейбусных парков	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	2 061 405,7	983 756,4	519 950,0	540 748,0	562 377,9	584 873,0	5 253 111,0	Индикатор 4.1
15	Модернизация оборудования тяговых подстанций городского электрического транспорта	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	963 736,0	558 916,3	457 324,1	208 185,5	-	-	2 188 161,9	Индикатор 4.1, индикатор 4.11
16	Проектно-изыскательские работы для реконструкции объектов городского электрического транспорта	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	86 954,9	246 756,9	81 013,4	86 145,2	87 379,1	93 358,0	681 607,5	Индикатор 4.1, индикатор 4.11, индикатор 4.12, индикатор 4.13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17	Реконструкция и техническое перевооружение автобусных парков	ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	1 848 236,4	1 595 821,4	2 073 621,7	2 049 621,7	2 048 181,7	2 046 655,3	11 662 138,2	Индикатор 4.2
18	Проектно-изыскательские работы для реконструкции объектов ГУП «Пассажиравтотранс»	ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	84 945,5	2 334,7	-	24 000,0	25 440,0	26 966,4	163 686,6	Индикатор 4.2
Всего процессная часть подпрограммы 4				115 784 671,9	106 825 241,1	107 118 342,7	103 595 768,5	106 215 776,6	110 672 487,0	650 212 287,8	X

* Согласно пункту 2-13 постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 6 таблицы настоящего подраздела, на период 2030 года устанавливается в следующем объеме:

2030 год – 1 143 377,5 тыс.руб.

11.4. Механизм реализации мероприятий

11.4.1. Реализация мероприятий, указанных в проектной части подпрограммы 4: по пунктам 1.1 – 1.20 проектной части подпрограммы 4 реализация мероприятий осуществляется в порядке, установленном Постановлением № 719. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 1.13 проектной части подпрограммы 4 проектно-изыскательские работы реализуются за счет внебюджетных источников.

В рамках реализации мероприятия, указанного в пункте 2.1 проектной части подпрограммы 4, Комитетом по транспорту в установленные сроки производится выплата субсидии согласно Концессионному Соглашению от 30.05.2016 № 27-с, заключенному между Правительством Санкт-Петербурга и обществом с ограниченной ответственностью «Транспортная концессионная компания».

11.4.2. Реализация мероприятий, указанных в процессной части подпрограммы 4:

По пункту 1 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятия обеспечивается Комитетом по транспорту на основании утвержденной бюджетной сметы Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Организатор перевозок» на основании статьи 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

По пунктам 2 и 3 процессной части подпрограммы 4 финансирование реализации мероприятий по перевозке пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом и автобусным транспортом по регулируемому тарифу осуществляется на основании Закона Санкт-Петербурга от 19.01.2000 № 19-4 «О наземном городском пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге» после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия и сроки предоставления субсидий.

По пункту 4 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятия осуществляется путем закупки в порядке, установленном Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», при этом соответствующие государственные контракты заключаются в соответствии с Порядком принятия решений о заключении государственных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Санкт-Петербурга, длительность производственного цикла выполнения, оказания которых превышает срок действия лимитов бюджетных обязательств, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.12.2013 № 1095 «О системе закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения нужд Санкт-Петербурга».

По пункту 5 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятия осуществляется путем предоставления субсидий бюджету Ленинградской области на реализацию Соглашения между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга в Ленинградской области.

По пункту 6 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по транспорту в соответствии с нормативным правовым актом Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающим порядок предоставления субсидии ГУП «Горэлектротранс» на увеличение уставного фонда. Перечень мероприятий, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия на увеличение уставного

фонда ГУП «Горэлектротранс», утверждается Комитетом по транспорту в плане финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс». Реализация мероприятия осуществляется ГУП «Горэлектротранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» согласно плану финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс».

По пункту 7 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по транспорту в соответствии с нормативным правовым актом Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающим порядок предоставления субсидии ГУП «Пассажиравтотранс» на увеличение уставного фонда. Реализация мероприятия осуществляется ГУП «Пассажиравтотранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и утвержденного плана финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Пассажиравтотранс».

По пунктам 8 и 9 процессной части подпрограммы 4 для реализации мероприятий ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс» ежегодно утверждаются по согласованию с Комитетом по транспорту планы финансово-хозяйственной деятельности указанных предприятий.

По пунктам 10 – 18 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятий осуществляется ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно планам финансово-хозяйственной деятельности указанных предприятий.

12. Подпрограмма 5
12.1. Паспорт подпрограммы 5

1	Исполнители подпрограммы 5	КРТИ КТ
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 5)	
3	Цели подпрограммы 5	Обеспечение качества планирования развития и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга
4	Задачи подпрограммы 5	Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Улучшение условий немоторизованного движения
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 5	
6	Общий объем финансирования подпрограммы 5 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 42245377,9 тыс.руб., в том числе: за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 42245377,9 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 7460323,6 тыс.руб.; 2025 г. – 6453786,2 тыс.руб.; 2026 г. – 6671731,7 тыс.руб.; 2027 г. – 6938601,0 тыс.руб.; 2028 г. – 7216144,7 тыс.руб.; 2029 г. – 7504790,7 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 0,0 тыс.руб.; 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 0,0 тыс.руб.; 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.

		<p>Общий объем финансирования региональных проектов составляет 0,0 тыс.руб., в том числе: за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 0,0 тыс.руб.; 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 0,0 тыс.руб.; 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2024 г. – 0,0 тыс.руб.; 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.</p>
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 5	<p>Обеспечение приоритетного проезда наземного городского пассажирского транспорта; обеспечение безопасности дорожного движения; снижение транспортной нагрузки на центр города; улучшение условий немоторизованного движения</p>

12.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 5 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности УДС, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации в Санкт-Петербурге. Эти меры в основном состоят из внедрения в практику средств интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС), в том числе повышения эффективности системы регулирования дорожного движения посредством АСУДД, дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений на улучшение условий движения.

В рамках обеспечения безопасности дорожного движения проводится работа Центра управления транспортом Санкт-Петербурга (далее – Центр), созданного на базе Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Организатор перевозок». В числе основных задач Центра – информирование участников движения об альтернативных маршрутах при возникновении нестандартных ситуаций и контроль устранения их последствий, а также мониторинг улично-дорожной сети посредством установленных камер наружного наблюдения.

Уже более 5 лет Комитет по транспорту при содействии Комитета по информатизации и связи использует в работе диспетчерской службы Центра информацию, получаемую посредством государственной информационной системы Санкт-Петербурга

«Аппаратно-программный комплекс «Безопасный город», что позволяет диспетчерам объективно оценивать дорожную обстановку и в случае возникновения заторов или дорожно-транспортных происшествий, оперативно менять маршруты, перераспределяя транспортные и пассажирские потоки.

В рамках проведения работы по повышению безопасности дорожного движения, проводимой в Санкт-Петербурге, с осени 2022 года введены в эксплуатацию 300 новых комплексов контроля скорости.

Данная работа позволила значительно сократить количество дорожно-транспортных происшествий в районах, где были установлены новые комплексы контроля скорости.

Кроме того, в целях повышения безопасности дорожного движения и снижения количества аварийно-опасных участков в Санкт-Петербурге разрабатывается новая Комплексная схема организации дорожного движения (далее – КСОДД). В рамках работ будет проведен анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, включая натурные обследования транспортных и пешеходных потоков. В КСОДД должен будет войти комплекс мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, особое внимание будет уделено обеспечению приоритетного движения общественного транспорта, повышению пропускной способности дорог, оптимизации светофорного регулирования, развитию инфраструктуры для движения пешеходов. Разработка КСОДД планируется к ноябрю 2024 года.

Управление транспортными и пешеходными потоками в Санкт-Петербурге обеспечивают более 1 845 светофорных объектов и 100 тыс. постоянных дорожных знаков, протяженность продольной дорожной разметки составляет более 3 тыс. км.

Ежегодно в Санкт-Петербурге обновляется более 750 тыс. кв.м дорожной разметки, что составляет более 68 процентов потребности.

Сформировавшиеся к настоящему времени компоненты ИТС: АСУДД, АСУ ГПТ и другие компоненты не интегрированы в единую систему и имеют ограниченный охват:

к АСУДД подключено 84,2 процента светофорных объектов от общего числа светофорных объектов, находящихся на балансе Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» (72 процента каналами GSM и 28 процентов высокоскоростной линией связи);

АСУ ГПТ контролирует движение 100 процентов подвижного состава, обслуживающего маршруты наземного городского пассажирского транспорта.

Тем не менее в сфере организации дорожного движения выделяется ряд организационных и технических проблем:

недостаточное развитие системы выделенных полос для ГПТ с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;

необходимость продолжения развития АСУДД и модернизации устаревшего оборудования управляющей аппаратуры и периферийного оборудования светофорных объектов.

Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения являются:

продолжение развития системы выделенных полос для ГПТ с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;

развитие системы контроля скорости и установка новых комплексов фото- и видеофиксации правонарушений;

продолжение подключения светофорных объектов к АСУДД (расширения зоны охвата АСУДД);

ликвидация «узких мест» на УДС, предусматривающая как локальные расширения или изменение геометрии проезжей части, так и коррекцию режимов работы светофорных объектов;

повышение безопасности и бесперебойности дорожного движения путем применения мобильных и стационарных комплексов фиксации административных правонарушений, работающих в автоматическом режиме;

содержание и обслуживание Единого городского парковочного пространства в центральной планировочной зоне Санкт-Петербурга (далее – ЕГПП).

В рамках парковочного пространства в 2023 году завершилась реализация проекта по созданию ЕГПП, расположенного на 652 участках улиц, где организовано около 48 тыс. машиномест, из которых 10,0 процента – предназначены для автомобилей инвалидов и перевозящих их лиц. По итогам 2023 года введены в действие более 100 тыс. парковочных разрешений. Общие поступления от эксплуатации ЕГПП в 2023 году составили 4,8 млрд.руб., включая 3,3 млрд.руб. – доходы от оплаты парковочных сессий, разрешений и абонементов и 1,5 млрд.руб. – сумма выписанных штрафов за неоплату парковки.

Реализация проекта ЕГПП с 2022 года позволила снизить показатель перегруженности дорог (на 47,0 процента на магистральных дорогах и на 35,5 процента на дорогах общего пользования), увеличить среднюю скорость движения транспортных средств (на дорогах общего пользования в зоне платной парковки по рабочим дням с 08.00 до 20.00 – более 2,5 процента, на магистральных дорогах в зоне платной парковки по рабочим дням с 08.00 до 20.00 на 2,8 процента), сократить задержки в движении транспорта на дорогах на 10,0 процента, сократить вечерние часы пик на 45 мин.

В рамках осуществления контроля использования ЕГПП Комитетом по транспорту проводится регулярная работа по осуществлению полномочий по администрированию нарушений правил остановки и стоянки транспортных средств в Санкт-Петербурге, предусмотренных статьей 12.16 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и нарушению правил пользования платными парковками. В 2023 году вынесено более 752 тыс. постановлений о нарушении правил парковки в зоне действия дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» и 3.28 «Стоянка запрещена». Еще 587,7 тыс. постановлений вынесено за неоплату платной стоянки автомобилей в зоне платной парковки. На штрафстоянки отправлено почти 108 тыс. автомобилей. Контроль и администрирование нарушений в зонах действия дорожных знаков ведется силами 130 инспекторов. Выявление нарушений правил пользования платной парковкой в Санкт-Петербурге проводится с помощью 119 автомобилей, оборудованных комплексами «Дозор» – передвижными комплексами фото- и видеofиксации, работающих в автоматическом режиме. Они курсируют по заранее разработанному маршруту с интервалом в 15 минут.

Основным участником движения в городе является пешеход, для которого необходимо создать безопасные и комфортные условия передвижения. Обеспечение безопасности и удобства немоторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения также имеет большое значение с точки зрения здоровья людей и поддержания состояния окружающей среды.

В центральной части Санкт-Петербурга создан ряд пешеходных зон, в парках обустроены рекреационные велосипедные дорожки.

Вместе с тем в Санкт-Петербурге сохраняется целый ряд проблем в этой сфере, в том числе крайне низкий уровень безопасности пешеходного движения:

на долю пешеходов приходится более 60 процентов всех погибших на дорогах Санкт-Петербурга и значительная часть травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;

незначительная доля велосипедного передвижения в структуре поездок населения Санкт-Петербурга, недостаточная протяженность сети велосипедных дорожек, неудовлетворительный уровень безопасности дорожного движения.

Основными направлениями развития немоторизованных видов передвижения являются:

создание безопасных пешеходных переходов как на разных уровнях (подземных и наземных), так и на одном уровне (наземных) за счет устройства светофорных объектов и оптимизации их работы, обустройства пешеходных переходов для удобства людей с ограниченными возможностями, установки пешеходных ограждений;

освобождение тротуаров от припаркованных автомобилей за счет применения мер административной ответственности с использованием элементов обустройства автомобильных дорог и (или) технических средств, мешающих автомобилям парковаться на тротуарах;

обустройство городских маршрутов для велосипедистов, выделенных разметкой велосипедных дорожек, и развитие сети городского велопроката.

В рамках развития велосипедной инфраструктуры в 2023 году обустроено 6,6 км велодорожек, завершено проектирование еще трех велосипедных дорожек общей протяженностью более 3 км. Также в 2023 году осуществлялась разработка Концепции развития велоинфраструктуры и велодвижения в Санкт-Петербурге на период до 2030 года.

В рамках реализации указанной Концепции предлагается до конца 2030 года создать более 500 новых веломаршрутов.

12.3. Перечень мероприятий подпрограммы 5

Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	157 390,6	187 116,3	170 495,5	177 315,3	184 407,9	191 784,3	1 068 509,9	Показатель 6, показатель 7
2	Предоставление субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в виде имущественного взноса на осуществление уставной деятельности	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	60 000,0	60 000,0	60 000,0	62 400,0	64 896,0	67 491,8	374 787,8	Показатель 6
3	Реализация проекта «Единое городское парковочное пространство в Санкт-Петербурге»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	734 981,0	590 655,1	748 879,2	778 834,4	809 987,7	842 387,3	4 505 724,7	Показатель 6
4	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 483 534,4	1 254 094,1	1 477 729,0	1 536 838,2	1 598 311,7	1 662 244,2	9 012 751,6	Показатель 8, индикатор 5.1, индикатор 5.2
5	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	369 601,3	384 882,4	399 968,0	415 966,7	432 605,4	449 909,6	2 452 933,4	Показатель 6, показатель 7, индикатор 5.3, индикатор 5.4, индикатор 5.5, индикатор 5.6
6	Содержание и установка технических средств организации дорожного движения	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	796 455,0	816 251,2	848 811,6	882 764,1	918 074,6	954 797,6	5 217 154,1	Показатель 5, показатель 7, индикатор 5.4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Содержание АСУДД (включая элементы ИТС)	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	112 707,7	117 801,9	122 501,7	127 401,8	132 497,8	137 797,8	750 708,7	Показатель 2, показатель 6, индикатор 5.6
8	Демаркировка, нанесение и восстановление дорожной разметки на УДС Санкт-Петербурга	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 153 697,3	1 201 691,1	1 249 638,6	1 299 624,1	1 351 609,1	1 405 673,5	7 661 933,7	Показатель 2, показатель 5, показатель 7, индикатор 5.3
9	Создание городских автостоянок в Санкт-Петербурге, в том числе перехватывающих	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	512 268,1	372 073,0	54 602,0	56 786,1	59 057,5	61 419,8	1 116 206,5	Показатель 6
10	Создание (размещение) и установка объектов (элементов) внешнего благоустройства Санкт-Петербурга	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	260 240,8	212 636,9	220 236,4	229 045,9	238 207,7	247 735,9	1 408 103,6	Показатель 8
11	Создание и модернизация светофорных объектов и иных технических средств организации дорожного движения	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	922 184,0	499 615,5	531 850,1	553 124,1	575 249,1	598 259,0	3 680 281,8	Показатель 2, показатель 5, показатель 7, индикатор 5.5
12	Создание и модернизация автоматизированных средств управления дорожным движением АСУДД (включая элементы ИТС)	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	384 883,4	384 883,4	433 223,0	450 551,9	468 573,9	487 316,9	2 609 432,5	Показатель 6, индикатор 5.6
13	Разработка проектной документации по созданию и модернизации светофорных объектов, автоматизированных систем управления и иных технических средств организации дорожного движения (включая элементы ИТС)	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	55 044,2	45 691,6	61 532,9	63 994,2	66 553,9	69 216,1	362 032,9	Показатель 5, индикатор 5.5
14	Создание инфраструктуры и реализация полномочий по фиксации административных правонарушений, предусмотренных в части 5 статьи 12.16 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	307 679,6	281 049,9	292 263,7	303 954,2	316 112,4	328 756,9	1 829 816,7	Показатель 6, индикатор 5.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15	Обеспечение фиксации административных правонарушений, предусмотренных в части 5 статьи 12.16 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, посредством стационарных комплексов	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	100 000,0	-	-	-	-	-	100 000,0	Показатель 2, показатель 6
16	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения Санкт-Петербурга с последующей актуализацией	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	49 656,2	45 343,8	-	-	-	-	95 000,0	Показатель 6, показатель 7, индикатор 5.3, индикатор 5.4, индикатор 5.5, индикатор 5.6
Всего процессная часть подпрограммы 5				7 460 323,6	6 453 786,2	6 671 731,7	6 938 601,0	7 216 144,7	7 504 790,7	42 245 377,9	X

12.4. Механизм реализации мероприятий

Реализация мероприятий, указанных в процессной части подпрограммы 5 настоящей подпрограммы.

По пункту 1 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по транспорту путем предоставления субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» на финансовое обеспечение государственного задания в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63 «О Порядке формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядке финансового обеспечения выполнения государственных заданий» (далее – постановление Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63) и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2016 № 1271 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Санкт-Петербурга государственным бюджетным и автономным учреждениям Санкт-Петербурга на финансовое обеспечение выполнения ими государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)».

По пункту 2 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем предоставления субсидий в порядке, утвержденном постановлением Правительства Санкт-Петербурга.

По пункту 3 процессной части подпрограммы 5 Комитет по транспорту ежегодно утверждает адресные перечни, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий.

В целях реализации мероприятий Комитет по транспорту обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по транспорту заключает государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

По пунктам 4 и 5 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по транспорту на основании утвержденной бюджетной сметы Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» и Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» в соответствии с Порядком формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядком финансового обеспечения выполнения государственных заданий, утвержденными постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63.

По пунктам 9 – 11 и 14 – 15 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по транспорту путем утверждения адресных перечней, адресных программ с указанием вида, объемов и сроков выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий, и проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по транспорту заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

В рамках реализации мероприятий, указанных в пунктах 9 и 10 процессной части подпрограммы 5, применяются Правила благоустройства территории Санкт-Петербурга, утвержденные постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2016 № 961.

По пункту 8 процессной части подпрограммы 5 Комитетом по транспорту ежегодно готовится и утверждается адресный перечень выделенных полос для городского пассажирского транспорта.

По пунктам 6 – 8, 12, 13 и 16 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятий осуществляется путем ежегодного утверждения нормативным актом Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» объемов и сроков выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий. Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

В рамках реализации мероприятий, предусмотренных в пунктах 1, 4 и 5 процессной части подпрограммы 5, осуществляется финансирование энергосервисных контрактов в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

Принятые сокращения:

АО – акционерное общество

АСУДД – Автоматизированная система управления дорожным движением

АСУ ГПТ – государственная информационная система Санкт-Петербурга «Автоматизированная система управления городским и пригородным пассажирским транспортом в Санкт-Петербурге»

ГПТ – городской пассажирский транспорт

ГУП «Горэлектротранс» – Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие городского электрического транспорта

ГУП «Пассажиравтотранс» – Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта

ГУП «Петербургский метрополитен» – Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Петербургский метрополитен»

КАД – кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга

КБ – Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга

КВЦ – конгрессно-выставочный центр

КИ – Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга

КРТИ – Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга

КС – Комитет по строительству

КТ – Комитет по транспорту

МО – муниципальное образование

МФК – многофункциональный комплекс

МФЦ – многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг

ОСП – обособленное структурное подразделение

ПИР – проектно-изыскательские работы

ПК – пусковой комплекс

Пог. м – погонные метры

РД – рабочая документация

РФ – Российская Федерация

СМР – строительно-монтажные работы

СНТ – садоводческое некоммерческое товарищество

Стратегия 2035 – Закон Санкт-Петербурга от 19.12.2018 № 771-164 «О Стратегии социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года»

ТПУ – транспортно-пересадочный узел

УДС – улично-дорожная сеть

Указ Президента РФ № 68 – Указ Президента Российской Федерации от 04.02.2021 № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»

ШМСД – Широтная магистраль скоростного движения

