



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

27.12.2023

№ 278-р

**Об утверждении Порядка установления тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Законом Санкт-Петербурга от 29.06.2016 № 445-85 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и о внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга «О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге», Законом Санкт-Петербурга от 08.02.2000 № 19-4 «О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 27.12.2023 № 285:

1. Утвердить Порядок установления тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Распоряжение вступает в силу в установленном порядке.

Председатель Комитета

А.Г.Малухин



**Порядок  
установления тарифов на перевозки по муниципальным и смежным  
межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом и городским наземным  
электрическим транспортом в Санкт-Петербурге**

1. Настоящий Порядок установления тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге (далее - Порядок) сформирован в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Законом Санкт-Петербурга от 29.06.2016 № 445-85 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и о внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга «О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге», Законом Санкт-Петербурга от 08.02.2000 № 19-4 «О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге» и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга».

Порядок определяет механизм государственного регулирования тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге.

2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке:

2.1. Орган регулирования - орган исполнительной власти субъекта в области государственного регулирования тарифов.

2.2. Регулируемая организация (перевозчик) - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающие услуги по перевозке по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге, принявшие на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира, доставить багаж в пункт назначения и выдать багаж уполномоченному на его получение лицу.

2.3. Тарифы - система ценовых ставок, на основании которых осуществляются расчеты за перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге, устанавливаемых органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области государственного регулирования цен (тарифов).

2.4. Тарифы на перевозки пассажиров и багажа - тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования на территории Санкт-Петербурга.

2.5. Срок действия тарифов - период времени, на который органами регулирования устанавливаются тарифы.

2.6. Предшествующий период регулирования - период, предшествующий периоду регулирования, продолжительностью не менее одного года, за который перевозчик имеет подтвержденную в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации бухгалтерскую (финансовую) и иную отчетность, а также подтвержденные предприятием объемные и эксплуатационные показатели его работы.

2.7. Период регулирования - период, на который устанавливаются тарифы, продолжительностью не менее одного календарного года или с даты вступления в силу решения об установлении тарифов до окончания календарного года, если иное не предусмотрено настоящим распоряжением.

2.8. Текущий период регулирования - период, в котором осуществляется финансово-хозяйственная деятельность перевозчика в текущем календарном году.

2.9. Долгосрочный период регулирования - период длительностью не менее 5 годовых периодов регулирования (не менее 3 годовых периодов регулирования при первом применении долгосрочных тарифов), на который устанавливаются долгосрочные параметры регулирования тарифов.

2.10. Долгосрочные тарифы - тарифы, установленные на долгосрочный период регулирования на основе долгосрочных параметров регулирования деятельности регулируемых организаций в числовом выражении.

2.11. Предложение об установлении тарифов - обращение в орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов по вопросу установления тарифов.

2.12. Объем перевозок - количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования.

2.13. Необходимая валовая выручка - экономически обоснованный объем финансовых средств, необходимых регулируемой организации для осуществления регулируемого вида деятельности в течение периода регулирования.

2.14. Индекс эффективности операционных расходов - показатель динамики изменения расходов, связанных с оказанием соответствующих услуг, определяющий снижение операционных расходов.

2.15. Долгосрочные параметры регулирования - параметры расчета тарифов, устанавливаемые органом регулирования на долгосрочный период регулирования, в течение которого они не пересматриваются.

2.16. Базовый уровень операционных расходов - уровень операционных расходов, установленный на первый год долгосрочного периода регулирования.

2.17. Базовый уровень расходов - уровень расходов регулируемой организации, связанных с осуществлением регулируемых видов деятельности, установленный на первый год долгосрочного периода регулирования.

2.18. Операционные расходы - расходы регулируемой организации, связанные с оказанием услуг по регулируемым видам деятельности, величина которых зависит от деятельности регулируемой организации и в отношении которых регулируемая организация должна принимать меры по их снижению при сопоставимых условиях.

2.19. Неподконтрольные расходы - расходы регулируемой организации, связанные с оказанием услуг по регулируемым видам деятельности, на величину которых влияют факторы, не зависящие от деятельности регулируемой организации, и в отношении которых не устанавливаются требования к их снижению.

2.20. Расчетная предпринимательская прибыль - величина, учитываемая при определении необходимой валовой выручки регулируемой организации при расчете тарифов с применением метода экономически обоснованных расходов или метода индексации установленных тарифов на каждый год долгосрочного периода регулирования, остающаяся в распоряжении регулируемой организации и расходуемая ею по своему усмотрению.

2.21. Экономически обоснованные расходы, затраты, сформированные исходя из нормативного количества ресурсов для осуществления регулируемого вида деятельности, развития и технического перевооружения предприятия, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом.

2.22. Экономически обоснованные расходы, не учтенные при установлении регулируемых тарифов в предшествующие периоды регулирования, - расходы, связанные с незапланированным ростом цен на продукцию, потребляемую регулируемой организацией для осуществления регулируемого вида деятельности в течение предшествующего периода регулирования, изменением законодательства, изменением объемов транспортной работы (перевозок) и другими объективными причинами.

Иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных действующим законодательством в сфере перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования.

3. Действие настоящего Порядка распространяется на деятельность всех организаций, оказывающих услуги по перевозке по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге, независимо от организационно-правовых форм собственности и ведомственной принадлежности.

4. Регулирование цен (тарифов) основывается на принципе обязательности ведения отдельного учета организациями с дифференциацией по субъектам Российской Федерации объема перевозок, доходов и расходов по видам.

5. При расчете тарифов могут применяться следующие методы государственного регулирования тарифов:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации установленных тарифов.

Метод государственного регулирования тарифов определяется органом

регулирования с учетом предложения регулируемой организации.

Долгосрочные тарифы устанавливаются с применением метода индексации на основе долгосрочных параметров регулирования тарифов.

Независимо от выбранного метода регулирования расчеты осуществляются в соответствии с Методическими рекомендациями по расчету тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге (далее – Методические рекомендации), согласно Приложению 2 к Порядку.

6. Тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге устанавливаются в рублях за одну поездку или одно место багажа (перевозки в городском сообщении), в рублях за один километр пробега и одно место багажа (перевозки по смежным межрегиональным маршрутам).

7. Рассмотрение вопроса об установлении тарифов осуществляется органом регулирования на основании предложения регулируемой организации об установлении тарифов.

8. Регулируемая организация, в отношении которой ранее осуществлялось тарифное регулирование, до 1 мая года, предшествующего очередному периоду регулирования, представляет в орган регулирования предложение об установлении тарифов.

Регулируемая организация, в отношении которой ранее осуществлялось тарифное регулирование, до 15 октября года, предшествующего очередному периоду регулирования, представляет в орган регулирования откорректированное заявление об установлении тарифов.

9. В случае непредставления регулируемой организацией заявления об установлении тарифов и (или) материалов орган регулирования тарифов открывает и рассматривает дело об установлении тарифов в отношении указанных регулируемых организаций на основании имеющихся у органа регулирования сведений об этих и (или) иных регулируемых организациях, оказывающих услуги по перевозке по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в сопоставимых условиях (в том числе за предшествующие периоды регулирования), а также на основании результатов проверки их финансово-хозяйственной деятельности.

10. Предложение об установлении тарифов состоит из заявления регулируемой организации об установлении тарифов и необходимых обосновывающих материалов в соответствии с Перечнем документов, представляемых для рассмотрения органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов вопросов об установлении тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге (далее - Перечень), в соответствии с Приложением 1 к настоящему Порядку.

11. Орган регулирования регистрирует представленные документы в установленном порядке.

12. Орган регулирования в течение 14 рабочих дней с момента поступления предложения об установлении тарифов анализирует указанное предложение на предмет соответствия представленных документов Перечню.

В случае если документы для рассмотрения вопроса об установлении тарифов представлены регулируемой организацией в соответствии с Перечнем, предложение об установлении тарифов регулируемой организации принимается к рассмотрению, о чем орган регулирования уведомляет регулируемую организацию в срок не позднее 5 рабочих дней с момента принятия такого решения.

В случае если перечень документов, представленных регулируемой организацией для рассмотрения вопроса об установлении тарифов, не соответствует Перечню, орган регулирования в срок не позднее 5 рабочих дней с момента принятия такого решения направляет регулируемой организации запрос о представлении недостающих документов.

13. Регулируемая организация представляет запрашиваемые органом регулирования документы в течение 10 рабочих дней с момента получения запроса.

При непредставлении регулируемой организацией запрашиваемых документов или представлении неполного перечня документов орган регулирования принимает решение о начале процедуры рассмотрения вопроса об установлении тарифов на основании результатов проверки финансово-хозяйственной деятельности регулируемой организации, а также исходя из имеющихся данных за предшествующие периоды регулирования, в том числе использованных для установления действующих тарифов.

О принятом решении орган регулирования уведомляет регулируемую организацию в срок не позднее 5 рабочих дней с момента принятия такого решения.

При поступлении от регулируемой организации документов в соответствии с Перечнем орган регулирования в течение 5 рабочих дней с момента поступления документов направляет регулируемой организации письменное уведомление начале процедуры рассмотрения предложения об установлении тарифов.

14. При определении расчетных значений расходов, учитываемых при установлении тарифов, орган регулирования использует экономически обоснованные объемы потребления сырья, материалов, выполненных работ (услуг) и цены (тарифы) на них.

Объем потребления сырья, материалов, выполненных работ (услуг) определяется на основе паспорта завода-изготовителя, а также данных бухгалтерского учета и статистической отчетности регулируемой организации за 3 предыдущих периода регулирования.

При определении плановых (расчетных) значений расходов (цен) орган регулирования использует источники информации о ценах (тарифах) на сырье, материалы, выполненные работы (услуги) в следующем приоритетном порядке:

14.1. Цены (тарифы) на приобретаемые регулируемой организацией товары (работы, услуги), установленные органом регулирования тарифов, в случае если цены (тарифы) на такие товары (работы, услуги) подлежат государственному регулированию.

14.2. Цены, установленные в договорах, заключенных в результате проведения торгов.

14.3. Данные бухгалтерского учета и статистической отчетности регулируемой организации за три предшествующих периода регулирования, которые имеются в распоряжении органа регулирования.

14.4. Прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:

- прогноз индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);
- темпы роста цен на производство нефтепродуктов;
- темпы роста цен на природный газ и другие виды топлива;
- темпы роста цен на электрическую энергию;
- темпы роста заработной платы.

14.5. Прогнозные значения по базовому варианту Прогноза социально-экономического развития Санкт-Петербурга.

14.6. Рыночные цены на потребляемые регулируемой организацией товары (работы, услуги), сложившиеся в соответствующем субъекте Российской Федерации, сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, осуществляющими сбор информации о рыночных ценах, разработку и внедрение специализированных программных средств для исследования рыночных цен, подготовку периодических информационных и аналитических отчетов о рыночных ценах.

14.7. Рыночные цены на потребляемые регулируемой организацией товары (работы, услуги), сложившиеся на организованных торговых площадках, в том числе на биржах, функционирующих на территории Российской Федерации.

14.8. При определении плановых (расчетных) и фактических значений расходов должны использоваться нормы и нормативы, предусмотренные законодательством Российской Федерации о бухгалтерском и налоговом учете и законодательством Российской Федерации в транспортной сфере. При отсутствии нормативов по отдельным статьям расходов допускается использовать в расчетах экспертные оценки, основанные на отчетных данных, представляемых организацией, осуществляющей регулируемую деятельность.

15. В случае если в ходе анализа представленного регулируемой организацией предложения об установлении тарифов возникнет необходимость уточнения предложения об установлении тарифов, орган регулирования запрашивает иные дополнительные сведения, в том числе подтверждающие фактически понесенные регулируемой организацией расходы в предшествующем периоде регулирования.

16. Регулируемая организация ведет отдельный учет доходов и расходов, связанных с осуществлением регулируемых видов деятельности. Если регулируемая организация кроме регулируемой деятельности осуществляет иные виды деятельности, то расходы на их осуществление и полученная от этих видов деятельности прибыль (убытки) при установлении тарифов не учитываются.

При установлении регулируемых тарифов не допускается повторный учет одних и тех же расходов, относимых на разные регулируемые виды деятельности.

17. При установлении регулируемых тарифов регулирующие органы принимают меры, направленные на исключение из расчетов экономически

необоснованных расходов организаций, осуществляющих регулируемую деятельность.

К экономически необоснованным расходам организаций, осуществляющих регулируемую деятельность, относятся:

17.1. Расходы, учтенные при установлении регулируемых тарифов, фактически не понесенные организацией в предшествующем периоде регулирования.

17.2. Расходы в предшествующем периоде регулирования, не связанные с осуществлением регулируемой деятельности и покрытые за счет поступлений от регулируемой деятельности.

17.3. Другие экономически необоснованные расходы, выявленные на основании данных статистической, бухгалтерской отчетности и иных материалов за предшествующий период регулирования.

18. При установлении в соответствии с пунктом 17 тарифов для регулируемой организации, созданной в результате реорганизации юридических лиц в форме слияния, преобразования или присоединения, исключаются экономически необоснованные расходы и доходы реорганизованного юридического лица (юридических лиц).

19. Регулирующие органы принимают меры по исключению из расчетов при установлении регулируемых тарифов доходов организаций, осуществляющих регулируемую деятельность, полученных в предшествующем периоде регулирования с учетом средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, предоставленных им для осуществления регулируемой деятельности.

В случае если на основании данных статистической и бухгалтерской отчетности и иных материалов за предшествующий период регулирования выявлены экономически обоснованные расходы регулируемой организации, не учтенные при установлении регулируемых тарифов, в том числе расходы, связанные с обслуживанием заемных средств, ранее согласованных органом регулирования, указанные расходы учитываются регулирующим органом при установлении регулируемых тарифов, начиная с периода, следующего за периодом, в котором указанные расходы были документально подтверждены, но не позднее чем на 3-й расчетный период регулирования.

Орган регулирования при установлении тарифов исключает из необходимой валовой выручки регулируемой организации расходы на финансирование мероприятий, не предусмотренных в инвестиционной программе, согласованной в порядке, установленном распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 31.03.2017 № 24-р «Об утверждении положения о рассмотрении и согласовании адресных программ ремонта и инвестиционных программ организаций, осуществляющих регулируемую деятельность в сфере транспортных услуг на территории Санкт-Петербурга».

20. Орган регулирования проводит экспертизу предложения об установлении тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов и отражает ее результаты в своем экспертном заключении. Срок проведения экспертизы устанавливается органом регулирования.

Экспертное заключение органа регулирования, помимо общих мотивированных выводов и рекомендаций, должно содержать:

а) анализ экономической обоснованности расходов по отдельным статьям



затрат (группам расходов);

б) анализ экономической обоснованности величины прибыли, необходимой для эффективного функционирования регулируемой организации;

в) сравнительный анализ динамики расходов по отдельным статьям (группам расходов) и величины необходимой прибыли по отношению к предыдущему периоду регулирования;

г) объем транспортной работы;

д) объем перевозок пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм;

е) анализ выручки от перевозки пассажиров и багажа.

21. Определение состава экономически обоснованных расходов, учитываемых при установлении тарифов, производится в соответствии с Методическими рекомендациями (Приложение 2 к настоящему Порядку), а также действующим законодательством Российской Федерации по вопросам учета расходов, связанных с производством и реализацией услуг.

22. Тарифы устанавливаются на основании решения заседания правления органа регулирования не позднее 30 декабря года, предшествующего началу периода регулирования, на который устанавливаются тарифы, если иное не предусмотрено настоящим пунктом.

Для организации, в отношении которой ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов, тарифы на текущий год определяются при условии, если предложение об установлении тарифов подано не позднее 1 ноября текущего года. В этом случае тарифы для организации устанавливаются в течение 30 календарных дней со дня поступления в орган регулирования предложения об установлении тарифов и необходимых обосновывающих материалов в полном объеме. По решению органа регулирования указанный срок может быть продлен не более чем на 30 календарных дней.

23. Решения правления органа регулирования принимаются на основании представляемых регулируемой организацией материалов и экспертного заключения органа регулирования.

Решение об установлении тарифов не имеет обратной силы.

24. Орган регулирования в течение 7 рабочих дней со дня принятия решения об установлении тарифов доводит указанное решение до организации, осуществляющей регулируемую деятельность.

25. Орган регулирования публикует на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» решения об установлении тарифов.

26. Тарифы вводятся в действие с начала очередного года на срок не менее одного календарного года.

**Перечень  
документов, представляемых для рассмотрения органом  
исполнительной власти субъекта Российской Федерации  
в области государственного регулирования тарифов  
вопросов об установлении тарифов на перевозки по муниципальным  
и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок  
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским  
наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге**

1. Заявление об установлении тарифов подписывается руководителем или иным уполномоченным лицом регулируемой организации, скрепляется печатью регулируемой организации и содержит опись прилагаемых к нему документов и материалов по форме согласно приложению к настоящему Перечню.

2. В заявлении об установлении тарифов указывается следующая информация:

2.1 Сведения о регулируемой организации, направившей заявление об установлении тарифов (далее - заявитель):

2.1.1. Фирменное наименование заявителя - юридического лица (согласно Уставу регулируемой организации), фамилия, имя и отчество руководителя регулируемой организации.

2.1.2. Основной государственный регистрационный номер регулируемой организации, дата его присвоения и наименование органа, принявшего решение о регистрации юридического лица (согласно свидетельству о государственной регистрации в качестве юридического лица).

2.1.3. Почтовый адрес, адрес фактического местонахождения органов управления регулируемой организации, контактные телефоны, а также (при наличии) официальный сайт в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и адрес электронной почты.

2.1.4. Индивидуальный номер налогоплательщика и код причины постановки на налоговый учет.

3. К заявлению об установлении тарифов прилагаются следующие расчетные и обосновывающие материалы:

3.1 Копии правоустанавливающих документов (копии гражданско-правовых договоров, концессионных соглашений, при реорганизации юридического лица - передаточных актов), подтверждающих право собственности, иное законное основание владения, пользования и распоряжения в отношении объектов движимого и недвижимого имущества (зданий, строений, сооружений, земельных участков, транспортных средств и др.), используемых для осуществления регулируемой деятельности (в электронном виде в формате PDF).

3.2 Копии решений об утверждении учетной политики с приложениями, включая утвержденный план счетов, содержащий перечень счетов и субсчетов синтетического и аналитического бухгалтерского учета (в электронном виде в формате PDF).

3.3 Копия документа о назначении (выборе) лица, имеющего право

действовать от имени организации без доверенности (в электронном виде в формате PDF).

3.4 Копии бухгалтерской и статистической отчетности за предшествующий период регулирования и на последнюю отчетную дату (в электронном виде в формате PDF):

- бухгалтерский баланс;
- отчет о финансовых результатах (с пояснениями к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах);
- отчет об изменениях капитала;
- отчет о движении денежных средств;
- 5-3 «Сведения о затратах на производство и продажу продукции (товаров, работ, услуг)»;
- П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг»;
- П-2 «Сведения об инвестициях в нефинансовые активы»;
- П-3 «Сведения о финансовом состоянии организации»;
- П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников»;
- 1-предприятие «Основные сведения о деятельности организации»;
- 65-ЭТР «Сведения о работе метрополитенов, трамвайного и троллейбусного транспорта»;
- 65-автотранс «Сведения о деятельности автомобильного транспорта»;
- 57-Т «Сведения о заработной плате работников по профессиям и должностям».

3.5 Копии договоров с заказчиком перевозок на период регулирования (в электронном виде в формате PDF).

3.6 Расчет тарифов в формате шаблона с приложением экономического обоснования исходных данных в виде расчетных материалов посредством веб-портала Санкт-Петербургского регионального сегмента Единой информационно-аналитической системы (в электронном виде в формате PDF и Microsoft Excel).

3.7 Копия положения о закупках, информация о проведении конкурсных процедур со ссылкой на сайт [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru) и номер закупки (в электронном виде в формате PDF и Microsoft Excel) в случае, если существует обязанность проведения конкурсных процедур в соответствии с действующим законодательством.

3.8 Реестр договоров (с приложениями) о поставке материалов, сырья, топлива и других энергоресурсов, выполнении работ сторонними организациями, в том числе ремонтных работ подрядными организациями, аренде имущества (оборудования, земельных участков) на очередной период регулирования либо копии указанных договоров (в электронном виде в формате PDF и Microsoft Excel).

3.9 Анализ счетов и оборотно-сальдовые ведомости по счетам 01, 02, 08, 10, 20, 23, 25, 26, 68, 69, 70, 90, 91 с разделением по видам деятельности (подписанные руководителем или главным бухгалтером) за отчетный период регулирования (в электронном виде в формате PDF и Microsoft Excel).

3.10 Справка о наличии отдельного учета по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности и по субъектам Российской Федерации; в случае оказания иных видов услуг при отсутствии отдельного бухгалтерского учета с дифференциацией доходов и расходов по видам деятельности в справке необходимо указать информацию об использованном методе распределения

расходов (в электронном виде в формате PDF).

3.11 Копия штатного расписания (в электронном виде в формате PDF и Microsoft Excel).

3.12 Копии положений об оплате труда, премировании работников, предоставлении льгот (в электронном виде в формате PDF).

3.13 Копия отраслевого тарифного соглашения, копия коллективного договора (в электронном виде в формате PDF).

3.14 Инвестиционная программа на период регулирования и отчет о выполнении инвестиционной программы за отчетный период регулирования (в электронном виде).

3.15 Адресная программа ремонта на период регулирования и отчет о выполнении адресной программы ремонта за отчетный период регулирования (в электронном виде).

3.16 Программы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности (в электронном виде).

3.17 Уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

3.18 Подтвержденные Комитетом по транспорту данные о количестве перевезенных пассажиров и объеме транспортной работы за отчетный и плановый периоды регулирования (в электронном виде в формате PDF и Microsoft Excel).

3.19 Расчетные и обосновывающие материалы, которые, по мнению регулируемой организации, осуществляющей регулируемые виды деятельности, необходимы для подтверждения расходов за предшествующий и плановый периоды регулирования (в электронном виде в формате PDF и Microsoft Excel).

Приложение  
к Перечню документов, представляемых  
для рассмотрения органом  
исполнительной власти субъекта  
Российской Федерации в области  
государственного регулирования тарифов  
вопросов об установлении тарифов  
на перевозки по муниципальным  
и смежным межрегиональным маршрутам  
регулярных перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом  
и городским наземным электрическим  
транспортом в Санкт-Петербурге

*Образец заявления об установлении тарифов*

**Председателю Комитета  
по тарифам  
Санкт-Петербурга**

**Заявление**

Заявитель \_\_\_\_\_  
(наименование и реквизиты организации (ИНН/КПП))

Основной государственный регистрационный номер, дата его присвоения и наименование органа, принявшего решение о регистрации юридического лица (согласно свидетельству о государственной регистрации в качестве юридического лица):

Юридический адрес: \_\_\_\_\_

Почтовый адрес: \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты: \_\_\_\_\_

Официальный сайт: \_\_\_\_\_

Руководитель \_\_\_\_\_

Контактное лицо \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О., телефон, электронный адрес)

*Прошу установить тарифы на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом/городским наземным электрическим транспортом на \_\_\_\_\_ год в размере \_\_\_\_\_ руб./1 поездку. Величина заявляемой необходимой валовой выручки составляет \_\_\_\_\_ тыс. руб. В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» направляю расчет тарифов, выполненный в соответствии с Методическими рекомендациями по расчету тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге, согласно Приложению 2 к Порядку установления тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге к утвержденному распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 27.12.2023 № 278-р.*

**М.П.**

\_\_\_\_\_  
(подпись руководителя организации, расшифровка подписи)



**Методические рекомендации по расчету тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге**

**I. Общие положения**

1.1. Методические рекомендации по расчету тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге (далее - Методические рекомендации) разработаны на основании постановления Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Закона Санкт-Петербурга от 29.06.2016 № 445-85 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и о внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга «О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге», Закона Санкт-Петербурга от 08.02.2000 № 19-4 «О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге» и постановления Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга».

1.2. Методические рекомендации разработаны для использования органами исполнительной государственной власти субъектов Российской Федерации, а также юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, допущенными в установленном порядке к деятельности по перевозке пассажиров и багажа, использующими принадлежащие им на праве собственности или ином законном основании транспортные средства для перевозки пассажиров и багажа в соответствии с договорами об организации пассажирских перевозок, при расчете тарифов.

1.3. Настоящие Методические рекомендации определяют экономические основы по расчету тарифов.

1.4. Понятия и термины, используемые в настоящих Методических рекомендациях, имеют значения, определенные в Порядке, а также в иных нормативных правовых актах Российской Федерации в сфере перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования.

**II. Основные положения по расчету тарифов**

2.1. Расчет тарифов осуществляется исходя из принципа обязательного раздельного учета объемов перевозок, доходов и расходов по видам деятельности, видам перевозок (в городском, пригородном сообщении) в соответствии с учетной политикой.

2.2. При регулировании тарифов в сфере перевозок пассажиров и пассажиров

и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования используются следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации установленных тарифов.

Метод государственного регулирования тарифов определяется органом регулирования с учетом предложений регулируемой организации.

2.3. Тарифы в сфере перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования рассчитываются на основании необходимой валовой выручки регулируемой организации, определенной для соответствующего регулируемого вида деятельности, планового количества перевезенных пассажиров, планового объема транспортной работы на расчетный период регулирования, с учетом изменения показателей работы регулируемой организации (изменения схем маршрутов, количества рейсов и др.).

Плановое количество перевезенных пассажиров и плановый объем транспортной работы на расчетный период регулирования определяется в соответствии с данными, ежегодно представляемыми органом исполнительной власти субъекта, уполномоченным законом или иным нормативным правовым актом Правительства Санкт-Петербурга на осуществление функций по организации регулярных перевозок, за предшествующие 3 года.

2.4. Экономически обоснованными признаются представленные в орган регулирования документально подтвержденные расходы (затраты), складывающиеся в условиях эффективного функционирования регулируемых организаций, выраженные в денежной форме и оформленные в соответствии с действующим законодательством и настоящими Методическими рекомендациями.

Расходы по видам деятельности и видам перевозок принимаются на основании данных раздельного учета регулируемых организаций.

2.5. При расчете тарифов орган регулирования принимает меры, направленные на исключение из расчетов тарифов экономически необоснованных расходов регулируемых организаций, вызванных привлечением ими избыточных ресурсов и (или) снижением эффективности их функционирования.

К факторам, обуславливающим избыточные и неэффективные расходы, относятся в том числе:

- превышение нормативного расхода электрической энергии, топлива, и горюче-смазочных материалов (в расчете на 1 км пробега, 1 т- км брутто);
- превышение нормативной численности персонала;
- превышение средней заработной платы по отрасли;
- расходы, не предусмотренные действующим законодательством.

Превышение изменения расходов (по статьям расходов) над прогнозируемыми индексами возможно в случаях согласованного (утвержденного) в соответствии с законодательными актами Правительства Санкт-Петербурга увеличения показателей объемов работы перевозчика (изменение схемы маршрутов, количества рейсов и т.п.) или изменений в законодательстве, влекущих дополнительные расходы, не предусмотренные регулируемой организацией в регулируемом или базовом периодах.

2.6. В случае если по итогам расчетного периода регулирования на основании данных статистической и бухгалтерской отчетности и иных расчетных и обосновывающих материалов выявлены отклонения от расходов, запланированных на отчетный период, такие отклонения могут учитываться



при установлении тарифов не позднее чем на 3-й расчетный период регулирования, следующий за периодом регулирования, в котором указанные отклонения были выявлены.

2.7. Расчет тарифов осуществляется экспертами на основании:

2.7.1. Документов (материалов) в соответствии с перечнем документов, представляемых для рассмотрения вопросов об установлении тарифов (Приложение 2 к настоящему распоряжению).

2.7.2. Расчетов затрат регулируемой организации, выполненных по формам согласно приложению к Методическим рекомендациям.

### **III. Расчет тарифов методом экономически обоснованных расходов**

3.1. В качестве исходной базы для расчета тарифов на перевозку пассажиров всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении в расчетном периоде принимаются объем перевозок пассажиров, объем транспортной работы и объем необходимой валовой выручки для осуществления регулируемого вида деятельности.

3.2. Необходимая валовая выручка (далее - НВВ) на  $i$ -й расчетный период регулирования, определяемая в соответствии с методом экономически обоснованных расходов, рассчитывается по формуле:

$$НВВ_i = P_i + V_i + \Pi_i + РПП_i + \Delta НВВ_{i-2}, \text{ тыс. руб. (1)},$$

где:

$P_i$  - эксплуатационные расходы по перевозке пассажиров, тыс. руб.;

$V_i$  - внереализационные расходы, тыс. руб.;

$\Pi_i$  - нормативная прибыль, устанавливаемая органом регулирования, тыс. руб.;

$РПП_i$  - расчетная предпринимательская прибыль, устанавливаемая органом регулирования на год в соответствии с пунктом 3.7. настоящих Методических рекомендаций, тыс. руб.;

$\Delta НВВ_{i-2}$  - величина, учитывающая экономически обоснованные расходы регулируемой организации, подлежащие возмещению (со знаком «+») в  $i$ -м расчетном периоде регулирования, необоснованные расходы, подлежащие исключению из НВВ (со знаком «-») в  $i$ -м расчетном периоде регулирования, определяемые в соответствии с подпунктом 3.3 Методических рекомендаций, тыс. руб.

3.3. При принятии решения об экономической обоснованности расходов регулируемой организации орган регулирования использует источники информации в следующем порядке:

3.3.1. Цены (тарифы) на потребляемые регулируемой организацией товары (работы, услуги), установленные органом регулирования тарифов – в случае если цены (тарифы) на такие товары подлежат государственному регулированию.

3.3.2. Цены, установленные в договорах, заключенных в результате проведения торгов.

3.3.3. Данные бухгалтерского учета и статистической отчетности регулируемой организации за три предшествующих периода регулирования,

которые имеются в распоряжении органа регулирования.

3.3.4. Прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:

- прогноз индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);
- темпы роста цен на производство нефтепродуктов;
- темпы роста цен на природный газ и другие виды топлива;
- темпы роста цен на электрическую энергию;
- темпы роста заработной платы.

3.3.5. Прогнозные значения по базовому варианту Прогноза социально-экономического развития Санкт-Петербурга.

3.3.6. Рыночные цены на потребляемые регулируемой организацией товары (работы, услуги), сложившиеся в соответствующем субъекте Российской Федерации, сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, осуществляющими сбор информации о рыночных ценах, разработку и внедрение специализированных программных средств для исследования рыночных цен, подготовку периодических информационных и аналитических отчетов о рыночных ценах.

3.3.7. Рыночные цены на потребляемые регулируемой организацией товары (работы, услуги), сложившиеся на организованных торговых площадках, в том числе на биржах, функционирующих на территории Российской Федерации.

3.3.8. При определении плановых (расчетных) и фактических значений расходов должны использоваться нормы и нормативы, предусмотренные законодательством Российской Федерации о бухгалтерском и налоговом учете и законодательством Российской Федерации в транспортной сфере. При отсутствии нормативов по отдельным статьям расходов допускается использовать в расчетах экспертные оценки, основанные на отчетных данных, представляемых организацией, осуществляющей регулируемую деятельность.

3.4. В составе эксплуатационных расходов по перевозке пассажиров учитываются:

3.4.1. Материальные расходы. В составе материальных расходов учитываются:

3.4.1.1. Затраты на электроэнергию, которые определяются как сумма произведений расчетных экономически (технологически, технически) обоснованных объемов приобретаемой электроэнергии на соответственно плановые (расчетные) цены (тарифы) по формуле:

$$PЭ_i = \sum_z V_{i,z} \times ЦР_{i,z}, \text{ тыс. руб. (2),}$$

где:

$V_{i,z}$  – объем потребления z-го энергетического ресурса в i-м расчетном

периоде регулирования, определяемый с учетом технических характеристик фактически действующего энергопотребляющего оборудования, нормативного времени его работы, а также фактических значений объема потребления такого энергетического ресурса в предыдущие расчетные периоды регулирования;

$ЦР_{i,z}$  – плановая (расчетная) стоимость покупки единицы z-го энергетического ресурса в i-м расчетном периоде регулирования.

Расчетные экономически (технологически, технически) обоснованные объемы приобретаемой электроэнергии для городского наземного электрического транспорта определяются с учетом расхода электроэнергии (на тягу, движение, содержание инфраструктуры, прочие нужды).

В случае увеличения расхода электроэнергии, планируемого регулируемой организацией на период регулирования, по отношению к фактическому расходу регулируемой организации необходимо представить обоснования и информацию о проводимых мероприятиях по энергосбережению.

3.4.1.2. Затраты на топливо которые определяются как сумма произведений расчетных экономически (технологически, технически) обоснованных объемов приобретаемого топлива, горюче-смазочных материалов на соответственно плановые (расчетные) цены (тарифы) топлива, горюче-смазочных материалов по формуле:

$$РЭ_i = \sum_z V_{i,z} \times ЦР_{i,z}, \text{ тыс. руб. (3),}$$

где:

$V_{i,z}$  - объем потребления z-го ресурса в i-м расчетном периоде регулирования, определяемый с учетом технических характеристик фактически действующего оборудования, нормативного времени его работы, а также фактических значений объема потребления такого ресурса в предыдущие расчетные периоды регулирования;

$ЦР_{i,z}$  - плановая (расчетная) стоимость покупки единицы z-го ресурса в i-м расчетном периоде регулирования.

Расчетные экономически (технологически, технически) обоснованные объемы приобретаемого топлива, горюче-смазочных материалов определяются на основании базовых линейных норм расхода применяемого вида топлива с учетом всех поправочных коэффициентов, учитывающих дорожно-транспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р, планируемого пробега автомобилей.

Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой марки и модификации эксплуатируемых автомобилей в расчете на 100 км пробега автомобиля и соответствуют определенным условиям работы автомобильного транспорта.

Затраты на смазочные материалы определяются исходя из действующих норм расхода смазочных материалов, нормативного расхода топлива и цен приобретения смазочных материалов с учетом фактического сложившегося объема затрат за отчетный период.

Нормы расхода смазочных материалов определяются: масла - в литрах, смазки - в килограммах (установлены на 100 литров общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля).

3.4.1.3. Расходы на материалы. В составе данных расходов учитываются

расходы на материалы, запасные части, необходимые для осуществления ремонтов, и техническое обслуживание хозяйственным способом и др.

3.4.1.4. Прочие материальные затраты. В составе данных расходов учитываются экономически обоснованные расходы для осуществления деятельности регулируемой организации, не вошедшие в иные статьи затрат материальных расходов.

#### 3.4.2. Расходы на оплату труда.

При определении расходов на оплату труда, включаемых в необходимую валовую выручку, регулирующие органы определяют размер фонда оплаты труда с учетом фактического объема фонда оплаты труда, фактической численности работников в предшествующем периоде регулирования, а также с учетом отраслевых тарифных соглашений, коллективных договоров, заключенных регулируемой организацией, и официальной статистической информации, предоставляемой или распространяемой субъектами официального статистического учета для соответствующего субъекта Российской Федерации в установленном порядке, о средней заработной плате в регионе по соответствующему виду экономической деятельности с учетом прогнозного индекса потребительских цен.

В составе расходов на оплату труда учитываются затраты на оплату труда основного производственного персонала, ремонтно-вспомогательных рабочих по обслуживанию и ремонту подвижного состава, а также вспомогательного и административно-управленческого персонала.

Баланс рабочего времени рассчитывается в соответствии со следующими нормативными правовыми документами:

- приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

- приказ Минтранса России от 02.10.2020 № 404 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса».

#### 3.4.3. Страховые взносы на обязательное социальное страхование, выплачиваемые из фонда оплаты труда.

Страховые взносы на обязательное социальное страхование, выплачиваемые из фонда оплаты труда, подразделяются на следующие виды платежей:

- взносы на обязательное пенсионное и медицинское страхование, взносы на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством (далее – страховые взносы);

- страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (страховой тариф дифференцируется по группам отраслей (подотраслей) экономики в зависимости от класса профессионального риска).

Тарифы страховых взносов на обязательное пенсионное страхование, на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, на обязательное медицинское страхование в следующих единых размерах (единый тариф страховых взносов), если иное не предусмотрено главой 34 Налогового кодекса Российской Федерации:

- в пределах установленной единой предельной величины базы для исчисления страховых взносов – 30%;

- свыше установленной единой предельной величины базы для исчисления страховых взносов - 15,1%.

#### 3.4.4. Амортизационные отчисления

Расходы на амортизацию основных средств и нематериальных активов для расчета регулируемых тарифов определяются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета.

При расчете экономически обоснованного размера амортизационных отчислений на плановый период регулирования учитываются амортизационные отчисления по основным средствам, фактически введенным в эксплуатацию в соответствии с данными бухгалтерского учета (амортизация на плановый ввод основных средств включению в состав расходов не подлежит).

При расчете экономически обоснованного размера амортизации на плановый период регулирования срок полезного использования активов и отнесение этих активов к соответствующей амортизационной группе определяется регулирующим органом в соответствии с максимальными сроками полезного использования, установленными Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы», с учетом информации о сроке службы, указанной в документации изготовителя (для объектов основных средств 10-й амортизационной группы (30 лет и выше).

Результаты переоценки основных средств и нематериальных активов, осуществляемой в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете, учитываются только в той части, в какой соответствующие амортизационные отчисления являются источником финансирования капитальных вложений в соответствии с инвестиционной программой регулируемой организации.

В случае если по итогам исполнения инвестиционной программы указанные расходы не были осуществлены, они исключаются из расчета тарифов в очередном периоде регулирования.

Амортизация по объектам основных средств и нематериальных активов, приобретенным (созданным) за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (выделяемых непосредственно регулируемой организацией или опосредованно через третьих лиц), не учитывается для целей тарифного регулирования, за исключением случаев, когда соответствующие амортизационные отчисления по указанным объектам являются источником финансирования капитальных вложений в соответствии с инвестиционной программой регулируемой организации.

#### 3.4.5. Расходы на ремонт основных средств.

В составе расходов на ремонт основных средств учитываются затраты на текущий и капитальный ремонт основных средств, выполняемый подрядным способом.

Расходы на ремонт основных средств, осуществляемый хозяйственным способом, включаются в соответствующие составляющие расходов, связанных с осуществлением регулируемого вида деятельности.

#### 3.4.6. Расходы на техническое обслуживание основных средств.

Затраты на техническое обслуживание определяются исходя из действующих норм расхода материалов и запасных частей на техническое обслуживание и периодичности его проведения в объеме установленного перечня операций

и трудоемкости вида технического обслуживания, а также с учетом фактического сложившегося объема затрат за предшествующий период.

3.4.7. Прочие расходы. К прочим расходам относятся расходы на:

- арендную плату и лизинговый платеж;
- суммы налогов и сборов, таможенных пошлин и сборов;
- обеспечение пожарной безопасности, а также расходы на охрану;
- обеспечение нормальных условий труда и мер по технике безопасности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- расходы на гражданскую оборону в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- командировки;
- юридические и информационные услуги;
- прочие экономически обоснованные расходы;
- расходы на организацию профессиональных осмотров работников транспорта.

Расшифровка прочих расходов производится по статьям затрат с приложением их экономического обоснования, включая перечень договоров и расчет расходов по каждой статье затрат на период регулирования.

Распределение прочих расходов по видам деятельности и видам перевозок осуществляется в соответствии с учетной политикой регулируемого субъекта.

Расходы на арендную плату по договорам аренды, заключенным в отношении производственных объектов регулируемой организации, учитываются на экономически обоснованном уровне. Экономически обоснованный уровень арендной платы определяется органом регулирования исходя из принципа возмещения арендодателю амортизации (размер которой определяется в соответствии с подпунктом 3.4.4 настоящих Методических рекомендаций), налогов на имущество, в том числе на землю, и других обязательных платежей собственника передаваемого в аренду имущества, связанных с владением указанным имуществом.

Экономически обоснованный размер арендной платы за имущество, не являющееся основным средством, необходимым для перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного наземного транспорта в городском и пригородном сообщении, и экономически обоснованный размер арендной платы за землю определяются исходя из экономически обоснованного количества арендуемого имущества (земли) и цены, определенной в соответствии с подпунктом 3.3 настоящих Методических рекомендаций документа.

Экономически обоснованный размер лизингового платежа определяется исходя из принципа возмещения лизингодателю расходов на амортизацию, размер которой определяется в соответствии с подпунктом 3.4.4 настоящего документа, налогов на имущество, на землю и других обязательных платежей собственника передаваемого в аренду (лизинг) имущества, связанных с владением указанным имуществом. Экономически обоснованный уровень размера арендной платы или лизингового платежа не может превышать размер, установленный в конкурсной документации или документации об аукционе, если арендная плата (лизинговый платеж) являлись критерием конкурса или аукциона на заключение соответствующего договора.

3.5. Внереализационные расходы.

К внереализационным расходам относятся:

– расходы на услуги кредитных организаций за расчетно-кассовое обслуживание;

– другие экономически обоснованные расходы (в том числе расходы на погашение и обслуживание заемных средств, привлекаемых на пополнение оборотных средств).

### 3.6. Нормативная прибыль.

Нормативная прибыль включает в себя:

3.6.1. Расходы на капитальные вложения (инвестиции), определяемые в соответствии с инвестиционными программами, за исключением расходов на капитальные вложения (инвестиции), осуществляемых за счет амортизации, средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

3.6.2. Расходы на погашение и обслуживание заемных средств, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами.

3.6.3. Экономически обоснованные расходы на выплаты, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации.

При определении величины нормативной прибыли регулируемой организации расходы на капитальные вложения (инвестиции) на период регулирования рассчитываются с учетом расходов на реализацию мероприятий инвестиционной программы в размере, предусмотренном согласованной в установленном порядке инвестиционной программой такой организации на соответствующий год ее действия, с учетом источников финансирования, определенных инвестиционной программой.

Нормативная прибыль рассчитывается по формуле:

$$П_i = KB_i + ЗC_i^{ИП} + КД_i, \text{ тыс. руб. (4)},$$

где:

$П_i$  - нормативная прибыль, учтенная в необходимой валовой выручке на  $i$ -й год;

$KB_i$  - расходы на капитальные вложения (инвестиции), определяемые в соответствии с инвестиционными программами в размере, предусмотренном согласованной в установленном порядке инвестиционной программой такой организации на соответствующий год ее действия с учетом источников финансирования, определенных инвестиционной программой, за исключением расходов на капитальные вложения, осуществляемых за счет сумм амортизации, средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, тыс. руб. В указанную величину также не включаются расходы на погашение и обслуживание заемных средств, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, тыс. руб.;

$ЗC_i^{ИП}$  - расходы на погашение и обслуживание заемных средств, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами, тыс. руб.;

КД<sub>і</sub> - экономически обоснованные расходы на выплаты, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации, тыс. руб.

Экономически обоснованные расходы на выплаты, предусмотренные коллективными договорами, определенные в соответствии с настоящим подпунктом Методических рекомендаций, при расчете необходимой валовой выручки с применением метода экономически обоснованных расходов не могут превышать процентов от суммы включаемых в необходимую валовую выручку расходов, указанных в пункте 3.4 настоящих Методических рекомендаций.

3.7. Расчетная предпринимательская прибыль, учитываемая при определении необходимой валовой выручки регулируемой организации, определяется в размере 5 процентов от суммы расходов, включаемых в необходимую валовую выручку расходов, указанных в пункте 3.4 Методических рекомендаций.

При установлении тарифов расчетная предпринимательская прибыль не устанавливается для регулируемой организации, являющейся государственным или муниципальным унитарным предприятием.

3.8. В случае если регулируемая организация кроме регулируемых видов деятельности осуществляет нерегулируемые виды деятельности, расходы на осуществление нерегулируемых видов деятельности и полученная в ходе их осуществления прибыль (убытки) не учитываются при установлении регулируемых тарифов. Повторный учет одних и тех же расходов по указанным видам деятельности не допускается.

3.9. Расчет тарифов производится путем деления величины необходимой валовой выручки (экономически обоснованных расходов регулируемой организации и необходимой прибыли) на плановый объем количества перевезенных пассажиров.

Тариф на перевозки пассажиров и багажа за одну поездку (Т<sub>Г</sub>) определяется по формуле:

$$T_G = \frac{HBB_i}{Q_G}, \text{руб./поездка (5)},$$

где:

HBB<sub>і</sub> - необходимая валовая выручка на і-й расчетный период регулирования, руб.;

Q<sub>Г</sub> - плановое количество перевезенных пассажиров, чел.

Тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом за один километр пробега (Т<sub>П</sub>) определяется по формуле:

$$T_P = \frac{HBB_i}{Q_P}, \text{руб. пасс.-км (6)}$$

где:

HBB<sub>і</sub> - необходимая валовая выручка на і-й расчетный период регулирования, тыс. руб.;

Q<sub>п</sub> - плановый пассажирооборот, пасс.-км.



Тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом за один километр пробега ( $T_k$ ) определяется по формуле:

$$T_k = \frac{НВВ_i}{Q_k}, \text{руб./км (7),}$$

где:

НВВ<sub>i</sub> - необходимая валовая выручка на *i*-й расчетный период регулирования, тыс. руб.;

Q<sub>k</sub> - плановый объем транспортных услуг, км.

3.10. Плата за провоз каждого места багажа, разрешенного к провозу в наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования, устанавливается в размере стоимости проезда одного пассажира за одну поездку.

#### **IV. Метод индексации установленных тарифов**

4.1. При расчете долгосрочных тарифов методом индексации установленных тарифов необходимая валовая выручка определяется на основе следующих долгосрочных параметров регулирования, определяемых на каждый год долгосрочного периода регулирования перед его началом, в течение которого не пересматриваются:

4.1.1. Базовый уровень операционных расходов, устанавливаемый органом регулирования в соответствии с пунктом 4.5 Методических рекомендаций.

4.1.2. Индекс эффективности операционных расходов, характеризующий минимально допустимый темп повышения эффективности операционных расходов и устанавливаемый в размере 1 процента (если иное не было предусмотрено конкурсной документацией при проведении конкурса на заключение концессионного соглашения, соглашением о государственно-частном партнерстве, договором аренды, договором лизинга, конкурсной документацией на получение статуса регионального оператора). При этом на первый долгосрочный период регулирования индекс эффективности операционных расходов определяется в размере от 1 до 3 процентов в год по решению органа регулирования тарифов, утвержденного до проведения конкурса, указанного в настоящем пункте.

4.1.3. Показатели энергосбережения и энергетической эффективности (снижение расхода электрической энергии на собственные нужды, сокращение удельного расхода электрической энергии в зданиях, строениях, сооружениях, находящихся в собственности компании и (или) на другом законном основании, и пр.).

4.2. На каждый год долгосрочного периода регулирования определяются прогнозные параметры регулирования (далее - прогнозные параметры регулирования):

4.2.1. Индекс потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году), темпы роста цен на электрическую энергию, природный газ и другие виды топлива, темпы роста цен на капитальное строительство, темпы роста заработной платы, определяемые на основании информации базового варианта одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования

экономики Российской Федерации и основных параметров, определенных в базовом варианте уточненного Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период.

4.2.2. В отсутствие одобренного Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий год долгосрочного периода регулирования в целях определения операционных (подконтрольных) расходов применяются значения параметров Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, соответствующие последнему году периода, на который был одобрен указанный прогноз.

4.2.3. Неподконтрольные расходы.

4.2.4. Стоимость приобретения единицы энергетических ресурсов.

4.2.5. Стоимость и сроки ввода в эксплуатацию объектов, используемых для перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге, предусмотренные согласованной в установленном порядке инвестиционной программой регулируемой организации, источники финансирования согласованной в установленном порядке инвестиционной программы.

4.2.6. Плановый объем перевозок пассажиров и (или) объем транспортной работы, определяемые в соответствии с подпунктом 2.3 Методических рекомендаций.

4.3. До начала долгосрочного периода регулирования на основе долгосрочных параметров регулирования и иных прогнозных параметров регулирования орган регулирования рассчитывает необходимую валовую выручку регулируемой организации отдельно на каждый  $i$ -й расчетный период регулирования долгосрочного периода регулирования по формуле:

$$НВВ_i^D = ОР_i + НР_i + РЭ_i + П_i + РПП_i, \text{ тыс. руб. (8)},$$

где:

$ОР_i$  - операционные (подконтрольные) расходы в  $i$ -м году, определяемые в соответствии с подпунктом 4.4 настоящих Методических рекомендаций, тыс. руб.;

$НР_i$  - неподконтрольные расходы в  $i$ -м году, определяемые в соответствии с подпунктом 4.6 настоящих Методических указаний, тыс. руб.;

$РЭ_i$  - расходы на приобретение энергетических ресурсов в  $i$ -м году, определяемые

в соответствии с подпунктом 4.7 настоящих Методических рекомендаций, тыс. руб.;

$П_i$  - нормативная прибыль, учтенная в необходимой валовой выручке;

$РПП_i$  - расчетная предпринимательская прибыль, устанавливаемая органом регулирования на год в соответствии с подпунктом 3.7 настоящих Методических рекомендаций, тыс. руб.

4.4. Операционные (подконтрольные) расходы рассчитываются по формуле:

$$ОР_i = ОР_{i-1} * \left(1 - \frac{ИЭР_i}{100\%}\right) * (1 + ИПЦ_i) * \frac{W_i}{W_{i-1}}, \text{ тыс. руб. (9)},$$

где:

$ОР_i$  - операционные (подконтрольные) расходы в  $i$ -м году. Для первого года долгосрочного периода регулирования уровень операционных расходов (базовый

уровень операционных расходов) определяется в соответствии с подпунктом 4.5 Методических рекомендаций, тыс. руб.;

ИЭР<sub>i</sub> - индекс эффективности операционных расходов на год *i*, выраженный в процентах и определяемый в соответствии с подпунктом 4.1.2 Методических рекомендаций;

ИПЦ<sub>i</sub> - индекс потребительских цен, определенный на основании параметров Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на *i*-й год;

W<sub>i</sub>, W<sub>i-1</sub> - количество перевезенных пассажиров в году *i*, (*i-1*), чел.

4.5. При расчете базового уровня операционных расходов учитываются следующие расходы:

4.5.1. Расходы на приобретение сырья и материалов.

4.5.2. Расходы на оплату работ и услуг производственного характера, выполняемых по договорам со сторонними организациями.

4.5.3. Расходы на оплату труда.

4.5.4. Расходы на оплату иных работ и услуг, выполняемых по договорам с организациями, включая расходы на оплату услуг связи, вневедомственной охраны, коммунальных, юридических, информационных, аудиторских и консультационных услуг, других работ и услуг.

4.5.5. Расходы на служебные командировки, расходы на обучение персонала.

4.5.6. Расходы на ремонт основных средств.

4.5.7. Арендная плата, лизинговые платежи, не связанные с арендой (лизингом) основных средств, необходимых для перевозки пассажиров внеуличным общественным транспортом.

4.5.8. Расходы на обязательное страхование производственных объектов в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

4.5.9. Прочие расходы, не относящиеся к неподконтрольным расходам, в том числе расходы по охране труда и технике безопасности, расходы на канцелярские товары.

Указанные выше расходы определяются методом экономически обоснованных расходов в соответствии с главой III Методических рекомендаций.

При установлении базового уровня операционных расходов учитываются результаты анализа обоснованности расходов регулируемой организации, понесенных в последнем году предыдущего долгосрочного периода регулирования, за который имеются фактические данные, и результаты проведения контрольных мероприятий.

4.6. Неподконтрольные расходы включают в себя:

4.6.1. Расходы на оплату товаров (услуг, работ), приобретаемых у других организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности, не включающие расходы на приобретение энергетических ресурсов, холодной воды и теплоносителя.

4.6.2. Расходы на уплату налогов, сборов и других обязательных платежей, в том числе расходы на обязательное страхование, предусмотренные законодательными актами Российской Федерации.

4.6.3. Расходы на арендную плату, концессионную плату и лизинговые платежи.

4.6.4. Арендную плату в части имущества, используемого для осуществления регулируемой деятельности, определяемую в соответствии с подпунктом 3.4.7 Методических рекомендаций.

4.6.5. Страховые взносы на обязательное социальное страхование,

выплачиваемые из фонда оплаты труда.

4.6.6. Амортизация основных средств и нематериальных активов, определяемая в соответствии с подпунктом 3.4.4 Методических рекомендаций.

4.6.7. Расходы на компенсацию экономически обоснованных расходов, не учтенных органом регулирования тарифов при установлении тарифов в прошлые периоды регулирования, и (или) недополученных доходов.

4.6.8. Расходы на выплаты по договорам займа и кредитным договорам, включая возврат сумм основного долга и процентов по ним, а также затраты на их привлечение и погашение.

Указанные выше расходы определяются методом экономически обоснованных расходов в соответствии с главой III настоящих Методических рекомендаций.

4.7. Расходы на приобретение энергетических ресурсов включаются в необходимую валовую выручку в размере исходя из объема потребления соответствующего энергетического ресурса, а также исходя из плановых (расчетных) цен (тарифов) на энергетические ресурсы и рассчитываются по формуле:

$$PЭ_i = \sum_z V_{i,z} \times ЦP_{i,z}, \text{ тыс. руб. (10),}$$

где:

$V_{i,z}$  - объем потребления z-го энергетического ресурса в i-м расчетном периоде регулирования, определяемый с учетом технических характеристик фактически действующего энергопотребляющего оборудования, нормативного времени его работы, а также фактических значений объема потребления такого энергетического ресурса в предыдущие расчетные периоды регулирования;

$ЦP_{i,z}$  - плановая (расчетная) стоимость покупки единицы z-го энергетического ресурса в i-м расчетном периоде регулирования.

В расходы на приобретение энергетических ресурсов включаются расходы на электроэнергию (мощность), на иные виды топлива.

4.8. Расходы на амортизацию основных средств и нематериальных активов определяются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета. При этом результаты переоценки основных средств и нематериальных активов учитываются органом регулирования тарифов только в той части, в какой соответствующие амортизационные отчисления являются источником финансирования капитальных вложений в соответствии с инвестиционной программой регулируемой организации.

4.9. Нормативная прибыль.

Нормативная прибыль включает в себя:

4.9.1. Расходы на капитальные вложения (инвестиции), определяемые в соответствии с инвестиционными программами, за исключением расходов на капитальные вложения, осуществляемых за счет амортизации, средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

4.9.2. Расходы на погашение и обслуживание заемных средств, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами.

4.9.3. Экономически обоснованные расходы на выплаты, предусмотренные

коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации.

При определении величины нормативной прибыли регулируемой организации расходы на капитальные вложения (инвестиции) на период регулирования рассчитываются с учетом расходов на реализацию мероприятий инвестиционной программы в размере, предусмотренном согласованной в установленном порядке инвестиционной программой такой организации на соответствующий год ее действия, с учетом источников финансирования, определенных инвестиционной программой.

Нормативная прибыль рассчитывается по формуле:

$$P_i = KB_i + ЗC_i^{ИП} + КД_i, \text{ тыс. руб. (11)}$$

где:

$P_i$  - нормативная прибыль, учтенная в необходимой валовой выручке на  $i$ -й год;

$KB_i$  - расходы на капитальные вложения (инвестиции), определяемые в соответствии с инвестиционными программами в размере, предусмотренном согласованной в установленном порядке инвестиционной программой такой организации на соответствующий год ее действия с учетом источников финансирования, определенных инвестиционной программой, за исключением расходов на капитальные вложения (инвестиции), осуществляемых за счет сумм амортизации, средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, тыс. руб. В указанную величину также не включаются расходы на погашение и обслуживание заемных средств, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, тыс. руб.;

- расходы на погашение и обслуживание заемных средств, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами, тыс. руб.;

$КД_i$  - экономически обоснованные расходы на выплаты, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации, тыс. руб.

Экономически обоснованные расходы на выплаты, предусмотренные коллективными договорами, определенные в соответствии с настоящим подпунктом Методических рекомендаций, при расчете необходимой валовой выручки с применением метода экономически обоснованных расходов не могут превышать 2 процентов от суммы включаемых в необходимую валовую выручку расходов, указанных в пункте 4.5 настоящих Методических рекомендаций.

4.10. Расчетная предпринимательская прибыль, устанавливаемая органом регулирования на год долгосрочного периода в размере 5 процентов операционных, неподконтрольных и энергетических расходов по перевозке пассажиров (за исключением расходов на выплаты по договорам займа и кредитным договорам, включая возврат сумм основного долга и процентов по ним).

При установлении тарифов расчетная предпринимательская прибыль не устанавливается для регулируемой организации, являющейся государственным

или муниципальным унитарным предприятием.

Приложение  
к Методическим рекомендациям  
по расчету тарифов на перевозки  
по муниципальным и смежным  
межрегиональным маршрутам  
регулярных перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом  
и городским наземным электрическим  
транспортом в Санкт-Петербурге

Расчет затрат регулируемой организации

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Предложение
1	2	3	4
1	Натуральные показатели		
1.1	Объем транспортных услуг	тыс. ваг.- км	
1.2	Количество перевезенных пассажиров (п.1.2.1+п.1.2.2)	тыс. чел. в год	
1.2.1	за плату	тыс. чел. в год	
1.2.2	бесплатные поездки	тыс. чел. в год	
2	Доходы от перевозки пассажиров	тыс. руб.	
3	Расходы от перевозки пассажиров (п.3.1+п.3.2+п.3.3+п.3.4+п.3.5+п.3.6+п.3.7)	тыс. руб.	
3.1	Материальные затраты - всего, в том числе:	тыс. руб.	
3.1.1	Электроэнергия	тыс. руб.	
3.1.2	Автомобильное топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	
3.1.3	Материалы	тыс. руб.	
3.1.3.1	в том числе на ремонт и техническое обслуживание хоз. способом	тыс. руб.	
3.1.4	Прочие материальные затраты - всего, в том числе:	тыс. руб.	
3.1.4.1	тепловая энергия	тыс. руб.	
3.1.4.2	водоснабжение, водоотведение, ливневая канализация	тыс. руб.	
3.1.4.3	газ	тыс. руб.	
3.1.4.4	другие прочие материальные затраты	тыс. руб.	
3.2	Расходы на оплату труда	тыс. руб.	
3.2.1	в том числе на ремонт и техническое обслуживание хоз. способом	тыс. руб.	
3.2.2	Справочно: численность по регулируемой деятельности	тыс. руб.	
3.2.3	средняя заработная плата по регулируемой деятельности	тыс. руб.	
3.3	Страховые взносы на обязательное социальное страхование, выплачиваемые из фонда оплаты труда	тыс. руб.	
3.3.1	в том числе на ремонт и техническое обслуживание хоз. способом	тыс. руб.	

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Предложение
1	2	3	4
3.4	Амортизация	тыс. руб.	
3.4.1	амортизация подвижного состава	тыс. руб.	
3.4.2	амортизация основных средств общехозяйственного и общепроизводственного назначения	тыс. руб.	
3.5	Ремонт основных средств - всего, в том числе:	тыс. руб.	
3.5.1	капитальный ремонт подвижного состава	тыс. руб.	
3.5.2	капитальный ремонт инфраструктуры	тыс. руб.	
3.5.3	текущий ремонт подвижного состава	тыс. руб.	
3.5.4	текущий ремонт инфраструктуры	тыс. руб.	
3.6	Техническое обслуживание, выполняемое сторонними организациями, - всего, в том числе:	тыс. руб.	
3.6.1	текущее содержание и обслуживание технологического оборудования, сооружений и комплексов	тыс. руб.	
3.7	Прочие материальные затраты - всего, в том числе:	тыс. руб.	
3.7.1	расходы на мероприятия в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности	тыс. руб.	
3.7.2	расходы по охране труда	тыс. руб.	
3.7.3	услуги охраны, пожарной охраны и обслуживания оборудования	тыс. руб.	
3.7.4	расходы на страхование	тыс. руб.	
3.7.5	налоги и сборы	тыс. руб.	
3.7.6	информационно-консультационные, проектные, юридические услуги, научно-исследовательские работы, обслуживание инф. систем	тыс. руб.	
3.7.7	услуги связи	тыс. руб.	
3.7.8	подготовка кадров	тыс. руб.	
3.7.9	арендная плата/лизинговый платеж	тыс. руб.	
3.7.10	другие прочие расходы	тыс. руб.	
4	Внереализационные расходы (п.4.1+п.4.2)	тыс. руб.	
4.1	услуги кредитных организаций за расчетно-кассовое обслуживание	тыс. руб.	
4.2	другие прочие расходы	тыс. руб.	
5	Нормативная прибыль (п.5.1+п.5.2+п.5.3)	тыс. руб.	
5.1	средства на возврат займов и кредитов, проценты по займам и кредитам, привлекаемым на реализацию инвестиционной программы	тыс. руб.	
5.2	расходы на капитальные вложения (инвестиции)	тыс. руб.	
5.3	расходы на выплаты, предусмотренные коллективными договорами	тыс. руб.	
6	Расчетная предпринимательская прибыль	тыс. руб.	
7	Корректировка НВВ	тыс. руб.	
8	Внереализационные доходы	тыс. руб.	



№ п/п	Показатели	Единица измерения	Предложение
1	2	3	4
Д	ВСЕГО доходы по регулируемым видам деятельности (п.2+п.8)	тыс. руб.	
Р	ВСЕГО расходы по регулируемым видам деятельности (п.3+п.4+п.5+п.6+п.7)	тыс. руб.	
9	Расчетная потребность в компенсации из бюджета Санкт-Петербурга выпадающих доходов (п.Р-п.Д)	тыс. руб.	
9.1	* Справочно размер субсидий на перевозку пассажиров и их багажа по регулируемому тарифу (Закон Санкт-Петербурга «О бюджете....»)	тыс. руб.	
10	Финансовый результат с учетом полученной субсидии («-» недостаток; «+» избыток) (п.Д+п.9-п.Р)	тыс. руб.	
11	Тариф экономически обоснованный на проезд для 1 пассажира (п.Р/п.1.2)	руб.	