



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.02.2016

№ 47-пн

г. Биробиджан

О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп

Правительство Еврейской автономной области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы», следующие изменения:

1.1. Строку «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы» раздела 1 «Паспорт государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы государственной программы	1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе: - сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения; - сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения. 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к
---	---

	<p>транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения; - сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. <p>5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автомобильных дорог общего пользования регионального значения; - автомобильных дорог общего пользования местного значения.
<p>Ресурсное обеспечение реализации государственной программы</p>	<p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 3 914 287,086 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> на 2014 год – 462 174,584 тыс. рублей; на 2015 год – 450 758,634 тыс. рублей; на 2016 год – 469 424,668 тыс. рублей; на 2017 год – 421 988,200 тыс. рублей; на 2018 год – 421 988,200 тыс. рублей; на 2019 год – 421 988,200 тыс. рублей; на 2020 год – 421 988,200 тыс. рублей; на 2021 год – 421 988,200 тыс. рублей; на 2022 год – 421 988,200 тыс. рублей. <p>Прогнозная оценка привлекаемых средств федерального бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 1 396 694,680 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> на 2014 год – 99 147,180 тыс. рублей; на 2015 год – 326 436,000 тыс. рублей; на 2016 год – 121 969,300 тыс. рублей; на 2017 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2018 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2019 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2020 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2021 год – 141 523,700 тыс. рублей;

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	<p>на 2022 год – 141 523,700 тыс. рублей.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 30,063 км. 2. Строительство мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения – 198,55 пог. м. 3. Строительство путепровода на автомобильной дороге общего пользования регионального значения - 84,65 пог. м. 4. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем ремонта автомобильных дорог – 50,046 км. 5. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них: в 2014 году – 446,729 км; в 2015 году – 439,529 км; в 2016 году – 439,529 км; в 2017 году – 439,529 км; в 2018 году – 439,529 км; в 2019 году – 439,529 км; в 2020 году – 439,529 км; в 2021 году – 439,529 км; в 2022 году – 439,529 км. 6. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в количестве 2 шт. и проектов организации дорожного движения в количестве 9 шт. 7. Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения. 8. Предоставление финансовых средств из областного бюджета в виде субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 84,739 км
---	---

1.2. Раздел 4 «Перечень показателей (индикаторов) государственной программы» изложить в следующей редакции:

«4. Перечень показателей (индикаторов) государственной программы

Поставленным целям и задачам соответствует задание по целевым показателям (индикаторам) государственной программы:

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения;
- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения;
- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения;
- автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Данные показатели отражаются в соответствии с годовыми формами федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 18.08.2015 № 380 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» и № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 26.08.2015 № 392 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования местного значения».

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы изложены в таблице 1.

Справочные сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2003 – 2012 годов изложены в таблице 2.

Справочные сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы, изложены в таблице 3.

Таблица 1

Сведения
о показателях (индикаторах) государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети
автомобильных
дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	2013 – 2022 годы	в том числе по годам:										
				отчетный 2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе:	км	-	2312,382	2480,282	2480,282	2480,282	2480,282	2480,282	2480,282	2480,282	2480,282	2480,282	2480,282
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	490,482	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	1821,900	1997,000	1997,000	1997,000	1997,000	1997,000	1997,000	1997,000	1997,000	1997,000	1997,000
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	54,858	24,795	0,797	3,200	6,100	3,590	3,249	3,064	2,203	1,046	6,814	
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования	км	54,858	24,795	25,592	28,792	34,892	38,482	41,731	44,795	46,998	48,044	54,858	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог												
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	174,672	26,287	69,872	120,426	148,862	161,762	164,962	167,672	170,672	172,672	174,672
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	56,646	6,600	26,163	37,558	40,736	43,736	46,936	49,646	52,646	54,646	56,646
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	118,026	19,687	43,709	82,868	108,126	118,026	118,026	118,026	118,026	118,026	118,026
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования	км	-	699,478	811,090	864,844	899,380	915,950	922,399	928,173	933,376	936,416	945,230

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:												
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	223,118	243,478	258,073	267,351	273,941	280,390	286,164	291,367	294,407	303,221
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	476,360	567,612	606,771	632,029	642,009	642,009	642,009	642,009	642,009	642,009

Таблица 2

Справочные сведения
об объемах ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели	Ед. измерения	2003 – 2012 годы	в том числе по годам:										
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	95,038	1,500	4,500	0,000	8,000	5,625	10,005	11,068	39,341	0,430	14,569	
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	91,413	1,500	4,500	0,000	8,000	2,000	10,005	11,068	39,341	0,430	14,569	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,625	0,000	0,000	0,000	0,000	3,625	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

Таблица 3

Справочные сведения

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы*

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного государственного заключения и экспертизы	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектной документации		Стоимость в ценах соответствующего года (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			В том числе:				
				км	из них искусственные сооружения, П.М		км	из них искусственные сооружения, П.М	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующего года (тыс. руб.)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 – 2022 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего			35,10 0	452,354	5218550,476	35,100	452,354	4772798,576	110348,87 4	364070,000	321170,523	322523,700	1441391,381
	в том числе по объектам:													
1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап I пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2014	0,797	195,15	526737,684	0,797	195,15	110348,874	110348,874	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап I пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2016	6,000	0,00	414663,137	6,000	0,00	409124,937	0,000	277800,000	131324,937	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2019	9,903	0,00	1014804,284	9,903	0,00	1006488,344	0,000	0,000	80644,363	322523,700	603320,281
1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (2 пусковой комплекс)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2022	15,100	357,204	3065921,784	15,100	357,204	3051365,198	0,000	0,000	0,000	0,000	838071,100
1.5	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО	№ 79-1-4-0009-13 от 27.05.2013; № 79-1-5-0001-13 от 10.09.2013	2016	3,300	0,00	196423,587	3,300	0,00	195471,223	0,000	86270,000	109201,223	0,000	0,000

* Количество объектов, сроки ввода объектов в эксплуатацию и стоимость объектов и стоимость соответствующих лет, рассчитанные по годам их реализации, могут изменяться в ходе исполнения государственной программы за счет результатов проведенных торгов, а также в случае направления дополнительных средств из федерального и областного бюджетов».

1.3. Раздел 5 «Прогноз конечных результатов государственной программы» изложить в следующей редакции:

«5. Прогноз конечных результатов государственной программы

Государственной программой не предусмотрено строительство новых автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения. В ходе реализации программы будут достигнуты следующие результаты:

1. Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит всего 30,063 км, в том числе: в 2014 году – 0,797 км/195,15 п. м; в 2015 году – 3,2 км; в 2016 году – 6,1 км; в 2017 году – 3,590 км; в 2018 году – 3,249 км; в 2019 году – 3,064 км; в 2020 году – 2,203 км; в 2021 году – 1,046 км; в 2022 году – 6,814 км.

2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит всего 30,063 км, в том числе: в 2014 году – 0,797 км; в 2015 году – 3,997 км; в 2016 году – 10,097 км; в 2017 году – 13,687 км; в 2018 году – 16,936 км; в 2019 году – 20,000 км; в 2020 году – 22,203 км; в 2021 году – 23,249 км; в 2022 году – 30,063 км.

3. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем ремонта автомобильных дорог составит 50,046 км, в том числе: в 2014 году – 19,563 км; в 2015 году – 11,395 км; в 2016 году – 3,178 км; в 2017 году – 3,000 км; в 2018 году – 3,200 км; в 2019 году – 2,710 км; в 2020 году – 3,000 км; в 2021 году – 2,000 км; в 2022 году – 2,000 км.

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог составит всего 50,046 км, в том числе: в 2014 году – 19,563 км; в 2015 году – 30,958 км; в 2016 году – 34,136 км; в 2017 году – 37,136 км; в 2018 году – 40,336 км; в 2019 году – 43,046 км; в 2020 году – 46,046 км; в 2021 году – 48,046 км; в 2022 году – 50,046 км.

5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог составит всего 98,419 км, в том числе: в 2014 году – 24,022 км; в 2015 году – 63,181 км; в 2016 году – 88,439 км; в 2017 году – 98,419 км.

6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря

отчетного года составит: в 2014 году – 811,090 км; в 2015 году – 864,844 км; в 2016 году – 899,380 км; в 2017 году – 915,950 км; в 2018 году – 922,399 км; в 2019 году – 928,173 км; в 2020 году – 933,376 км; в 2021 году – 936,416 км; в 2022 году – 945,230 км, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит: в 2014 году – 243,478 км; в 2015 году – 258,073 км; в 2016 году – 267,351 км; в 2017 году – 273,941 км; в 2018 году – 280,390 км; в 2019 году – 286,164 км; в 2020 году – 291,367 км; в 2021 году – 294,407 км; в 2022 году – 303,221 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения составит: в 2014 году – 567,612 км; в 2015 году – 606,771 км; в 2016 году – 632,029 км; в 2017 году – 642,009 км; в 2018 году – 642,009 км; в 2019 году – 642,009 км; в 2020 году – 642,009 км; в 2021 году – 642,009 км; в 2022 году – 642,009 км.

7. В 2014 году построено 5 постоянных мостовых переходов общей протяженностью 110,5 п. м на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское.

8. В 2014 году построен один путепровод общей протяженностью 84,65 п. м на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское.

9. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем эксплуатационного содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них: в 2014 году – 446,729 км; в 2015 году – 439,529 км; в 2016 году – 439,529 км; в 2017 году – 439,529 км; в 2018 году – 439,529 км; в 2019 году – 439,529 км; в 2020 году – 439,529 км; в 2021 году – 439,529 км; в 2022 году – 439,529 км.

10. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2014 году – 1 шт. Разработка проектов организации дорожного движения в количестве 9 шт., в том числе: в 2015 году – 2 шт., в 2016 году – 1 шт., в 2017 году – 1 шт., в 2018 году – 1 шт., в 2019 году – 1 шт., в 2020 году – 1 шт., в 2021 году – 1 шт., в 2022 году – 1 шт.

11. Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

12. Предоставление финансовых средств из областного бюджета в виде субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 84,739 км, в том числе: в 2014 году – 23,322 км; в 2015 году – 36,159 км; в 2016 году – 25,258 км.».

1.4. Таблицу 4 «Перечень программных мероприятий государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» раздела 7 «Система программных мероприятий государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 4

Перечень
программных мероприятий государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Срок реализации (год)	Ожидаемый результат в количественном измерении	Последствия нереализации государственной программы, подпрограммы
1	2	3	4	5	6
Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы					
1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения					
1.1. Основное мероприятие 1. Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения					
1.1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Ответственный исполнитель – управление автомобильных дорог и транспорта правительства ЕАО	2014 – 2022	Содержание земляного полотна, дорожных одежд и элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них: 2014 – 446,729 км; 2015 – 439,529 км; 2016 – 439,529 км; 2017 – 439,529 км; 2018 – 439,529 км; 2019 – 439,529 км; 2020 – 439,529 км; 2021 – 439,529 км; 2022 – 439,529 км	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах
1.1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 7,798 км	
1.1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 1)		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,0 км	
1.1.4	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 6,1 км	
1.1.5	Ремонт автомобильной		2014	Объем ввода в эксплуатацию	

1	2	3	4	5	6
	дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)			после ремонта автомобильной дороги 0,64 км	
1.1.6	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 12		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,025 км	
1.1.7	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120		2014 – 2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,7 км	
1.1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,0 км	
1.1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,695 км	
1.1.10	Обустройство автобусной остановки на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 127+050		2016	1 шт.	
1.1.11	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 2, км 60 – км 65)		2016	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 2,0 км	
			2017	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 3,0 км	
1.1.12	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		2016	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 1,178 км	
1.1.13	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)		2018	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,910 км	
1.1.14	Ремонт автомобильной		2018	Объем ввода в эксплуатацию	

1	2	3	4	5	6
	дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 2)			после ремонта автомобильной дороги 2,290 км	
			2019	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 2,710 км	
1.1.15	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 87 – км 92		2020	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 3,000 км	
			2021	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 2,000 км	
1.1.16	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 79 – км 80		2022	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 2,000 км	
2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения					
2.1. Основное мероприятие 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов					
2.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)	Ответственный исполнитель – управление автомобильных дорог и транспорта правительства ЕАО	2014	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги/ строительство мостовых сооружений и путепровода 0,797 км/ 195,15 п. м	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах
2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,0 км	
			2016	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 4,0 км	

1	2	3	4	5	6
2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)		2016 – 2017	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,590 км	
			2018	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,249 км	
			2019	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,064 км	
2.1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 пусковой комплекс)		2020	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,203 км	
			2021	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 1,046 км	
			2022	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 6,814 км	
2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе БАО		2015	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 1,2 км	
			2016	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,1 км	
2.1.6	Изготовление проектной документации		2014	1 шт.	Отсутствие возможности осуществлять строительство и реконструкцию автомобильных дорог
			2015	2 шт.	
			2016	1 шт.	
			2017	1 шт.	
			2018	1 шт.	
			2019	1 шт.	
			2020	1 шт.	

1	2	3	4	5	6
			2021	1 шт.	
			2022	1 шт.	
3. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники					
3.1. Основное мероприятие 3. Содействие подведомственному учреждению ОГБУ «Автодорпроектконтроль» в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения					
3.1.1	Исполнение государственного задания	Участник – ОГБУ «Автодор-проект-контроль»	2014	1 шт.	Снижение качества дорожных работ, недолговечность дорожных сооружений
			2015	1 шт.	
			2016	1 шт.	
			2017	1 шт.	
			2018	1 шт.	
			2019	1 шт.	
			2020	1 шт.	
			2021	1 шт.	
			2022	1 шт.	
3.1.2	Оплата коммунальных услуг		2014 – 2022	Обеспечение деятельности ОГБУ «Автодорпроект-контроль»	Ухудшение предоставляемых услуг в соответствии с действующим законодательством
3.1.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля		2014 – 2017		
3.1.4	Содержание элементов наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 8 – км 18		2014 – 2017		
3.1.5	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – 3+438		2015 – 2017	1,233 км	
3.1.6	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 0+640 – 1+335		2016 – 2017	0,695 км	
3.1.7	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 4		2016 – 2017	0,490 км	

1	2	3	4	5	6
3.1.8	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 4		2015	1 пакет документов	
3.1.9	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335		2016	1 пакет документов	
3.1.10	Приобретение лицензионного программного обеспечения для изготовления проектно-сметной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения		2015	1 шт.	Отсутствие возможности осуществлять проектирование на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог
4. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения					
Основное мероприятие 4. Содействие муниципальному образованию «Город Биробиджан» в реализации закона Еврейской автономной области от 25.06.2008 № 398-ОЗ «О городе Биробиджане – административном центре Еврейской автономной области»					
4.1.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Участник – муниципальное образование «Город Биробиджан»	2014 – 2016	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2014 году – 23,323 км; в 2015 году – 36,159 км; в 2016 году – 25,258 км	Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения».

1.5. Таблицу 8 «Структура финансирования государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы по направлениям расходов» раздела 10 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

1.6. Таблицу 5 «Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации государственной программы Прогноз сводных показателей государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) ОГБУ «Автоморпроектконтроль» по государственной программе «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» приложения № 1 изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.7. Таблицу 6 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы за счет средств областного бюджета» приложения № 2 изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

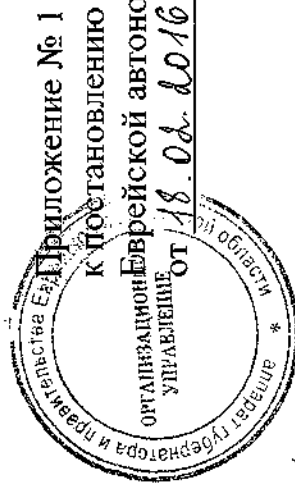
1.8. Таблицу 7 «Информация о ресурсном обеспечении государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета» приложения № 3 изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор области



А.Б. Левинталь



Приложение № 1
к постановлению правительства
Еврейской автономной области
УТВЕРЖЕНО
от 18.08.2016 № 47-м

Таблица 6

**Прогноз
сводных показателей государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)
ОГБУ «Автодорпроектконтроль» по государственной программе «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы**

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы), показателя объема услуги (работы)	Значение показателя объема государственной услуги (работы)										Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (выполнение работы), тыс. руб.									
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
<p>1. Выдача согласия на строительство и реконструкцию объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области, и заключение договора о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Еврейской автономной области</p>																					
1.1	Количество выданных согласий	3 шт.	3 шт.	3 шт.	3 шт.	3 шт.	3 шт.	3 шт.	3 шт.	3 шт.	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5		
<p>2. Выдача согласия на заключение договора с владельцами инженерных коммуникаций на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций и их эксплуатацию в границах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области</p>																					
2.1	Количество выданных согласий	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2		
<p>3. Выдача согласия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области с другими автомобильными дорогами и примыканий автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области к другим автомобильным дорогам, а также на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к другим автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Еврейской автономной области</p>																					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3.1	Количество выданных согласий	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
4. Согласование специально установленных мест для прогона животных через автомобильные дороги общего пользования регионального значения Еврейской автономной области																			
4.1	Количество письменных согласований	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
5. Проектирование строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области и их участков																			
5.1	Количество изготовленной проектной документации	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	4650,9 6	4871,34	4871,34	4871,34	4871,34	4871,34	4871,34	4871,34	4871,34
6. Разработка проектов работ или сметных расчетов стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области																			
6.1	Количество изготовленных проектов работ или сметных расчетов стоимости работ	10 шт.	10 шт.	10 шт.	10 шт.	10 шт.	10 шт.	10 шт.	10 шт.	10 шт.	457,97	481,26	481,26	481,26	481,26	481,26	481,26	481,26	481,26
7. Выполнение работ по техническому надзору за объектами строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области.																			
7.1	Количество часов	1182 0 час.	11820 час.	11820 час.	11820 час.	11820 час.	11820 час.	11820 час.	11820 час.	11820 час.	6456,0 9	6748,26	6748,26	6748,26	6748,26	6748,26	6748,26	6748,26	6748,26
8. Выполнение работ по авторскому надзору на объектах строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области по проектам, разработанным ОГБУ «Автомдорпроектконтроль»																			
8.1	Количество часов	330 час.	330 час.	330 час.	330 час.	330 час.	330 час.	330 час.	330 час.	330 час.	136,84	142,40	142,40	142,40	142,40	142,40	142,40	142,40	142,40
9. Взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжелых грузов, при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Еврейской автономной области																			
9.1	Количество актов, по которым произведена оплата компенсации	320 шт.	320 шт.	320 шт.	320 шт.	320 шт.	320 шт.	320 шт.	320 шт.	320 шт.	1184,1 4	1235,80	1235,80	1235,80	1235,80	1235,80	1235,80	1235,80	1235,80
	Всего:										12897,9	13490,9 6	13490,9 6	13490,9 6	13490,9 6	13490,9 6	13490,9 6	13490,9 6	13490,9 6

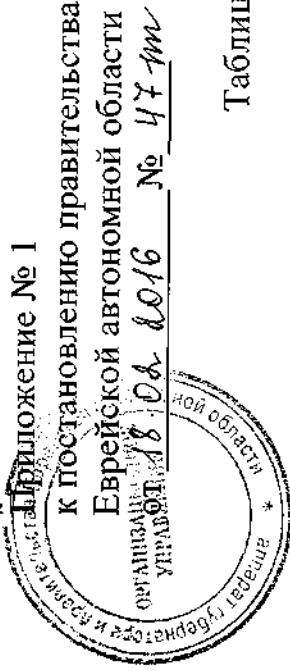


Таблица 6

**Ресурсное обеспечение
реализации государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы за счет средств областного бюджета**

№ п/п	Наименование государственной программы, мероприятия программы	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации		Расходы (тыс. руб.), годы											
			ГРБС	ЦСР	Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
I.	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы	Всего	008	0409	5220100	881823,336	461662,364	420160,972	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
			008	0409	01000	3001353,868	0,000	0,000	469424,668	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	
			007	1301	0650200	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
			007	1301	000002	30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
					810											
		Управление автомобильных дорог и транспорта Еврейской автономной области	008	0409	5220100	852284,908	447712,982	404571,926	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Администрация Еврейской автономной области	008	0409	01000	2894534,481	0,000	0,000	452951,983	405981,078	407120,284	407120,284	407120,284	407120,284	407120,284	
		Администрация Еврейской автономной области	007	1301	0650200	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Администрация Еврейской автономной области	007	1301	000002	30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Администрация Еврейской автономной области			810											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		ОГБУ «Автомобильный проектконтроль»	008	0409	5220100	29538,428	13949,382	15589,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00000	106819,387	0,000	0,000	16472,685	16007,122	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916
1.1	Основное мероприятие 1 Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области	008	0409	5220100	630973,222	329350,360	301622,862	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01001 00000	1710247,200	0,000	0,000	197829,419	221749,281	230358,389	255250,631	265343,424	262811,950	276904,106
1.1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и сооружений на них		008	0409	5220101	309566,879	144105,160	165461,719	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01001 20101	1499800,156	0,000	0,000	174968,578	183865,821	204159,529	215796,622	227665,436	240187,035	253157,135
1.1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 1)		008	0409	5220102	43009,686	43009,686	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8		008	0409	5220102	38030,626	38030,626	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	5220102	23637,320	0,000	23637,320*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.4	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)		008	0409	5220102	4344,054	4344,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.5	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур		008	0409	5220102	53652,396	53652,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.6	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 12		008	0409	5220102	99,942	99,942	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.7	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 114 – км 120		008	0409	5220102	66093,751	66093,751	19985,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)		008	0409	01001 20102	46245,124	46245,124	46245,124	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)		008	0409	01001 20102	3946,974	3946,974	3946,974	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.10	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		008	0409	01001 20102	5464,124	5464,124	0,000	5464,124	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.11	Ремонт автомобильной дороги		008	0409	01001 20102	55182,311	55182,311	0,000	17298,851	37883,460	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 2, км 60 – км 65)														
1.1.12	Обустройство автобусной остановки на автомобильной дороге Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 127+050		008	0409	01001 20102	97,866	0,000	0,000	97,866	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.13	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплексе)		008	0409	01001 20102	9309,076	0,000	0,000	0,000	0,000	9309,076	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.14	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 2)		008	0409	01001 20102	56343,793	0,000	0,000	0,000	0,000	16889,784	39454,009	0,000	0,000	0,000
1.1.15	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 87 – км 92		008	0409	01001 20102	60302,903	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	37677,988	22624,915	0,000
1.1.16	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 79 – км 80		008	0409	01001 20102	23746,971	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	23746,971
1.2	Основное мероприятие 2 Повышение технического		008	0409	5220100	85551,292	21302,228	64249,064	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов		008	0409	01002 00000	1139287,281	0,000	0,000	210122,564	184231,797	176761,895	151869,653	141776,860	144308,334	130216,178
1.2.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	5220103	11201,694	11201,694	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	5220104	27800,000	0,000	27800,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01002 R2141	13134,937	0,000	0,000	13134,937	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	01002 R2142	76865,063	0,000	0,000	76865,063	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01002 04207	501272,881	0,000	0,000	0,000	181000,000	173000,000	147272,881	0,000	0,000	0,000
1.2.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 пусковой комплекс)		008	0409	01002 04207	413500,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	140900,000	143400,000	129200,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.5	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (I комплекс) в Облученском районе ЕАО		008	0409	5220106	9834,000	0,000	9834,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01002 04202	109201,223	0,000	0,000	109201,223	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.6	Изготовление проектной документации		008	0409	5220108	36715,598	10100,534	26615,064	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01002 20108	25313,177	0,000	0,000	10921,341	3231,797	3761,895	4596,772	876,860	908,334	1016,178
1.3	Основное мероприятие 3 Содействие подведомственному учреждению ОГБУ «Автомобильный контроль» в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения	ОГБУ «Автомобильный контроль»	008	0409	5220100	29538,428	13949,382	15589,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00000	106819,387	0,000	0,000	16472,685	16007,122	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916
1.3.1	Исполнение государственного задания		008	0409	5220109	26388,860	12897,900	13490,960	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	94436,720	0,000	0,000	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960
			008	0409	01003 00590	159,955	0,000	0,000	159,955***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.2	Оплата коммунальных услуг		008	0409	5220110	2018,997	843,011	1175,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	9638,692	0,000	0,000	1376,956	1376,956	1376,956	1376,956	1376,956	1376,956	1376,956
			008	0409	01003 00590	178,324	0,000	0,000	178,324***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля		008	0409	5220110	21,498	10,471	11,027	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	23,536	0,000	0,000	11,490	12,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.3.4	Содержание элементов наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 8 – км 18		008	0409	5220110	594,000	198,000	396,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	792,000	0,000	0,000	396,000	396,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	31,956	0,000	0,000	31,956***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.5	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – 3+438		008	0409	5220110	280,833	0,000	280,833	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	674,000	0,000	0,000	337,000	337,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	28,084	0,000	0,000	28,084***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.6	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгу́н - Ленинское, км 4		008	0409	01003 00590	279,040	0,000	0,000	139,520	139,520	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.7	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 0+640 – 1+335		008	0409	01003 00590	509,280	0,000	0,000	254,640	254,640	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.8	Оформление и согласование документов на освещение Автомобильной дороги Биробиджан –		008	0409	5220110	10,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Унгун – Ленинское, км 4														
1.3.9	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 0+640 – 1+335		008	0409	01003 00590	10,000	0,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.10	Приобретение лицензионного программного обеспечения для разработки проектной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог		008	0409	5220110	224,240	0,000	224,240	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	57,800	0,000	0,000	57,800***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4	Основное мероприятие 4. Содействии муниципальному образованию «Город Биробиджан» в реализации закона Еврейской автономной области от 25.06.2008 № 398-ОЗ «О городе Биробиджане – административном центре Еврейской автономной области»	Участник – муниципальное образование «Город Биробиджан»	008	0409	5220100	115306,146	76606,146	38700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01004 00000	45000,000	0,000	0,000	45000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.4.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения*		008	0409	5220112	115306,146	76606,146	38706,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01004 10200	45000,000	0,000	0,000	45000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.5	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов*		008	0409	5220113	5139,933	5139,933	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.6	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий Многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов*		008	0409	5220113	10325,165	10325,165	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.7	Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных		008	0409	5220113	4989,150	4989,150	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	дорог общего пользования местного значения*														
1.8	Начисленные проценты за пользование бюджетным кредитом, выданным из федерального бюджета для реконструкции автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 107 – км 122 в Ленинском районе ЕАО	Финансовое управление правительства Еврейской автономной области	007	1301	0650200	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.9	Погашение бюджетного кредита, выданного из федерального бюджета на реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения		007	1301	000002 0000 810	30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2014.

** Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2015.

*** Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2016.



Таблица 7

Информация

о ресурсном обеспечении государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета

№ п/п	Наименование государственной программы, мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.), годы									
			Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	4	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы	Всего	5310981,766	561321,764	777194,634	591393,968	563511,900	563511,900	563511,900	563511,900	563511,900	563511,900
		Областной бюджет	3805681,367	420008,774	384774,844	468968,549	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200
		Федеральный бюджет,	108605,719	42165,810*	65983,790**	456,119***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе:	1347547,500	50000,000	326436,000	121969,300	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
		субсидии (в разрезе федеральной целевой программы)	49147,180	49147,180**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		иные межбюджетные трансферты	421969,300	50000,000	250000,000	121969,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			49147,180	49147,180**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			925578,200	0,000	76436,000	0,000	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
1.1	Содержание региональных автомобильных дорог	Всего	1809367,035	144105,160	165461,719	174968,578	183865,821	204159,529	215796,622	227665,436	240187,035	253157,135

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	и искусственных сооружений на них	Областной бюджет	1808861,619	143599,744	165461,719	174968,578	183865,821	204159,529	215796,622	227665,436	240187,035	253157,135
		Федеральный бюджет	505,416	505,416*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Всего	43009,686	43009,686	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс I)	Областной бюджет	43009,686	43009,686	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 0 – км 8	Всего	38030,626	38030,626	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	38030,626	38030,626	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)	Всего	4344,054	4344,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	4344,054	4344,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.5	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур	Всего	53652,396	53652,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	53652,396	53652,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.6	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 114 – км 120	Всего	66093,751	46108,496	19985,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	66093,751	46108,496	19985,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.7	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 12	Всего	99,942	99,942	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	99,942	99,942	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс I,	Всего	46245,124	0,000	46245,124	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	46245,124	0,000	46245,124	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	км 55 – км 60)	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	3946,974 3946,974 0,000	0,000 0,000 0,000	3946,974 3946,974 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	
1.10	Обустройство автобусной остановки на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 127+050	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	97,866 97,866 0,000	0,000 0,000 0,000	97,866 97,866 0,000	97,866 97,866 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	
1.11	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	5464,124 5464,124 0,000	0,000 0,000 0,000	5464,124 5464,124 0,000	5464,124 5464,124 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	
1.12	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 2, км 60 – км 65)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	55182,311 55182,311 0,000	0,000 0,000 0,000	55182,311 55182,311 0,000	17298,851 17298,851 0,000	37883,460 37883,460 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.13	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	9309,076 9309,076 0,000	0,000 0,000 0,000	9309,076 9309,076 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	9309,076 9309,076 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	
1.14	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 2)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	56343,793 56343,793 0,000	0,000 0,000 0,000	56343,793 56343,793 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	16889,784 16889,784 0,000	39454,009 39454,009 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	
1.15	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 87 – км 92	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	60302,903 60302,903 0,000	0,000 0,000 0,000	60302,903 60302,903 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	37677,988 37677,988 0,000	22624,915 22624,915 0,000	0,000 0,000 0,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.16	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 79 – км 80	Всего	23746,971	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	23746,971
		Областной бюджет	23746,971	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	23746,971
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.17	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8	Всего	23657,320	0,000	23657,320	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	23657,320	0,000	23657,320***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.11	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120	Всего	42326,470	0,000	42326,470	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	42326,470	0,000	42326,470***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.12	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)	Всего	110348,874	110348,874	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	11201,694	11201,694	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	50000,000	50000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Всего	49147,180	49147,180**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.13	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)	Всего	409124,937	0,000	277800,000	131324,937	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	40934,937	0,000	27800,000	13134,937	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	368190,000	0,000	250000,000	118190,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.14	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)	Всего	1006488,344	0,000	0,000	80644,363	322523,700	314523,700	288796,581	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	578137,944	0,000	0,000	76865,063	181000,000	173000,000	147272,881	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	428350,400	0,000	0,000	3779,300	141523,700	141523,700	141523,700	0,000	0,000	0,000
1.15	Реконструкция автомобильной дороги	Всего	838071,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	282423,700	284923,700	270723,700

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Биробиджан – Унгул – Ленское, км 33 – км 65 (2 пусковой комплекс)	Областной бюджет Федеральный бюджет	413500,000 424571,100	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	140900,000 141523,700	143400,000 141523,700	129200, 000 141523, 700
1.16	Реконструкция автомобильной дороги Польезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	195471,223 119035,223 76436,000	0,000 0,000 0,000	86270,000 9834,000 76436,000	109201,223 109201,223 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.17	Изготовление проектной документации	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	62028,775 62028,775 0,000	10100,534 10100,534 0,000	26615,064 26615,064 0,000	10921,341 10921,341 0,000	3231,797 3231,797 0,000	3761,895 3761,895 0,000	4596,772 4596,772 0,000	876,860 876,860 0,000	908,334 908,334 0,000	1016,1 78 1016,1 78 0,000
1.21	Исполнение государственного задания ОГБУ «Автдорпроект- контроль»	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	120985,535 120825,580 159,955 0,000	12897,900 12897,900 0,000 0,000	13490,960 13490,960 0,000 0,000	13650,915 13490,960 159,955**** 0,000	13490,960 13490,960 0,000 0,000	13490,960 13490,960 0,000 0,000	13490,960 13490,960 0,000 0,000	13490,960 13490,960 0,000 0,000	13490,960 13490,960 0,000 0,000	13490, 960 13490, 960 0,000 0,000
1.22	Оплата коммунальных услуг ОГБУ «Автдорпроект- контроль»	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	11836,013 11657,689 178,324 0,000	843,011 843,011 0,000 0,000	1175,986 1175,986 0,000 0,000	1555,280 1376,956 178,324**** 0,000	1376,956 1376,956 0,000 0,000	1376,956 1376,956 0,000 0,000	1376,956 1376,956 0,000 0,000	1376,956 1376,956 0,000 0,000	1376,956 1376,956 0,000 0,000	1376,9 56 1376,9 56 0,000 0,000
1.23	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля ОГБУ «Автдорпроект- контроль»	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	45,034 45,034 0,000	10,471 10,471 0,000	11,027 11,027 0,000	11,490 11,490 0,000	12,046 12,046 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.24	Содержание элементов линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 8 – км 18	Всего	1417,956	198,000	396,000	427,956	396,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Областной бюджет		1386,000	198,000	396,000	396,000	396,000	396,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Федеральный бюджет		31,956	0,000	0,000	0,000	31,956***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.25	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – 3+438	Всего	982,917	0,000	280,833	365,084	337,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Областной бюджет		954,833	0,000	280,833	337,000	337,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Федеральный бюджет		28,084	0,000	0,000	28,084***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.26	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 4	Всего	279,040	0,000	0,000	139,520	139,520	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Областной бюджет		279,040	0,000	0,000	139,520	139,520	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Федеральный бюджет		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.27	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 0+640 – 1+335	Всего	509,280	0,000	0,000	254,640	254,640	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Областной бюджет		509,280	0,000	0,000	254,640	254,640	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Федеральный бюджет		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.28	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 4	Всего	10,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Областной бюджет		10,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Федеральный бюджет		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.29	Оформление и согласование документов на освещение	Всего	10,000	0,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 0+640 – 1+335	Областной бюджет Федеральный бюджет	10,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	10,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000
1.30	Приобретение лицензионного программного обеспечения для разработки проектной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	282,040 224,240 57,800	0,000 0,000 0,000	224,240 224,240 0,000	57,800 0,000 57,800****	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.31	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	5139,933 5139,933 0,000	5139,933 5139,933* 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.32	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	10325,165 10325,165 0,000	10325,165 10325,165* 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.33	Предоставление субсидий местным бюджетам на	Всего	4989,150	4989,150	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Областной бюджет	4989,150	4989,150*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.34	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	160306,146	76606,146	38700,000	45000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	139100,000	55400,000	38700,000	45000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	21206,146	21206,146*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.35	Начисленные проценты за пользование федерального бюджетным кредитом, выданным из бюджета для реконструкции автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 107 – км 122 в Ленинском районе ЕАО	Всего	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.33	Погашение бюджетного кредита, выданного из федерального бюджета на реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения.	Всего	30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2014.

** Средства федерального бюджета, не использованные в 2013 году, но подлежащие использованию на те же цели в 2014 году.

*** Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2015.

**** Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2016.