



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.05.2024

№ 203-пн

г. Биробиджан

Об утверждении Порядка предоставления и распределения в 2024 – 2026 годах субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области за счет средств федерального и областного бюджетов бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ», в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская»)

В соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением правительства Еврейской автономной области от 26.12.2023 № 612-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы», и постановлением правительства Еврейской автономной области от 27.12.2011 № 695-пп «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Еврейской автономной области» правительство Еврейской автономной области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления и распределения в 2024 – 2026 годах субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области за счет средств федерального и областного бюджетов бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ», в том

числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская»).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Вице-губернатор области –
первый заместитель председателя
правительства области



Д.Ф. Братыненко



Постановление Правительства
Еврейской автономной области
№ 203-н

Порядок
предоставления и распределения в 2024 – 2026 годах субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области за счет средств федерального и областного бюджетов бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ», в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская»))

1. Настоящий Порядок предоставления и распределения в 2024 – 2026 годах субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области за счет средств федерального и областного бюджетов бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ», в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская») (далее – Порядок), определяет цели, механизм и условия предоставления в 2024 – 2026 годах субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области за счет средств федерального и областного бюджетов бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ», в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская») (далее – субсидия).

2. Субсидия имеет целевое назначение и не может быть использована муниципальными образованиями Еврейской автономной области (далее – муниципальное образование области) на иные цели.

3. Субсидия предоставляется муниципальному образованию в целях софинансирования расходных обязательств на строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ», в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская»).

4. Субсидия предоставляется в размере, определенном государственной программой Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы, утвержденной постановлением правительства Еврейской автономной области от 26.12.2023 № 612-пп, и Планом социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области, утвержденным распоряжением правительства Еврейской автономной области от 22.06.2018

№ 209-рп.

5. Распределение субсидии утверждается законом Еврейской автономной области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Критерием отбора муниципального образования области для предоставления субсидии является включение соответствующего муниципального образования области по мероприятию «Строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ», в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуру-Хинганская»)» в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 26.12.2023 № 612-пп и План социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области, утвержденный распоряжением правительства Еврейской автономной области от 22.06.2018 № 209-рп.

7. Субсидия предоставляется департаментом автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области (далее департамент автомобильных дорог и транспорта) муниципальному образованию области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка, в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

8. Условиями предоставления субсидии являются:

- наличие в муниципальной программе муниципального образования области мероприятия по строительству автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ», в том числе выполнению проектно-изыскательских работ и проведению государственной экспертизы (ТОР «Амуру-Хинганская»);

- наличие в бюджете муниципального образования области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по строительству автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ», в том числе выполнению проектно-изыскательских работ и проведению государственной экспертизы (ТОР «Амуру-Хинганская»);

- заключение между муниципальным образованием области и департаментом автомобильных дорог и транспорта соглашения о предоставлении субсидии (далее – Соглашение) в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

9. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования области за счет средств субсидии составляет 99,9 процента.

10. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования области на финансовое

обеспечение мероприятий по строительству автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ», в том числе выполнению проектно-изыскательских работ и проведению государственной экспертизы (ТОР «Амуру-Хинганская»), не соответствует установленному для муниципального образования области уровню софинансирования за счет субсидии (уменьшен), то размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию области, подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

Размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования области на финансовое обеспечение мероприятий по строительству автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ», в том числе выполнению проектно-изыскательских работ и проведению государственной экспертизы (ТОР «Амуру-Хинганская»), может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии.

11. Для получения субсидии муниципальное образование области направляет в департамент автомобильных дорог и транспорта следующие документы:

- заявку на предоставление субсидии;
- копию муниципальной программы муниципального образования области, предусматривающей мероприятия по строительству автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ», в том числе выполнению проектно-изыскательских работ и проведению государственной экспертизы (ТОР «Амуру-Хинганская»);

- выписку из местного бюджета, подтверждающую наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению субсидии.

12. Документ, предусмотренный абзацем третьим пункта 11 настоящего Порядка, представляется муниципальным образованием области в департамент автомобильных дорог и транспорта в копии, заверенный в установленном порядке.

В случае представления муниципальным образованием области ненадлежащим образом оформленных документов и (или) неполного пакета документов, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, департамент автомобильных дорог и транспорта в течение 3 рабочих дней возвращает документы без их рассмотрения муниципальному образованию области для дооформления.

После дооформления документов муниципальное образование области вправе повторно обратиться в департамент автомобильных дорог и транспорта в порядке, установленном настоящим Порядком.

13. Департамент автомобильных дорог и транспорта в течение 5 рабочих дней со дня поступления от муниципального образования области

документов, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, осуществляет проверку представленных документов и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

14. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии департамент автомобильных дорог и транспорта в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения направляет муниципальному образованию области письменное уведомление с обоснованием причин отказа.

15. Основаниями для принятия решения об отказе муниципальному образованию области в предоставлении субсидии являются:

- представление муниципальным образованием области недостоверной информации;

- несоответствие муниципального образования области критерию, предусмотренному пунктом 6 настоящего Порядка;

- несоблюдение муниципальным образованием области условий, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка.

16. В случае принятия решения о предоставлении субсидии департамент автомобильных дорог и транспорта в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения заключает с органом местного самоуправления муниципального образования области Соглашение.

17. Предоставление субсидии муниципальному образованию области осуществляется на основании Соглашения путем перечисления средств в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии на единый счет бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования области в Управлении Федерального казначейства по Еврейской автономной области.

18. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом автомобильных дорог и транспорта исходя из достигнутых муниципальным образованием области значений результатов использования субсидии, установленных Соглашением.

19. Результатом использования субсидии является ввод в эксплуатацию автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуро-Хинганская»).

20. Отчеты об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений результатов использования субсидии представляются муниципальным образованием области в департамент автомобильных дорог и транспорта по форме и в сроки, которые установлены Соглашением.

21. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по Соглашению и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального

образования области в областной бюджет в срок до 01 июля года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{возврата}}$ – объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет;

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования области в отчетном финансовом году;

m – количество результатов использования трансферта, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество результатов использования субсидии;

k – коэффициент возврата субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования области в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованной по состоянию на 01 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

k – коэффициент возврата субсидии;

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии;

m – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

SUM – знак суммирования.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, определяется:

- для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, – по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии;

T_i – фактически достигнутое значение i -го результата использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го результата использования субсидии, установленное Соглашением;

- для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии;

T_i – фактически достигнутое значение i -го результата использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го результата использования субсидии, установленное Соглашением.

22. Не использованные по состоянию на 01 января текущего финансового года остатки субсидии подлежат возврату в областной бюджет органом местного самоуправления муниципального образования области, за которым в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами закреплены источники доходов бюджета муниципального образования области по возврату остатков субсидии, в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом департаментом финансов правительства Еврейской автономной области.

В соответствии с решением департамента автомобильных дорог и транспорта о наличии потребности бюджета муниципального образования области в субсидии, не использованной в отчетном финансовом году, согласованным с департаментом финансов правительства Еврейской автономной области, средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования области, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанной субсидии.

23. В случае нарушения муниципальным образованием области условий использования субсидии и (или) невозврата неиспользованного остатка субсидии в областной бюджет к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

24. Основанием для освобождения органа местного самоуправления муниципального образования области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 21 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Департамент автомобильных дорог и транспорта при наличии основания, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения муниципальным образованием области соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения данных обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется не позднее 05 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не были исполнены, представляемых департаменту автомобильных дорог и транспорта органом местного самоуправления муниципального образования области, допустившим нарушение соответствующих обязательств.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

В случае отсутствия оснований для освобождения органа местного самоуправления муниципального образования области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 21 настоящего Порядка, департамент автомобильных дорог и транспорта не позднее 30-го рабочего дня после первой даты представления отчета о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, направляет в орган местного самоуправления муниципального образования области требование о возврате из бюджета муниципального образования области в областной бюджет объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктом 21 настоящего Порядка, с указанием суммы, подлежащей возврату, и сроков ее возврата в соответствии с настоящим Порядком (далее – требование о возврате).

Департамент автомобильных дорог и транспорта в случае полного или частичного неперечисления суммы, указанной в требовании о возврате, в течение 5 рабочих дней со дня истечения установленных пунктом 21 настоящего Порядка сроков для возврата в областной бюджет средств из бюджета муниципального образования области представляет информацию о неисполнении требования о возврате в департамент финансов правительства Еврейской автономной области.

Департамент финансов правительства Еврейской автономной области в срок не позднее 10 рабочих дней со дня получения указанной информации от департамента автомобильных дорог и транспорта назначает проверку исполнения органом местного самоуправления муниципального образования области требования о возврате в соответствии с утвержденными Правительством Российской Федерации федеральными стандартами внутреннего государственного (муниципального) финансового контроля «Проведение проверок, ревизий и обследований и оформление их результатов», «Реализация результатов проверок, ревизий и обследований».

25. В случае нецелевого использования субсидии к органу местного самоуправления муниципального образования области применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решение о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования области не принимается в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

26. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка расходования субсидии муниципальным образованием области осуществляется департаментом автомобильных дорог и транспорта и органами государственного финансового контроля Еврейской автономной области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.