



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АУТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.07.2020

№ 256-111

г. Биробиджан

О внесении изменения в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп

Правительство Еврейской автономной области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы» изменения, изложив ее в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Временно исполняющий обязанности
губернатора области



Р.Э. Гольдштейн



Приложение
к постановлению правительства
Еврейской автономной области
от 16.07.2020 № 256-171

Государственная программа
Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного
движения» на 2016 – 2023 годы

1. Паспорт
государственной программы Еврейской автономной области
«Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы

Наименование государственной программы	Государственная программа Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы (далее – государственная программа)
Ответственный исполнитель государственной программы	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области (далее – управление автомобильных дорог и транспорта правительства области)
Участники государственной программы	Комитет образования Еврейской автономной области (далее – комитет образования); областное государственное бюджетное учреждение «Автодорпроектконтроль» (далее – ОГБУ «Автодорпроектконтроль»); областное государственное казенное учреждение «Автодорпроектконтроль» (далее – ОГКУ «Автодорпроектконтроль»); отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Еврейской автономной области (далее – ОГИБДД УМВД России по ЕАО) (по согласованию); управление здравоохранения правительства Еврейской автономной области (далее – управление здравоохранения области);

Структура государственной программы	Государственная программа Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы				
Цель государственной программы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2023 году на 44,7% по сравнению с 2014 годом. Повышение эффективности транспортного обслуживания населения				
Задачи государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие системы организации движения транспортных средств; - развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; - обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; - расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений 				
Целевые индикаторы и показатели государственной программы	Основные целевые индикаторы представлены в таблице 1				
Этапы и сроки реализации государственной программы	2016 – 2023 годы в один этап				
Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка расходов федерального бюджета, бюджетов	Общий объем финансирования программы в 2016 – 2023* годах составит 495417,19 тыс. руб., в том числе:				
		Всего	2016 год	2017 год	2018 год
	Федеральный бюджет	83 887,72	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	411 344,47	43 884,8	38 347,9	82 637,8
Местные бюджеты	185,0	0,00	0,00	0,00	

муниципальных образований, внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы, в том числе по годам	Итого	495 417,19	43 884,8	38 347,9	82 637,8	
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023* год
	Федеральный бюджет	18392,5	64 964,28	530,94	0,0	0,00
	Областной бюджет	31 477,8	36 031,7	5,37	0,0	178959,1
	Местные бюджеты	185,0	0,00	0,00	0,0	0,00
	Итого	50 055,3	100995,98	536,31	0,0	178959,1
	Ожидаемые результаты реализации государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2023 году на 17 человек по сравнению с 2014 годом; - сокращение социального риска к 2023 году на 44,8 процента по сравнению с 2014 годом; - сокращение транспортного риска к 2023 году на 4,9 процента по сравнению с 2014 годом; - сохранение количества перевезенных льготных пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом 				

* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия программы.

2. Общая характеристика сферы реализации государственной программы, в том числе основных проблем, и прогноз ее развития

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающей мобильностью населения;
- уменьшением перевозок общественным транспортом и увеличением перевозок личным транспортом;
- нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в Еврейской автономной области (далее – область) составляет 168 штук на 1 тысячу жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура в населенных пунктах соответствует уровню 70 штук на 1 тысячу жителей.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества транспортных «пробок» (особенно в областном центре), а также рост количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Кроме указанных причин, на состояние безопасности дорожного движения негативно влияют:

- снижение качества подготовки водителей;
- несоответствие дорожных условий, технических средств регулирования дорожным движением требованиям безопасности дорожного движения;
- отсутствие действенной системы оперативного информирования о фактах ДТП на федеральных и региональных дорогах;
- несоответствие темпов совершенствования и обустройства улично-дорожной сети возросшему уровню автомобилизации и интенсивности движения транспортных средств;
- отсутствие современных технических средств, помогающих более эффективно осуществлять надзорные функции в области дорожного движения, таких как устройства автоматического выявления, фотофиксации и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- отсутствие общественной оценки действий нарушителей ПДД.

По данным ГИБДД УМВД России по области, в 2014 году в области зарегистрировано 293 (- 21 процент к аналогичному периоду 2013 года) ДТП, в которых погибли 38 (+ 46 процентов к аналогичному периоду 2013 года) и получили ранения 377 человек (- 21 процент к аналогичному периоду 2013 года).

По-прежнему сложным остается положение с обеспечением дорожной безопасности детей в возрасте до 16 лет. Количество ДТП с участием детей в

2014 году составило 41 (+ 14 процентов к аналогичному периоду 2013 года) случай, в результате 42 несовершеннолетних получили телесные повреждения различной степени тяжести и 1 ребенок погиб. Удельный вес ДТП в области с участием детей составил 14 процентов от общего количества ДТП.

Тяжесть последствий ДТП увеличилась и составила в 2014 году 9,2 погибших на 100 человек пострадавших в ДТП (5,1 погибших на 100 человек в 2013 году).

Основными видами ДТП в 2014 году стали: столкновение транспортных средств – 28 процентов, наезд на пешеходов и опрокидывание транспортных средств – по 21 проценту соответственно от общего числа всех ДТП.

На конец 2014 года по области зарегистрировано 50797 единиц транспортных средств.

Устранение причин, негативно влияющих на состояние безопасности дорожного движения в области, требует финансовых затрат, принятия управленческих решений, направленных на стабилизацию обстановки посредством выполнения разработанных программных мероприятий государственной программы.

Таким образом, решить проблемы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в области, возможно, применив программно-целевой метод, который позволит реализовать комплекс мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Пригородные пассажирские железнодорожные перевозки имеют большое социальное значение, так как востребованы в первую очередь среди малоимущих категорий граждан. В связи с этим правительством области определена стоимость проезда по пригородным маршрутам на уровне значительно ниже его фактической себестоимости, что ведет к убыточности пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Чтобы вывести пригородный пассажирский комплекс на безубыточный уровень, необходимо усовершенствовать тарифную политику, оптимизировать расходы и ввести целевое субсидирование со стороны государства.

Вместе с тем реализация мероприятий государственной программы может сопровождаться возникновением следующих рисков:

недостаточность, а иногда и отсутствие финансирования, направленного на обеспечение безопасности дорожного движения;

недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения;

угроза полной остановки работы пригородного железнодорожного транспорта.

Минимизация влияния указанных рисков на реализацию государственной программы потребует формирования и поддержания в

актуальном состоянии процессов планирования, исполнения, мониторинга, контроля и ресурсного обеспечения программной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечения публичности, информационной открытости государственной программы.

Для минимизации рисков остановки работы пригородного железнодорожного транспорта организована поддержка пригородного сообщения на основе выделения субсидий из областного бюджета.

3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели и задачи государственной программы

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы установлены Концепцией федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р.

Целями государственной программы являются: сокращение смертности от ДТП к 2023 году на 44,7% по сравнению с 2014 годом и повышение эффективности транспортного обслуживания населения.

Указанные цели предполагается достичь программным методом путем решения следующих задач:

- развитие системы организации движения транспортных средств;
- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений.

Решение вышеуказанных задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в области и обеспечить условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения.

Государственная программа рассчитана на 2016 – 2023 годы и будет осуществляться в один этап.

Государственной программой планируется реализация мероприятий, направленных на:

- дальнейшее увеличение объема работы, направленной на развитие дошкольных и общеобразовательных учреждений в части обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование работы по профилактике детского дорожного травматизма;
- совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних, формирование законопослушного поведения и негативного отношения к нарушениям ПДД;
- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- ликвидацию мест концентрации ДТП;
- обеспечение информационного сопровождения деятельности по повышению безопасности дорожного движения, в том числе через средства массовой информации;
- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности за соблюдением владельцами транспортных средств ПДД.

4. Перечень показателей (индикаторов) государственной программы

Оценка достижения целей государственной программы производится посредством следующих показателей:

число лиц, погибших в ДТП (данные предоставлены ГИБДД УМВД России по ЕАО);

число детей, погибших в ДТП (данные предоставлены ГИБДД УМВД России по ЕАО);

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) – рассчитывается из числа погибших, разделенных на общее количество населения, и умноженного на 100 тыс.;

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) – рассчитывается из числа погибших, разделенных на количество транспортных средств зарегистрированных на территории Еврейской автономной области, и умноженного на 10 тыс.;

количество перевезенных пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом (данные представляются территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Еврейской автономной области), в том числе:

- доля перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом (процентное соотношение к количеству перевезенных пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом);

- доля перевезенных пассажиров автомобильным транспортом (процентное соотношение к количеству перевезенных пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом).

Таблица 1

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателей								
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Число лиц, погибших в ДТП	Человек	29	28	27	26	25	24	23	22	
	изменение к 2014 году	Процентов	-23,7	-26,3	-28,9	-31,6	-34,2	-36,8	-39,5	-42,1	
	изменение к 2014 году	Человек	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	
2	Число детей, погибших в ДТП	Человек	1	0	0	0	0	0	0	0	
	изменение к 2014 году	Процентов	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	
	изменение к 2014 году	Человек	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	
3	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	Человек	17,0	16,4	15,8	15,3	14,7	14,1	13,5	12,9	
	изменение к 2014 году	Процентов	-23,8	-26,5	-29,1	-31,4	-34,1	-36,8	-39,5	-42,1	
	изменение к 2014 году	Человек	-5,3	-5,9	-6,5	-7,0	-7,6	-8,2	-8,8	-9,4	
4	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	Человек	5,7	5,5	5,3	5,1	4,9	4,7	4,5	4,3	
	изменение к 2014 году	Процентов	-3,6	-3,6	-3,8	-3,9	-4,1	-4,3	-4,4	-4,7	
	изменение к 2014 году	Человек	-5,5	-5,3	-5,1	-4,9	-4,7	-4,5	-4,3	-4,1	
5	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом	Тыс. чел	1507	1507	1507	1507	1507	1507	1507	1507	
5.1	Доля перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом	%		89,4	89,4	89,4	89,4	89,4	89,4	89,4	
5.2	Доля перевезенных пассажиров автомобильным транспортом	%		10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	

5. Прогноз конечных результатов государственной программы

Прогнозируемые конечные результаты государственной программы за 4 года реализации.

По окончании реализации мероприятий государственной программы ожидается:

- сокращение случаев смерти в результате ДТП, в том числе детей, к 2023 году на 17 человек по сравнению с 2014 годом;

- сокращение социального риска к 2023 году на 44,8 процента по сравнению с 2014 годом;

- сокращение транспортного риска к 2023 году на 4,9 процента по сравнению с 2014 годом;

- сохранение количества перевезенных льготных пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом.

Обеспечение доступности пассажирских перевозок населения железнодорожным и автомобильным транспортом и повышение качества их жизни являются одними из важнейших социально-экономических задач, затрагивающих права и интересы десятков тысяч человек, проживающих на территории области.

Реализация государственной программы будет способствовать повышению правового сознания участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних, ответственности и культуры безопасного поведения на дорогах области и уровня социальной доступности транспортного обслуживания населения области.

Социально-экономический эффект от реализации государственной программы представляет собой снижение социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий в результате реализации ее мероприятий.

6. Сроки и этапы реализации государственной программы

Срок реализации государственной программы – 2016 – 2023 годы в один этап.

7. Система программных мероприятий

Таблица 2

Мероприятия государственной программы Еврейской автономной области

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Срок реализации	Ожидаемый результат в количественном измерении	Последствия реализации государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Связь с показателем (индикатором) государственной программы
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы						
1. Задача: Развитие системы организации движения транспортных средств						
1.1	Основное мероприятие 1. Государственная поддержка железнодорожного транспорта	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2016 - 2020, 2023 годы	Повышение эффективности транспортного обслуживания населения. Количество перевезенных пассажиров – 380,0 тыс. чел. ежегодно	Повышение тарифов, снижение доступности транспортных перевозок области	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом
1.1.1	Компенсация части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих при регулировании тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2016 год	Повышение эффективности транспортного обслуживания населения. Количество перевезенных пассажиров – 380,0 тыс. чел. ежегодно	Повышение тарифов, снижение доступности транспортных перевозок области	Доля перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2	Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2017 - 2020, 2023 годы	Повышение эффективности транспортного обслуживания населения. Количество перевезенных пассажиров – 380,0 тыс. чел. ежегодно	Повышение тарифов, снижение доступности перевозок области	Доля перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом
1.2	Основное мероприятие 2. Государственная поддержка автомобильного пассажирского транспорта	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2016 - 2021, 2023 годы	Количество перевезенных пассажиров – 230,0 тыс. чел. ежегодно	Повышение уровня аварийности на дорогах области. Повышение тарифов, снижение доступности перевозок области	Доля перевезенных пассажиров автомобильным транспортом
1.2.1	Субсидии муниципальным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа, на компенсацию потерь, связанных с перевозкой пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории Октябрьского муниципального района, в соответствии с постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.12.2014 № 646-пп	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2016 год	Повышение эффективности транспортного обслуживания населения. Количество предоставленных субсидий – 1	Повышение уровня аварийности на дорогах области	Доля перевезенных пассажиров автомобильным транспортом

1	2	3	4	5	6	7
1.2.2	<p>Субсидии муниципальным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа, на компенсацию потерь, связанных с перевозкой пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории Октябрьского муниципального района, и соединяющим Октябрьский муниципальный район с административным центром области – городом Биробиджаном</p>	<p>Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области</p>	<p>2017 год</p>	<p>Повышение эффективности транспортного обслуживания населения. Количество предоставленных субсидий – 1</p>	<p>Повышение уровня аварийности на дорогах области</p>	<p>Доля перевезенных пассажиров автомобильным транспортом</p>
1.2.3	<p>Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам</p>	<p>Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области</p>	<p>2016 - 2020, 2023 годы</p>	<p>Повышение эффективности, доступности транспортного обслуживания населения. Количество перевезенных пассажиров – 230,0 тыс. чел. ежегодно</p>	<p>Повышение тарифов, снижение доступности транспортных перевозок области</p>	<p>Доля перевезенных пассажиров автомобильным транспортом</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.2.4	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2019, 2020, 2023 годы	Повышение эффективности, доступности транспортного обслуживания населения. Количество перевезенных пассажиров – 230,0 тыс. чел. ежегодно	Повышение тарифов, снижение доступности перевозок области	Доля перевезенных пассажиров автомобильным транспортом
1.2.5	Приобретение автобусов для городских и пригородных перевозок для МУП «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (не менее 4)	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области, муниципальное образование «Город Биробиджан»	2019 год	Повышение эффективности, доступности транспортного обслуживания населения. Количество перевезенных пассажиров – 230,0 тыс. чел. ежегодно	Повышение тарифов, снижение доступности перевозок области	Доля перевезенных пассажиров автомобильным транспортом
1.2.6	Приобретение пассажирских автобусов для осуществления перевозок пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам для нужд муниципальных образований Еврейской автономной области	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2019 год, 2020 год, 2021 год.	Повышение эффективности, доступности транспортного обслуживания населения. Количество перевезенных пассажиров – 230,0 тыс. чел. ежегодно	Повышение тарифов, снижение доступности перевозок области	Доля перевезенных пассажиров автомобильным транспортом

1	2	3	4	5	6	7
1.3	Основное мероприятие 3. Реализация закона Еврейской автономной области от 30.03.2016 № 893-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Еврейской автономной области»	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2016 год	Оказание поддержки муниципальным образованиям области по транспортному обслуживанию населения. Количество предоставленных субсидий – 1	Снижение уровня социальной доступности транспортного обслуживания населения области	Доля перевезенных пассажиров автомобильным транспортом
1.3.1	Субсидии бюджетам муниципальных образований области для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2016 год	Оказание поддержки муниципальным образованиям области по транспортному обслуживанию населения. Количество предоставленных субсидий – 1	Снижение уровня социальной доступности транспортного обслуживания населения области	Доля перевезенных пассажиров автомобильным транспортом
2. Задача: Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения						
2.1	Основное мероприятие 4. Государственная поддержка повышения безопасности дорожного движения	ОГКУ «Автодорпроектконтроль»	2017, 2018 годы	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности. Отправка постановлений о наложении административных штрафов, шт.: 2017 г. – 14500; 2018 г. – 17300	Повышение уровня аварийности на дорогах области	Число лиц, погибших в ДТП. Социальный риск. Транспортный риск

1	2	3	4	5	6	7
2.1.1	Обеспечение функционирования систем автоматической фиксации правонарушений в области дорожного движения на территории Еврейской автономной области	ОГКУ «Автодорпроектконтроль»	2017, 2018 годы	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности. Отправка постановлений о наложении административных штрафов, шт.: 2017 г. – 14500; 2018 г. – 17300	Повышение уровня аварийности на дорогах области	Число лиц, погибших в ДТП. Социальный риск. Транспортный риск
2.1.2	Субсидия в виде платы концедента юридическому лицу, заключившему концессионное соглашение с Еврейской автономной областью о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения в области	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2018 год	Привлечение к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации в 2018 году 17300 человек	Повышение уровня аварийности на дорогах области	Число лиц, погибших в ДТП. Социальный риск. Транспортный риск
2.1.3	Проведение ежегодного областного конкурса профессионального мастерства среди водителей автотранспортных средств	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2023 год	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма 2023 г. – I конкурс.	Повышение уровня аварийности на дорогах области	Число лиц, погибших в ДТП. Социальный риск. Транспортный риск

1	2	3	4	5	6	7
2.2	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»					
2.2.1	Изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области ОГИБДД УМВД России по ЕАО	2023 год	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма 2023 г. – 2 баннера.	Повышение уровня аварийности на дорогах области	Число лиц, погибших в ДТП. Социальный риск. Транспортный риск
2.2.2	Изготовление и прокат в средствах массовой информации, на светодиодных экранах в местах массового пребывания граждан социальной рекламы (аудио- и видеороликов) по тематике безопасности дорожного движения	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области ОГИБДД УМВД России по ЕАО	2023 год	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма 2023 г. – 1 видеоролик.	Повышение уровня аварийности на дорогах области	Число лиц, погибших в ДТП. Социальный риск. Транспортный риск
2.2.3	Изготовление печатной агитационной продукции по безопасности дорожного движения с размещением в местах массового пребывания, на автотранспортных предприятиях	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области ОГИБДД УМВД России по ЕАО	2023 год	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма 2023 г. – 3 брошюры.	Повышение уровня аварийности на дорогах области	Число лиц, погибших в ДТП. Социальный риск. Транспортный риск

1	2	3	4	5	6	7
2.2.4	Поощрение внештатных сотрудников полиции за активное содействие органам внутренних дел Российской Федерации оказанию помощи полиции в выполнении возложенных на нее обязанностей	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области УМВД России по ЕАО	2023 год	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности 2023 г. – 5 сотрудников.	Повышение уровня аварийности на дорогах области	Число лиц, погибших в ДТП. Социальный риск. Транспортный риск
2.2.5	Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, а также наиболее организованных групп населения, студентов образовательных учреждений, учеников 9 - 11 классов	Комитет образования области	2023 год	Повышение качества оказания помощи при дорожно-транспортных происшествиях, снижение смертности на дорогах 2023 г. – 25 человек.	Повышение уровня аварийности на дорогах области	Число лиц, погибших в ДТП. Социальный риск. Транспортный риск
2.2.6	Оснащение ОГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи» автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП	Управление здравоохранения правительства области	2023 годы	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма 2023 г. – 4 автомобиля.	Повышение уровня аварийности на дорогах области	Число лиц, погибших в ДТП. Социальный риск. Транспортный риск

1	2	3	4	5	6	7
2.2.7	Приобретение в районные медицинские учреждения хроматографы для предварительного исследования биологического материала на наличие наркотика	Управление здравоохранения области	2023 год	Повышение качества оказания помощи при дорожно-транспортных происшествиях, снижение смертности на дорогах 2023 г. – 8 аппаратов.	Повышение уровня аварийности на дорогах области	Число лиц, погибших в ДТП. Социальный риск. Транспортный риск
2.2.8	Создание условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортных происшествий	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области ОГИБДД УМВД России по ЕАО	2020 – 2023 годы	Повышение качества оказания помощи при дорожно-транспортных происшествиях, снижение смертности на дорогах	Повышение уровня аварийности на дорогах области	Число лиц, погибших в ДТП. Социальный риск. Транспортный риск
2.2.9	Организация системы работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности юных пассажиров	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области ОГИБДД УМВД России по ЕАО	2020 – 2023 годы	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.	Повышение уровня аварийности на дорогах области	Число лиц, погибших в ДТП. Социальный риск. Транспортный риск

1	2	3	4	5	6	7
3. Задача: Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении						
3.1	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»					
3.1.1	Подготовка и участие команды области во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	Комитет образования области	2016, 2018, 2019, 2023 годы	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. Проведение мероприятий: 2016 г. - 1; 2018 г. - 1; 2019 г. - 1; 2023 г. - 1.	Снижение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	Число детей, погибших в ДТП
3.1.2	Направление делегации области для участия во Всероссийском форуме ЮИД	Комитет образования области	2019 год	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. Проведение мероприятий: 2019 г. - 1	Снижение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	Число детей, погибших в ДТП
3.1.4	Проведение регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	Комитет образования области	2023 год	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. 2023 год - в 7 образовательных учреждениях.	Снижение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	Число детей, погибших в ДТП
3.1.5	Приобретение недостающих элементов для мобильного автогородка по изучению основ по безопасности	Комитет образования области	2023 год	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. 2023 год - 2 комплекта.	Снижение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и	Число детей, погибших в ДТП

1	2	3	4	5	6	7
	дорожного движения, находящегося в Центре детского творчества г. Биробиджана				культуры безопасного поведения на дороге	
3.1.6	Изготовление паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения	Комитет образования области	2023 год	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. 2023 год - в 5 образовательных учреждениях.	Снижение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	Число детей, погибших в ДТП
3.1.7	Приобретение световозвращающих элементов с целью проведения акций, мероприятий, направленных на популяризацию их использования	Комитет образования области	2023 год	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. 2023 год - 1000 знаков.	Снижение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	Число детей, погибших в ДТП
4. Задача: Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений						
4.1	Основное мероприятие 5. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	ОГБУ «Автодорпроектконтроль»	2016 год	Обеспечение функционирования систем автоматической фиксации правонарушений в области дорожного движения на территории ЕАО – 1000 руб.	Повышение уровня аварийности на дорогах области	Число лиц, погибших в ДТП
4.1.1	Исполнение государственного задания по возмещению	ОГБУ «Автодорпроектконтроль»	2016 год	Обеспечение функционирования систем автоматической	Повышение уровня аварийности на дорогах области	Число лиц, погибших в ДТП

1	2	3	4	5	6	7
4.1.2	<p>затрат, связанных с приемкой, обработкой, пересылкой и доставкой постановлений о наложении административных штрафов за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации</p>	<p>ОГБУ «Автоморпроектконтроль»</p>	<p>2016 год</p>	<p>фиксации правонарушений в области дорожного движения на территории ЕАО – 1000 руб.</p>	<p>Повышение уровня аварийности на дорогах области</p>	<p>Число лиц, погибших в ДТП</p>
	<p>Субсидии бюджетным учреждениям, осуществляющим приемку, обработку, пересылку и доставку постановлений о наложении административных штрафов за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации</p>			<p>Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности. Отправка постановлений о наложении административных штрафов, шт.: 2016 г. – 24000</p>		

8. Механизм реализации государственной программы

Механизм реализации государственной программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

В условиях ограниченного финансирования перечень мероприятий государственной программы сформирован исходя из их непосредственного влияния на состояние аварийности. При этом значительные средства направлены на развитие системы организации движения транспортных средств, государственную поддержку автомобильного пассажирского транспорта, реализацию закона Еврейской автономной области от 30.03.2016 № 893-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Еврейской автономной области». Обязательными элементами эффективного управления реализацией государственной программы являются проведение ежегодного мониторинга выполнения ее мероприятий и анализа их эффективности, подготовка предложений о внесении корректировок для обеспечения достижения установленных значений индикаторов и показателей.

В целях выполнения всего комплекса мероприятий государственной программы, решения поставленных задач, достижения запланированных результатов, целевого и эффективного расходования финансовых ресурсов, выделенных на ее реализацию, ответственный исполнитель осуществляет координацию деятельности участников государственной программы.

Ответственным исполнителем государственной программы является управление автомобильных дорог и транспорта правительства области, которое:

- 1) организует реализацию государственной программы в целом, разрабатывает предложения по внесению изменений в государственную программу;
- 2) несет ответственность за достижение целевых показателей (индикаторов) государственной программы, а также конечных результатов ее реализации;
- 3) ежеквартально в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в управление экономики правительства области сведения, необходимые для подведения итогов и мониторинга реализации государственной программы;
- 4) запрашивает у участников государственной программы сведения, необходимые для проведения мониторинга ее реализации и подготовки годового отчета о ходе реализации и об оценке эффективности государственной программы (далее – годовой отчет);
- 5) запрашивает у участников государственной программы сведения, необходимые для организации контрольных мероприятий и разработки предложений по внесению изменений в государственную программу;

6) готовит годовой отчет, представляет его в установленном порядке и сроки в управление экономики правительства Еврейской автономной области;

7) проводит оценку эффективности реализации государственной программы;

8) обращает внимание на соблюдение сроков реализации мероприятий государственной программы, целевое и эффективное использование средств, выделяемых на их реализацию, достижение конечных результатов государственной программы;

9) подготавливает предложения о целесообразности проведения отдельных мероприятий государственной программы и ее финансирования или об их прекращении, уточнении объемов финансирования, о применении санкций к участникам реализации государственной программы;

10) в случае отклонений от плановой динамики реализации государственной программы или воздействия факторов риска, оказывающих негативное влияние на ее основные параметры, включает в годовой отчет предложения по дальнейшей реализации государственной программы и их обоснование;

11) размещает на Официальном интернет-портале органов государственной власти области информацию о государственной программе, ходе ее реализации, степени выполнения мероприятий государственной программы, достижении значений целевых показателей (индикаторов).

Участниками реализации государственной программы являются комитет образования области, ОГБУ «Автодорпроектконтроль», ОГКУ «Автодорпроектконтроль», которые:

1) осуществляют реализацию мероприятий государственной программы, формируют информацию о результатах выполнения мероприятий государственной программы и мониторинге достижения ее целевых показателей, их влиянии на социально-экономическое развитие области;

2) вносят ответственному исполнителю предложения о необходимости внесения изменений в государственную программу, готовят проекты нормативных правовых актов по внесению соответствующих изменений;

3) в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для проведения мониторинга реализации государственной программы;

4) в срок до 20 января года, следующего за отчетным, представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации государственной программы при подготовке годового отчета;

5) представляют дополнительную информацию об итогах реализации мероприятий государственной программы по запросу ответственного исполнителя.

Реализация основного мероприятия – государственная поддержка железнодорожного транспорта осуществляется путем предоставления

компенсации части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих при регулировании тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.

Реализация основного мероприятия – государственная поддержка автомобильного пассажирского транспорта до 2017 года осуществлялась предоставлением субсидий за счет средств областного бюджета муниципальным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа, на компенсацию потерь, связанных с перевозкой пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, проходящим по территории Октябрьского муниципального района и соединяющим Октябрьский муниципальный район с административным центром области – городом Биробиджаном, в соответствии с постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.12.2014 № 646-пп.

С 2017 года государственная поддержка автомобильного пассажирского транспорта осуществляется предоставлением субсидии за счет средств областного бюджета на компенсацию потерь, связанных с перевозкой пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, проходящим по территории Октябрьского муниципального района и соединяющим Октябрьский муниципальный район с административным центром области – городом Биробиджаном, в соответствии с постановлением правительства Еврейской автономной области от 15.06.2017 № 263-пп.

Реализация основного мероприятия – реализация закона Еврейской автономной области от 30.03.2016 № 893-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Еврейской автономной области» осуществляется посредством предоставления субсидии за счет средств областного бюджета на компенсацию потерь, связанных с перевозкой пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, проходящим по территории Октябрьского муниципального района и соединяющим Октябрьский муниципальный район с административным центром области – городом Биробиджаном, утвержденным уполномоченным органом.

Перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, предоставляются субсидии за счет средств областного бюджета на возмещение части затрат в соответствии с постановлением правительства Еврейской автономной области от 15.06.2017 № 263-пп «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств областного бюджета на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам».

Реализация основного мероприятия – государственная поддержка повышения безопасности дорожного движения осуществляется путем

реализации программных мероприятий, направленных на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Реализация мероприятия – субсидия в виде платы концедента юридическому лицу, заключившему концессионное соглашение с Еврейской автономной областью о создании и эксплуатации технического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения в Еврейской автономной области, осуществляется путем предоставления субсидий в порядке, установленном правительством Еврейской автономной области.

9. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации государственной программы

Прогноз
сводных показателей государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) ОГБУ «Автодорпроектконтроль»,
ОГКУ «Автодорпроектконтроль» по государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения»
на 2016 – 2023 годы

Таблица 3

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы), показателя объема услуги (работы)	Значения показателя объема государственной услуги (работы), тыс. шт.								Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (выполнение работ), тыс. руб.							
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1.1	Количество отправленных постановлений о наложении административных штрафов за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации	8,7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

10. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы

Общий объем финансирования программы в 2016 – 2023 годах составит 495 417,19 тыс. руб., в том числе:

	Всего	2016 год	2017 год	2018 год	
Федеральный бюджет	83 887,72	0,00	0,00	0,00	
Областной бюджет	411 344,47	43 884,8	38 347,9	82 637,8	
Местные бюджеты	185,0	0,00	0,00	0,00	
Итого	495 417,19	43 884,8	38 347,9	82 637,8	
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023* год
Федеральный бюджет	18392,5	64 964,28	530,94	0,00	0,00
Областной бюджет	31 477,8	36 031,7	5,37	0,00	178959,1
Местные бюджеты	185,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого	50 055,3	100 995,98	536,31	0,00	178959,1

Источники финансирования – средства областного бюджета, федерального бюджета и бюджетов муниципальных образований.

Получателями денежных средств государственной программы являются, управление автомобильных дорог и транспорта правительства области, ОГБУ «Автодорпроектконтроль», ОГКУ «Автодорпроектконтроль», муниципальное образование «Город Биробиджан», комитет образования области, управление здравоохранения области, ОГИБДД УМВД России по ЕАО, УМВД России по ЕАО,

Информация о ресурсном обеспечении реализации государственной программы, структуре финансирования государственной программы по направлениям расходов приведена в таблицах 4, 5 и 6 соответственно.

Таблица 4

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
Еврейской автономной области «Повышение безопасности
дорожного движения» на 2016 – 2023 годы за счет средств
областного бюджета**

№ п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Код бюджетной классификации						Расходы (тыс. рублей), годы						
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	Всего	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	«Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы	Всего			0200000000	411344,47	43884,8	38347,9	82637,8	31477,8	36 031,7	5,37	-	178959,1	
		Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200000000	403625,27	42073,8	37843,2	81973,1	31124,2	36 031,7	5,37	-	174573,9	
		ОГБУ «Автоморпроект-контроль»	008	0408	0200400590	1751,0	1751,0	-	-	-	-	-	-	-	
		ОГКУ «Автоморпроект-контроль»	008	0408	0200413400	889,4	-	504,7	384,7	-	-	-	-	-	
		Комитет образования области	004	0408	0200421341	1478,8	60,0	-	280,0	353,6	-	-	-	785,2	
		Управление здравоохранения области	008	0408	0200413400	3600,0	-	-	-	-	-	-	-	3600,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Задача: Развитие системы организации движения транспортных средств														
1.1	Основное мероприятие 1. Государственная поддержка железнодорожного транспорта	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200100000	242843,7	37250,0	32663,4	42786,8	20771,8	27565,5	-	-	81806,2
1.1.1	Компенсация части потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих при регулировании тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200100310	37250,0	37250,0	-	-	-	-	-	-	-
1.1.2	Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200100311	184821,9	-	32663,4	42786,8	-	27565,5	-	-	81806,2
			008	0408	0200100311	20771,8**	-	-	-	20771,8***	-	-	-	-
1.2	Основное мероприятие 2. Государственная поддержка автомобильного пассажирского транспорта	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200200000	128704,07	4315,1	5179,8	8617,7	10352,4	8466,2	5,37	-	91767,5
1.2.1	Субсидии муниципальным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа, на компенсацию потерь, связанных с перевозкой пассажиров и	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200260110	450,0	450,0	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории Октябрьского муниципального района, в соответствии с постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.12.2014 № 646-пп													
1.2.2	Субсидии муниципальным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа, на компенсацию потерь, связанных с перевозкой пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории Октябрьского муниципального района, и соединяющим Октябрьский муниципальный район с административным центром области – городом Биробиджаном	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200260112	627,4	-	627,4	-	-	-	-	-	-
1.2.3	Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008 008	0408 0408	0200260111 0200260111	48712,5 715,8**	3865,1 -	3836,6 715,8**	8617,7 -	9921,5 -	7250,0 -	- -	- -	15221,6 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2.4	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	02000260113	77536,8	-	-	-	430,9	560,0	-	-	76545,9
1.2.5	Приобретение автобусов для городских и пригородных перевозок для МУП «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (не менее 4)	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	02002R505Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.6	Приобретение пассажирских автобусов для осуществления перевозок пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам для нужд муниципальных образований Еврейской автономной области	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	02002V5050	661,57	-	-	-	-	656,2	5,37	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.3	Основное мероприятие 3. Реализация закона Еврейской автономной области от 30.03.2016 № 893-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Еврейской автономной области»	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200300000	508,7	508,7	-	-	-	-	-	-	-
1.3.1	Субсидии бюджетам муниципальных образований области на финансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200310100	508,7	508,7	-	-	-	-	-	-	-
2. Задача: Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения														
2.1	Основное мероприятие 4. Государственная поддержка повышения безопасности дорожного движения	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200400000	36079,3	-	504,7	30953,3	-	-	-	-	4621,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.1.1	Обеспечение функционирования систем автоматической фиксации правонарушений в области дорожного движения на территории Еврейской автономной области	ОГКУ «Автопроект-контроль»	008	0408	0200413400	889,4	-	504,7	384,7	-	-	-	-	-
2.1.2	Субсидия в виде платы концедента юридическому лицу, заключившему концессионное соглашение с Еврейской автономной областью о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения в Еврейской автономной области	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200413400	30568,6	-	-	30568,6	-	-	-	-	-
2.1.3	Проведение ежегодного областного конкурса профессионального мастерства среди водителей автотранспортных средств	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200413400	733,9	-	-	-	-	-	-	-	733,9
2.2	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»													
2.2.1	Изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200413400	34,7	-	-	-	-	-	-	-	34,7
		ОГИБДД УМВД России по ЕАО												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.2.2	Изготовление и прокат в средствах массовой информации, на светодиодных экранах в местах массового пребывания граждан социальной рекламы (аудио- и видеороликов) по тематике безопасности дорожного движения	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области ОГИБДД УМВД России по ЕАО	008	0408	0200413400	115,8	-	-	-	-	-	-	-	115,8
2.2.3	Изготовление печатной агитационной продукции по безопасности дорожного движения с размещением в местах массового пребывания, на автотранспортных предприятиях	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области ОГИБДД УМВД России по ЕАО	008	0408	0200413400	46,3	-	-	-	-	-	-	-	46,3
2.2.4	Поощрение знатных сотрудников полиции за активное содействие органам внутренних дел Российской Федерации оказания помощи полиции в выполнении возложенных на нее обязанностей	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области УМВД России по ЕАО	008	0408	0200413400	69,5	-	-	-	-	-	-	-	69,5
2.2.5	Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, а также наиболее организованных групп населения, студентов образовательных учреждений, учеников 9-11 классов	Комитет образования области	004	0408	0200421341	21,1	-	-	-	-	-	-	-	21,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.2.6	Оснащение ОГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи» автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП	Управление здравоохранения области	008	0408	02000413400	3300,0	-	-	-	-	-	-	-	3300,0
2.2.7	Приобретение в районные медицинские учреждения хроматографы для предварительного исследования биологического материала на наличие наркотика	Управление здравоохранения области	008	0408	02000413400	300,0	-	-	-	-	-	-	-	300,0
3. Задача: Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении														
3.1	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»													
	Основное мероприятие 5. Прочие мероприятия в области государственной поддержки повышения безопасности дорожного движения	Комитет образования области	004	0408	02000421341	1457,7	60,0	-	280,0	353,6	-	-	-	764,1
3.1.1	Подготовка и участие команды области во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	Комитет образования области	004	0408	02000421341	990,5	60,0	-	280,0	303,2	-	-	-	347,3
3.1.2	Направление делегации области для участия во Всероссийском форуме ЮИД	Комитет образования области	004	0408	02000421341	50,4	-	-	-	50,4	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.1.3	Проведение областного смотра-конкурса по профилактической работе предупреждения детских происшествий в дошкольных образовательных учреждениях области	Комитет образования области	004	0408	0200421341	57,9	-	-	-	-	-	-	-	57,9
3.1.4	Проведение регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	Комитет образования области	004	0408	0200421341	57,9	-	-	-	-	-	-	-	57,9
3.1.5	Приобретение недостающих элементов для мобильного автогородка по изучению основ по безопасности дорожного движения, находящегося в Центре детского творчества г. Биробиджана	Комитет образования области	004	0408	0200421341	46,3	-	-	-	-	-	-	-	46,3
3.1.6	Изготовление паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения	Комитет образования области	004	0408	0200421341	231,5	-	-	-	-	-	-	-	231,5
3.1.7	Приобретение светоовращающих элементов с целью проведения акций, мероприятий, направленных на популяризацию их использования	Комитет образования области	004	0408	0200421341	23,2	-	-	-	-	-	-	-	23,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4. Задача: Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений														
4.1	Основное мероприятие 6. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	ОГБУ «Автоморпроект-контроль»	008	0408	0200400590	1751,0	1751,0	-	-	-	-	-	-	-
4.1.1	Исполнение государственного задания по возмещению затрат, связанных с приемкой, обработкой, пересылкой и доставкой постановлений о наложении административных	ОГБУ «Автоморпроект-контроль»	008	0408	0200400590	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-
4.1.2	штрафов за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации Субсидии бюджетным учреждениям, осуществляющим приемку, обработку, пересылку и доставку постановлений о наложении административных штрафов за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации	ОГБУ «Автоморпроект-контроль»	008	0408	0200400590	1750,0	1750,0	-	-	-	-	-	-	-

* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течении действия программы.

** Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2017.

*** Кредиторская задолженность.

Таблица 5

Информация о ресурсном обеспечении государственной программы Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, внебюджетных источников

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.), годы										
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023* год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
I. Задача. Развитие системы организации движения транспортных средств													
1	«Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы	Всего	495417,19	43884,8	38347,9	82637,8	50055,3	100995,98	536,31	-	-	178959,1	
		Областной бюджет	411344,47	43884,8	38347,9	82637,8	31477,8	36 031,7	5,37	-	-	178959,1	
		Федеральный бюджет	83887,72	-	-	-	18392,5	64 964,28	530,94	-	-	-	-
		Бюджет муниципальных образований	185,0	-	-	-	185,0	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1	Основное мероприятие 1. Государственная поддержка железнодорожного транспорта	Всего	242843,7	37250,0	32663,4	42786,8	20771,8	27565,5	-	-	-	81806,2	
		Областной бюджет	242843,7	37250,0	32663,4	42786,8	20771,8	27565,5	-	-	-	81806,2	
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.1	Компенсация части потерь в доходах организаций	Всего	37250,0	37250,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Областной бюджет	37250,0	37250,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	железнодорожного транспорта	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	при регулировании тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.2	Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	205593,7 205593,7 - - -	- - - - -	32663,4 32663,4 - - -	42786,8 42786,8 - - -	20771,8 20771,8 - - -	27565,5 27565,5 - - -	- - - - -	- - - - -	81806,2 81806,2 - - -
1.2	Основное мероприятие 2. Государственная поддержка автомобильного пассажирского транспорта	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	212776,79 128704,07 83887,72 185,0 -	4315,1 4315,1 - - -	5179,8 5179,8 - - -	8617,7 8617,7 - - -	28744,9 10352,4 18392,5 185,0 -	73430,48 8466,2 64 964,28 - -	536,31 5,37 530,94 - -	- - - - -	91767,5 91767,5 - - -
1.2.1	Субсидии муниципальным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа, на компенсацию потерь, связанных с перевозкой пассажиров и багажа по	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований	450,0 450,0 - -	450,0 450,0 - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	маршрутам регулярных перевозок на территории Октябрьского муниципального района, в соответствии с постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.12.2014 № 646-пп	Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.2	Субсидии муниципальным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа, на компенсацию потерь, связанных с перевозкой пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории Октябрьского муниципального района, и соединяющим Октябрьский муниципальный район с административным центром области – городом Биробиджаном	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	627,4 627,4 - - -	- - - - -	627,4 627,4 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
1.2.3	Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	49428,3 49428,3 - - -	3865,1 3865,1 - - -	4552,4 4552,4 - - -	8617,7 8617,7 - - -	9921,5 9921,5 - - -	7250,0 7250,0 - - -	- - - - -	- - - - -	15221,6 15221,6 - - -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2.4	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	77536,8 77536,8 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	430,9 430,9 - - -	560,0 560,0 - - -	- - - - -	- - - - -	76545,9 76545,9 - - -
1.2.5	Приобретение автобусов для городских и пригородных перевозок для МУП «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (не менее 4)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	18577,5 - 18392,5 185,0 -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	18577,5 - 18392,5 185,0 -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
1.2.6	Приобретение пассажирских автобусов для осуществления перевозок пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам для нужд муниципальных образований Еврейской автономной области	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	66156,79 661,57 65495,22 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	65620,48 656,2 64964,28 - -	536,31 5,37 530,94 - -	- - - - -	- - - - -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.3	Основное мероприятие 3. Реализация закона Еврейской автономной области от 30.03.2016 № 893-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Еврейской автономной области»	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	508,7 508,7 - - -	508,7 508,7 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
1.3.1	Субсидии бюджетам муниципальных образований области на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	508,7 508,7 - - -	508,7 508,7 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
2. Задача: Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения											
2.1	Основное мероприятие 4. Государственная поддержка повышения безопасности дорожного движения	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	36079,3 36079,3 - - -	- - - - -	504,7 504,7 - - -	30953,3 30953,3 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	4621,3 4621,3 - - -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.1.1	Обеспечение функционирования систем автоматической фиксации правонарушений в области дорожного движения на территории Еврейской автономной области	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	889,4 889,4 - - -	- - - - -	504,7 504,7 - - -	384,7 384,7 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
2.1.2	Субсидия в виде платы концедента юридическому лицу, заключившему концессионное соглашение с Еврейской автономной областью о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения в Еврейской автономной области	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	30568,6 30568,6 - - -	- - - - -	- - - - -	30568,6 30568,6 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
2.1.3	Проведение ежегодного областного конкурса профессионального мастерства среди водителей автотранспортных средств	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	733,9 733,9 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	733,9 733,9 - - -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.2.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»										
2.2.1	Изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения	Всего	34,7	-	-	-	-	-	-	-	34,7
		Областной бюджет	34,7	-	-	-	-	-	-	-	34,7
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.2	Изготовление и прокат в средствах массовой информации, на светодиодных экранах в местах массового пребывания граждан социальной рекламы (аудио- и видеороликов) по тематике безопасности дорожного движения	Всего	115,8	-	-	-	-	-	-	-	115,8
		Областной бюджет	115,8	-	-	-	-	-	-	-	115,8
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.3	Изготовление печатной агитационной продукции по безопасности дорожного движения с размещением в местах массового пребывания, на автотранспортных предприятиях	Всего	46,3	-	-	-	-	-	-	-	46,3
		Областной бюджет	46,3	-	-	-	-	-	-	-	46,3
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.4	Поощрение внештатных сотрудников полиции за активное содействие органам внутренних дел Российской Федерации	Всего	69,5	-	-	-	-	-	-	-	69,5
		Областной бюджет	69,5	-	-	-	-	-	-	-	69,5
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	оказании помощи полиции в выполнении возложенных на нее обязанностей	Бюджет муниципальных образований Внебюджетные	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.5	Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, а также наиболее организованных групп населения, студентов образовательных учреждений, учеников 9 - 11 классов	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	21,1 21,1	-	-	-	-	-	-	-	21,1 21,1
2.2.6	Оснащение ОГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи» автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	3300,0 3300,0	-	-	-	-	-	-	-	3300,0 3300,0
2.2.7	Приобретение в районные медицинские учреждения хроматографы для предварительного исследования биологического материала на наличие наркотика	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	300,0 300,0	-	-	-	-	-	-	-	300,0 300,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
3.1	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»											
	Основное мероприятие 5. Прочие мероприятия в области государственной поддержки повышения безопасности дорожного движения	Всего	1457,7	60,0	-	280,0	353,6	-	-	-	764,1	
		Областной бюджет	1457,7	60,0	-	280,0	353,6	-	-	-	764,1	
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.1.1 Подготовка и участие команды области во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Всего	990,5	60,0	-	280,0	303,2	-	-	-	347,3	
		Областной бюджет	990,5	60,0	-	280,0	303,2	-	-	-	347,3	
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3.1.2 Направление делегации области для участия во Всероссийском форуме ЮИД	Бюджет муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Всего	50,4	-	-	-	50,4	-	-	-	-	
		Областной бюджет	50,4	-	-	-	50,4	-	-	-	-	
	3.1.3 Проведение областного смотр-конкурса по профилактической работе предупреждения детских дорожно-транспортных происшествий в	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Бюджет муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Всего	57,9	-	-	-	-	-	-	-	57,9	
	3.1.3	Областной бюджет	57,9	-	-	-	-	-	-	-	57,9	
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Бюджет муниципальных	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		муниципальных	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	дошкольных образовательных учреждений области	образований									
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4	Проведение регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	Всего	57,9	-	-	-	-	-	-	-	57,9
		Областной бюджет	57,9	-	-	-	-	-	-	-	57,9
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.5	Приобретение недостающих элементов для мобильного автотуролка по изучению основ по безопасности дорожного движения, находящегося в Центре детского творчества г. Биробиджана	Всего	46,3	-	-	-	-	-	-	-	46,3
		Областной бюджет	46,3	-	-	-	-	-	-	-	46,3
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.6	Изготовление паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения	Всего	231,5	-	-	-	-	-	-	-	231,5
		Областной бюджет	231,5	-	-	-	-	-	-	-	231,5
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.1.7	Приобретение световозвращающих элементов с целью проведения акций, мероприятий, направленных на популяризацию их использования	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	23,2 23,2 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	23,2 23,2 - - -
4.1	Основное мероприятие 6. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	1751,0 1751,0 - - -	1751,0 1751,0 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
4.1.1	Исполнение государственного задания по возмещению затрат, связанных с приемкой, обработкой, пересылкой и доставкой постановлений о наложении административных штрафов за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований Внебюджетные источники	1,0 1,0 - - -	1,0 1,0 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
4.1.2	Субсидии бюджетным учреждениям, осуществляющим приемку, обработку, пересылку и доставку постановлений о наложении административных штрафов	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет Бюджет муниципальных образований	1750,0 1750,0 - -	1750,0 1750,0 - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

НИОКР

НИОКР											
Прочие расходы											
Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Другие источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Областной бюджет	411344,47	43884,8	38347,9	82637,8	31477,8	36031,7	5,37	-	-	-	178959,1
Федеральный бюджет	83 887,72	-	-	-	18392,5	64 964,28	530,94	-	-	-	-
Другие источники	185,0	-	-	-	185,0	-	-	-	-	-	-

* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течении действия программы

11. Методика оценки эффективности реализации государственной программы

В качестве критериев оценки эффективности мероприятий государственной программы используются индикаторы и показатели государственной программы, которые приводятся в таблице 1 государственной программы.

Методика оценки эффективности реализации государственной программы определяет механизмы оценки эффективности реализации государственной программы в ходе ее реализации с учетом специфики развития в области ситуации, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения.

Оценка эффективности реализации государственной программы проводится ответственным исполнителем государственной программы при подготовке годового отчета в течение всего срока выполнения государственной программы и после завершения ее реализации.

В течение года ведется мониторинг показателей, используемых при проведении оценки эффективности государственной программы. При представлении сведений о реализации мероприятий государственной программы по итогам за первый квартал, первое полугодие и девять месяцев используются сведения о достигнутом уровне выполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы и использовании денежных средств, выделенных на реализацию мероприятий государственной программы.

Методика оценки эффективности реализации государственной программы учитывает необходимость проведения оценок:

- степени выполнения запланированных мероприятий;
- степени соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета;
- степени эффективности использования средств областного бюджета;
- степени достижения целевого показателя (индикатора) государственной программы.

Порядок проведения оценки эффективности реализации государственной программы включает:

- расчет интегральной оценки эффективности реализации государственной программы;
- расчет комплексной оценки эффективности реализации государственной программы.

Для расчета интегральной оценки эффективности реализации государственной программы определяются:

- 1) оценка степени реализации запланированных мероприятий;
- 2) оценка степени соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета;
- 3) оценка степени достижения целевого показателя (индикатора) государственной программы.

Оценка степени реализации запланированных мероприятий $СР_m$ рассчитывается по формуле:

$$СР_m = M_b / M,$$

где:

$СР_m$ - степень реализации мероприятий;

M_b - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

M - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета $СС_{yz}$ рассчитывается по формуле:

$$СС_{yz} = З_ф / З_п,$$

где:

$СС_{yz}$ - степень соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета;

$З_ф$ - фактические расходы на реализацию программы в отчетном году;

$З_п$ - плановые расходы на реализацию программы.

Оценка степени достижения целевых показателей (индикаторов) государственной программы $СД_{цп}$, желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений, рассчитывается по формуле:

$$СД_{цп} = \frac{ЗП_ф / ЗП_п + ЗП_{фи} / ЗП_{пи}}{K_i}$$

(в ред. постановления правительства ЕАО от 18.02.2016 N 45-пп)

Оценка степени достижения целевых показателей (индикаторов) государственной программы $СД_{цп}$, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений, рассчитывается по формуле:

$$СД_{цп} = \frac{ЗП_п / ЗП_ф + ЗП_{пи} / ЗП_{фи}}{K_i},$$

(абзац введен постановлением правительства ЕАО от 18.02.2016 N 45-пп)

где:

$СД_{цп}$ - степень достижения целевого показателя (индикатора) государственной программы;

$ЗП_ф$ - значение целевого показателя (индикатора), фактически достигнутое на конец отчетного года;

$ЗП_п$ - плановое значение целевого показателя (индикатора);

$ЗП_{фи}$ - значение i целевого показателя (индикатора), фактически достигнутое на конец отчетного года;

Z_{Π_i} - плановое значение i целевого показателя (индикатора);
 K_i - количество показателей (индикаторов) государственной программы.
 Значение интегральной оценки эффективности реализации государственной программы рассчитывается по формуле:

$$\text{ЭР}_{\text{гп}} = 0,5 \times \text{СД}_{\text{цп}} + 0,3 \times \text{СС}_{\text{уз}} + 0,2 \times \text{СР}_{\text{м}},$$

где:

$\text{ЭР}_{\text{гп}}$ - интегральная оценка эффективности реализации государственных программ;

$\text{СД}_{\text{цп}}$ - степень достижения целевого показателя (индикатора) государственной программы;

$\text{СС}_{\text{уз}}$ - степень соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета;

$\text{СР}_{\text{м}}$ - степень реализации мероприятий.

Эффективность реализации государственной программы признается высокой в случае, если значение интегральной оценки эффективности реализации государственной программы ($\text{ЭР}_{\text{гп}}$) составляет не менее 0,90.

Эффективность реализации государственной программы признается средней в случае, если значение интегральной оценки эффективности реализации государственной программы ($\text{ЭР}_{\text{гп}}$) составляет не менее 0,80.

Эффективность реализации государственной программы признается удовлетворительной в случае, если значение интегральной оценки эффективности реализации государственной программы ($\text{ЭР}_{\text{гп}}$) составляет не менее 0,70.

В остальных случаях эффективность реализации государственной программы признается неудовлетворительной.

Для проведения комплексной оценки эффективности реализации государственной программы учитываются показатель интегральной оценки эффективности реализации государственных программ и показатель эффективности использования средств областного бюджета.

Оценка эффективности использования средств областного бюджета является оценочным показателем, используемым при подведении итогов оценки эффективности реализации государственных программ.

Оценка степени эффективности использования средств областного бюджета $\text{Э}_{\text{об}}$ рассчитывается по формуле:

$$\text{Э}_{\text{об}} = \text{СД}_{\text{цп}} / \text{СС}_{\text{уз}},$$

где:

$\text{Э}_{\text{об}}$ - эффективность использования средств областного бюджета;

$\text{СД}_{\text{цп}}$ - степень достижения целевого показателя (индикатора) государственной программы;

$\text{СС}_{\text{уз}}$ - степень соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета.

Оценка эффективности использования средств областного бюджета будет тем выше, чем выше уровень достижения плановых значений целевых

показателей (индикаторов) государственной программы и меньше объем использования средств областного бюджета.

По результатам оценки эффективности реализации государственной программы могут быть сделаны следующие выводы:

- эффективность ниже запланированной;
- эффективность на уровне запланированной;
- эффективность выше запланированной.

В случае выявления отклонений фактических результатов в отчетном году от запланированных результатов на текущий год по указанным мероприятиям производится анализ и аргументированное обоснование причин отклонения достигнутых в отчетном периоде значений целевых показателей (индикаторов) от плановых значений целевых показателей (индикаторов), а также изменений в этой связи плановых значений целевых показателей (индикаторов) на предстоящий период.