



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

«19» июня 2017

№ 100-р

**О внесении изменения в распоряжение
Комитета по транспорту
от 07.08.2015 № 134-р**

1. Внести изменение в Особенности движения самоходных транспортных судов по водным путям Санкт-Петербурга, утвержденные распоряжением Комитета по транспорту от 07.08.2015 № 134-р, изложив пункт 15 в следующей редакции:

«15. В целях обеспечения безопасности судоходства самоходным транспортным судам запрещается:

Обгон на участках водных путей Санкт-Петербурга с односторонним движением;

Остановка и стоянка самоходных транспортных судов на отдельных водных объектах Санкт-Петербурга у причалов, находящихся в собственности Санкт-Петербурга, перечень которых утверждается Правительством Санкт-Петербурга;

Подача звуковых сигналов, кроме случаев предупреждения аварийных ситуаций;

Использование для швартовки фрагментов решеток набережных;

Сброс за борт мусора и отходов;

Сброс сточных и фекальных вод в акваторию;

Движение самоходных судов, ошвартованных бортами, за исключением аварийных случаев, но не более чем двух;

Обгон и расхождение на водных путях Санкт-Петербурга с одновременным нахождением на траверзе трех и более судов;

Пересечение судном полосы движения или всего судового хода без согласования взаимных действий с приближающимся судном;

Расхождение, обгон и остановка судов в пролете мостов;

Расхождение, обгон и остановка в зоне производства ремонтных, дноуглубительных и дноочистительных работ;

Остановка и постановка на якорь в пределах судового хода, а также у плавучих навигационных знаков;

Перегрузка судна сверх установленной для него пассажировместимости и грузоподъемности;

Посадка и высадка пассажиров на необорудованных набережных и спусках;

Использование пиротехнических средств (кроме случаев подачи сигналов бедствия);

Пересадка с одного судна на другое во время движения;

Буксировка других судов с пассажирами на борту, кроме аварийных ситуаций и оказания помощи;

Движение самоходных транспортных судов без радиостанции речного диапазона (радиостанция должна быть постоянно включена на пятом канале УКВ радиостанции);

В период с 01.00 до 05.00 местного времени выход судов из канала Зимняя канавка в реку Неву;

В период с 01.00 до 05.00 местного времени выход судов из реки Фонтанки в реку Неву, а также в период с 01.45 до 05.00 местного времени вход судов из реки Невы в реку Фонтанку;

Стоянка судов на реке Неве у причала «Летний сад» в период движения караванов судов в разводку мостов;

Стоянка судов в два и более бортов, выполнение оборота и обгона на участке реки Мойки от 1-го Садового моста до 2-го Садового моста.».

2. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета по транспорту Львова А.В.

**Исполняющий обязанности
председателя Комитета**



Е.Г.Осинцева