



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.09.2018

№ 353-пп

г. Биробиджан

О внесении изменений и дополнения в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы»

Правительство Еврейской автономной области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» следующие изменения и дополнение:

1.1. Пункт 4 признать утратившим силу.

1.2. В государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы», утвержденной вышеуказанным постановлением:

1.2.1 В разделе 1 «Паспорт государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы»

- строку «Соисполнители государственной программы» исключить.

- строки «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозной оценки расходов федерального бюджета» и «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного	Общий объем финансирования программы за 2014 – 2022 составляет 6 045 885,440* тыс. рублей, в том числе: за счет средств областного бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 4 507 170,686 * тыс. рублей, в том числе:
--	--

<p>бюджета и прогнозной оценки расходов федерального бюджета</p>	<p>на 2014 год – 462 174,584 тыс. рублей; на 2015 год – 450 758,634 тыс. рублей; на 2016 год – 469 424,668 тыс. рублей; на 2017 год – 467 573,200 тыс. рублей; на 2018 год – 486 565,300 тыс. рублей; на 2019 год – 537 790,400 тыс. рублей; на 2020 год – 564 382,300- тыс. рублей; на 2021 год – 534 250,800* тыс. рублей; на 2022 год – 534 250,800* тыс. рублей; за счет средств федерального бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 972 619,954 тыс. рублей, в том числе: на 2014 год – 99 147,180 тыс. рублей; на 2015 год – 326 436,000 тыс. рублей; на 2016 год – 438 865,860 тыс. рублей; на 2017 год – 79 417,304 тыс. рублей; на 2019 год – 14 087,920 тыс. рублей; на 2020 год – 14 665,690 тыс. рублей; за счет средств федерального бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 566 094,800* тыс. рублей, в том числе: на 2019 год – 141 523,700* тыс. рублей; на 2020 год – 141 523,700* тыс. рублей; на 2021 год – 141 523,700* тыс. рублей; на 2022 год – 141 523,700* тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 26,1 км. 2. Строительство мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения – 263,55 пог. м. 3. Строительство путепровода на автомобильной дороге общего пользования регионального значения - 84,65 пог. м. 4. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем ремонта автомобильных дорог - 80,218 км. 5. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них: в 2014 году - 446,729 км; в 2015 году - 442,529 км; в 2016 году - 442,529 км; в 2017 году - 442,529 км;

	<p>в 2018 году - 442,529 км; в 2019 году - 442,529 км; в 2020 году - 442,529 км; в 2021 году - 442,529 км; в 2022 году - 442,529 км.</p> <p>6. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в количестве 2 шт. и проектов организации дорожного движения в количестве 9 шт.</p> <p>7. Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.</p> <p>8. Предоставление финансовых средств из областного бюджета в виде субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения - 64,336 км.</p>
--	--

* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия программы».

1.2.2. В разделе 4 «Перечень показателей (индикаторов) государственной программы»:

- в абзаце втором пункта 6 слова «(ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения)» заменить словами:

«(ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля)»;

- таблицу 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» изложить в следующей редакции:

Сведения

о показателях (индикаторах) государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	2013 – 2022 годы	в том числе по годам:										
				отчетный 2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе:	км	-	2312,382	2480,282	2480,282	2472,782	2472,782	2472,782	2472,782	2472,782	2472,782	2472,782	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	490,482	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	1821,900	1997,000	1997,000	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500	
2	Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в	км	62,655	24,795	0,797	3,200	6,100	3,903	1,500	3,554	9,306	6,500	3,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	50,895	24,795	0,797	3,200	6,100	3,903	1,500	2,500	3,300	1,800	3,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,760	-	-	-	-	-	-	1,054	6,006	4,700	-
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на территории Еврейской автономной области, в том числе:	км	62,655	24,795	0,797	3,200	6,100	3,903	1,500	3,554	9,306	6,500	3,000
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	50,895	24,795	0,797	3,200	6,100	3,903	1,500	2,500	3,300	1,800	3,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,760	-	-	-	-	-	-	1,054	6,006	4,700	-
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования	км	170,841	26,287	42,861	47,554	33,039	6,000	4,100	-	3,000	3,000	5,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:												
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	86,818	6,600	19,538	11,395	28,885	5,300	4,100	-	3,000	3,000	5,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	84,023	19,687	23,323	36,159	4,154	0,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	650,842	694,500	745,254	784,393	794,296	799,896	803,450	815,756	825,256	833,256
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	174,482	194,817	209,412	244,397	253,600	259,200	261,700	268,000	272,800	280,800

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	476,360	499,683	535,842	539,996	540,696	540,696	541,750	547,756	552,456	552,456
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	%	-	28,15	28,00	30,05	31,73	32,120	32,35	32,49	32,99	33,38	33,70»;

- таблицу 3 «Справочные сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» изложить в следующей редакции:

Справочные сведения

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы*»

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства		В том числе:					
				км	из них искусственные сооружения, п.м		км	из них искусственные сооружения, п.м	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 – 2022 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего			29,100	552,354	4230920,569	29,100	552,354	3783900,427	110348,874	364070,000	399221,113	288356,170	1859394,680
	в том числе по объектам:													
1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап I пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2014	0,797	195,15	526737,684	0,797	195,15	110348,874	110348,874	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап I пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2016	6,000	0,00	414120,279	6,000	0,00	408582,079	0,000	277800,000	130782,079	0,000	0,000
1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгул –	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-	2017	3,903	0,00	375877,859	3,903	0,00	367193,677	0,000	0,000	159237,811	207955,866	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)	0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2021	5,600	127,514	885554,077	5,600	127,514	882851,413	0,000	0,000	0,000	0,000	843399,291
1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 2 пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2021	5,600	127,514	885554,077	5,600	127,514	882851,413	0,000	0,000	0,000	0,000	843399,291
1.5	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 2 пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2020	4,500	0,00	479902,659	4,500	0,00	471439,814	0,000	0,000	0,000	0,000	471439,814
1.6	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 2 пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2023	5,0	229,690	1378695,579	5,0	229,690	1371504,174	0,000	0,000	0,000	0,000	313849,564
1.7	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (Комплекс) в Облученском районе ЕАО	№ 79-1-4-0009-13 от 27.05.2013; № 79-1-5-0001-13 от 10.09.2013	2016	3,300	0,00	196423,587	3,300	0,00	195471,223	0,000	86270,000	109201,223	0,000	0,000

* Количество объектов, сроки ввода объектов в эксплуатацию и стоимость объектов в ценах соответствующих лет, рассчитанные по годам их реализации, могут изменяться в ходе исполнения государственной программы за счет результатов проведенных торгов, а также в случае направления дополнительных средств из федерального и областного бюджетов.».

1.2.3. В разделе 5 «Прогноз конечных результатов государственной программы»:

- пункты 1- 4 изложить в следующей редакции:

«1. Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит всего 26,100 км, в том числе: в 2014 году - 0,797 км/195,15 п. м; в 2015 году - 3,2 км; в 2016 году – 6,1 км; в 2017 году – 3,903 км; в 2018 году – 1,500 км; в 2019 году – 2,500 км /127,514 п. м; в 2020 году – 3,300 км; в 2021 году – 1,800 км; в 2022 году – 3,000 км.;

2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит всего 26,100 км, в том числе: в 2014 году - 0,797 км/195,15 п. м.; в 2015 году - 3,2 км; в 2016 году – 6,1 км; в 2017 году – 3,903 км; в 2018 году – 1,500 км; в 2019 году – 2,500 км /127,514 п. м.; в 2020 году – 3,300 км; в 2021 году – 1,800 км; в 2022 году – 3,000 км.;

3. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем ремонта автомобильных дорог составит 80,218 км, в том числе: в 2014 году – 19,538 км; в 2015 году – 11,395 км; в 2016 году – 28,885 км; в 2017 году – 5,300 км; в 2018 году – 4,100 км; в 2019 году – 0,000 км/65 п.м.; в 2020 году – 3,000 км; в 2021 году – 3,000км; в 2022 году – 5,000 км.;

4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог составит всего 80,218 км, в том числе: в 2014 году – 19,538 км; в 2015 году – 11,395 км; в 2016 году – 28,885 км; в 2017 году – 5,300 км; в 2018 году – 4,100 км; в 2019 году – 0,000 км/65 п.м.; в 2020 году – 3,000 км; в 2021 году – 3,000 км; в 2022 году – 5,000 км.»;

- пункт 6 изложить в следующей редакции:

6. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит всего 11,760 км, в том числе: в 2019 году – 1,054 км; в 2020 году – 6,006 км; в 2021 году – 4,700 км.

- дополнить пунктом 7 следующего содержания, изменив последующую нумерацию пунктов:

«7.Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит: в 2014 году – 694,500 км; в 2015 году – 745,254 км;

в 2016 году – 784,393 км; в 2017 году – 794,296 км; в 2018 году – 799,896 км; в 2019 году 803,450 км; в 2020 году – 815,756 км; в 2021 году – 825,256 км; в 2022 году – 833,256 км, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит: в 2014 году – 194,817 км; в 2015 году – 209,412 км; в 2016 году – 244,397 км; в 2017 году – 253,600 км; в 2018 году – 259,200 км; в 2019 году – 261,700 км; в 2020 году – 268,000 км; в 2021 году – 272,800 км; в 2022 году – 280,800 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения составит: в 2014 году – 499,683 км; в 2015 году – 535,842 км; в 2016 году – 539,996 км; в 2017 году – 540,696 км; в 2018 году – 540,696 км; в 2019 году – 541,750 км; в 2020 году – 547,756 км; в 2021 году – 552,456 км; в 2022 году – 552,456 км.».

1.2.4. Таблицу 4 «Мероприятия государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» раздела 7 «Система программных мероприятий» изложить в следующей редакции:

Мероприятия

государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы

№ п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Срок реализации	Ожидаемый результат в количественном измерении	Последствия нереализации государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Связь с показателем (индикатором) государственной программы
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы						
1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения						
1.1. Основное мероприятие 1. Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения						
1.1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Ответственный исполнитель – управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области	2014 – 2022	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения*: 2014 – 446,729 км; 2015 – 442,529 км; 2016 – 442,529 км; 2017 – 442,529 км; 2018 – 442,529 км; 2019 – 442,529 км; 2020 – 442,529 км; 2021 – 442,529 км; 2022 – 442,529 км	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области: 2014 – 483,282 км; 2015 – 483,282 км; 2016 – 483,282 км; 2017 – 483,282 км; 2018 – 483,282 км; 2019 – 483,282 км; 2020 – 483,282 км; 2021 – 483,282 км; 2022 – 483,282 км

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 7,798 км		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспорту – эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог: 2014 год – 19,538 км; 2015 год – 11,395 км; 2016 год – 28,885 км; 2017 год – 5,300 км; 2018 год – 4,100 км; 2019 год – 0,000 км; 2020 год – 3,000 км; 2021 год – 3,000 км; 2022 год – 5,000 км
1.1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 1)		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,000 км		
1.1.4	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 6,100 км		
1.1.5	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,640 км		
1.1.6	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 12		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,025 км		
1.1.7	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120		2014 – 2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,700 км		
1.1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,000 км		
1.1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,695 км		
1.1.10	Обустройство автобусной остановки на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 127+050		2016	1 шт.		
1.1.11	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		2016	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 1,178 км/0,895 км		

1	2	3	4	5	6	7
1.1.12	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)		2016	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 0,914 км/1,860 км		
1.1.13	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 2)		2016	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,000 км		
1.1.14	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 20 – км 25+900; км 46 – км 50; км 52 – км 63		2016	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 22,885 км		
1.1.15	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 97 – км 98		2016	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 1,000 км		
1.1.16	Оборудование пешеходных переходов на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино		2016	7 шт.		
1.1.17	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. им. Тельмана, км 0 – км 9+400		2017	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,300 км		
1.1.18	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 7+150 – км 10+345 (1 комплекс)		2018	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 4,100 км		
1.1.19	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 7+150 – км 10+345 (2 комплекс)		2018	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 1,065 км /2,300км		
			2018	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 2,300 км/1,065 км		

1	2	3	4	5	6	7
1.1.20	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Подъезд к поселку Кульдур (1 комплексе)		2019	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 1,632 км/1,990 км		
1.1.21	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 110 – км 113		2020	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 3,000 км		
1.1.22	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 79 – км 85		2021	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 3,000 км		
			2022	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 2,000 км		
1.1.23	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 87 – км 92		2022	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 3,000 км		
1.1.24	Ремонт моста через реку Залив на км 168+650 автомобильной дороги Биробиджан-Унгун-Ленинское на участке Биробиджан-Унгун и Биробиджан-Амурзет в Ленинском и Октябрьском районе		2019	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта мостового сооружения 65 п.м.		
1.1.25	Устройство автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан-Унгун-Ленинское в районе с. Красивое Биробиджанского района		2019	2 шт.		
1.1.26	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан-Головино, км 17+250 – км 18+015 (км 19+250 – км 20+015 по старому километражу)		2019	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 1,430 км/0,765 км		

2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения

1	2	3	4	5	6	7
2.1. Основное мероприятие 2. Повышение технического уровня дорожного пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов						
2.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)	Ответственный исполнитель – управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области	2014	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги/строительство мостовых сооружений и путепровода 0,797 км/195,15 п. м	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах	Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения: 2014 год – 0,797 км; 2015 год – 3,200 км; 2016 год – 6,100 км; 2017 год – 3,903 км; 2018 год – 1,500 км; 2019 год – 2,500 км; 2020 год – 3,300 км; 2021 год – 1,800 км; 2022 год – 3,000 км.
2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,000 км		
2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)		2016 – 2017	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,903 км		
2.1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 2 пускового комплекса)		2019	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги/строительство мостовых сооружений 1,000 км/96,0 м		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог: 2014 год – 0,797 км;
			2020	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 1,800 км		
			2021	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 1,800 км		
			2022	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 1,000 км		

1	2	3	4	5	6	7
2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 2 пускового комплекса)		2018 2019 2020	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 1,500 км Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 1,500 км Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 1,500 км		2015 год – 3,200 км;
2.1.6	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 2 пускового комплекса)		2022	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,000 км		
2.1.7	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе Еврейской автономной области		2015 2016	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 1,200 км Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,100 км		2016 год – 6,100 км; 2017 год – 3,903 км; 2018 год – 1,500 км; 2019 год – 2,500 км; 2020 год – 3,300 км; 2021 год – 1,800 км; 2022 год – 3,000 км.
2.1.8	Изготовление проектной документации		2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022	1 шт. 2 шт. 1 шт. 1 шт. 1 шт. 1 шт. 1 шт. 1 шт. 1 шт.	Отсутствие возможности осуществлять строительство и реконструкцию автомобильных дорог	
3. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники						
3.1. Основное мероприятие 3. Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения						
3.1.1	Исполнение государственного задания**	Участник – ОГБУ «Автодор»	2014	1 шт.		Снижение качества дорожных работ,

1	2	3	4	5	6	7
		проектконтроль»			недолговечность дорожных сооружений	
			2016	1 шт.		
3.1.2	Оплата коммунальных услуг		2014 – 2015	Обеспечение деятельности ОГБУ «Автодор-проектконтроль»	Ухудшение предоставляемых услуг в соответствии с действующим законодательством	
3.1.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля		2014 – 2016			
3.1.4	Содержание элементов наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 8 – км 18		2014 – 2016	2014 – 1,042 км; 2015 – 1,042 км; 2016 – 1,042 км	Отсутствие освещения на автомобильных дорогах	
3.1.5	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – км 3+438		2015 – 2016	2015 – 1,233 км; 2016 – 1,233 км;		
3.1.6	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 4		2015	1 пакет документов		
3.1.7	Приобретение лицензионного программного обеспечения для изготовления проектно-сметной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения		2015	1 шт.	Отсутствие возможности осуществлять проектирование на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог	

1	2	3	4	5	6	7
3.1.8	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335		2016	0,695 км	Отсутствие освещения на автомобильных дорогах	
3.1.9	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 4		2016	0,490 км		
3.1.10	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335		2016	1 пакет документов		
3.1.11	Приобретение лицензионного программного обеспечения для пункта весового контроля		2016	1 шт.	Отсутствие возможности осуществлять весовой контроль	
3.1.12	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан - Головино, км 1+750 - км 4+940 (1 комплекс)		2016	0,895 м	Отсутствие возможности подключения освещения на автомобильных дорогах	
3.1.13	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 - км 4+940 (2 комплекс)		2016	1,860 м	Отсутствие возможности подключения освещения на автомобильных дорогах	
4. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения						
4.1. Основное мероприятие 4. Содействие муниципальному образованию «Город Биробиджан»						
4.1.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию	Участник – муниципальное	2014 – 2017	Привлечение автомобильных дорог	Разрушение существующей сети	Прирост протяженности сети

1	2	3	4	5	6	7
	«Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	образование «Город Биробиджан»		общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями к транспортно – эксплуатационным показателям: в 2014 году – 23,323 км; в 2015 году – 36,159 км; в 2016 году – 4,154 км; в 2017 году – 0,700 км.	автомобильных дорог общего пользования местного значения.	автомобильных дорог общего пользования на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог: 2014 год – 23,323 км; 2015 год – 36,159 км; 2016 год – 4,154 км; 2017 год – 0,700 км.
4.2	Предоставление субсидий местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции***	Участник – муниципальное образование Биробиджанский муниципальный район	2019 2020 2021	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 1,054 км Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 6,006 км Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 4,700 км	Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог: 2019 год – 1,450 км; 2020 год – 6,006 км.

1	2	3	4	5	6	7
5. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники						
5.1. Основное мероприятие 5. Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения						
5.1.1	Обеспечение деятельности ОГКУ «Автомдорпроектконтроль»	Участник – ОГКУ «Автомдорпроектконтроль»	2017 – 2022	Обеспечение деятельности ОГКУ «Автомдорпроектконтроль»	Снижение качества дорожных работ, недолговечность дорожных сооружений	

* - без учета автомобильной дороги Биробиджан – Кукан в Еврейской автономной области протяженностью 40,753 км

** - сведения о государственном задании изложены в таблице 5 приложения 1 к настоящему постановлению

*** - Реализация мероприятий осуществляется в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы.

1.2.5. Таблицу 8 «Структура финансирования государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы по направлениям расходов» раздела 10 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

Структура

финансирования государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы по направлениям расходов

Источники и направления расходов	Расходы (тыс. руб.) годы*									
	в том числе по годам									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	Всего									
Областной бюджет	4 507 170,686	450 758,634	469 424,668	467 573,200	486 565,300	537 790,400	564 382,300	534 250,800	534 250,800	
Федеральный бюджет	1 538 714,754	326 436,000	438 865,860	79 417,304	0,000	155 611,620	156 189,390	141 523,700	141 523,700	
	Капитальные вложения									
Областной бюджет	1 433 179,348	11 201,694	193 211,223	128 538,562	173 985,916	229 189,198	226 503,949	247 570,637	212 676,992	
Федеральный бюджет	1 256 711,604	326 436,000	206 009,890	79 417,304	0,000	155 611,620	156 189,390	141 523,700	141 523,700	
	49147,180	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	НИОКР									
Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	Прочие расходы									
Областной бюджет	3 073 991,338	450 972,890	276 213,445	339 034,638	312 579,384	308 601,202	337 878,351	286 680,163	321 573,808	
Федеральный бюджет	232 855,970	0,000	232 855,970	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия программы

** Средства федерального бюджета, не использованные в 2013 году, но подлежащие использованию на те же цели в 2014 году.».

1.2.6. Приложения 2 – 3 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2
к постановлению правительства
Еврейской автономной области
от 31.10.2013 № 578-пп

Таблица 6

Ресурсное обеспечение
реализации государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы за счет средств областного бюджета

№ п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации		Расходы (тыс. руб.), годы*****											
			ГРБС	РзПр ЦСР	Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы	Всего	008	0409	5220	881823,336	461662,364	420160,972	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
			008	0409	01000	3622991,068	0,000	0,000	469424,668	467573,200	486565,300	537790,400	564382,300	534250,800	534250,800	
			007	1301	0650	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
			007	1301	0200	30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
			008	0409	00810	852284,908	447712,982	404571,926	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области	008	0409	01000	3510836,727	21206,146	0,000	452891,461	442281,127	464158,381	520508,328	547100,228	516968,728	516968,728	

Церкевич/2018-2648(3)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Финансовое управление а Еврейской автономной области	007	1301	0650 200	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		ОГБУ «Автотдорпро ектконтроль»	007	1301	000002 0000 810	30576,300	0,000	30576,30 0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		ОГБУ «Автотдорпро ектконтроль»	008	0409	5220 100	29538,428	13949,382	15589,04 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		ОГКУ «Автотдорпро ектконтроль»	008	0409	01003 00000	16533,207	0,000	0,000	16533,20 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		ОГКУ «Автотдорпро ектконтроль»	008	0409	01005 00000	116827,280	0,000	0,000	0,000	25292,073	22406,919	17282,072	17282,072	17282,072	17282,072
1.1	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения		008	0409	5220 100	630973,222	329350,3 60	301622,8 62	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1	Основное мероприятие 1 Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения		008	0409	01001 00000	1889759,815	0,000	0,000	191616,2 13	251391,64 1	290172,465	277805,771	312331,233	262150,756	304291,7 36
1.1.1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		008	0409	5220 101	309061,463	143599,7 44	165461,7 19	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	5220 101	505,416	505,416*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01001 20101	1545310,718	0,000	0,000	174968,5 78	188144,68 3	222959,270	231799,617	234094,400	240187,035	253157,1 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Ремонт автомобильной		008	0409	5220	38030,626	38030,626	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 0 – км 8		008	0409	5220	23657,320	0,000	23657,320**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.	Ремонт автомобильной		008	0409	5220	43009,686	43009,686	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 1)														
1.1.1.	Ремонт автомобильной		008	0409	5220	53652,396	53652,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	дороги Подъезд к пос. Кульдур														
1.1.1.	Ремонт автомобильной		008	0409	5220	4344,054	4344,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5	дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)														
1.1.1.	Обустройство съезда		008	0409	5220	99,942	99,942	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6	на автомобильной дороге Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 12														
1.1.1.	Ремонт автомобильной		008	0409	5220	66093,751	46108,496	19985,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7	дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 114 – км 120		008	0409	5220	42326,470	0,000	42326,470**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.	Ремонт автомобильной		008	0409	5220	46245,124	0,000	46245,124	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.8	дороги Биробиджан – Унгу́н-Ленинское, км														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)														
1.1.1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)		008	0409	5220 102	3946,974	0,000	3946,974	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.10	Обустройство автобусной остановки на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 127+050		008	0409	01001 20102	97,866	0,000	0,000	97,866	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.11	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		008	0409	01001 20102	4630,610	0,000	0,000	4630,610	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.12	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)		008	0409	01001 20102	6975,104	0,000	0,000	6975,104	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.13	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 2)		008	0409	01001 20102	3033,850	0,000	0,000	3033,850	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.1.14	Оборудование пешеходных переходов на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино		008	0409	01001 20102	1910,205	0,000	0,000	1910,205	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.15	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. им. Тельмана, км 0 – км 9+400		008	0409	01001 20102	79490,550	0,000	0,000	0,000	45433,138	34057,412	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.16	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 7+150 – км 10+345 (1 комплекс)		008	0409	01001 20102	12180,170	0,000	0,000	0,000	0,000	12180,170	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.17	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 7+150 – км 10+345 (2 комплекс)		008	0409	01001 20102	11167,568	0,000	0,000	0,000	0,000	11167,568	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.18	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Подъезд к поселку Кульдур (1 комплекс)		008	0409	01001 20102	17290,495	0,000	0,000	0,000	0,000	9808,045	7482,450	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01001 20102	13397,210***	0,000	0,000	0,000	13397,210*****	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01001 20102	4416,610***	0,000	0,000	0,000	4416,610***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01001 20102	4416,610***	0,000	0,000	0,000	4416,610***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.1.19	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан - Унгу́н - Ленинское, км 110 - км 113		008	0409	01001 20102	90003,210	0,000	0,000	0,000	0,000	0	11766,377	78236,833	0,000	0,000
1.1.1.20	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан - Унгу́н - Ленинское, км 79 - км 85		008	0409	01001 20102	52232,971	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	21963,721	30269,250
1.1.1.21	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан - Унгу́н - Ленинское, км 87 - км 92		008	0409	01001 20102	20865,351	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	20865,351
1.1.1.22	Ремонт моста через реку Залив на км 168+650 автомобильной дороги Биробиджан-Унгу́н-Ленинское на участке Биробиджан-Унгу́н и Биробиджан-Амурзет в Ленинском и Октябрьском районе		008	0409	01001 20102	15735,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	15735,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.23	Устройство автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан-Унгу́н		008	0409	01001 20102	1992,010	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1992,010	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	-Ленинское в районе с. Красивое Биробиджанского района														
1.1.1.	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан-Головино, км 17+250 – км 18+015 (км 19+250 – км 20+015 по старому километражу)		008	0409	01001 20102	9030,317	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9030,317	0,000	0,000	0,000
1.2	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения														
1.2.1	Основное мероприятие 2		008	0409	5220 100	85551,292	21302,22 8	64249,06 4	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов		008	0409	01002 00000	1506095,076	0,000	0,000	206275,2 48	181139,53 6	173985,916	241137,237	233140,245	254817,972	212676,9 92
1.2.1.	1 Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	5220 103	11201,694	11201,69 4	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.1. 2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	5220 104	27800,000	0,000	27800,00 0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1. 3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун		008	0409	01002 R2141	16193,779	0,000	0,000	16193,77 9	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1. 4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 2 пускового комплекса)		008	0409	01002 04207	132816,221	0,000	0,000	132816,2 21	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1. 5	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 2 пускового комплекса)		008	0409	01002 04208	418828,191	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	19099,589	123745,383	241640,271	34342,94 8
1.2.1. 6	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 2 пуско		008	0409	01002 04208	471439,814	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	201044,642	101160,106	0,000	0,000
1.2.1. 6	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 2 пуско		008	0409	01002 04208	172325,864	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	172325,8 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	вого комплекса)														
1.2.1.7	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО		008	0409	5220 106	9834,000	0,000	9834,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.8	Изготовление проектной документации		008	0409	01002 04202	44201,223	0,000	0,000	44201,223	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	5220 108	36715,598	10100,534	26615,064	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01002 20108	121751,392	0,000	0,000	13064,025	52600,974	4750,850	20993,006	8234,756	13177,701	6008,180
1.3	Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники		008	040	52201	29538,428	13949,382	15589,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1	Основное мероприятие 3 Содействие подведомственному учреждению ОГБУ «Автомдор-проектконтроль» в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального-ного значения		008	0409	9 00	16533,207	0,000	0,000	16533,207	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.1	Исполнение государственного задания		008	0409	522010 9	26388,860	12897,900	13490,960	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	14789,198	0,000	0,000	14789,198	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	338,279	0,000	0,000	338,279**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.2	Оплата коммунальных услуг		008	0409	522011 0	2018,997	843,011	1175,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.3.1.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля		008	0409	522011 0	21,498	10,471	11,027	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	11,490	0,000	0,000	11,490	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.4	Содержание элементов наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 8 – км 18		008	0409	522011 0	594,000	198,000	396,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	392,712	0,000	0,000	392,712	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	31,956	0,000	0,000	31,956** *	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.5	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – 3+438		008	0409	522011 0	280,833	0,000	280,833	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	309,492	0,000	0,000	309,492	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	28,084	0,000	0,000	28,084** *	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.6	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 4		008	0409	01003 00590	139,171	0,000	0,000	139,171	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.7	Приобретение лицензионного программного обеспечения для изготовления проектно-сметной документации на		008	0409	522011 0	224,240	0,000	224,240	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	57,800	0,000	0,000	57,800** *	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения		008	0409	01003 00590	235,025	0,000	0,000	235,025	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.8	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 0+640 – 1+335		008	0409	522011 0	10,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.9	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Унгу – Ленинское, км 4		008	0409	01003 00590	10,000	0,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.10	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335		008	0409	01003 00590	149,313	0,000	0,000	149,313	00,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.11	Приобретение лицензионного программного обеспечения для		008	0409	01003 00590	149,313	0,000	0,000	149,313	00,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	пункта весового контроля														
1.3.1.12	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		008	0409	01003 00590	20,504	0,000	0,000	20,504	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.13	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)		008	0409	01003 00590	20,183	0,000	0,000	20,183	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.2	Основное мероприятие 5 Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения	ОГКУ «Автоморпроектконтроль»	008	0409	01005 00000	116827,280	0,000	0,000	0,000	25292,073	22406,919	17282,072	17282,072	17282,072	17282,072
1.3.2.1	Расходы на обеспечение деятельности ОГКУ «Автоморпроектконтроль»		008	0409	01005 00590	116827,280	0,000	0,000	0,000	25292,073	22406,919	17282,072	17282,072	17282,072	17282,072

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.4	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения														
1.4.1	Основное мероприятие 4. Содействие муниципальному образованию «Город Биробиджан»	Муниципальное образование «Город Биробиджан»	008	0409	522010 0	115306,146	76606,146	38700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	муниципальному образованию «Город Биробиджан»		008	0409	01004 00000	64749,950	0,000	0,000	55000,000	9749,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4.1.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		008	0409	5220 112	94100,000	55400,000	38700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	5220 112	21206,146	21206,146	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01004 10200	64749,950	0,000	0,000	55000,000	9749,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.5	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов		008	0409	5220 113	5139,933	5139,933*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.6	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		008	0409	5220 113	10325,165	10325,1655*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.7	Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		008	0409	522011 3	4989,150	4989,150*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.8	Реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции****		008	0409	01002R 0180	29025,74	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1565,320	1628,750	0,000	0,000
1.9	Начисленные проценты за пользование бюджетным кредитом, выданным из федерального бюджета для реконструкции	Финансовое управление правительства Еврейской автономной области	007	1301	065020 0	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 107 – км 122 в Ленинском районе ЕАО														
2.0	Погашение бюджетного кредита, выданного из федерального бюджета на реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения		007	1301	000002 0000 810	30576,300	0,000	30576,30 0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2014.

** Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2015.

*** Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2016.

**** Реализация мероприятий осуществляется в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы.

***** Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия программы.

***** Средства областного бюджета, не использованные в 2017 году, перенесены и включены в сумму 2018 года на те же цели».

Приложение № 3
к постановлению правительства
Еврейской автономной области
от 31.10.2013 № 578-ПП

Таблица 7

Информация

о ресурсном обеспечении государственной программы Еврейской автономной области
«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы за счет средств областного
бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета

№ п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.), годы*****									
			Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы	Всего	6074639,040	561321,764	777194,634	908290,528	546990,504	486565,300	707489,920	735237,390	675774,500**	675774,500*
		Областной бюджет	4427318,563	420008,774	384774,844	468968,549	467573,200	486565,300	537790,400	564382,300	534250,800*	534250,800*
			108605,719	42165,810	65983,790***	456,119* ***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет, в том числе:	1489567,574	50000,000	326436,000	438865,860	79417,304	0,000	155611,620	156189,390	141523,700	141523,700
			49147,180	49147,180	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		субсидии (в разрезе федеральной целевой	450722,910	50000,000	250000,000	121969,300	0,000	0,000	14087,920** ***	14665,690	0,000	0,000
			49147,180	49147,180	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Церкевич/2018-2648(3)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		программы) иные межбюджетные трансферты	1180368,364	0,000	76436,000	316896,5 60	79417,30 4	0,000	141523,700** ****	141523,700 *****	141523,70 0*****	141523,700* *****
1.1	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения											
1.1.1	Основное мероприятие 1 Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения	Всего	2753589,007 *****	329350,3 60	301622,86 2	424472,1 83	251391,6 41	290172,465	277805,771	312331,233	262150,756 *****	304291,7 36*****
		Областной бюджет	2753589,007 *****	329350,3 60	301622,86 2	191616,2 13	251391,6 41	290172,465	277805,771	312331,233	262150,756 *****	304291,7 36*****
		Федеральный бюджет	232855,970 *****	0,000	0,000	232855,9 70	0,000	0,000 *****	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	1890692,971 *****	144105,1 60	165461,71 9	210783,9 52	188144,6 83	222959,270	231799,617	234094,400	240187,035 *****	253157,135* *****
		Областной бюджет	1854372,181 *****	143599,7 44	165461,71 9	174968,5 78	188144,6 83	222959,270	231799,617	234094,400	240187,03 5*****	253157,1 35*****
		Федеральный бюджет	505,416 35815,374	505,416* 0,000	0,000 0,000	0,000 35815,37 4	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000
1.1.1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 0 – км 8	Всего	38030,626	38030,62 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	38030,626	38030,62 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22	Всего	43009,686	43009,68 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	43009,686	43009,68 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	(комплекс 1)	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.	Ремонт автомобильной	Всего	53652,396	53652,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4	дороги Подъезд к	Областной	53652,396	53652,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.	Ремонт автомобильной	Всего	4344,054	4344,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.5	дороги	Областной бюджет	4344,054	4344,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.	Обустройство	Всего	99,942	99,942	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.6	съезда на автомобильной дороге	Областной бюджет	99,942	99,942	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 12	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.	Ремонт автомобильной	Всего	66093,751	46108,49	19985,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.7	дороги	Областной бюджет	66093,751	46108,49	19985,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.	Ремонт автомобильной	Всего	46245,124	0,000	46245,124	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.8	дороги	Областной бюджет	46245,124	0,000	46245,124	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.	Ремонт автомобильной	Всего	3946,974	0,000	3946,974	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.9	дороги	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)	Областной бюджет	3946,974	0,000	3946,974	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.	Обустройство автобусной остановки на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 127+050	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	97,866 97,866 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	97,866 97,866 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.	Обустройство	Всего	4630,610	0,000	0,000	4630,610	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1	трогуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)	Областной бюджет Федеральный бюджет	4630,610 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	4630,610 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000
1.1.	Обустройство	Всего	6975,104	0,000	0,000	6975,104	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.12	трогуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)	Областной бюджет Федеральный бюджет	6975,104 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	6975,104 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000
1.1.	Ремонт автомобильной	Всего	35889,820	0,000	0,000	35889,820	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.13	дороги Биробиджан – Головино, км 12 –	Областной бюджет Федеральный бюджет	3033,850 32855,970	0,000 0,000	0,000 0,000	3033,850 32855,970	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	км 22(2 комплекс)	бюджет				0						
1.1.	Оборудование	Всего	1910,205	0,000	0,000	1910,205	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.14	пешеходных переходов на автомобильной дороге общего пользования регионального значения	Областной бюджет	1910,205	0,000	0,000	1910,205	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан – Головино	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.	Ремонт автомобильной	Всего	156247,474	0,000	0,000	156247,474	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.15	дороги Биробиджан – Головино, км 20 – км 25+900; км 46 – км 50; км 52 – км 63	Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	156247,474	0,000	0,000	156247,474	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.	Ремонт автомобильной	Всего	7937,152	0,000	0,000	7937,152	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.16	дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 97 – км 98	Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	7937,152	0,000	0,000	7937,152	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.	Ремонт автомобильной	Всего	79490,550	0,000	0,000	0,000	45433,138	34057,412	0,000	0,000	0,000	0,000
1.17	дороги Подъезд к с. им. Тельмана, км 0 – км 9+400	Областной бюджет	79490,550	0,000	0,000	0,000	45433,138	34057,412	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.	Обустройство прогуларов и освещения на автомобильной дороге	Всего	12180,170	0,000	0,000	0,000	0,000	12180,170	0,000	0,000	0,000	0,000
1.18	Биробиджан – Головино, км											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	7+150 – км 10+345 (1 комплекс)	Областной бюджет	12180,170	0,000	0,000	0,000	0,000	12180,170	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	4416,610*** ****	0,000	0,000	0,000	4416,610 *****	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Всего	11167,568	0,000	0,000	0,000	0,000	11167,568	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.	Обустройство	Областной	11167,568	0,000	0,000	0,000	0,000	11167,568	0,000	0,000	0,000	0,000
1.19	трогуаров и освещения на автомобильной дороге	бюджет	13397,210** ****	0,000	0,000	0,000	13397,210 *****	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан – Головино, км 7+150 – км 10+345 (2 комплекс)		13397,210** ****	0,000	0,000	0,000	13397,210 *****	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Всего	17290,495	0,000	0,000	0,000	0,000	9808,045	7482,450	0,000	0,000	0,000
1.1.	Обустройство	Областной	17290,495	0,000	0,000	0,000	0,000	9808,045	7482,450	0,000	0,000	0,000
1.20	трогуаров и освещения на автомобильной дороге	бюджет	17290,495	0,000	0,000	0,000	0,000	9808,045	7482,450	0,000	0,000	0,000
	Подъезд к поселку Кульдур (1 комплекс)	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Всего	90003,21	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11766,377	78236,833	0,000	0,000
1.1.	Ремонт	Областной	90003,21	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11766,377	78236,833	0,000	0,000
1.21	автомобильной дороги Бироби- джан – Унгун – Ленинское, км 110 – км 113	бюджет	90003,21	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11766,377	78236,833	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Всего	52232,971	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	21963,721	30269,250
1.1.	Ремонт автомо- бильной дороги	Областной	52232,971	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	21963,721	30269,250
1.22	Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 79 – км 85	бюджет	52232,971	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	21963,721	30269,250
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.1.23	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 87 – км 92	Всего	20865,351 *****	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000 *****	20865,351 *****
		Областной бюджет	20865,351 *****	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000 *****	20865,351 *****
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.24	Ремонт моста через реку Залив Унгу́н-Ленинское на участке Биробиджан-на км 168+650 автомобильной дороги Биробиджан-Унгу́н и Унгу́н-Амурзет в Ленинском и Октябрьском районе	Всего	15735,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	15735,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	15735,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	15735,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.25	Устройство автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан-Унгу́н-Ленинское в районе с. Красивое Биробиджанского района	Всего	1992,010	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1992,010	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	1992,010	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1992,010	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.26	Обустройство тротуаров и освещения на	Всего	9030,317	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9030,317	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильной дороге	Областной бюджет	9030,317	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9030,317	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан-Головино, км 17+250 – км 18+015 (км 19+250 – км 20+015 по старому километражу)	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.	Кредиторская	Всего	23657,320	0,000	23657,320	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.27	задолженность по ремонту	Областной бюджет	23657,320	0,000	23657,320	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	автомобильной дороги	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8											
1.1.	Кредиторская	Всего	42326,470	0,000	42326,470	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.28	задолженность по ремонту	Областной бюджет	42326,470	0,000	42326,470	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	автомобильной дороги	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120											
1.2	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения											
1.2.1	Основное мероприятие 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения,	Всего	2868751,542	120449,40	390685,064	412285,13	260556,84	173985,916	382660,937	374663,945	396341,672	354200,692
		Областной бюджет	1591646,368	21302,228	64249,064	206275,24	181139,53	173985,916	241137,237	233140,245	254817,972	212676,992
		Федеральный бюджет	1277105,174	99147,180	326436,000	206009,89	79 417,304	0,000	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
			*****	8	0	8	0	0	*****	*****	*****	*****

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов											
1.2.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)	Всего	110348,874	110348,874	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	11201,694	11201,694	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	50000,000	50000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			49147,180	49147,180	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			**	**								
1.2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)	Всего	408582,079	0,000	277800,000	130782,079	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	43993,779	0,000	278000,000	16193,779	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	364588,300	0,000	250000,000	114588,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
						0						
1.2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)	Всего	367193,677	0,000	0,000	159237,811	207955,866	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	261354,783	0,000	0,000	132816,221	128538,562	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	105838,894	0,000	0,000	26421,590	79417,304	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65	Всего	843399,291	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	160623,289	265269,083	383163,971	34342,948
		Областной бюджет	418828,191	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	19099,589	123745,383	241640,271	34342,948
		Федеральный бюджет	424571,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	141523,700*	141523,700	141523,700	0,000
			*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	(1 этап 2 пускового комплекса)											
1.2. 1.5	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 2 пускового комплекса)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	471439,814 471439,814 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	169235,066 169235,066 0,000	201044,642 201044,642 0,000	101160,10 101160,10 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.2. 1.6	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (3)этап 2 пускового комплекса	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	313849,564 172325,864* 141523,700	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	313849,564 172325,864** 141523,700
1.2. 1.7	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе Еврейской автономной области	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	195471,223 54035,223 141436,000	0,000 0,000 0,000	86270,000 9834,000 76436,000	109201,2 44201,22 65000,00	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.2. 1.8	Изготовление проектной документации	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	158466,990 158466,990 0,000	10100,53 10100,53 0,000	26615,064 26615,064 0,000	13064,02 13064,02 0,000	52600,97 52600,97 0,000	4750,850 4750,850 0,000	20993,006 20993,006 0,000	8234,756 8234,756 0,000	13177,701 13177,701 0,000	6008,180 6008,180 0,000
1.3	Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3. 1	Основное мероприятие 3 «Содействие подведомственному учреждению ОГБУ «Автодорпроект-контроль» в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения»	Всего	46071,635	13949,38 ₂	15589,046	16533,20 ₇	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	46071,635	13949,38 ₂	15589,046	16533,20 ₇	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3. 1.1	Исполнение государственного задания	Всего	41178,058	12897,90 ₀	13490,960	14789,19 ₈	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	41178,058	12897,90 ₀	13490,960	14789,19 ₈	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3. 1.2	Оплата коммунальных услуг	Всего	2018,997	843,011	1175,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	2018,997	843,011	1175,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3. 1.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля	Всего	32,988	10,471	11,027	11,490	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	32,988	10,471	11,027	11,490	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3. 1.4	Содержание элементов линейного наружного освещения на автомобильной	Всего	986,712	198,000	396,000	392,712	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	986,712	198,000	396,000	392,712	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 8 – км 18											
1.3.	Техническое	Всего	590,325	0,000	280,833	309,492	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.5	обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге	Областной бюджет	590,325	0,000	280,833	309,492	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан – Голо-вино, км 2+000 – км 3+438	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.	Техническое	Всего	139,171	0,000	0,000	139,171	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.6	обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге	Областной бюджет	139,171	0,000	0,000	139,171	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 4	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.	Приобретение	Всего	224,240	0,000	224,240	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.7	лицензионного программного обеспечения для изготовления проектно- сметной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания	Областной бюджет	224,240	0,000	224,240	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	авто-мобильных дорог общего пользования регионального значения											
1.3.	Техническое	Всего	235,025	0,000	0,000	235,025	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.8	обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335	Областной бюджет	235,025	0,000	0,000	235,025	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.	Оформление и	Всего	10,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.9	согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 4	Областной бюджет	10,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.	Оформление и	Всего	10,000	0,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.10	согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335	Областной бюджет	10,000	0,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.	Приобретение	Всего	149,313	0,000	0,000	149,313	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.11	лицензионного программного	Областной бюджет	149,313	0,000	0,000	149,313	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	обеспечения для пункта весового контроля	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.	Технологическое	Всего	20,504	0,000	0,000	20,504	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.12	присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге	Областной бюджет	20,504	0,000	0,000	20,504	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан - Головино, км 1+750 - км 4+940 (1 комплекс)	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.	Технологическое	Всего	20,183	0,000	0,000	20,183	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.13	присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге	Областной бюджет	20,183	0,000	0,000	20,183	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан - Головино, км1+750 - км 4+940 (2 комплекс)	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.	Кредиторская задолженность по исполнению государственного задания	Всего	338,279	0,000	0,000	338,279	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.14		Областной бюджет	338,279	0,000	0,000	338,279*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.	Кредиторская задолженность по содержанию элементов линий	Всего	31,956	0,000	0,000	31,956	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.15	наружного освещения на автомобильной дороге	Областной бюджет	31,956	0,000	0,000	31,956**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан -	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Унгул – Ленинское, км 8 – км 18											
1.3. 1.16	Кредиторская задолженность по техническому обслуживанию линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – км 3+438	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	28,084 28,084 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	28,084 28,084** 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3. 1.17	Кредиторская задолженность по приобретению лицензионного программного обеспечения для разработки проектной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	57,800 57,800 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	57,800** 57,800** 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3. 2	Основное мероприятие 5. Содействие подведомствен-	Всего	116827,280 *****	0,000	0,000	0,000	25292,07 3	22406,919	17282,072	17282,072	17282,072 *****	17282,072 *****

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	венному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения	Областной бюджет	116827,280 *****	0,000	0,000	0,000	25292,07 3	22406,919	17282,072	17282,072	17282,072 *****	17282,072 *****
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.	Обеспечение деятельности	Всего	116827,280 *****	0,000	0,000	0,000	25292,07 3	22406,919	17282,072	17282,072	17282,072 *****	17282,072 *****
2.1	ОГКУ «Автоморпроект-контроль»	Областной бюджет	116827,280 *****	0,000	0,000	0,000	25292,07 3	22406,919	17282,072	17282,072	17282,072 *****	17282,072 *****
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения											
1.4.1	Основное мероприятие	Всего	180056,096	76606,14 6	38700,000	55000,00 0	9749,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	4.Содействие муниципальному образованию	Областной бюджет	180056,096	76606,14 6	38700,000	55000,00 0	9749,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	«Город Биробиджан»	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4.1.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию	Всего	180056,096	76606,14 6	38700,000	55000,00 0	9749,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	«Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Областной бюджет	158849,950	55400,00 0	38700,000	55000,00 0	9749,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	21206,146	21206,14 6*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.5	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Всего	5139,933	5139,933	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Областной бюджет	5139,933	5139,933*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.6	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям много-квартирных домов населенных пунктов	Всего	10325,165	10325,165 5	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Областной бюджет	10325,165	10325,165 5*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.7	Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	4989,150	4989,150	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Областной бюджет	4989,150	4989,150*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.8	Реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим обще-ственно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции*****	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	57779,350 29025,740 28753,610	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	15653,240 1565,320 14087,920	16294,440 1628,750 14665,690	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.9	Начисленные проценты за пользование бюджетным кредитом, выданным из федерального бюджета для реконструкции авто-мобильной дороги Биробиджан -Амурзет, км 107 - км 122 в Ленинском районе ЕАО	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	533,582 533,582 0,000	512,220 512,220 0,000	21,362 21,362 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.10	Погашение бюджет-ного кредита, бюджета	Всего	30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	выданного и федерального	Областной бюджет	30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	на реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2014.

** Средства федерального бюджета, не использованные в 2013 году, но подлежащие использованию на те же цели в 2014 году.

*** Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2015.

**** Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2016.

***** Реализация мероприятий осуществляется в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы.

***** Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия программы.

***** Средства областного бюджета, не использованные в 2017 году, перенесены и включены в сумму 2018 года на те же цели».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор области

А.Б. Левинталь

