



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

11.03.2024

ОКУД  
№ 266-рп

**Об утверждении предмета охраны  
объекта культурного наследия  
федерального значения  
«Крейсер "Аврора", возвестивший  
25 октября (7 ноября) 1917 г.  
начало Октябрьской революции»**

В соответствии с подпунктом 10 пункта 2 статьи 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и пунктом 3.12 Положения о Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.04.2004 № 651, в связи с позицией судов общей юрисдикции относительно нормативного характера правовых актов, утверждающих предмет охраны объекта культурного наследия:

1. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Крейсер "Аврора", возвестивший 25 октября (7 ноября) 1917 г. начало Октябрьской революции», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Петроградская наб., у дома 2, согласно приложению к распоряжению.

2. Распоряжение КГИОП от 10.07.2020 № 210-р «Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения «Крейсер "Аврора", возвестивший 25 октября (7 ноября) 1917 г. начало Октябрьской революции» признать утратившим силу.

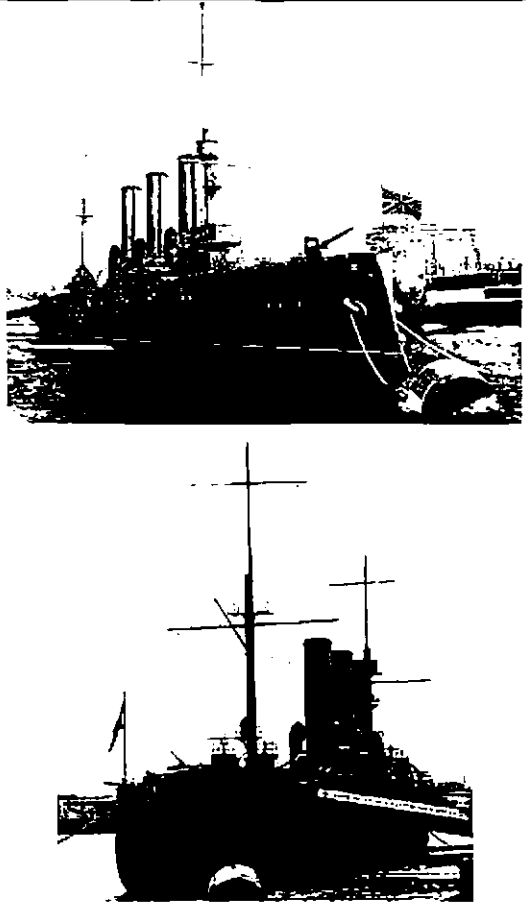
3. Начальнику отдела государственного реестра объектов культурного наследия Управления государственного реестра объектов культурного наследия обеспечить размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП и его официальное опубликование.

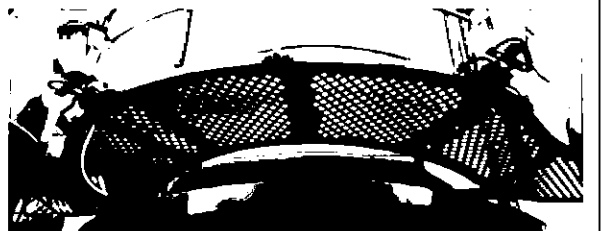
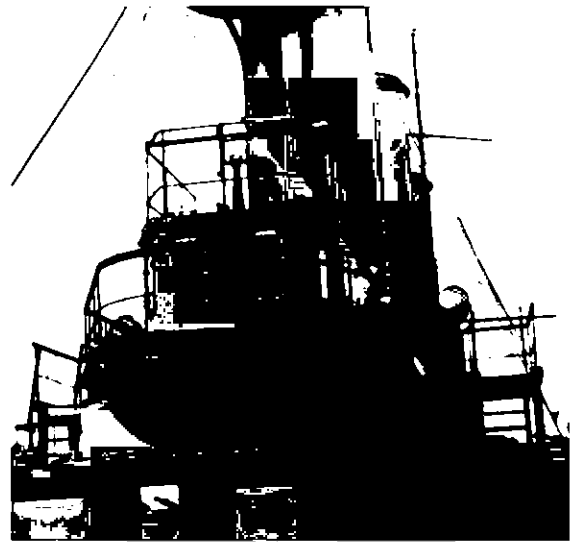
4. Контроль за выполнением распоряжения возложить на начальника Управления государственного реестра объектов культурного наследия.

Заместитель председателя КГИОП

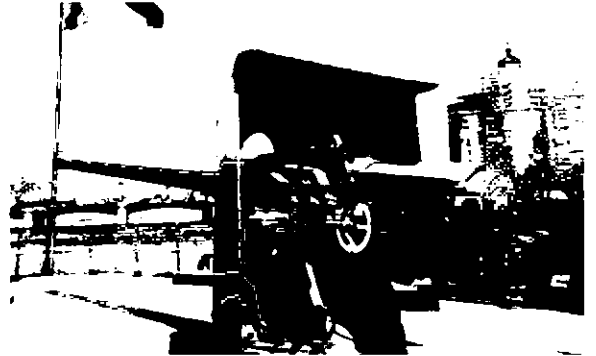
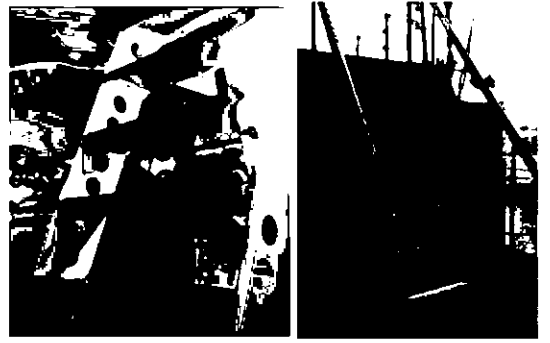
Г.Р. Аганова

Предмет охраны  
объекта культурного наследия федерального значения  
«Крейсер «Аврора», возвестивший 25 октября (7 ноября) 1917 г. начало Октябрьской  
революции», расположенный по адресу:  
Санкт-Петербург, Петроградская наб., у дома 2.

№ пп	Виды предметов охраны	Элементы предметов охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1	Объемно-пространственное решение:	<p>исторические объемно-пространственное решение и габариты трехпалубного крейсера с форштевнем таранного типа, ахтерштевнем, крейсерской кормой и полубаком;</p> <p>форма форштевня таранного типа.</p> <p>вертикальные отметки мачт и надстроек верхней палубы.</p>	
2	Конструктивная система:	<p>стальной корпус корабля;</p> <p>материал палуб, переборок, шпангоутов, исторических внутренних и внешних трапов, надстроек и элементов верхней палубы- сталь, клепка, металл;</p>	



исторические конструкции 152-мм. и 76.2 –мм. орудий



материал покрытия верхней палубы – тик;

материал форштевня и ахтерштевня – бронза;

материал защитного траверза за ходовой рубкой – броневая сталь;



сохранившиеся элементы корабельных конструкций:

румпельная: конструкции исторических компаса и кренометра;



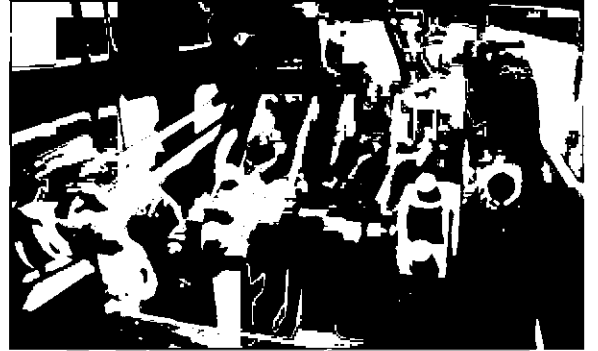
рулевой механизм:



машинное отделение:  
исторические элементы  
центральной паровой машины;



исторические конструкции  
динамо-машины;

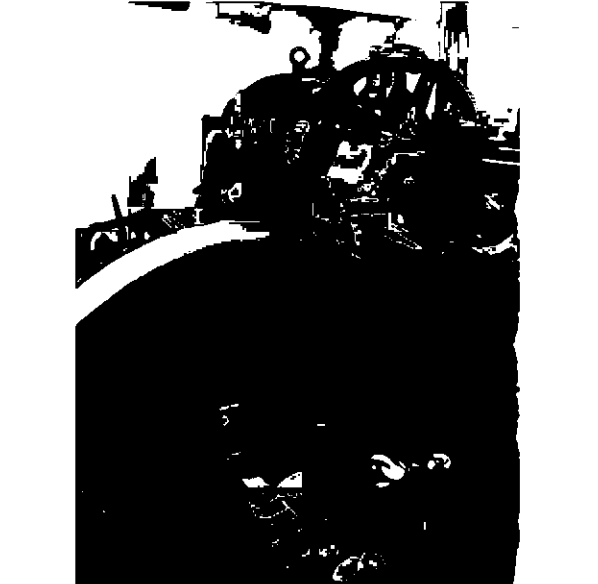


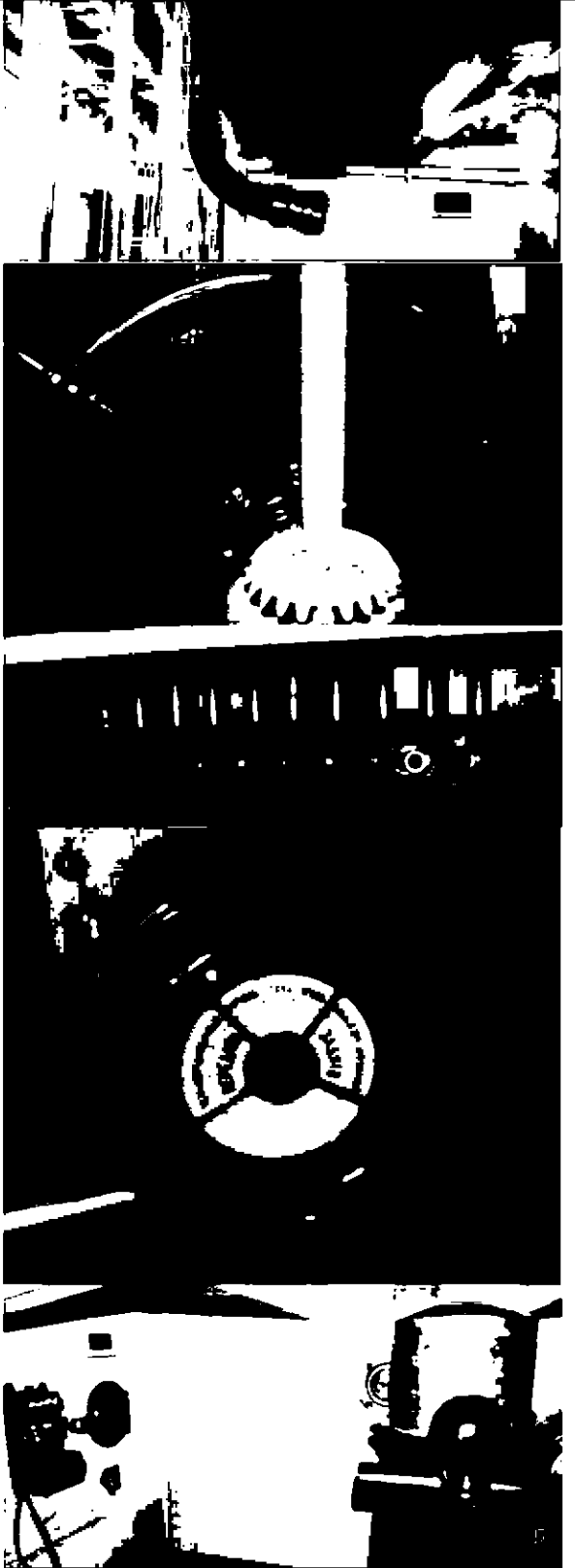

котельное отделение:  
исторические паровые котлы  
системы Бельвиля-Долголенко  
(2 шт.);





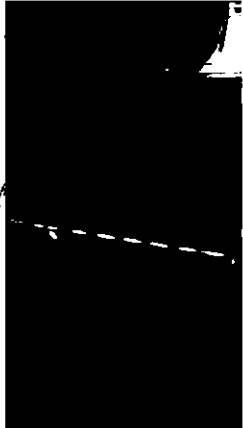



помещения шпилевой машины:

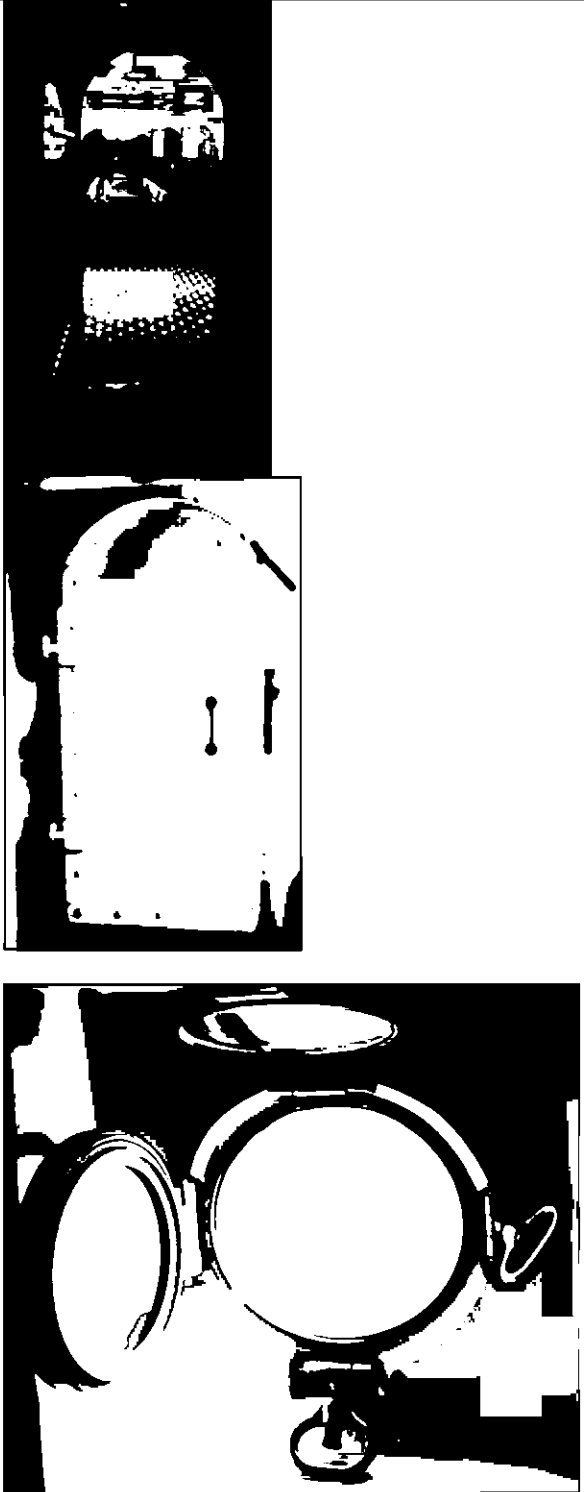
исторические конструкции  
шпилевой машины и якорных  
шпилей с леерным  
ограждением;



		<p>переговорные трубы;</p> <p>центральный пункт управления;</p> <p>исторические конструкции рулевого управления;</p> <p>переговорные трубы;</p> <p>исторические конструкции машинного телеграфа, компаса и телефона;</p> <p>отделения минно-торпедных аппаратов;</p> <p>сохранившиеся элементы конструкций минно-торпедных аппаратов.</p>	
3	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>историческое планировочное решение крейсера, продольно разделенного на три палубы (верхнюю с полубаком и защитным броневым траверзом за ходовой рубкой, жилую (боевую) и главную (броневую) носовой и кормовой платформами и трюмом и поперечно разделенного 13 поперечными водонепроницаемыми переборками на отсеки.</p>	

4	<p>Наружное оформление:</p>	<p>исторические силуэт и внешний вид крейсера (на период 1917 г.) с тремя кожухами дымовых труб, 12 вентиляционными раструбами, ходовой и боевой рубками с мостиком, фок- и грот-мачтами со стеньгами и боевым марсом, 14 152-мм. орудиями, включая баковое и ютовое и бортовыми в спонсонах, 2 76,2-мм. зенитными орудиями, кормовой штурманской рубкой, шлюпбалками с ялами, катерами и барказами, переходным мостиком и трапами, кнехтами, световыми фонарями, носовым торпедным аппаратом, якорными клюзами, якорями на крамболах и носовым и кормовым флагштоками;</p> <p>местоположение, габариты и конфигурации проемов наружных судовых дверей выходов на верхнюю палубу; исторические габариты, конфигурация, материал (сталь) и конструктивные особенности заполнения проемов дверей;</p> <p>местоположение, габариты, конфигурация (круглая) и материал оформления (желтый металл) иллюминаторов корпуса крейсера;</p>	     
---	-----------------------------	---	---



5	Внутренне оформление:	<p>местоположение, габариты и конфигурация (с полудиркульным завершением) внутренних дверных проемов в переборках;</p> <p>габариты, материал (сталь, клепка), конфигурация и конструкция (глухое, задраиваемое) внутренних заполнений и оформления внутренних проемов переборок;</p> <p>габариты, материал (желтый металл), конфигурация и конструкция (глухая, задраиваемая) внутреннего оформления иллюминаторов.</p>	 <p>The image block contains three photographs. The top photograph shows a door with a semi-circular top and a textured surface. The middle photograph shows a door with a circular porthole and a handle. The bottom photograph shows a circular porthole with a handle and a latch mechanism.</p>
---	-----------------------	---	--