



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АУТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.05.2015

№ 174-III

г. Биробиджан

О внесении изменений в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы»

Правительство Еврейской автономной области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы» следующие изменения:

1.1. В названии и пункте 1 слова «2014 – 2018 годы» заменить словами «2014 – 2022 годы».

1.2. В государственной программе «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы», утвержденной вышеуказанным постановлением:

1.2.1. Наименование изложить в следующей редакции:

«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области»
на 2014 – 2022 годы»

1.2.2. Раздел 1 «Паспорт государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы» изложить в следующей редакции:

«1. ПАСПОРТ

государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области»
на 2014 – 2022 годы

Наименование государственной программы	Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области на 2014 – 2022 годы
--	--

Ответственный исполнитель государственной программы	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области
Соисполнители государственной программы	
Участники государственной программы	Финансовое управление правительства Еврейской автономной области Областное государственное бюджетное учреждение «Автодорпроектконтроль»
Структура государственной программы	В структуре государственной программы не предусмотрены подпрограммы
Цели государственной программы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Задачи государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения. 2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения. 3. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники. 4. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения
Целевой индикатор государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения. 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. 3. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года

Этапы и сроки реализации государственной программы	Государственная программа реализуется с 2014 по 2022 год в один этап
Ресурсное обеспечение реализации государственной программы	<p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 3 859 971,818 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на 2014 год – 462 174,584 тыс. рублей; на 2015 год – 416 630,634 тыс. рублей; на 2016 год – 449 237,400 тыс. рублей; на 2017 год – 421 988,200 тыс. рублей; на 2018 год – 421 988,200 тыс. рублей; на 2019 год – 421 988,200 тыс. рублей; на 2020 год – 421 988,200 тыс. рублей; на 2021 год – 421 988,200 тыс. рублей; на 2022 год – 421 988,200 тыс. рублей.</p> <p>Прогнозная оценка привлекаемых средств федерального бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 1 465 231,180 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на 2014 год – 99 147,180 тыс. рублей; на 2015 год – 334 399,100 тыс. рублей; на 2016 год – 182 542,700 тыс. рублей; на 2017 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2018 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2019 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2020 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2021 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2022 год – 141 523,700 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 33,363 км. 2. Строительство мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения – 198,55 пог. м. 3. Строительство путепровода на автомобильной дороге общего пользования регионального значения – 84,65 пог. м. 4. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них: в 2014 году – 446,729 км; в 2015 году – 439,529 км; в 2016 году – 439,529 км; в 2017 году – 439,529 км; в 2018 году – 439,529 км;

	<p>в 2019 году – 439,529 км; в 2020 году – 439,529 км; в 2021 году – 439,529 км; в 2022 году – 439,529 км.</p> <p>5. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем ремонта автомобильных дорог – 30,263 км.</p> <p>6. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в количестве 1 шт. и проектов организации дорожного движения в количестве 9 шт.</p> <p>7. Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.</p> <p>8. Предоставление финансовых средств из областного бюджета в виде субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 65,42 км.»</p>
--	---

1.2.3. Раздел 3 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели и задачи государственной программы» изложить в следующей редакции:

«3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели и задачи государственной программы

Приоритетом государственной политики в сфере реализации государственной программы является стратегия социально – экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2009 № 2094-р и стратегия социально-экономического развития Еврейской автономной области на период до 2020 года, утвержденная постановлением правительства области от 20.03.2012 № 118-пп «О стратегии социально-экономического развития Еврейской автономной области на период до 2020 года».

Цель государственной программы – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Достижение этой цели возможно при решении следующих задач:

1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

3. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники.

4. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.».

1.2.4. Раздел 4 «Перечень показателей (индикаторов) государственной программы» изложить в следующей редакции:

«4. Перечень
показателей (индикаторов) государственной
программы

Поставленным целям и задачам соответствует задание по целевым показателям (индикаторам) государственной программы:

- объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.

Данные показатели отражаются в соответствии с годовой формой федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 23.09.2013 № 379 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения» (далее – отчет по форме № 1-ДГ).

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы изложены в таблице 1.

Справочные сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2003 – 2012 годов изложены в таблице 2.

Справочные сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы изложены в таблице 3.

**Сведения
о показателях (индикаторах) государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных
дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы**

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изме- рения	2013 – 2022 годы	в том числе по годам:									
				отчет- ный 2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	58,158	24,795	0,797	3,200	6,1	3,300	3,249	5,000	4,903	3,000	3,814
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	58,158	24,795	25,592	28,792	34,892	38,192	41,441	46,441	51,344	54,344	58,158
3	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	-	223,118	223,915	227,115	233,215	236,515	239,764	244,764	249,667	252,667	256,481

Таблица 2

Справочные сведения
об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели	Ед. измерения	2003–2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	95,038	1,500	4,500	0,000	8,000	5,625	10,005	11,068	39,341	0,430	14,569
1.1	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	91,413	1,500	4,500	0,000	8,000	2,000	10,005	11,068	39,341	0,430	14,569
1.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,625	0,000	0,000	0,000	0,000	3,625	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Таблица 3

Справочные сведения
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования
регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог
Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы*

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительно заключенного государственной экспертизы	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства				в том числе:																
				км	из них искусственные сооружения, пот.м		км	из них искусственные сооружения, пот.м	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 – 2022 годы	Остаток сметной стоимости в ценах соответств ующих лет (тыс. руб.)	из них искусственные сооружения, пот.м	8	9	10	11	12	13	14	15				
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15													
	Всего			33,363	283,20	3306062,715	33,363	283,20	2869729,492	110348,874	372033,100	390674,100	364504,200	1632169,218													
	в том числе по объектам:																										
1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап I пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2014	0,797	195,15	526737,684	0,797	195,15	110348,874	110348,874	0,000	0,000	0,000	0,000												0,000	
1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап I пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2016	6,000	0,00	424278,147	6,000	0,00	418739,947	0,000	277800,000	140939,947	0,000	0,000													0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Улугун – Ленинское, (№ в реестре 00-)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04	2020	9,903	0,00	982366,220	9,903	0,00	974050,280	0,000	0,000	0,000	68300,000	905750,280
1.4	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО	№ 79-1-4-0009-13 от 27.05.2013; № 79-1-5-0001-13 от 10.09.2013	2016	3,3	0,00	261086,460	3,300	0,00	260134,096	0,000	94233,100	165900,996	0,000	0,000
1.5	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (2 комплекс) в Облученском районе ЕАО	№ 79-1-4-0009-13 от 27.05.2013; № 79-1-5-0001-13 от 10.09.2013	2017	3,300	0,00	222561,372	3,300	0,00	221538,281	0,000	0,000	83833,157	137705,124	0,000
1.6	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (3 комплекс) в Облученском районе ЕАО	№ 79-1-4-0009-13 от 27.05.2013; № 79-1-5-0001-13 от 10.09.2013	2018	3,249	88,05	286855,098	3,249	88,05	285058,649	0,000	0,000	0,000	158499,076	126559,573
1.7	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 157 – км 166 в Ленинском и Октябрьском районах ЕАО	№ 79-1-4-0171-12 от 26.07.2012; № 79-1-5-0023-12 от 26.09.2012	2022	6,814	0,00	602177,734	6,814	0,00	599859,365	0,000	0,000	0,000	0,000	599859,365

* количество объектов, сроки ввода объектов в эксплуатацию и стоимость объектов в ценах соответствующих лет, рассчитанные по годам их реализации, могут изменяться в ходе исполнения государственной программы за счет результатов проведенных торгов, а также в случае направления дополнительных средств из федерального и областного бюджетов.».

1.2.5. Раздел 5 «Прогноз конечных результатов государственной программы» изложить в следующей редакции:

«5. Прогноз конечных результатов государственной программы

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения составляет 2 301,206 км, в том числе протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 483,282 км и протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1 817,924 км. Государственной программой не предусмотрено строительство новых автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

В результате реализации государственной программы к 2022 году будет обеспечено увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 33,363 км.

В ходе реализации программы будут достигнуты следующие результаты:

1. Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит всего 33,363 км, в том числе: в 2014 году – 0,797 км/195,15 п. м; в 2015 году – 3,2 км; в 2016 году – 6,1 км; в 2017 году – 3,3 км; в 2018 году – 3,249 км; в 2019 году – 5,0 км; в 2020 году – 4,903 км; в 2021 году – 3,0 км; в 2022 году – 3,814 км.

2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит всего 33,363 км, в том числе: в 2014 году – 0,797 км; в 2015 году – 3,997 км; в 2016 году – 10,097 км; в 2017 году – 13,397 км; в 2018 году – 16,646 км; в 2019 году – 21,646 км; в 2020 году – 26,549 км; в 2021 году – 29,549 км; в 2022 году – 33,363 км.

3. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года составит: в 2014 году – 223,915 км; в 2015 году – 227,115 км; в 2016 году – 233,215 км; в 2017 году – 236,515 км; в 2018 году – 239,764 км; в 2019 году – 244,764 км; в 2020 году – 249,667 км; в 2021 году – 252,667 км; в 2022 году – 256,481 км.

4. В 2014 году построено 5 постоянных мостовых переходов общей протяженностью 110,5 п. м на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское.

5. В 2014 году построен один путепровод общей протяженностью 84,65 п. м на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское.

6. В 2018 году построен один мостовой переход протяженностью 88,05 п. м на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к с. Пашково.

7. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем эксплуатационного содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в 2014 году – 446,729 км, в 2015 году – 439,529 км, в 2016 году – 439,529 км, в 2017 году – 439,529 км, в 2018 году – 439,529 км.

8. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем ремонта автомобильных дорог общей протяженностью 30,263 км, в том числе: в 2014 году – 19,563 км; в 2015 году – 10,7 км.

9. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2014 году – 1 шт. Разработка проектов организации дорожного движения в количестве 9 шт., в том числе: в 2015 году – 2 шт., 2016 году – 1 шт., в 2017 году – 1 шт., в 2018 году – 1 шт., в 2019 году – 1 шт., в 2020 году – 1 шт., в 2021 году – 1 шт., в 2022 году – 1 шт.

10. Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

11. Предоставление финансовых средств из областного бюджета в виде субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью – 65,42 км, в том числе в 2014 году – 23,322 км, в 2015 году – 16,84 км, в 2016 году – 25,258 км.».

1.2.6. В разделе 6 «Сроки и этапы реализации государственной программы» слово «2018» заменить словом «2022».

1.2.7. Раздел 7 «Мероприятия государственной программы» изложить в следующей редакции:

«7. Система программных мероприятий

Перечень программных мероприятий государственной программы изложен в таблице 4.

**Перечень программных мероприятий
государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети
автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы**

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Срок реализации (год)	Ожидаемый результат в количественном измерении	Последствия нереализации государственной программы, подпрограммы
1	2	3	4	5	6
Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы					
1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения					
1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Ответственный исполнитель – управление автомобильных дорог и транспорта правительства ЕАО	2014 – 2022	Содержание земляного полотна, дорожных одежд и элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них: 2014 – 446,729 км; 2015 – 439,529 км; 2016 – 439,529 км; 2017 – 439,529 км; 2018 – 439,529 км; 2019 – 439,529 км; 2020 – 439,529 км; 2021 – 439,529 км; 2022 – 439,529 км	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах
1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 7,798 км	
1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (1 комплекс)		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,0 км	
1.4	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 6,1 км	
1.5	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,64 км	

1	2	3	4	5	6
1.6	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 12		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,025 км	
1.7	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 114 – км 120		2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,7 км	
1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,0 км	
2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения					
2.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)	Ответственный исполнитель – управление автомобильных дорог и транспорта правительства ЕАО	2014	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги/ строительство мостовых сооружений и путепровода 0,797 км/195,15 п. м	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах
2.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,0 км	
			2016	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 4,0 км	
2.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)		2019	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 5,0 км	
		2020	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 4,903 км		

1	2	3	4	5	6
2.4	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО		2015	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 1,2 км	
			2016	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,1 км	
2.5	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (2 комплекс) в Облученском районе ЕАО		2017	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,3 км	
2.6	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (3 комплекс) в Облученском районе ЕАО		2018	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги/ капитальный ремонт мостового сооружения 3,249 км/88,05 п. м	
2.7	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 157 – км 166 в Ленинском и Октябрьском районах ЕАО		2021	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,0 км	
			2022	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,814 км	
2.8	Изготовление проектной документации		2014	1 шт.	Отсутствие возможности осуществлять строительство и реконструкцию автомобильных дорог
			2015	2 шт.	
			2016	1 шт.	
			2017	1 шт.	
			2018	1 шт.	
			2019	1 шт.	
			2020	1 шт.	
			2021	1 шт.	
2022	1 шт.				

1	2	3	4	5	6
3. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники					
3.1	Исполнение государственного задания	Участник – ОГБУ «Автодорпроект-контроль»	2014	1 шт.	Снижение качества дорожных работ, недолговечность дорожных сооружений
			2015	1 шт.	
			2016	1 шт.	
			2017	1 шт.	
			2018	1 шт.	
			2019	1 шт.	
			2020	1 шт.	
			2021	1 шт.	
3.2	Оплата коммунальных услуг		2014 – 2022	Обеспечение деятельности подведомственного учреждения ОГБУ «Автодорпроект-контроль»	Ухудшение предоставляемых услуг в соответствии с действующим законодательством
3.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля		2014 – 2015		
3.4	Содержание элементов наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 8 – км 18		2014 – 2016		Отсутствие освещения на автомобильных дорогах
3.5	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – 3+438		2015 – 2016		
4. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения					
4.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации закона Еврейской автономной области от 25.06.2008 № 398-ОЗ «О городе Биробиджане – административном центре Еврейской автономной области»	Участник – муниципальное образование «Город Биробиджан»	2014 – 2016	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2014 году – 23,323 км; в 2015 году – 16,84 км; в 2016 году – 25,258 км	Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

1.2.8. В разделе 10 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы»:

- таблицу 6 «Структура финансирования государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы по направлениям расходов» изложить в следующей редакции:

**Структура финансирования
государственной программы автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной
области» на 2014 – 2022 годы по направлениям расходов**

Источники и направления расходов	Расходы (тыс. руб.) годы									
	в том числе по годам:									
Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Всего										
Областной бюджет	3859971,818	416630,634	449237,400	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200
Федеральный бюджет	1465231,180	334399,100	182542,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
Капитальные вложения										
Областной бюджет	1517027,094	37634,000	208131,400	222980,500	224074,400	216553,000	207876,400	198975,400	189600,300	
Федеральный бюджет	1416084,000	334399,100	182542,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
НИОКР	49147,180	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Прочие расходы										
Областной бюджет	2342944,724	450972,890	241106,000	199007,700	197913,800	205435,200	21411,800	223012,800	232387,900	
Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

* средства федерального бюджета, не использованные в 2013 году, но подлежащие использованию на те же цели в 2014 году.».

- дополнить четвертым абзацем следующего содержания:

«Справочные сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» изложены в таблице 9.

Таблица 9

Справочные сведения
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы

Наименования мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей									
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого 2015 – 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	3859,0	40933,4	62333,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	107125,4
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	3859,0	40933,4	62333,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	107125,4
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0»

1.2.9. Таблицу 3 «Прогноз сводных показателей государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ ОГБУ «Автодорпроектконтроль» по государственной программе «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы» приложения № 1 изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2.10. Таблицу 4 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы за счет средств областного бюджета» приложения № 2 изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

1.2.11. Таблицу 5 «Информация о ресурсном обеспечении государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы за

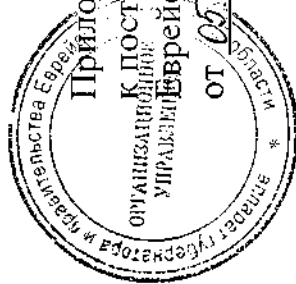
счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета» приложения № 3 изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Временно исполняющий обязанности
губернатора области



А.Б. Левинталь



Приложение № 1

К Постановлению правительства
Управления Еврейской автономной области
от 05.05.2015 № 174-м

Таблица 5

Прогноз

сводных показателей государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)
ОГБУ «Автодорпроектконтроль» по государственной программе «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы), показателя объема услуги (работы)	Значение показателя объема государственной услуги (работы)											Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (выполнение работы), тыс. руб.						
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Выдача согласия на строительство и реконструкцию объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области, и принятию решения о заключении договора о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Еврейской автономной области	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.1	Количество присоединенных объектов дорожного сервиса	3 шт.	3 шт.	3 шт.	3 шт.	3 шт.	3 шт.	3 шт.	3 шт.	3 шт.	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
2.	Выдача согласия на прокладку и (или) переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
2.1	Количество согласованных объектов	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3. Выдача согласия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт являющихся сооружениями пересечений автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области с другими автомобильными дорогами и примыканий автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области к другим автомобильным дорогам, а также выдача согласия на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к другим автомобильным дорогам																			
3.1	Количество согласованных объектов	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
4. Принятие решения о заключении договора с владельцами инженерных коммуникаций, прокладка и (или) переустройство которых осуществляется в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области																			
4.1	Количество объектов по заключенным договорам	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
5. Согласование специально установленных мест для прогона животных через автомобильные дороги общего пользования регионального значения Еврейской автономной области																			
5.1	Количество согласованных мест	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
6. Изготовление проектно-сметной документации для автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области.																			
6.1	Количество изготовленной проектной документации строительства (реконструкции)	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	4650,96	4871,34	4871,34	4871,34	4871,34	4871,34	4871,34	4871,34	4871,34
6.2	Количество изготовленной проектной документации на объекты ремонта (содержания)	10 шт.	10 шт.	10 шт.	10 шт.	10 шт.	10 шт.	10 шт.	10 шт.	10 шт.	457,97	481,26	481,26	481,26	481,26	481,26	481,26	481,26	481,26
7. Выполнение работ по техническому надзору за объектами строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области																			
7.1	Количество часов	11820 час.	11820 час.	11820 час.	11820 час.	11820 час.	11820 час.	11820 час.	11820 час.	11820 час.	6456,09 час.	6748,26	6748,26	6748,26	6748,26	6748,26	6748,26	6748,26	6748,26
8. Выполнение работ по авторскому надзору на объектах строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области по проектам, разработанным ОГБУ «Автодорпроектконтроль»																			
8.1	Количество часов	330 час.	330 час.	330 час.	330 час.	330 час.	330 час.	330 час.	330 час.	330 час.	136,84 час.	142,40	142,40	142,40	142,40	142,40	142,40	142,40	142,40
9. Осуществление весового контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Еврейской автономной области																			
9.1	Количество актов о превышении	320 шт.	320 шт.	320 шт.	320 шт.	320 шт.	320 шт.	320 шт.	320 шт.	320 шт.	1184,14 шт.	1235,80	1235,80	1235,80	1235,80	1235,80	1235,80	1235,80	1235,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	транспортными средствами установленными ограничениями по общей массе и (или) нагрузке на ось																		
Всего											12897,9	13490,96	13490,96	13490,96	13490,96	13490,96	13490,96	13490,96	13490,96

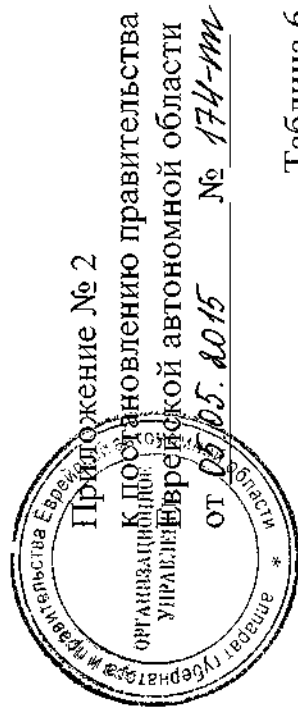


Таблица 6

**Ресурсное обеспечение
реализации государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы за счет средств областного бюджета**

№ п/д	Наименование государственной программы, подпрограммы	Ответственный исполнитель, солиципент, участники	Код бюджетной классификации						Расходы (тыс. руб.), годы									
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
		Всего	008	0409	5220100		383882,937	461662,364	396053,973	449237,400	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200		
			007	1301	0650200		690,081	512,220	177,861	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		Управление автомобильных дорог и транспорта Еврейской автономной области	007	0103	000002 0000 810		20398,800	0,000	20398,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
			008	0409	5220100		3707642,035	447712,982	380894,792	434063,560	407495,117	407495,117	407495,117	407495,117	407495,117	407495,117		
		Финансовое управление Еврейской автономной области	007	1301	0650200		690,081	512,220	177,861	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
			007	0103	000002 0000 810		20398,800	0,000	20398,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		ОГБУ «Автодор-проектскон-троль»	008	0409	5220100		131240,902	13949,382	15159,182	15173,840	14493,083	14493,083	14493,083	14493,083	14493,083	14493,083		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области	008	0409	5220101	244	1666577,976	143599,744	165488,751	175012,537	183911,758	182973,367	190639,468	199218,208	208183,000	217551,143
			008	0409	5220101	244	505,416	505,416*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс I)		008	0409	5220102	244	43009,686	43009,686	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгуи – Ленинское, км 0 – км 8		008	0409	5220102	244	38030,626	38030,626	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (I этап)		008	0409	5220102	244	4344,054	4344,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.5	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур		008	0409	5220102	244	53652,396	53652,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.6	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгуи – Ленинское, км 12		008	0409	5220102	244	99,942	99,942	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.7	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгуи – Ленинское, км 114 – км 120		008	0409	5220102	244	66093,751	46108,496	19985,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)		008	0409	5220102	244	46477,511	0,000	46477,511	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.9	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	5220103	414	11201,694	11201,694	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.10	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	5220104	414	46770,647	0,000	27800,000	18970,647	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.11	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	5220105	414	632260,481	0,000	0,000	0,000	68300,000	180296,127	216553,000	167111,354	0,000	0,000
1.12	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО		008	0409	5220106	414	115161,596	0,000	9834,000	105327,596	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.13	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (2 комплексе) в Облученском районе ЕАО		008	0409	5220107	414	125678,281	0,000	0,000	83833,157	41845,124	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.14	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (3 комплексе) в Облученском районе ЕАО		008	0409	5220111	414	156613,649	0,000	0,000	0,000	112835,376	43778,273	0,000	0,000	0,000	0,000
1.15	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Амурзет, км 157 – км 166 в Ленинском и Октябрьском районах ЕАО		008	0409	5220114	414	316811,965	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	40765,046	198975,400	77071,519
1.16	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Амурзет, км 91 – км 96 в Ленинском районе ЕАО		008	0409	5220115	414	112528,781	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	112528,781
1.17	Изготовление проектной документации		008	0409	5220108	414	19499,137	9911,490	6334,266	819,623	602,859	447,350	302,649	400,509	336,717	343,674
			008	0409	5220108	244	580,262	189,044	291,218	100,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.18	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги Биробиджан – Унгуи – Ленинское, км 0 – км 8		008	0409	5220102	244	23657,320	0,000	23657,320**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.19	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги Биробиджан – Унгуи – Ленинское, км 114 – км 120		008	0409	5220102	244	42326,470	0,000	42326,470**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.20	Исполнение государственного задания	ОГБУ «Автомдор-проекткон-троль»	008	0409	5220109	611	120825,580	12897,900	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960
1.21	Оплата коммунальных услуг		008	0409	5220110	612	8785,991	843,011	980,362	949,880	1002,123	1002,123	1002,123	1002,123	1002,123	1002,123
1.22	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля		008	0409	5220110	612	21,498	10,471	11,027	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.23	Содержание элементов наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгуи – Ленинское, км 8 – км 18		008	0409	5220110	612	990,000	198,000	396,000	396,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.24	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головинно, км 2+000 – км 3+438		008	0409	5220110	612	617,833	0,000	280,833	337,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.25	Кредиторская задолженность по предоставлению субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов		008	0409	5220113	521	5139,933	5139,933*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.26	Кредиторская задолженность по предоставлению субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		008	0409	5220113	521	10325,165	10325,165*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.27	Кредиторская задолженность по предоставлению субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию),		008	0409	5220113	521	4989,150	4989,150*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения															
1.28	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации закона Еврейской автономной области от 25.06.2008 № 398-ОЗ «О городе Биробиджане – административном центре Еврейской автономной области»	Участник – муниципальное образование «Город Биробиджан»	008	0409	5220112	521	144100,000	55400,000	38700,000	50000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	5220112	521	21206,146	21206,146*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.29	Начисленные проценты за пользование бюджетным кредитом, выданным из федерального бюджета для реконструкции автомобильной дороги	Финансовое управление правительства Еврейской автономной области	007	1301	0650200	720	690,081	512,220	177,861	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Биробиджан – Амурзет, км 107 – км 122 в Ленинском районе ЕАО														
1.30	Погашение бюджетного кредита, выданного из федерального бюджета для реконструкции автомобиль- ной дороги Биробиджан – Амурзет, км 107 – км 122 в Ленинском районе ЕАО		007	1301	000002 0000 810	20398,800	0,000	20398,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

* кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2014 г.

** кредиторская

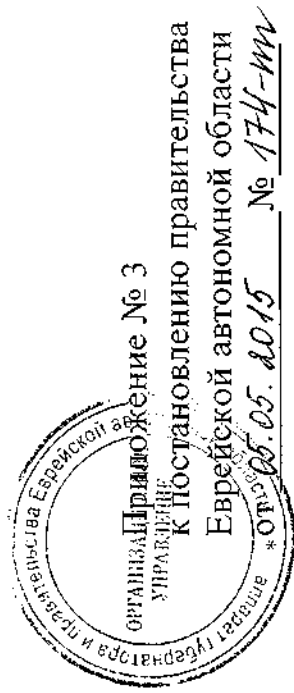


Таблица 7

Информация

о ресурсном обеспечении государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка о привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета

№ п/п	Наименование государственной программы, мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.), годы									
			Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы	Всего	5325202,998	561321,764	751029,734	631780,100	563511,900	563511,900	563511,900	563511,900	563511,900	563511,900
		Областной бюджет	3751822,218	420008,774	350646,844	449237,400	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200
		Федеральный бюджет,	108149,600	42165,810*	65983,790***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе:	1416084,000	50000,000	334399,100	182542,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
		субсидии	49147,180	49147,180**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		(в разрезе федеральной целевой программы)	421969,300	50000,000	250000,000	121969,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		иные меж-бюджетные трансферты	49147,180	49147,180**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Всего	994114,700	0,000	84399,100	60573,400	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных	Всего	1667083,392	144105,160	165488,751	175012,537	183911,758	182973,367	190639,468	199218,200	208183,000	217551,143
		Областной бюджет	1666577,976	143599,744	165488,751	175012,537	183911,758	182973,367	190639,468	199218,200	208183,000	217551,143
		Федеральный бюджет	505,416	505,416*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	сооружений на них											
1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 1)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	43009,686 43009,686 0,000	43009,686 43009,686 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	38030,627 38030,627 0,000	38030,627 38030,627 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.4	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	4344,054 4344,054 0,000	4344,054 4344,054 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.5	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульур	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	53652,396 53652,396 0,000	53652,396 53652,396 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.6	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	66093,751 66093,751 0,000	66093,751 66093,751 0,000	19985,255 19985,255 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.7	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 12	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	99,942 99,942 0,000	99,942 99,942 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13
1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс I, км 55 – км 66)	Всего	46477,511	0,000	46477,511	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	46477,511	0,000	46477,511	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.9	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап I пускового комплекса)	Всего	110348,874	110348,874	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	11201,694	11201,694	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	50000,000	50000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.10	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап I пускового комплекса)	Всего	418739,947	0,000	277800,000	140939,647	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	371969,300	0,000	278000,000	18970,647	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	46770,647	0,000	250000,000	121969,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.11	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап I пускового комплекса)	Всего	974050,281	0,000	0,000	0,000	68300,000	239038,527	358076,700	308635,054	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	632260,481	0,000	0,000	0,000	68300,000	180296,127	216553,000	167111,354	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	341789,800	0,000	0,000	0,000	0,000	58742,400	141523,700	141523,700	0,000	0,000	0,000
1.12	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Нанково,	Всего	260134,096	0,000	94233,100	165900,996	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	115161,596	0,000	9834,000	105327,596	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО	Федеральный бюджет	144972,500	0,000	84399,100	60573,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.13	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (2 комплекс) в Облученском районе ЕАО	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	221538,281 125678,281 95860,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	83833,157 83833,157 0,000	137705,124 41845,124 95860,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.14	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (3 комплекс) в Облученском районе ЕАО	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	285058,649 156613,649 128445,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	158499,076 112835,376 45663,700	126559,573 43778,273 82781,300	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.15	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Амурзет, км 157 – км 166 в Ленинском и Октябрьском районах ЕАО	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	599859,365 316811,965 283047,400	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	40765,046 40765,046 0,000	340499,100 198975,400 141523,700	218595,219 77071,519 141523,700
1.16	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Амурзет, км 91 – км 96 в Ленинском районе ЕАО	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	112528,781 112528,781 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	112528,781 112528,781 0,000
1.17	Изготовление проектной документации	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	20079,399 20079,399 0,000	10100,534 10100,534 0,000	6625,484 6625,484 0,000	919,623 919,623 0,000	602,859 602,859 0,000	447,350 447,350 0,000	302,649 302,649 0,000	400,509 400,509 0,000	336,717 336,717 0,000	343,674 343,674 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.18	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	23657,320 23657,320 0,000	0,000 0,000 0,000	23657,320 23657,320*** 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.19	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	42326,470 42326,470 0,000	0,000 0,000 0,000	42326,470 42326,470*** 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.20	Исполнение государственного задания ОГБУ «Автоморпроект-контроль»	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	120825,580 120825,580 0,000	12897,900 12897,900 0,000	13490,960 13490,960 0,000	13490,960 13490,960 0,000	13490,960 13490,960 0,000	13490,960 13490,960 0,000	13490,960 13490,960 0,000	13490,960 13490,960 0,000	13490,960 13490,960 0,000	13490,960 13490,960 0,000
1.21	Оплата коммунальных услуг ОГБУ «Автоморпроект-контроль»	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	8785,991 8785,991 0,000	843,011 843,011 0,000	980,362 980,362 0,000	949,880 949,880 0,000	1002,123 1002,123 0,000	1002,123 1002,123 0,000	1002,123 1002,123 0,000	1002,123 1002,123 0,000	1002,123 1002,123 0,000	1002,123 1002,123 0,000
1.22	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта несового контроля ОГБУ «Автоморпроект-контроль»	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	21,498 21,498 0,000	10,471 10,471 0,000	11,027 11,027 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.23	Содержание элементов линий наружного освещения на автомобильной дороге	Всего Областной бюджет	990,000 990,000	198,000 198,000	396,000 396,000	396,000 396,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 8 – км 18	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.24	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге	Всего	617,833	0,000	280,833	337,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан – Головино, км 2+000 – 3+438	Областной бюджет	617,833	0,000	280,833	337,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.25	Кредиторская задолженность по предоставлению субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Всего	5139,933	5139,933	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	5139,933	5139,933*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.26	Кредиторская задолженность по предоставлению субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего	10325,166	10325,166	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	10325,166	10325,166*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.27	строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	4989,150	4989,150	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	4989,150	4989,150*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.28	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации закона Еврейской автономной области от 25.06.2008 № 398-ОЗ «О городе Биробиджане – административном центре Еврейской автономной области»	Всего	165306,146	76606,146	38700,000	50000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	144100,000	55400,000	38700,000	50000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	21206,146	21206,146*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.29	Начисленные проценты за пользование бюджетным кредитом, выданным из федерального бюджета для реконструкции автомобильной дороги	Всего	690,081	512,220	177,861	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	690,081	512,220	177,861	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

