



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

12.08.2024

№ 1086-рп

**Об утверждении предмета охраны  
объекта культурного наследия федерального значения  
«Ледокол «Красин» («Святогор»))»**

В соответствии с подпунктом 10 пункта 2 статьи 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и пунктом 3.12 Положения о Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.04.2004 № 651, на основании историко-культурного исследования, выполненного ООО «Архитектурно-художественная мастерская «Вега» (рег. КГИОП от 16.07.2024 № 01-24-1878/24-0-0):

1. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»)), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-й линии Васильевского острова, согласно приложению к распоряжению.

2. Признать утратившим силу распоряжение КГИОП от 05.08.2019 № 439-р «Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»))».

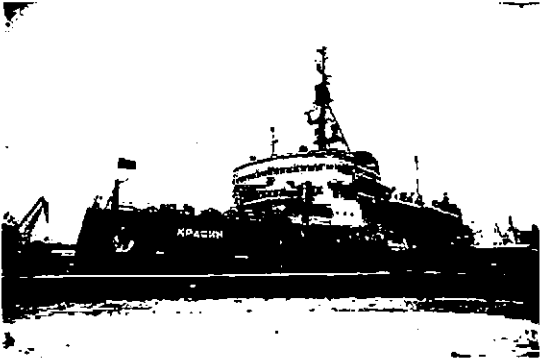

3. Начальнику отдела государственного реестра объектов культурного наследия Управления государственного реестра объектов культурного наследия обеспечить размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП и его официальное опубликование.

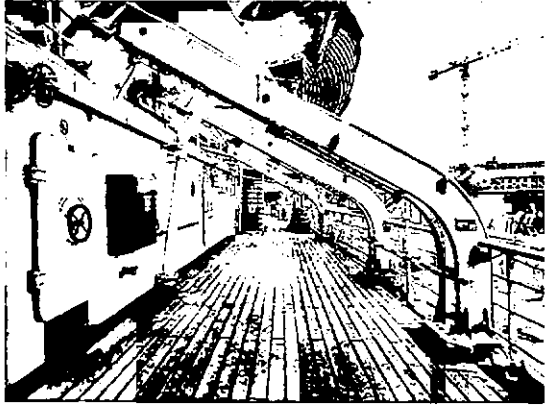

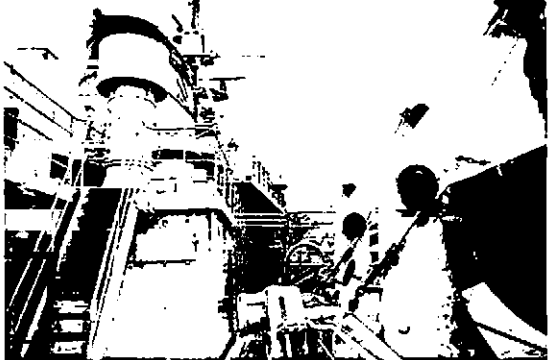

4. Контроль за исполнением распоряжения возложить на начальника Управления государственного реестра объектов культурного наследия.





Заместитель председателя КГИОП

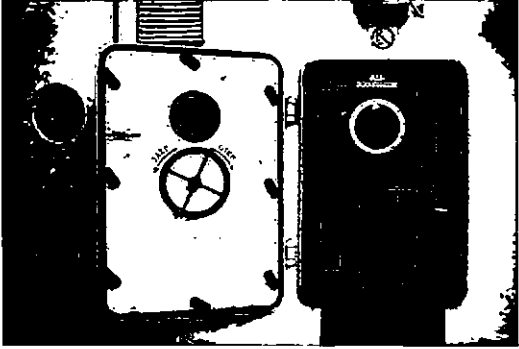

Г.Р. Аганова

Предмет охраны объекта  
культурного наследия федерального значения  
«Ледокол «Красин» («Святогор»)), расположенного по адресу:  
Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-й линии Васильевского острова

№ пп	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1	Объемно-пространственное решение:	<p>историческое объемно-пространственное решение трехпалубного корабля; угол 20° наклона борта ледокола к диаметральной плоскости; форма форштевня и архштевня ледокольного типа; ледокольная надстройка, фок-мачта с прожекторами, грот-мачта, подъемные краны, брашпиль, буксировочная лебедка, дымовая труба, шахты машинного и котельного отделений, и вертолетная площадка.</p> <p>Здесь и далее под «историческим» понимается облик и характеристики судна на 1959-60 гг.;</p>	
2	Конструктивная система:	<p>клепаный стальной корпус корабля; двухслойная наружная обшивка ледокола по ледовому поясу на всём протяжении ледокола и в носовой части – от киля до ледового пояса;</p> <p>в корме удвоены прилегающие к ахтерштевню листы четырех поясов, расположенных ниже ледового пояса, в остальной части судна обшивка однослойная;</p>	

		<p>конструкция, местоположение, материал (сталь) внутренних конструктивных элементов корабля;</p> <p>парадный трап : местоположение, габариты, конфигурация, материалы;</p> <p>служебные трапы и вертикальные переходы между постами корабля – местоположение, габариты, конструкция;</p>	 
3	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>корпус ледокола делится десятью поперечными переборками на 11 главных водонепроницаемых отсеков;</p> <p>внутренний объем корпуса подразделяется тремя палубами (верхней, жилой, главной), также платформами и водонепроницаемыми переборками;</p> <p>внутренний объем ледокольной надстройки разделяется на три мостика – пеленгаторный, капитанский и нижний, а также переборками между помещениями;</p> <p>в носовой части ледокола расположены дифференциальные цистерны, под главной палубой в средней части носового отсека</p>	 

		<p>находятся цепные ящики и помещения;</p> <p>по обоим бортам под нижней палубой, над ней, вдоль первого и второго котельных отделений и вдоль машинных отделений размещены бортовые угольные бункера;</p> <p>вдоль третьего и четвёртого котельных отделений – креновые цистерны;</p> <p>двойное дно под котельным и машинным отделениями и поперечными переборками делится на шесть самостоятельных отсеков, каждый из которых разделён в продольном направлении вертикальным килем на цистерны левого и правого бортов;</p> <p>исторические габариты - каюты капитана, каюты начальника экспедиции, кают-компания;</p> <p>исторические габариты штурманской и рулевой рубки.</p>	  
4	Наружное оформление:	<p>окраска подводной и надводной частей корабля (цвет элементов) противокоррозионной краской;</p> <p>характер поверхности борта с головками заклепок;</p> <p>материал и характер облицовки верхней палубы судна: дерево (тик);</p> <p>местоположение, габариты конструкция стационарного</p>	

	<p>палубного оборудования, мачт, фальшборта, релингов, швартовочных кнехтов;</p> <p>количество, местоположение и габариты шлюпбалок по бортам со спасательными и служебными шлюпками;</p> <p>местоположение, габариты и конфигурации проемов наружных судовых дверей выходов на палубу, а также местоположение, габариты, конфигурация и конструктивные особенности их заполнений - стальных с задраивающими задвижками водонепроницаемых дверей;</p> <p>местоположение, габариты, конфигурация и материал (металл) иллюминаторов надстройки и корпуса корабля;</p> <p>количество местоположение, форма и габариты клюзов на корпусе корабля, окантованных стальными рамами;</p> <p>декоративное изображение ордена Трудового Красного Знамени - местоположение, габариты, материал, цвет окраски, характер и содержание надписей;</p> <p>надписи обозначения глубины (на английском языке) на сохранившихся исторических стальных листах корпуса судна.</p>	 
--	--	--