



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.12.2023

№ 612-нн

г. Биробиджан

О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы

В соответствии с постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.08.2023 № 355-пп «Об утверждении перечня государственных программ Еврейской автономной области, предусмотренных к финансированию из областного бюджета на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» и постановлением правительства Еврейской автономной области от 07.09.2023 № 370-пп «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании, реализации государственных программ Еврейской автономной области и проведения оценки эффективности их реализации» правительство Еврейской автономной области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы.

2. Признать утратившим силу следующие постановления правительства Еврейской автономной области:

- от 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы»;

- от 19.05.2020 № 173-пп «О внесении изменений и дополнения в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы»;

правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы»;

- от 09.12.2022 № 524-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп»;

- от 22.12.2022 № 557-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп»;

- от 16.03.2023 № 136-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп»;

- от 30.03.2023 № 149-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп»;

- от 07.07.2023 № 300-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп»;

- от 05.10.2023 № 406-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп»;

- от 04.12.2023 № 490-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2024 года.

Вице-губернатор области –
первый заместитель председателя
правительства области



Д.Ф. Братыненко

Сирота/2023-596-пп-АВТО(1)



Постановлением правительства
Управление контроля и
Еврейской автономной области

от 26.12.2023

№ 612-пп

Государственная программа
Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог
Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы

I. Стратегические приоритеты
государственной программы Еврейской автономной области
«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской
автономной области» на 2024 – 2028 годы

1. Оценка текущего состояния соответствующей сферы социально-
экономического развития Еврейской автономной области

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение и являются одним из важнейших элементов экономики Еврейской автономной области (далее – область). Их эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимым условием перехода к экономическому росту, повышению уровня и улучшения условий жизни населения.

Доминирующим видом транспорта, обеспечивающим основной объем внутренних перевозок в области, является автомобильный транспорт. Заметный рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте способствуют повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах области.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в области составляет 2785,096 км, в том числе:

- 353,922 км – участок автомобильной дороги федерального значения «Амур» Чита – Хабаровск, км 1811+000 – км 2159+483 (в ведении ФКУ «Дальуправтодор»); —

- 479,618 км – автомобильные дороги регионального значения;

- 1989,500 км – автомобильные дороги местного значения.

Область относится к субъектам Российской Федерации, граничащим с Китайской Народной Республикой. Внешнеэкономическая деятельность – один из наиболее важных факторов развития области, обеспечения и сохранения ее экономического потенциала. Международные грузовые и пассажирские перевозки на территории области выполняются через пограничные пункты пропуска, расположенные на берегу р. Амур (Лобэй – Амурзет, Тунцзян – Нижнеленинское). Объемы и темпы роста

международных экспортно-импортных операций ежегодно увеличиваются и имеют хорошие перспективы.

Региональная дорожная сеть в настоящее время не в полной мере соответствует социальным и экономическим потребностям области. Отставание в финансировании дорожной отрасли, связанное с ограниченными финансовыми возможностями бюджета области на протяжении ряда лет привело к большому износу автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

В техническом аспекте имеющиеся ограничения не обеспечивали ни возможности полного и своевременного устранения дефектов дорожных и мостовых конструкций, образующихся в результате климатических и транспортных нагрузок, ни возможности проведения всего комплекса профилактических мероприятий, установленных техническими регламентами для обеспечения защиты конструкций от влияния неблагоприятных факторов и сохранения их потребительских свойств. Ввиду этого при увеличивающихся ежегодно масштабах воздействия транспортных средств на дорожные сооружения происходит интенсивный износ всех конструктивных элементов, рассчитанных в условиях нормальной эксплуатации на срок 15 – 20 лет. Как результат – накопление дефектов и деформаций дорожных конструкций происходит в виде снижения прочности, надежности и связности дорожных конструкций, увеличения степени их повреждения.

Дальнейшее накопление физического износа дорожных конструкций при сохранении имеющихся экономических ограничений и при использовании адекватных им дешевых стратегий ликвидации негативных воздействий может уже в течение ближайших 5 лет привести к их интенсивному и масштабному разрушению. В этих условиях потребуются значительные капитальные расходы, дополнительное время на приведение разрушенных участков и сооружений в нормативное состояние и возникнет необходимость введения ограничений на их использование или полного закрытия движения по ним.

В настоящее время основными проблемами развития сети автомобильных дорог области являются следующие:

- практически все автомобильные дороги в той или иной степени характеризуются различными дефектами, связанными преимущественно с состоянием земляного полотна, дорожного покрытия, водоотводных и мостовых сооружений;

- из общей протяженности региональных дорог около 51 процентов не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию;

- свыше 70 процентов протяженности автомобильных дорог области и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов (прочность дорожных и мостовых конструкций на большей части автомобильных дорог области рассчитана на осевую нагрузку автомобилей лишь до 10 тонн);

- около 30 процентов мостовых сооружений находятся в неудовлетворительном состоянии, в том числе 1,96 процентов мостовых сооружений находятся в аварийном состоянии;

- около 24 процентов автомобильных дорог области имеют переходный тип покрытия (гравийное покрытие).

Ухудшение эксплуатационных параметров автомобильных дорог, находящихся в областной собственности, и их несоответствие техническим возможностям и потребностям современных автомобилей препятствуют процессам формирования эффективной системы товародвижения, производственным и социально-культурным коммуникациям на территории области и тем самым существенно ограничивают ее конкурентные возможности по всем ключевым аспектам развития.

Экономия расходов на ремонт и содержание дорог не только является невыгодной, но и оборачивается увеличением общей стоимости перевозимых товаров из-за повышения стоимости транспортных услуг. Неудовлетворительное содержание дорог приводит к увеличению задолженности по затратам на их эксплуатацию и, следовательно, к увеличению долгосрочных издержек. В денежном выражении восстановление дорог стоит в три раза дороже, чем их регулярные ремонты и содержание в течение 10 – 20 лет.

Транспортная инфраструктура является необходимым элементом хозяйственного устройства и интеграции любой территории, неотъемлемой частью жизненного пространства современного человека, поэтому должна отвечать требованиям надежности, безопасности и доступности всех составляющих ее систем и обеспечивать предоставление широкого спектра услуг потребителям с минимальными затратами, с высоким качеством, в полном объеме и в кратчайшие сроки. Развитие транспортной инфраструктуры способствует росту товарооборота, объемов передачи информации, производственных мощностей, изменению структуры экономики.

Наличие технологичной и надежной сети автомобильных дорог на территории области создает предпосылки для реализации преимуществ ее географического положения, формирует потенциал для будущего развития и является особым экономическим ресурсом, эффективность использования которого оказывает существенное влияние на параметры функционирования экономической системы в целом.

Реализация государственной программы сформирует благоприятные условия и новые возможности для будущего развития экономики области и

ее транспортных систем. Реализация этих возможностей в полной мере может быть обеспечена только при наличии адекватного новым условиям развития транспортно-эксплуатационного потенциала внутренних автодорожных систем области.

2. Характеристика приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы (далее – государственная программа) определены следующими стратегическими документами и нормативными правовыми актами:

- Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

- Указом Президента Российской Федерации от 02.07.2021 № 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

- распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р;

- распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

- Стратегией социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2009 № 2094-р;

- постановлением — правительства Еврейской автономной области от 15.11.2018 № 419-пп «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Еврейской автономной области на период до 2030 года»;

- распоряжением правительства Еврейской автономной области от 22.11.2019 № 473-рп «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Еврейской автономной области на период до 2030 года».

В рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» на территории области реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги», который определяет основные цели государственной политики в сфере дорожного хозяйства:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 65 процентов;

- доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

В связи с этим реализация государственной программы будет осуществляться в соответствии со следующими основными приоритетами:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;
- строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на сельских территориях;
- проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- обеспечение своевременного выполнения работ в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений в их составе;
- оказание поддержки органам местного самоуправления с целью повышения качества местной дорожной сети.

3. Обоснование целей, задач и способов их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления области, включая задачи, определенные в соответствии с национальными целями развития Российской Федерации, а также задачи, направленные на достижение общественно значимых результатов

Целью государственной программы является увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Достижение этой цели возможно при решении следующих задач.

Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

Решение вышеуказанной задачи осуществляется посредством реализации следующих мероприятий:

- организация проведения ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- предоставление субсидий из дорожного фонда области бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация проведения реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Планируется достигнуть следующих результатов:

- обеспечить долю дорожной сети городских агломераций, находящуюся в нормативном состоянии, в 2025 году на уровне 67,0494 процента;

- обеспечить долю автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2025 году на уровне 52,802 процента;

- обеспечить протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) в 2025 году на уровне 0,2609 тыс. пог. м.

К концу 2028 года планируется ввести в действие 114,400 км автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения после ремонта и 200,86 пог. м искусственных дорожных сооружений после реконструкции.

Задача 2. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

Решение вышеуказанной задачи осуществляется посредством реализации следующих мероприятий:

- организация проведения работ по содержанию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них;

- организация проведения ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них;

- возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области.

К концу 2028 года планируется достигнуть следующих результатов:

- обеспечить круглогодичное функционирование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения общей протяженностью 482,118 км;

- ввести в эксплуатацию к концу 2026 года 3,950 км тротуаров и 7,050 км освещения;

- осуществлять возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области ежегодно.

Задача 3. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования.

Способом эффективного решения вышеуказанной задачи является организация изготовления проектной документации.

К концу 2028 года планируется достигнуть следующего результата:

- обеспечить разработку проектной документации на объекты ремонта, капитального ремонта и реконструкции в количестве 23 комплектов.

Задача 4. Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники.

Способом эффективного решения вышеуказанной задачи является обеспечение деятельности областного государственного казенного учреждения «Автодорпроектконтроль».

Задача 5. Реализация мероприятий по улучшению эксплуатационных параметров автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

Способом эффективного решения вышеуказанной задачи является организация проведения строительства автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуру-Хинганская»).

К концу 2026 года планируется достигнуть следующего результата:

- ввести в эксплуатацию после строительства новую автомобильную дорогу протяженностью 2,500 км.

II. Паспорт
государственной программы Еврейской автономной области
«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной
области» на 2024 – 2028 годы

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Самков Валерий Анатольевич, заместитель председателя правительства области
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
Соисполнители государственной программы	Не предусмотрены
Участники государственной программы	Областное государственное казенное учреждение «Автодорпроектконтроль» (далее – ОГКУ «Автодорпроектконтроль»); органы местного самоуправления муниципальных образований области (далее – органы местного самоуправления) (по согласованию)
Период реализации государственной программы	2024 – 2028 годы
Цель (цели) государственной программы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Подпрограммы государственной программы (наименования)	Не предусмотрены
Финансовое обеспечение государственной программы за	Общий объем финансирования государственной программы за 2024 – 2028 годы составляет 10 142 663,85 тыс. рублей, в том числе: за счет средств областного бюджета –

<p>счет средств областного бюджета прогнозная оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы, в том числе по годам</p>	<p>7 429 757,15 тыс. рублей, в том числе, по годам: - 2024 год – 1 085 221,02 тыс. рублей; - 2025 год – 1 461 193,12 тыс. рублей; - 2026 год – 1 464 046,11 тыс. рублей*; - 2027 год – 1 707 877,8 тыс. рублей*; - 2028 год – 1 711 419,1 тыс. рублей*; за счет средств федерального бюджета – 2 697 505,60 тыс. рублей, в том числе по годам: - 2024 год – 43660,70 тыс. рублей; - 2025-год – 920 256,40 тыс. рублей; - 2026 год – 781 028,50 тыс. рублей*; - 2027 год – 300 000,0 тыс. рублей*; - 2028 год – 652 560,0 тыс. рублей*; за счет средств местных бюджетов – 15 401,10 тыс. рублей, в том числе по годам: - 2024 год – 2419,30 тыс. рублей; - 2025 год – 2 525,30 тыс. рублей; - 2026 год – 2 971,30 тыс. рублей*; - 2027 год – 3 742,6 тыс. рублей*; - 2028 год – 3 742,6 тыс. рублей*</p>
<p>Влияние государственной программы на достижение национальных целей развития Российской Федерации</p>	<p>Комфортная и безопасная среда для жизни/обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов</p>

* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия государственной программы.

2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей							Связь с показателями национальных целей
				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	Ответственный за достижение показателя		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования региональных нормативных требований к транспортно-эксплуатационным показателям											
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории области, в том числе:	км	2469,118	2469,118	2469,118	2471,618	2471,618	2471,618	2471,618	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области, муниципальные образования области	-
1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области	км	479,618	479,618	479,618	482,118	482,118	482,118	482,118	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	-
1.2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории области	км	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500	Муниципальные образования области	-
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области	км	0,000	0,000	0,000	2,500	0,000	0,000	0,000	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	-
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства автомобильных дорог на территории области	км	0,000	0,000	0,000	2,500	0,000	0,000	0,000	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	-
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	47,655	4,500	25,700	32,900	30,900	20,400	20,400	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
									области, муниципальные образования области	соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов
4.1	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог	км	24,900	3,500	24,700	24,900	22,400	11,900	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	-
4.2	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог	км	22,755	1,000	1,000	8,000	8,500	8,500	Муниципальные образования области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	1233,276	1237,776	1263,476	1298,876	1329,776	1350,176	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области, муниципальные образования области	-
5.1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	238,526	242,026	266,726	294,126	316,526	328,426	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	-
5.2	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	994,750	995,750	996,750	1004,750	1013,250	1021,750	Муниципальные образования области	-
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего	%	49,95	50,13	51,17	52,55	53,80	54,63	Департамент	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пользования регионального и местного значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям								автомобильных дорог и транспорта правительства области	

3. Структурные элементы государственной программы

№ п/п	Наименование задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых результатов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями государственной программы
1	2	3	4
1	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (куратор – Самков Валерий Анатольевич)		
	Ответственный за реализацию департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области		
1.1	Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	<p>Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2027 году 7,400 км автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах, км 130 – км 137.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2027 году 5,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 49 – км 55.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2024 году 3,500 км, в 2025 году 8,500 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 98 – км 110.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2025 году 6,200 км, в 2026 году 3,800 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 113 – км 123.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2026 году 6,100 км автомобильной дороги Подъезд к международному речному порту</p>	<p>Срок реализации: 2024 – 2028 годы</p> <p>Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории области, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог</p>

1	2	3	4
		<p>с. Нижнеленинское, км 0 – км 6.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2026 году 5,000 км, в 2027 году 10,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 166 – км 191.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2028 году 5,900 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 38 – км 45.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2025 году 10,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 137 – км 15.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2024 году 72,65 пог. м мостового сооружения через р. Шуйкина 3-я на км 32+289 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после капитального ремонт в 2028 году 6,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 157 – км 166.</p> <p>Ввод в эксплуатацию за счет средств субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в 2024 году – 1,000 км; - в 2025 году – 1,000 км; - в 2026 году – 6,000 км; - в 2027 году – 6,000 км; - в 2028 году – 6,000 км. <p>Ввод в эксплуатацию после реконструкции в 2024 году</p>	

1	2	3	4
		<p>18,200 пог. м мостового перехода через реку Мокрый Лог на км 180+600 автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после реконструкции в 2024 году 36,300 пог. м мостового перехода через реку Ульдура автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после реконструкции в 2025 году 36,300 пог. м мостового перехода через реку Мокрый Лог на км 180+600 автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после реконструкции в 2026 году 66,600 пог. м мостового перехода через реку Ушумун автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после реконструкции в 2025 году 25,260 пог. м мостового перехода через ручей км 15+346 автомобильной дороги Биробиджан – Головино</p>	
2		<p>Комплекс процессных мероприятий</p> <p>«Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения»</p>	
2.1	<p>департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области</p> <p>Задача 2. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения</p>	<p>Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе по годам: 2024 год – 479,618 км; 2025 год – 479,618 км; 2026 год – 482,118 км; 2027 год – 482,118 км;</p>	<p>Срок реализации: 2024 – 2028 годы</p> <p>Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области</p>

1	2	3	4
		<p>2028 год – 482,118 км. Объем ввода в эксплуатацию тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Унгу́н – Ленинское» с. Бабстово Ленинского муниципального района, в том числе по годам: 2024 год – 1,250 км/2,150 км, 2025 год – 1,350 км/2,450 км; 2026 год – 1,350 км/2,450 км. Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области, ежегодно</p>	
3		<p>Комплекс процессных мероприятий «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортных связи международных пограничных переходов»</p>	
3.1	<p>департамент автомобильных дорог и транспорта области</p> <p>Задача 3. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования</p>	<p>Ответственный за реализацию: Изготовление проектной документации на объекты ремонта, капитального ремонта и реконструкции, в том числе по годам: 2024 год – 6 компл.; 2025 год – 5 компл.; 2026 год – 4 компл.; 2027 год – 4 компл.; 2028 год – 4 компл.</p>	<p>Срок реализации: 2024 – 2028 годы</p> <p>Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства автомобильных дорог на территории области</p>
4		<p>Комплекс процессных мероприятий «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения»</p>	

1	2	3	4
4.1	<p>Задача 4. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники</p>	<p>Ответственный за реализацию: департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области</p> <p>Обеспечение деятельности «Автомдорпроектконтроль»</p> <p>ОГКУ</p>	<p>Срок реализации: 2024 – 2028 годы</p> <p>Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог</p>
5	<p>Комплекс процессных мероприятий «Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста области»</p>		
5.1	<p>Задача 5. Реализация мероприятий по улучшению эксплуатационных параметров автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения</p>	<p>Ответственный за реализацию департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области</p> <p>Обеспечение строительства автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуру-Хинганская») протяженностью: - 2024 г. – 0,500 км; - 2025 г. – 0,500 км.</p> <p>Объем ввода в эксплуатацию после строительства автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуру-Хинганская») в 2026 году – 2,500 км</p>	<p>Срок реализации: 2024 – 2026 годы</p> <p>Объемы ввода в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области</p>

4. Финансовое обеспечение государственной программы

4.1. Финансовое обеспечение государственной программы за счет средств областного бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей								
			ГРЭС	РзПр	ЦСР	Всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
							7	8	9	10	11
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы	Всего		008	0409	01000 00000	7 429 757,15	1 085 221,02	1 461 193,12	1 464 046,11	1 707 877,8	1 711 419,1
	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области		008	0409	01000 00000	5 695 204,55	807 564,42	1 171 295,72	1 128 043,41	1 293 455,5	1 294 845,5
	ОГКУ «Автоморпроект-контроль»		008	0409	01000 00000	209 858,10	38 150,60	39 897,40	41 852,40	43 903,2	46 054,5
	Муниципальные образования области		008	0409	01000 00000	1 524 694,50	239 506,00	250 000,00	294 150,30	370 519,1	370 519,1
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области		008	0409	010R1 00000	3 511 998,1	508 135,4	765 447,8	719 804,9	758 610,0	760 000,0
	Муниципальное образование «Город Биробиджан» области		008	0409	010R1 00000	1 524 694,5	239 506,0	250 000,0	294 150,3	370 519,1	370 519,1
Мероприятие 1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области		008	0409	010R1 20102	2 653 725,4	80 144,4	457 893,5	600 107,9	755 579,6	760 000,0
			008	0409	010R1 53940	14 852,1	3 030,2	4 893,4	3 898,1	3 030,4	0,0
Мероприятие 1.1 «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах, км 130 – км 137»			008	0409	010R1 20102	317 772,0	0,0	0,0	0,0	317 772,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 1.2 «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 49 – км 55»		008	0409	010R1 20102	124 859,8	0,0	0,0	0,0	124 859,8	0,0
Мероприятие 1.3 «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 98 – км 110»		008	0409	010R1 53940	1 515,2	0,0	0,0	0,0	1 515,2	0,0
Мероприятие 1.4 «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 113 – км 123»		008	0409	010R1 20102	104 718,7	50 144,4	54 574,3	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.5 «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 98 – км 110»		008	0409	010R1 53940	7 031,1	3 030,2	4 000,9	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.6 «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 113 – км 123»		008	0409	010R1 20102	146 854,0	0,0	87 460,1	59 393,9	0,0	0,0
Мероприятие 1.7 «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 113 – км 123»		008	0409	010R1 53940	1 498,6	0,00	892,5	606,1	0,0	0,0
Мероприятие 1.8 «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 38 – км 45»		008	0409	010R1 20102	287 000,0	0,0	0,0	287 000,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.9 «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 166 – км 191»		008	0409	010R1 20102	566 661,8	0,0	0,0	253 714,0	312 947,8	0,0
Мероприятие 1.10 «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 38 – км 45»		008	0409	010R1 53940	4 807,2	0,00	0,0	3 292,0	1 515,2	0,0
Мероприятие 1.11 «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 137 – км 157»		008	0409	010R1 20102	110 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0
Мероприятие 1.12 «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 137 – км 157»		008	0409	010R1 20102	315 859,1	0,00	315 859,1	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.13 «Ремонт мостового сооружения через р. Щукинка 3-я на км 32+289 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгул – Ленинское»		008	0409	010R1 20102	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.14 «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 98 – км 110»		008	0409	010R1 53940	650 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	650 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
«Капитальный ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 157 – км 166»				20102						
Мероприятие 2 «Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области, муниципальное образование «Город Биробиджан» области	008	0409	010R1 20111	1 524 694,5	239 506,0	250 000,0	294 150,3	370 519,1	370 519,1
Мероприятие 3 «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0409	010R1 20105	375 031,7	225 000,0	150 031,7	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.1 «Реконструкция мостового перехода через реку Мокрый Лог на км 180+600 автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет»		008	0409	010R1 20105	3 982,2	0,0	1 964,0	2 018,2	0,0	0,0
Мероприятие 3.2 «Реконструкция мостового перехода через реку Ульдура автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское»		008	0409	010R1 20105	225 000,0	225 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.3 «Реконструкция мостового перехода через реку Ушумун автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское»		008	0409	010R1 53940	150 031,7	0,0	150 031,7	0,0	0,0	0,0
		008	0409	010R1 53940	1214,0	0,0	1214,0	0,0	0,0	0,0
		008	0409	010R1 53940	2018,2	0,0	0,0	2018,2	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 3.4 «Реконструкция мостового перехода через ручей 15+346 автомобильной дороги Биробиджан – Головино»		008	0409	010R1 53940	750,0	0,0	750,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс процессных мероприятий «Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения»	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0409	01001 00000	2 386 157,4	443 948,8	491 072,1	471 445,5	489 845,5	489 845,5
Мероприятие 1 «Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»		008	0409	01001 20101	1 627 217,3	272 322,0	314 895,3	320 000,0	360 000,0	360 000,0
Мероприятие 2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них»		008	0409	01001 20102	116 600,0	45 000,0	50 000,0	21 600,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.1 «Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Унгун – Ленинское» с. Бабстово Ленинского муниципального района Еврейской автономной области»		008	0409	01001 20102	116 600,0	45 000,0	50 000,0	21 600,0	0,0	0,0
Мероприятие 3 «Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения»		008	0409	01001 20103	642 340,1	126 626,8	126 176,8	129 845,5	129 845,5	129 845,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
на территории области»										
Комплекс процессных мероприятий «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов»	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0409	01002 00000	255 000,0	55 000,0	65 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0
Мероприятие 1 «Иготовление проектной документации на объекты ремонта, капитального ремонта и реконструкции»		008	0409	01002 20108	255 000,0	55 000,0	65 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0
Комплекс процессных мероприятий «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения»	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области, ОГКУ «Автодорпроект-контроль»	008	0409	01005 00000	209 858,1	38 150,6	39 897,4	41 852,4	43 903,2	46 054,5
Мероприятие 1 «Расходы на обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль»		008	0409	01005 00590	209 858,1	38 150,6	39 897,4	41 852,4	43 903,2	46 054,5
Комплекс процессных мероприятий «Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области»	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0409	01006 V5050	6 455,75	441,02	441,02	5 573,71	0,0	0,0
Мероприятие 1 «Строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуро-Хинганская»)»		008	0409	01006 V5050	6 455,75	441,02	441,02	5 573,71	0,0	0,0

4.2. Финансовое обеспечение государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, внебюджетных источников

Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента, мероприятия	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
		Всего	2024 год	2025 год	2026 год*	2027 год*	2028 год*		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы	Всего, в том числе:	10 142 663,85	1 131 301,02	2 383 974,82	2 248 045,91	2 011 620,4	2 367 721,7		
	федеральный бюджет	2 697 505,60	43 660,70	920 256,40	781 028,50	300 000,0	652 560,0		
	областной бюджет	7 429 757,15	1 085 221,02	1 461 193,12	1 464 046,11	1 707 877,8	1 711 419,1		
	бюджеты муниципальных образований	15 401,10	2 419,30	2 525,30	2 971,30	3 742,6	3 742,6		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Всего, в том числе:	7 110 549,7	550 099,9	1 743 903,6	1 596 852,8	1 432 871,7	1 786 821,7		
	федеральный бюджет	2 522 862,7	0,0	876 595,7	693 707,0	300 000,0	652 560,0		
	областной бюджет	4 572 285,9	547 680,6	864 782,6	900 174,5	1 129 129,1	1 130 519,1		
	бюджеты муниципальных образований	15 401,1	2 419,3	2 525,3	2 971,3	3 742,6	3 742,6		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусствнных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего, в том числе:	4 794 780,4	83 174,6	1 142 522,8	1 097 913,0	1 058 610,0	1 412 560,0		
	федеральный бюджет	2 126 202,9	0,0	679 735,9	493 907,0	300 000,0	652 560,0		
	областной бюджет	2 668 577,5	83 174,6	462 786,9	604 006,0	758 610,0	760 000,0		
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 1.1 «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурск в Ленинском и Октябрьском районах, км 130 – км 137»	Всего, в том числе:	317 772,0	0,0	0,0	0,0	317 772,0	0,0		
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	областной бюджет	317 772,0	0,0	0,0	0,0	317 772,0	0,0		
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
	образований						
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего, в том числе:	276 375,0	0,0	0,0	0,0	276 375,0	0,0
	федеральный бюджет	150 000,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0	0,0
	областной бюджет	126 375,0	0,0	0,0	0,0	126 375,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего, в том числе:	507 838,3	53 174,6	454 663,7	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	396 088,5	0,0	396 088,5	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	111 749,8	53 174,6	58 575,2	0,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего, в том числе:	600 000,0	0,0	372 000,0	228 000,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	451 647,4	0,0	283 647,4	168 000,0	0,0	0,0
	областной бюджет	148 352,6	0,0	88 352,6	60 000,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего, в том числе:	287 000,0	0,0	0,0	287 000,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	287 000,0	0,0	0,0	287 000,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего, в том числе:	1 047 376,0	0,0	0,0	582 913,0	464 463,0	0,0
	федеральный бюджет	475 907,0	0,0	0,0	325 907,0	150 000,0	0,0
	областной бюджет	571 469,0	0,0	0,0	257 006,0	314 463,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего, в том числе:	462 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0	462 560,0
Мероприятие 1.7 «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 38 – км 45»	федеральный бюджет	352 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0	352 560,0
	областной бюджет	110 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего, в том числе:	315 859,1	0,0	315 859,1	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.8 «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 137 – км 157».	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	315 859,1	0,0	315 859,1	0,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего, в том числе:	30 000,0	0,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.9 «Ремонт мостового сооружения через р. Шуканка 3-я на км 32+289 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгул – Ленинское»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	30 000,0	0,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.10 «Капитальный ремонт автомобильной дороги Биробиджан Амурзет, км 157 – км 166»	федеральный бюджет	950 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	950 000,0
	областной бюджет	300 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300 000,0
	бюджеты муниципальных образований	650 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	650 000,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего, в том числе:	1 540 095,6	241 925,3	252 525,3	297 121,6	374 261,7	374 261,7
Мероприятие 2 «Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	1 524 694,5	239 506,0	250 000,0	294 150,3	370 519,1	370 519,1
	бюджеты муниципальных образований	15 401,1	2 419,3	2 525,3	2 971,3	3 742,6	3 742,6
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения»							
Мероприятие 3							
«Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего, в том числе:	775 673,7	225 000,0	348 855,5	201 818,2	0,0	0,0
	федеральный бюджет	396 659,8	0,0	196 859,8	199 800,0	0,0	0,0
	областной бюджет	379 013,9	225 000,0	151 995,7	2 018,2	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.1	Всего, в том числе:	225 000,0	225 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
«Реконструкция мостового перехода через реку Мокрый Лог на км 180+600 автомобильной дороги Биробиджан – Амурсет»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	225 000,0	225 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.2	Всего, в том числе:	271 425,5	0,0	271 425,5	0,0	0,0	0,0
«Реконструкция мостового перехода через реку Ульдура автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское»	федеральный бюджет	120 179,8	0,0	120 179,8	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	151 245,7	0,0	151 245,7	0,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.3	Всего, в том числе:	201 818,2	0,0	0,0	201 818,2	0,0	0,0
«Реконструкция мостового перехода через реку Ушумун автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское»	федеральный бюджет	199 800,0	0,0	0,0	199 800,0	0,0	0,0
	областной бюджет	2 018,2	0,0	0,0	2 018,2	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.4	Всего, в том числе:	77 430,0	0,0	77 430,0	0,0	0,0	0,0
«Реконструкция мостового перехода через ручей 15+346 автомобильной	федеральный бюджет	76 680,0	0,0	76 680,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	750,0	0,0	750,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
дороги Биробиджан – Головино»	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс пропесенных мероприятий «Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения»	Всего, в том числе: федеральный бюджет областной бюджет	2 386 157,4 0,0	443 948,8 443 948,8	491 072,1 0,0	471 445,5 0,0	489 845,5 0,0	489 845,5 0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1 «Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Всего, в том числе: федеральный бюджет областной бюджет	1 627 217,3 0,0	272 322,0 0,0	314 895,3 0,0	320 000,0 0,0	360 000,0 0,0	360 000,0 0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них»	Всего, в том числе: федеральный бюджет областной бюджет	116 600,0 0,0	45 000,0 0,0	50 000,0 0,0	21 600,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.1 «Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Угун – Ленинское» с. Басово Ленинского муниципального района Еврейской автономной области»	Всего, в том числе: федеральный бюджет областной бюджет	116 600,0 0,0	45 000,0 0,0	50 000,0 0,0	21 600,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3 «Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог,	Всего, в том числе: федеральный бюджет областной бюджет	642 340,1 0,0	126 626,8 126 626,8	126 176,8 126 176,8	129 845,5 129 845,5	129 845,5 0,0	129 845,5 0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области»							
Комплекс процессных мероприятий «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов»	Всего, в том числе:	255 000,0	55 000,0	65 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	255 000,0	55 000,0	65 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1 «Изготовление проектной документации на объекты ремонта, капитального ремонта и реконструкции»	Всего, в том числе:	255 000,0	55 000,0	65 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	255 000,0	55 000,0	65 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс процессных мероприятий «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения»	Всего, в том числе:	209 858,1	38 150,6	39 897,4	41 852,4	43 903,2	46 054,5
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	209 858,1	38 150,6	39 897,4	41 852,4	43 903,2	46 054,5
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1 «Расходы на обеспечение деятельности ОГКУ «Автоморпроектконтроль»	Всего, в том числе:	209 858,1	38 150,6	39 897,4	41 852,4	43 903,2	46 054,5
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	209 858,1	38 150,6	39 897,4	41 852,4	43 903,2	46 054,5
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс процессных мероприятий «Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области»	Всего, в том числе:	181 098,65	44 101,72	44 101,72	92 895,21	0,0	0,0
	федеральный бюджет	174 642,90	43 660,70	43 660,70	87 321,50	0,0	0,0
	областной бюджет	6 455,75	441,02	441,02	5 573,71	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего, в том числе:	181 098,65	44 101,72	44 101,72	92 895,21	0,0	0,0
Мероприятие 1 «Строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуро-Хинганская»)»	Федеральный бюджет	174 642,90	43 660,70	43 660,70	87 321,50	0,0	0,0
	областной бюджет	6 455,75	441,02	441,02	5 573,71	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия государственной программы.

4.3. Финансовое обеспечение государственной программы по направлениям расходов.

Источники и направления расходов	Расходы (тыс. руб.), годы					
	Всего	в том числе по годам				
		2024 год	2025 год	2026 год*	2027 год*	2028 год*
1	2	3	4	5	6	7
Всего						
Федеральный бюджет	2 697 505,60	43 660,70	920 256,40	781 028,50	300 000,0	652 560,0
Областной бюджет	7 429 757,15	1 085 221,02	1 461 193,12	1 464 046,11	1 707 877,8	1 711 419,1
Бюджеты муниципальных образований	15 401,10	2 419,30	2 525,30	2 971,30	3 742,6	3 742,6
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Капитальные вложения						
Федеральный бюджет	571 302,70	43 660,70	240 520,50	287 121,50	0,0	0,0
Областной бюджет	418 969,65	245 441,02	165 936,72	7 591,91	0,0	0,0
Бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
НИОКР						
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Прочие расходы						
Федеральный бюджет	2 126 202,90	0,00	679 735,90	493 907,00	300 000,0	652 560,0
Областной бюджет	7 010 787,50	839 780,00	1 295 256,40	1 456 454,20	1 707 877,8	1 711 419,1
Бюджеты муниципальных образований	15 401,10	2 419,30	2 525,30	2 971,30	3 742,6	3 742,6
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0

* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия государственной программы.

Ш. Сведения

О методике расчета показателей государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения показателя (по ОКЕИ)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения	Ответственный за сбор данных по показателю	Источник данных	Срок представления годовой отчетной информации
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории области, в том числе	-	км	Значение показателя рассчитывается как суммирование протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области и протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории области	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	Ежегодно, до 30 января
1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области	-	км	Значение показателя рассчитывается как суммирование протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области и объемов ввода в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования на территории области	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	Ежегодно, до 30 января

1	2	3	4	5	6	7	8
1.2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории области	-	км	Значение показателя рассчитывается как суммирование протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории области и объемов ввода в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории области	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	Ежегодно, до 30 января
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области	-	км	Значение показателя рассчитывается как количество километров автомобильных дорог общего пользования регионального значения фактически введенных в эксплуатацию после их строительства на территории области	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	Ежегодно, до 30 января
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства автомобильных дорог на территории области	-	км	Значение показателя рассчитывается как суммирование прироста протяженности фактически введенных в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	Ежегодно, до 30 января

1	2	3	4	5	6	7	8
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:	ФП НП	км	Значение показателя рассчитывается как суммирование прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта и прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	Ежегодно, до 30 января
4.1	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог	-	км	Значение показателя рассчитывается как суммирование прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	Ежегодно, до 30 января

1	2	3	4	5	6	7	8
4.2	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог	ФП НП	км	Значение показателя рассчитывается как суммирование протяженности автомобильных дорог общего пользования на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	Ежегодно, до 30 января
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	-	км	Значение показателя рассчитывается как суммирование прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в результате ремонта, строительства и прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта, строительства	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	Ежегодно, до 30 января

1	2	3	4	5	6	7	8
5.1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	-	км	Значение показателя рассчитывается как суммирование прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в результате ремонта, строительства	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	Ежегодно, до 30 января
5.2	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	-	км	Значение показателя рассчитывается как суммирование прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в результате ремонта, строительства	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	Ежегодно, до 30 января

1	2	3	4	5	6	7	8
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	-	%	<p>Рассчитывается по формуле:</p> $Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100,$ <p>где:</p> <p>Dd – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</p> <p>Dp – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км);</p> <p>Do – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения (км)</p>	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	Ежегодно, до 30 января

IV. План
реализации государственной программы
План
реализации государственной программы
на 2024 год

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки	Дата достижения контрольной точки	Ответственный исполнитель
1	2	3	4
	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения		
1	<p>Обеспечение доли дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, на уровне 63,7688 процента.</p> <p>Обеспечение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 50,3 процента.</p> <p>Обеспечение протяженности введенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального местного значения (накопленным итогом) на уровне 0,2609 тыс. пог. м.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после ремонта 72,65 пог. м мостового сооружения через р. Щукинка 3-я на км 32+289 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгуи – Ленинское.</p> <p>Ввод в эксплуатацию за счет средств субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения 1,000 км.</p> <p>Ввод в эксплуатацию 18,200 пог. м после реконструкции 18,200 пог. м мостового перехода через реку Мокрый Лог на км 180+600 автодороги Биробиджан – Амурзет.</p>	3	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области

1	2	3	4
	Ввод в эксплуатацию после реконструкции 36,300 пог. м мостового перехода через реку Ульдура автодороги Биробиджан – Унгун – Ленинское		
1.1	Контрольная точка результата регионального проекта	20.12.2024	
	Комплекс процессных мероприятий «Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения		
2	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
2.1	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения протяженностью 479,618 км	31.12.2024	
3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них		
3.1	Ввод в эксплуатацию 1,250 км тротуаров и 1,250 км освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Унгун – Ленинское» с. Бабстово Ленинского муниципального района	01.12.2024	
4	Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области		
4.1	Оплата расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области	31.12.2024	
	Комплекс процессных мероприятий «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих трансфертные связи международных пограничных переходов»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования		
5	Изготовление проектной документации на объекты ремонта, капитального ремонта и реконструкции		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
5.1	Наличие проектной документации в количестве 6 копмл.	31.12.2024	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области

1	2	3	4
	Комплекс процессных мероприятий «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения» Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
6	Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
6.1	Финансирование деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль»	31.12.2024	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Комплекс процессных мероприятий «Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области»		
	Реализация мероприятий по улучшению эксплуатационных параметров автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения		
7	Строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуро-Хинганская»)		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
7.1	Обеспечение строительства новой автомобильной дороги протяженностью 0,500 км	01.12.2024	

План
реализации государственной программы
на 2025 год

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки	Дата достижения контрольной точки	Ответственный исполнитель
1	2	3	4
	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения		
1	<p>Обеспечение доли дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, на уровне 67,0494 процента.</p> <p>Обеспечение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 52,802 процента.</p> <p>Обеспечение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального местного значения (накопленным итогом) на уровне 0,2609 тыс. пог. м.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после ремонта 6,200 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 113 – км 123.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после ремонта 10,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 137 – км 15.</p> <p>Ввод в эксплуатацию за счет средств субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значени 1,000 км.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после реконструкции 36,300 пог. м мостового перехода через реку Мокрый Лог на км 180+600 автодороги Биробиджан – Амурзет.</p> <p>Ввод в эксплуатацию после реконструкции 25,260 пог. м мостового перехода через ручей 15+346 автодороги Биробиджан – Головино</p>		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области

1	2	3	4
1.1	Контрольная точка результата регионального проекта	20.12.2025	
	Комплекс процессных мероприятий «Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения		
2	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
2.1	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения протяженностью 479,618 км	31.12.2025	
3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них		
3.1	Ввод в эксплуатацию 1,350 км тротуаров и 2,450 км освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Унгун – Ленинское» с. Бабстово Ленинского муниципального района	01.12.2025	
4	Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области		
4.1	Оплата расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области	31.12.2025	
	Комплекс процессных мероприятий «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования		
5	Изготовление проектной документации на объекты ремонта, капитального ремонта и реконструкции		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
5.1	Наличие проектной документации в количестве 5 копмл.	31.12.2025	

1.	2	3	4
	Комплекс процессных мероприятий «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники		
6	Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
6.1	Финансирование деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль»	31.12.2025	
	Комплекс процессных мероприятий «Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Реализация мероприятий по улучшению эксплуатационных параметров автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения		
7	Строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуро-Хинганская»)		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
7.1	Обеспечение строительства новой автомобильной дороги протяженностью 0,500 км	01.12.2025	

План
реализации государственной программы области
на 2026 год

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки	Дата достижения контрольной точки	Ответственный исполнитель
1	2	3	4
	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения		
1	Ввод в эксплуатацию после ремонта 3,800 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 113 – км 123. Ввод в эксплуатацию после ремонта 6,100 км автомобильной дороги Подъезд к международному речному порту в с. Нижнелененское, км 0 – км 6. Ввод в эксплуатацию после ремонта 15,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 166 – км 191. Ввод в эксплуатацию за счет средств субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения 6,000 км. Ввод в эксплуатацию после реконструкции 66,600 пог. м мостового перехода через реку Ущунун автодороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
1.1	Контрольная точка результата регионального проекта	20.12.2026	
	Комплекс процессных мероприятий «Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения		
2	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		Департамент автомобильных дорог и транспорта
2.1	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных	31.12.2026	Департамент автомобильных дорог и транспорта

1	2	3	4
	дорог общего пользования регионального значения протяженностью 482,118 км		правительства области
3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них		
3.1	Ввод в эксплуатацию 1,350 км тротуаров и 2,450 км освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Унгун – Ленинское» с. Бабстово Ленинского муниципального района	31.12.2026	
4	Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области		
4.1	Оплата расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области	31.12.2026	
	Комплекс процессных мероприятий «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования		—
5	Изготовление проектной документации на объекты ремонта, капитального ремонта и реконструкции		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
5.1	Наличие проектной документации в количестве 4 компл.	31.12.2026	
	Комплекс процессных мероприятий «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники		
6	Обеспечение деятельности ОГКУ «Автомдорпроектконтроль»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
6.1	Финансирование деятельности ОГКУ «Автомдорпроектконтроль»	31.12.2026	

1	2	3	4
	Комплекс процессных мероприятий «Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области»	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Реализация мероприятий по улучшению эксплуатационных параметров автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения		
7	Строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуро-Хинганская»)	Департамент автомобильных дорог и транспорта	Департамент автомобильных дорог и транспорта
7.1	Объем ввода в эксплуатацию после строительства новой автомобильной дороги протяженностью 2,500 км	01.12.2026	

План
реализации государственной программы области
на 2027 год

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки	Дата достижения контрольной точки	Ответственный исполнитель
1	2	3	4
	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»		
	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения		
1	Ввод в эксплуатацию после ремонта 7,400 км автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах, км 130 – км 137. Ввод в эксплуатацию после ремонта 5,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 49 – км 55. Ввод в эксплуатацию за счет средств субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения 6,000 км		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
1.1	Контрольная точка результата регионального проекта	20.12.2027	
	Комплекс процессных мероприятий		
	«Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения»		
	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения		
2	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		
2.1	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения протяженностью 482,118 км	31.12.2027	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них		

1	2	3	4
3.1	Ввод в эксплуатацию 1,350 км тротуаров и 2,450 км освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Унгун – Ленинское» с. Бабстово Ленинского муниципального района	01.12.2027	
4	Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области		
4.1	Оплата расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области	31.12.2027	
	Комплекс процессных мероприятий «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
5	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования		
5.1	Изготовление проектной документации на объекты ремонта, капитального ремонта и реконструкции		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
5.1	Наличие проектной документации в количестве 4 компл.	31.12.2027	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Комплекс процессных мероприятий «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения»		
	Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники		
6	Обеспечение деятельности ОГКУ «Автотранспортный контроль»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
6.1	Финансирование деятельности ОГКУ «Автотранспортный контроль»	31.12.2027	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области

План
реализации государственной программы области
на 2028 год

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки	Дата достижения контрольной точки	Ответственный исполнитель
1	2	3	4
	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения		
1	Ввод в эксплуатацию после ремонта 5,900 км автомобильной дороги Биробиджан – Унун – Ленинское, км 38 – км 45. Ввод в эксплуатацию после капитального ремонта 6,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 157 – км 166. Ввод в эксплуатацию за счет средств субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения 1,000 км		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
1.1	Контрольная точка результата регионального проекта	20.12.2028	
	Комплекс процессных мероприятий «Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения		
2	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
2.1	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения протяженностью 482,118 км	31.12.2028	
3	Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных		

1	2	3	4
	дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области		
3.1	Оплата расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области	31.12.2028	
	Комплекс процессных мероприятий «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования		
4	Изготовление проектной документации на объекты ремонта, капитального ремонта и реконструкции		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
4.1	Наличие проектной документации в количестве 4 компл.	31.12.2028	
	Комплекс процессных мероприятий «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники		
5	Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
5.1	Финансирование деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль»	31.12.2028	

V. Перечень объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости

Наименование объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах существующих лет), тыс. рублей	Срок ввода объекта в эксплуатацию/ срок приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс. рублей			
	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение			2024 год	2025 год	2026 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуро-Хинганская»)	км	2,500	181 098,65	2026 год	44 101,72	44 101,72	92 895,21	181 098,65
Всего, в том числе:	X	X	X	X	44 101,72	44 101,72	92 895,21	181 098,65
- средства федерального бюджета	X	X	X	X	43 660,70	43 660,70	87 321,50	174 642,90
- средства областного бюджета	X	X	X	X	441,02	441,02	55 73,71	6 455,75