



ЛУГАНСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

ЗАКОН

О дорожном фонде Луганской Народной Республики

Принят
Народным Советом
Луганской Народной Республики

16 ноября 2023 года

Настоящий Закон регулирует порядок образования финансовых ресурсов в целях обеспечения в Луганской Народной Республике дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования.

Статья 1. Понятие дорожного фонда Луганской Народной Республики

Дорожный фонд Луганской Народной Республики – часть средств бюджета Луганской Народной Республики, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Луганской Народной Республики, и предоставления межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Луганской Народной Республики на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Статья 2. Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Луганской Народной Республики

1. Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований

дорожного фонда Луганской Народной Республики устанавливается нормативным правовым актом Правительства Луганской Народной Республики.

2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Луганской Народной Республики утверждается законом Луганской Народной Республики о бюджете Луганской Народной Республики на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема:

1) доходов бюджета Луганской Народной Республики от:

а) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и / или карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет Луганской Народной Республики;

б) транспортного налога;

в) использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

г) передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

д) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и / или крупногабаритных грузов;

е) денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, устанавливающего правила перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

ж) денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

з) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

и) платы по соглашениям об установлении сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных

конструкций;

к) платы по соглашениям об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации;

л) безвозмездных поступлений на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая безвозмездные поступления от физических и юридических лиц, в том числе добровольные пожертвования;

м) денежных средств, поступающих в бюджет Луганской Народной Республики от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков государственного заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий государственного контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда Луганской Народной Республики, или в связи с уклонением от заключения таких контракта или иных договоров;

н) денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда Луганской Народной Республики, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством;

о) налога на имущество организаций, взимаемого с налогоплательщиков, учитывающих на балансе в качестве объектов основных средств имущество, отнесенное к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

2) межбюджетных трансфертов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации бюджету Луганской Народной Республики.

3. Бюджетные ассигнования дорожного фонда Луганской Народной Республики, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда Луганской Народной Республики в очередном финансовом году.

4. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Луганской Народной Республики:

1) подлежит увеличению в текущем финансовом году и / или очередном финансовом году на положительную разницу между фактически

поступившим и прогнозировавшимся объемом доходов бюджета Луганской Народной Республики, учитываемых при формировании дорожного фонда Луганской Народной Республики;

2) может быть уменьшен в текущем финансовом году и /или очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозировавшимся объемом доходов бюджета Луганской Народной Республики, учитываемых при формировании дорожного фонда Луганской Народной Республики.

Статья 3. Доходы от акцизов

С учетом положений постановления Правительства Российской Федерации «Об особенностях составления, рассмотрения и утверждения проектов бюджетов Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области, проектов бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов и местных бюджетов, а также исполнения указанных бюджетов и формирования бюджетной отчетности на 2023–2025 годы» доходы от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и /или карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащие зачислению в бюджет Луганской Народной Республики, поступают в бюджет Луганской Народной Республики, не формируя дорожный фонд Луганской Народной Республики, и направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и предоставление межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Луганской Народной Республики на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Статья 4. Вступление в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу с 01 января 2026 года, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлен иной срок вступления в силу.

2. Статья 3 настоящего Закона вступает в силу со дня его официального опубликования и действует до 31 декабря 2025 года.

Глава
Луганской Народной Республики

Л.И. Пасечник

г. Луганск
16 ноября 2023 года
№ 12-І