



Администрация Ненецкого автономного округа

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 июля 2016 г. № 240-п
г. Нарьян-Мар

Об утверждении Комплексного плана транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок

В целях повышения качества и эффективности транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа в части пригородных перевозок, в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу, подготовленными Министерством транспорта Российской Федерации, письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.07.2015 № СА-28/8232 Администрация Ненецкого автономного округа **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Комплексный план транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок согласно Приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Ненецкого автономного округа



И.В. Кошин

Приложение
к постановлению Администрации
Ненецкого автономного округа
от 27.07.2016 № 240-п
«Об утверждении
Комплексного плана
транспортного обслуживания
населения Ненецкого
автономного округа на средне-
и долгосрочную перспективу
(до 2030 года) в части
пригородных пассажирских
перевозок»

Комплексный план
транспортного обслуживания населения
Ненецкого автономного округа на средне-
и долгосрочную перспективу (до 2030 года)
в части пригородных пассажирских перевозок

Введение

Комплексный план транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Ненецком автономном округе.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации Аристова С.А. от 01.07.2015 № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации.

Под пригородными перевозками в настоящем КПТО понимаются перевозки, осуществляемые пригородными и межмуниципальными автобусами и внутренним водным транспортом по маршрутам, включенным в Реестр маршрутов пригородного транспорта.

Целями разработки КПТО являются:

повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа в части пригородных перевозок;

определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счет создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

Настоящий КПТО:

устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Ненецкого автономного округа;

определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Ненецкого автономного округа;

определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р);

Стратегия социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на перспективу до 2030 года;

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р;

письмо исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации Аристова С.А. от 01.07.2015 № СА-28/8232;

иные решения органов исполнительной и законодательной власти

Ненецкого автономного округа;

протоколы Правительственной комиссии по транспорту №№ 1 – 5 за 2015 год.

КПТО согласован рабочей комиссией под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Цыденова А.С. по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (выписка из протокола от 01.10.2015 № 4).

Раздел I
**Условия реализации комплексного плана
 транспортного обслуживания населения
 Ненецкого автономного округа на средне-
 и долгосрочную перспективу в части пригородных
 пассажирских перевозок**

**Глава 1. Анализ общих тенденций социально-экономического
 развития Ненецкого автономного округа**

Ненецкий автономный округ расположен на северо-востоке европейской части России. На западе и юго-западе округ граничит с Мезенским районом Архангельской области, на юге и юго-востоке – с Республикой Коми, на востоке – с Приуральским районом Ямало-Ненецкого автономного округа. Северная граница округа проходит вдоль береговой зоны, омываемой водами Белого, Баренцева, Печорского и Карского морей Северного Ледовитого океана.

Площадь территории составляет 176 тыс. кв. км.

Численность населения (по состоянию на 01.01.2015) составляет 43,37 тыс. человек.

Плотность населения составляет 0,246 человек на кв. км.

Столица субъекта – город Нарьян-Мар с численностью населения 23,9 тыс. человек, площадь территории – 44,98 кв. км.

Город Нарьян-Мар является административным центром Ненецкого автономного округа и единственным транспортным центром Ненецкого автономного округа.

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице 1.

Таблица 1. Прогноз социально-экономических показателей Ненецкого автономного округа на перспективу до 2018 года

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя			
			2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7
1	Площадь территории субъекта РФ	тыс. км ²	176	176	176	176
2	Валовой региональный продукт в основных ценах соответствующих лет	млрд. руб.	177,7	188,8	194,2	205,3
3	Производство валового регионального продукта на душу населения	млрд. руб.	4,1	4,3	4,4	4,6
4	Темп роста валового регионального продукта	%	112,8	115,05	101,04	102,7
5	ИПЦ в % к предыдущему году	%	115,7	107,0	106,5	105,5
6	Среднегодовая численность постоянного населения, в т.ч.	тыс. чел.	43,37	43,9	44,24	44,5
7	городского	тыс. чел.	31,12	31,79	32,24	32,6
8	сельского	тыс. чел.	12,25	12,11	12,01	11,91
9	трудоспособного возраста	тыс. чел.	25,8	26,34	26,54	26,7
10	Темп роста численности населения	%	100,8	100,8	100,7	100,6

Продолжение таблицы 1.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя			
			2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7
11	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 чел.	5,90	5,99	6,1	6,06
12	Коэффициент миграционного прироста	на 1000 чел.	11,02	3,87	15,14	30,78
13	Номинальные среднедушевые денежные доходы (в месяц)	руб./мес.	69155,33	70621,87	72262,6	74008,34
14	Темп роста среднедушевых денежных доходов	%	102,6	102,1	102,3	102,4

Прогноз социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов одобрен распоряжением Администрации Ненецкого автономного округа от 10.07.2015 № 76-р. Прогноз социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на долгосрочный период будет разрабатываться начиная с 2016 года.

Характеристика транспортного центра представлена в таблице 2.

Таблица 2. Характеристика транспортного центра

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя					
			2013	2014	2015	2016 - 2020	2021 - 2025	2026 - 2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Нарьян-Мар								
1	Численность постоянного населения	тыс. чел.	22,9	23,4	23,9	25,4	27,9	30,4
2	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	13,6	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7
3	Темпы жилищного строительства	тыс. м2	41,19	43,76	45,00	175,00	н.д.	н.д.

1. Экономика Ненецкого автономного округа

Общая экономическая ситуация в регионе благоприятная.

Объем валового регионального продукта (далее – ВРП) Ненецкого автономного округа в 2014 году составил 171,4 млрд. рублей.

В структуре ВРП ключевыми являются следующие сферы народного хозяйства:

добыча полезных ископаемых – 75,0 %;

обрабатывающие производства – 0,3 %;

производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 1,0 %.

На перспективу ожидается увеличение ВРП до уровня 205,3 млрд. руб. к 2018 году.

Основной прирост ВРП обеспечивает добыча нефти. В 2016 году

планируется наращивание добычи на месторождении им. Р. Требса, ввод в промышленную эксплуатацию компанией ООО «Башнефть-Полюс» месторождения им. А.Ф. Титова, Лабаганского и Наульского месторождений компанией ОАО «НК «Роснефть».

2. Демография

Общая численность населения Ненецкого автономного округа составляет 43,4 тыс. человек, в том числе городское население – 31,8 тыс. человек или 73,3 %.

Общая демографическая ситуация – благоприятная.

Среднегодовая численность постоянного населения в Ненецком автономном округе на 2015 год прогнозируется 43,55 тыс. человек с перспективой увеличения к 2018 году до 44,50 тыс. человек. В настоящее время наблюдается рост численности городского населения, который будет продолжаться и в дальнейшем, при одновременном сокращении численности сельского населения.

На протяжении планируемого периода рождаемость будет превышать смертность, и в округе прогнозируется естественный прирост населения в 2015 году 5,90 человек на 1000 населения, в последующие годы такая тенденция сохранится. Прогнозируется положительное сальдо миграции постоянного населения.

3. Рынок труда и доходы населения

Общая ситуация на рынке труда – благоприятная.

Общее число занятых в экономике Ненецкого автономного округа составляет 34,9 человек. Средняя заработная плата составляет 66 565,59 руб. Уровень зарегистрированной безработицы имеет тенденцию к снижению и зафиксирован в размере 2,4 %. Благодаря мерам, планируемым к реализации органами власти Ненецкого автономного округа, в частности проектам в сфере развития туризма, перерабатывающего производства, направленным на обеспечение занятости местного населения, к 2018 году уровень зарегистрированной безработицы планируется снизить до 2,3 %.

Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности представлены в таблице 3.

Таблица 3. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата и численность работников по видам экономической деятельности по округу

Вид экономической деятельности	2014 г.	
	Число занятых, тыс. чел.	Средняя заработная плата, тыс. руб.
Всего по экономике	30,4	65,8
сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	1,2	26,2

Продолжение таблицы 3.

Вид экономической деятельности	2014 г.	
	Число занятых, тыс. чел.	Средняя заработная плата, тыс. руб.
рыболовство, рыбоводство	0,3	93,2
добыча полезных ископаемых	7,0	90,0
добыча топливно-энергетических полезных ископаемых	7,0	90,0
обрабатывающие производства	0,5	53,5
производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака	0,4	51,5
текстильное и швейное производство	0,024	40,8
целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность	0,020	84,8
производство машин и оборудования (без производства оружия и боеприпасов)	0,057	53,1
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	0,019	87,2
производство и распределение электроэнергии, газа и воды	1,7	60,5
строительство	2,7	42,2
оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	1,0	37,7
гостиницы и рестораны	0,7	33,7
транспорт и связь	2,6	70,7
финансовая деятельность	0,2	80,0
операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	3,4	46,0
государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование	2,4	95,7
образование	3,2	53,6
здравоохранение и предоставление социальных услуг	2,0	64,6
предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	1,4	55,0

Средний уровень заработной платы в период с 2016 по 2018 годы увеличится на 6 % (или 2 % в год).

Ключевыми драйверами роста средней зарплаты будут:
 рост объемов производства;
 повышение технического уровня производства;
 обеспечение потребности в кадрах необходимой квалификации обслуживающего и административно-управленческого персонала;
 мотивация и стимулирование производительности труда.

4. Жилищный комплекс

Состояние жилищного комплекса Ненецкого автономного округа характеризуется следующими параметрами.

На протяжении последних лет наблюдается стабильная динамика ввода жилья на территории региона. Размер жилья экономкласса составляет в среднем 75 – 85 % от общего объема введенного жилья.

Жилищный фонд Ненецкого автономного округа по состоянию на 01.01.2015 составил 1000,1 тыс. кв. м общей площади жилья, в том числе в городском округе с городским поселением – 711,9 тыс. кв. м, в сельских поселениях – 288,2 тыс. кв. м.

Значительная часть жилищного фонда не удовлетворяет потребностям населения не только своими размерами, но и качественными

характеристиками. Из общей площади жилищного фонда Ненецкого автономного округа только 37,9 % оборудовано всеми видами благоустройства.

По обеспечению жилищным фондом, оборудованным водопроводом, канализацией, ваннами (душем), горячим водоснабжением, округ значительно отстает как от показателей по Северо-Западному федеральному округу, так и от среднероссийских показателей. В большей степени это отставание наблюдается в сельской местности.

По материалу стен в целом по округу в структуре жилищного фонда преобладают дома в деревянном исполнении, что обусловлено традиционной деревянной застройкой в предыдущие годы.

Одна из самых острых проблем в округе – наличие высокой доли ветхого и аварийного жилья. По состоянию на 01.01.2015 50,2 тыс. кв. м или 5 % от общего объема жилищного фонда, находится в ветхом и аварийном состоянии.

Уровень обеспеченности населения округа жильем по состоянию на начало 2015 года составляет 23,05 кв. м общей площади жилья.

Основными проблемами жилищного комплекса являются:

отсутствие сформированных и обеспеченных инженерной и коммунальной инфраструктурами земельных участков под жилищную застройку, вследствие чего строительство ведется путем точечной застройки;

отсутствие проектов развития территорий в целях повышения инвестиционной привлекательности районов перспективной застройки и стимулирующих, в первую очередь, развитие жилищного строительства;

слабо развитые механизмы привлечения частных инвестиционных и кредитных ресурсов в строительство объектов, в том числе коммунальной инфраструктуры, включая модернизацию;

отсутствие предприятий развитой строительной индустрии, в том числе предприятий промышленности строительных материалов.

На развитие жилищного комплекса воздействуют следующие факторы.

Столица Ненецкого автономного округа, город Нарьян-Мар, а также иные населенные пункты, входящие в состав округа, не обладают в полной мере ресурсами, необходимыми для комплексного строительства. Отдаленность региона, отсутствие наземных путей сообщения постоянного действия, сложности логистической схемы, достаточно густая гидрографическая сеть округа (более 70 % территории округа занято озерами и реками) не способствуют освоению больших территорий.

В сфере жилищного комплекса Ненецкого автономного округа реализуется государственная программа Ненецкого автономного округа «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан, проживающих в Ненецком автономном округе», утвержденная постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 14.11.2013 № 415-п.

К 2020 году (в период 2015-2020 годы) ожидается ввод в эксплуатацию 220 тыс. кв. м жилых домов.

Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу будут являться:

город Нарьян-Мар;
поселок Искателей.

5. Территориальное развитие

Ненецкий автономный округ представляет собой стратегически значимый субъект Российской Федерации в Арктике, обладает значительным экономическим потенциалом, позволяющим перейти к устойчивому социально-экономическому развитию региона. Этому способствует новая российская стратегическая политика в отношении Арктики, на основе которой разрабатываются и реализуются масштабные экономические проекты, касающиеся дорожного хозяйства и транспорта, вовлечения в хозяйственный оборот углеводородных и водных биологических ресурсов Северного Ледовитого океана, также оборонной и геостратегической функций прибрежных зон Ненецкого автономного округа.

На территории Ненецкого автономного округа находятся значительные запасы углеводородного сырья (нефти, природного газа, газового конденсата), что обеспечивает устойчивое многолетнее развитие производительных сил округа.

Стратегия социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на перспективу до 2030 года утверждена постановлением Собрания депутатов Ненецкого автономного округа от 22 июня 2010 года № 134-сд и соответствует основным положениям Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года.

Стратегия ориентирована по двум основным направлениям развития округа – углубление монопрофильного характера экономики (акцент на нефтегазодобычу) и диверсификация экономики округа. Сценарий диверсификации экономики является базовым в Стратегии развития Ненецкого автономного округа и соответствует приоритетам развития Российской Федерации, поскольку, помимо высоких показателей социально-экономического развития территории, позволяет обеспечивать интересы России в Арктическом макрорегионе.

Диверсификация региональной экономики достигается за счет восстановления традиционных видов хозяйствования и создания новых секторов экономики, развитие которых обусловлено уникальными особенностями территории.

В регионе осуществляется поддержка сельхозпроизводителей. Одним из нововведений является фиксация цен на молоко и молочную продукцию, при этом на сегодняшний день отмечен прирост производства продукции молочного животноводства. Также установлены фиксированные цены на продукцию, для изготовления которой основным сырьем является мясо северных оленей, хлеб и хлебобулочные изделия, рыбу и рыбную продукцию. Данная поддержка закладывает фундамент успешной реализации программы импортозамещения в условиях финансового кризиса, тем самым

создавая новые рабочие места на селе.

В сфере развития авиационного транспорта в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» предусмотрена реконструкция аэропортового комплекса аэропорта «Нарьян-Мар», включающая реконструкцию взлетно-посадочной полосы, строительство новых аэропортовых сооружений и обновление инженерных коммуникаций.

На федеральном уровне для реализации мер по раскрытию потенциала округа как субъекта Арктической зоны Российской Федерации рассматриваются предложения о субсидировании лизинговых платежей за использование отечественной вертолетной техники и о создании отечественного воздушного судна для региональных перевозок в условиях Крайнего Севера. Это позволит улучшить качество обслуживания пассажирских и грузовых перевозок.

Осуществляется поддержка малого и среднего предпринимательства путем создания благоприятных условий для их деятельности.

На территории субъекта отсутствуют территориальные специализированные кластеры и индустриальные парки.

Глава 2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО

6. Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учетом проведенного выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития пригородного пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределенности по следующим направлениям:

внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;

среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда и ряд других;

внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

7. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы проведен на основе представленной в предыдущих разделах

информации. Результаты сведены в таблицу 4.

Таблица 4. Негативные факторы развития пригородного транспорта Ненецкого автономного округа

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	- низкая плотность населения; - сложные природно-климатические условия; - отсутствие городов миллионников; - удаленность населенных пунктов.
Среда влияния	- ограничение конкурентной среды особенностями экономико-географического положения; - недостаточная обеспеченность территории наземными транспортными коммуникациями круглогодичного функционирования.
Внутренняя среда	- низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; - высокая неравномерность транспортного спроса в течение года.

Пояснения к таблице.

Снижение густоты поселений, увеличение расстояний между поселениями еще больше повышают требования к мобильности транспортной системы, что, в свою очередь, требует повышения качества дорожной сети и организации движения.

Периферийные сельские населенные пункты находятся в условиях сезонного бездорожья, то есть без постоянной транспортной связи.

8. Возможности для развития пригородного транспорта

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведен в таблицу 5.

Таблица 5. Возможности для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	- общее повышение благосостояния населения за счет общего эволюционного роста экономики России.
Среда влияния	- высокие темпы развития дорожной сети региона; - модернизация законодательной базы Российской Федерации в сфере пригородных пассажирских перевозок; - ужесточение требований к осуществлению пригородных пассажирских перевозок.

Пояснения к таблице.

Как видно из таблицы, пригородные пассажирские перевозки имеют широкий спектр возможностей для развития на средне- и долгосрочную перспективу.

Наиболее существенное позитивное влияние окажут высокие темпы роста дорожной сети региона, модернизация законодательной базы РФ в сфере пригородных пассажирских перевозок.

Глава 3. Выводы

Стоящие задачи по социально-экономическому развитию Ненецкого автономного округа делают необходимым улучшение качества жизни граждан, в том числе путем повышения уровня доступности услуг транспорта для населения.

В условиях сложной внешнеэкономической ситуации и новых экономических условий, необходимо максимально эффективно использовать имеющиеся для этого ресурсы.

Для обеспечения транспортного обслуживания населения на ближайшее время главными задачами останутся вопросы сохранения и развития инфраструктуры, обновления основных фондов, совершенствования законодательства в сфере транспорта, решение вопроса транспортного тарифа. Для жителей округа решение этих вопросов будет означать более удобные маршруты и графики движения транспорта, повышение уровня комфорта и безопасности при поездках и в конечном счете, повышение качества жизни.

Раздел II

Существующее состояние транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа в части пригородных пассажирских перевозок

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

для существующего состояния (2014 г.);

для инерционного сценария (2030 г.), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных действий по ее модернизации.

Глава 4. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Пригородные перевозки на территории Ненецкого автономного округа осуществляются автомобильным транспортом, а также в незначительном объеме – внутренним водным транспортом.

Всего в 2014 году перевезено 2 216 380 человек.

Основной объем пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт, на долю которого приходится 98,5 % пассажиропотока.

Перевозки осуществляются на территории двух муниципальных образований:

муниципальное образование «Городской округ «Город Нарьян-Мар»;

муниципальное образование «Городское поселение «Рабочий поселок Искателей».

9. Железнодорожный транспорт

На территории Ненецкого автономного округа железнодорожный транспорт отсутствует.

10. Автомобильный транспорт

Протяженность автомобильных дорог Ненецкого автономного округа федерального значения составляет 4 км и 228,1 км регионального и межмуниципального значения.

Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 23,434 км имеют асфальтобетонное покрытие, 44,3 км дорог покрыты железобетонными плитами, остальные 160,366 км – дороги с гравийным и грунтовым покрытием.

Состояние автодорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Общее количество мостов 42 шт., из них деревянных – 21 шт.

Общие сведения об автодорогах субъекта представлены в таблице 6.

Таблица 6. Автомобильные дороги на территории Ненецкого автономного округа

№ п/п	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта, м	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
1	2	3	4	5	6
1	Подъездная дорога А-381 от г. Нарьян-Мар к аэропорту Нарьян-Мара	4,0	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
2	Автомобильная дорога г. Нарьян-Мар – г. Усинск: участок г. Нарьян-Мар – Лая-Вож	82,515	IV	гравийное	удовлетворительное
	участок п. Харьгаинский – граница округа 11-100 ОП РЗ 11-100А-01	37,935	III	ж/б плиты	неудовлетворительное
3	Автомобильная дорога г. Нарьян-Мар – п. Красное 11-100 ОП РЗ 11-100К-01	6,351	III	ж/б плиты	удовлетворительное
		34,797	IV	гравийное	удовлетворительное
4	Автомобильная дорога г. Нарьян-Мар – п. Искателей 11-100 ОП РЗ 11-100К-02	7,162	III	асфальтобетонное	удовлетворительное

Продолжение таблицы 6.

№ п/п	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта, м	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
1	2	3	4	5	6
5	Автомобильная дорога Верхняя Пеша – Волоковая 11-100 ОП РЗ 11-100К-03	23,200	-	грунтовое	удовлетворительное
6	Автомобильная дорога 11-100 ОП РЗ 11-100К-04	22,130	-	грунтовое	удовлетворительное
7	Дорога по улице Выучейского	1,066	III	асфальто-	удовлетвори-

1	2	3	4	5	6
	11-100 ОП РЗ 11-100А-02			бетонное	тельное
8	Дорога по ул. Ленина (участок от пересечения ул. Рыбников до пересечения ул. Выучейского (площадь Ленина) 11-100 ОП РЗ 11-100А-03	1,473	III	асфальто- бетонное	удовлетвори- тельное
9	Автомобильная дорога 11-100 ОП МЗ 11-100Н-01	0,891	III	асфальто- бетонное	удовлетвори- тельное
10	Автомобильная дорога Морской порт – примыкание к федеральной автомобильной дороге 11-100 ОП РЗ 11-100А-04	1,090	III	асфальто- бетонное	удовлетвори- тельное
11	Дорога по ул. Хатанзейского	0,853	III	асфальто- бетонное	удовлетвори- тельное
12	Автомобильная дорога ул. Губкина – ПБО	1,610	IV	ж/б плиты	удовлетвори- тельное
13	Автомобильная дорога по ул. Озерная 11-100 ОП МЗ 11-100Н-04	0,219	IV	асфальто- бетонное	удовлетвори- тельное
14	Автомобильная дорога по ул. Строителей 11-100 ОП МЗ 11-100Н-05	0,198	IV	асфальто- бетонное	удовлетвори- тельное
15	Автомобильная дорога по ул. Строителей 11-100 ОП МЗ 11-100Н-16	0,250	IV	асфальто- бетонное	удовлетвори- тельное
16	Автомобильная дорога по ул. Ардалина 11-100 ОП МЗ 11-100Н-06	0,285	IV	асфальто- бетонное	удовлетвори- тельное
17	Автомобильная дорога по ул. Северная 11-100 ОП МЗ 11-100Н-07	0,226	IV	асфальто- бетонное	удовлетвори- тельное
18	Автомобильная дорога по ул. Монтажников 11-100 ОП МЗ 11-100Н-08	0,271	IV	асфальто- бетонное	удовлетвори- тельное
19	Автомобильная дорога по пер. Строительный 11-100 ОП МЗ 11-100Н-09	0,440	IV	асфальто- бетонное	удовлетвори- тельное
20	Автомобильная дорога по ул. Тиманская 11-100 ОП МЗ 11-100Н-10	0,250	IV	асфальто- бетонное	удовлетвори- тельное
21	Автомобильная дорога по ул. Губкина 11-100 ОП МЗ 11-100Н-12	0,277	IV	асфальто- бетонное	удовлетвори- тельное
22	Автомобильная дорога по ул. Поморская 11-100 ОП МЗ 11-100Н-13	0,427	IV	асфальто- бетонное	удовлетвори- тельное

Продолжение таблицы 6.

№ п/п	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта, м	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
1	2	3	4	5	6
23	Автомобильная дорога по ул. Геологов 11-100 ОП МЗ 11-100Н-14	0,295	IV	асфальто- бетонное	удовлетвори- тельное
24	Автомобильная дорога по ул. Нефтяников 11-100 ОП МЗ 11-100Н-15	0,365	IV	асфальто- бетонное	удовлетвори- тельное

1	2	3	4	5	6
25	Автомобильная дорога по ул. Россихина 11-100 ОП МЗ 11-100Н-17	0,400	IV	асфальто-бетонное	удовлетворительное
26	Автомобильная дорога по ул. Россихина 11-100 ОП МЗ 11-100Н-18	0,245	IV	асфальто-бетонное	удовлетворительное
27	Автомобильная дорога по ул. Угольная 11-100 ОП МЗ 11-100Н-19	1,640	IV	асфальто-бетонное	удовлетворительное
28	Автомобильная дорога по ул. Молодежная 11-100 ОП МЗ 11-100Н-20	0,235	IV	асфальто-бетонное	удовлетворительное
29	Автомобильная дорога по пер. Геофизиков 11-100 ОП МЗ 11-100Н-21	0,230	IV	асфальто-бетонное	удовлетворительное
30	Автомобильная дорога по проезду Песчаный 11-100 ОП МЗ 11-100Н-25	0,846	IV	асфальто-бетонное	удовлетворительное
31	Автомобильная дорога по переулку Озерный 11-100 ОП МЗ 11-100Н-28	0,780	IV	асфальто-бетонное	удовлетворительное
32	Автомобильная дорога по ул. Международная 11-100 ОП МЗ 11-100Н-29	0,455	IV	асфальто-бетонное	удовлетворительное
33	Автомобильная дорога по ул. Дружбы 11-100 ОП МЗ 11-100Н-31	0,500	IV	асфальто-бетонное	удовлетворительное
34	Автомобильная дорога по переулку Школьный 11-100 ОП МЗ 11-100Н-32	0,258	IV	асфальто-бетонное	удовлетворительное
35	Автомобильная дорога по проезду ул. Нефтяников – ул. Губкина 11-100 ОП МЗ 11-100Н-33	0,220	IV	асфальто-бетонное	удовлетворительное
36	Автомобильная дорога по переулку Арктический 11-100 ОП МЗ 11-100Н-34	0,470	IV	асфальто-бетонное	удовлетворительное

Перечень и протяженность автомобильных дорог муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар» и муниципального образования «Городское поселение «Рабочий поселок Искателей» в таблице не представлены.

В настоящее время в Ненецком автономном округе действует два пригородных маршрута. Междугородних маршрутов нет.

Реестр автобусных маршрутов представлен в таблице 7.

Таблица 7. Реестр автобусных маршрутов Ненецкого автономного округа

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута, км	Регулярность	Кол-во рейсов в сутки
1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7
1	411	г. Нарьян-Мар – п. Искателей	ул. Выучейского, ул. Октябрьская, ул. Смидовича, ул. Ленина, ул. 60 лет Октября, ул. Юбилейная, ул. Монтажников, ул. Губкина, ул. Геологов, ул. Губкина, ул. Монтажников, ул. Юбилейная, ул. 60 лет Октября, ул. Ленина, ул. Первомайская, ул. Хатанзейского, ул. Выучейского	22	ежедневно	44
2	413	г. Нарьян-Мар (п. Городецкий) – п. Искателей	ул. Ленина, ул. Пионерская, ул. Октябрьская, ул. Смидовича, ул. Ленина, ул. 60 лет Октября, ул. Юбилейная, ул. Монтажников, ул. Губкина, ул. Геологов, ул. Губкина, ул. Монтажников, ул. Юбилейная, ул. 60 лет Октября, ул. Ленина, ул. Смидовича, ул. Октябрьская, ул. Пионерская, ул. Ленина	21,6	ежедневно	36,5

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами большой вместимости.

Общий пассажиропоток общественного автомобильного транспорта по всем сообщениям за 2014 год составляет 2 197 300 пассажиров (по данным отчетности перевозчиков).

В Ненецком автономном округе реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки транспортным организациям и перевозчикам в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан по территории округа. В 2014 году на указанные мероприятия из окружного бюджета было выделено 120 млн. рублей, профинансировано 120 млн. рублей.

11. Водный транспорт

Протяженность внутренних водных путей составляет 390 км.

Период речной навигации в среднем составляет 137 дней – с 1 июня по 15 октября.

Обслуживание пассажиров в пригородном сообщении осуществляется по 8 маршрутам общей протяженностью 501,5 км. Сведения по маршрутам представлены в таблице 8.

Таблица 8. Реестр маршрутов внутреннего водного транспорта Ненецкого автономного округа

№ п/п	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута, км	Регулярность, рейсов в неделю	Тип используемых судов
1	2	3	4	5	6
1	Нарьян-Мар – Тельвиска	Нарьян-Мар, Тельвиска	4,57	21	теплоход и моторная лодка
2	Нарьян-Мар – Макарово	Нарьян-Мар, Макарово	11,4	4	теплоход и моторная лодка
3	Нарьян-Мар – Нельмин-Нос	Нарьян-Мар, Куя, Андег, Нельмин-Нос	55	3	теплоход
4	Нарьян-Мар – Нельмин-Нос	Нарьян-Мар, Андег, Нельмин-Нос	53,8	4	моторная лодка
5	Нарьян-Мар – Каменка	Нарьян-Мар, Оксино, Хонгурей, Каменка	65	2	теплоход
6	Нарьян-Мар – Каменка	Нарьян-Мар, Каменка	63,8	2	моторная лодка
7	Нарьян-Мар – Лабожское	Нарьян-Мар, Макарово, Оксино, Хонгурей, Каменка, Великовисочное, Лабожское	110	4	теплоход и моторная лодка
8	Нарьян-Мар – Тошвиска	Нарьян-Мар, Макарово, Оксино, Хонгурей, Каменка, Великовисочное, Лабожское, Тошвиска	138	1	теплоход

Крупнейшим транспортным центром водного транспорта является г. Нарьян-Мар.

Внутренним водным транспортом ежегодно перевозится порядка 19 000 пассажиров.

Глава 5. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс (далее – ВРТБ) – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

реестр автобусных маршрутов;

отчетность муниципального унитарного предприятия «Нарьян-Марское автотранспортное предприятие»;

отчетность муниципального предприятия Заполярного района «Северная транспортная компания»;

статистические данные по Ненецкому автономному округу (автомобильный транспорт);

обследование маршрутов (автомобильный транспорт);

опросные мероприятия.

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях сведены в таблицу 9.

Таблица 9. Внутрорегиональный транспортный баланс в существующих (2014 г.) условиях

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый, пасс./час				в часы «пик»	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный транспорт										
1	г. Нарьян-Мар – п. Искателей	11	2197,3	332	411 «г. Нарьян-Мар – п. Искателей», 413 «г. Нарьян-Мар (п. Городецкий) – п. Искателей»	ежедневно	80,5	10	15	
Водный транспорт										
2	г. Нарьян-Мар – с. Тельвиска	4,57	9,94		«Нарьян-Мар – Тельвиска»	ежедневно	3	5 ч.	6 ч.	
3	г. Нарьян-Мар – д. Макарово	11,4	1,30		«Нарьян-Мар – Макарово»	среда, пятница	2	9 ч.	9 ч.	
4	г. Нарьян-Мар – п. Нельмин-Нос	55	2,13		«Нарьян-Мар – Нельмин-Нос»	понедельник, четверг, воскресенье	1	нет	нет	рейс выполняется на теплоходе
5	г. Нарьян-Мар – п. Нельмин-Нос	53,8	0,87		«Нарьян-Мар – Нельмин-Нос»	вторник, среда, пятница, суббота	1	нет	нет	рейс выполняется на моторной лодке
6	г. Нарьян-Мар – д. Каменка	65	0,92		«Нарьян-Мар – Каменка»	суббота, воскресенье	1	нет	нет	рейс выполняется на теплоходе
7	г. Нарьян-Мар – д. Каменка	63,8	0,28		«Нарьян-Мар – Каменка»	понедельник, четверг	1	нет	нет	рейс выполняется на моторной лодке
8	г. Нарьян-Мар – д. Лабожское	110	2,21		«Нарьян-Мар – Лабожское»	понедельник, среда, четверг, пятница	1	нет	нет	
9	г. Нарьян-Мар – д. Тошвиска	138	1,43		«Нарьян-Мар – Тошвиска»	понедельник	1	нет	нет	

Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

Глава 6. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (далее – ССПТО).

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 г. представлены в таблице 10.

Таблица 10. Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий).

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	4	5	6	7	8
Обязательные параметры							
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	2,2163	2,1574	2,2926	2,4365	2,5896
1.1	Железнодорожный транспорт	млн. пасс.	0	0	0	0	0
1.2	Автомобильный транспорт	млн. пасс.	2,1973	2,1394	2,2756	2,4205	2,5746
1.3	Водный транспорт	млн. пасс.	0,019	0,018	0,017	0,016	0,015
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.					
2.1	Железнодорожный транспорт	пасс-км/чел	0	0	0	0	0
2.2	Автомобильный транспорт	пасс-км/чел	118,4	110,6	113,5	116,4	119,4
2.3	Водный транспорт	пасс-км/чел	5,24	5,19	5,14	5,09	5,05
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%					
3.1	Железнодорожный транспорт	%	0	0	0	0	0
3.2	Автомобильный транспорт	%	71,3	71,9	74	76,1	78,3
3.3	Водный транспорт	%	63,1	62,5	61,9	61,3	60,7
4	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию						
4.1	Железнодорожный транспорт	ед.	44	44	44	44	44
4.2	Автомобильный транспорт	ед.	42	42	40	40	40
4.3	Водный транспорт	ед.	30	30	30	30	30

Продолжение таблицы 10.

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	4	5	6	7	8
5	Плотность транспортной сети						
5.1	Железнодорожный транспорт	км/км ²	0	0	0	0	0
5.2	Автомобильный транспорт	км/км ²	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	136,8	130,1	67,7	67,7	67,7
6.1	Бюджет субъекта Российской Федерации	млн. руб.	136,8	130,1	67,7	67,7	67,7
6.2	Федеральный бюджет	млн. руб.	0	0	0	0	0
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	196,6	48,7	97,5	97	96,5
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	278	280	290	300	310
9	Убыток от осуществления пригородных пассажирских перевозок	млн. руб.	136,8	130,1	67,7	67,7	67,7
9.1	Железнодорожный транспорт	млн. руб.	0	0	0	0	0
9.2	Автомобильный транспорт	млн. руб.	120	113,2	55,4	55,4	55,4
9.3	Водный транспорт	млн. руб.	16,8	16,9	12,3	12,3	12,3
10	Величина непокрытых убытков от осуществления пригородных пассажирских перевозок за счет выпадающих доходов от тарифного регулирования и выполнения целевых параметров качества и регулярности	млн. руб.	0	0	0	0	0
10.1	Железнодорожный транспорт	млн. руб.	0	0	0	0	0
10.2	Автомобильный транспорт	млн. руб.	0	0	0	0	0
10.3	Водный транспорт	млн. руб.	0	0	0	0	0

Пояснения к таблице.

Как видно из таблицы, параметры транспортного обслуживания Ненецкого автономного округа стабильно прогрессируют.

По ряду показателей наблюдается положительная динамика. Это обусловлено совершенствованием уровня транспортного обслуживания пассажиров, а также строительством автомобильных дорог и созданием новых маршрутов.

Глава 7. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:
отсутствие развитой сети автомобильных дорог;
высокая стоимость фактических затрат по пассажирским перевозкам;
расходы по возмещению недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения являются существенной нагрузкой для окружного бюджета.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:
строительство автомобильных дорог регионального значения;
оптимизация стоимости фактических затрат по пассажирским перевозкам;
повышение качества услуг населению, в части пассажирских перевозок.

Основным препятствием развития поселений округа является недостаточная обеспеченность территории наземными транспортными коммуникациями круглогодичного функционирования. По плотности автомобильных дорог Ненецкий автономный округ находится на одном из последних мест в Российской Федерации, расстояние между населенными пунктами превосходит среднероссийские показатели более чем в 3 раза.

Раздел III

Целевая модель транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа

Глава 8. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:
сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего;
минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок;
повышение качества оказываемых населению услуг;
повышение безопасности на транспорте.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССПТО.

Целевые значения параметров определены на уровне, соответствующем оптимизированному варианту организации транспортного обслуживания.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 11.

Таблица 11. Целевые значения параметров транспортного обслуживания

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
1	2	3	4
Обязательные параметры			
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	2,1574
1.1	Железнодорожный транспорт	млн. пасс.	0
1.2	Автомобильный транспорт	млн. пасс.	2,1394
1.3	Водный транспорт	млн. пасс.	0,018
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	
2.1	Железнодорожный транспорт	пасс-км/чел	0
2.2	Автомобильный транспорт	пасс-км/чел	110,6
2.3	Водный транспорт	пасс-км/чел	5,19
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	
3.1	Железнодорожный транспорт	%	0
3.2	Автомобильный транспорт	%	71,9
3.3	Водный транспорт	%	65
4	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		
4.1	Железнодорожный транспорт	ед.	44
4.2	Автомобильный транспорт	ед.	42
4.3	Водный транспорт	ед.	30
5	Плотность транспортной сети		
5.1	Железнодорожный транспорт	км/км ²	0
5.2	Автомобильный транспорт	км/км ²	0,001
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	130,1
6.1	Бюджет субъекта Российской Федерации	млн. руб.	130,1
6.2	Федеральный бюджет	млн. руб.	0
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	48,7
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	280

Глава 9. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания в части автомобильного транспорта являются:

поддержание на существующем уровне и улучшение качества автомобильных дорог, модернизация объектов транспортной инфраструктуры;

расширение сети автомобильных дорог и строительство новых объектов транспортной инфраструктуры.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по субъекту в целом.

Глава 10. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу 12.

Таблица 12. Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа на перспективу до 2030 года (оптимизированный сценарий)

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	4	5	6	7
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	2,1574	2,2926	2,4365	2,5896
1.1	Железнодорожный транспорт	млн. пасс.	0	0	0	0
1.2	Автомобильный транспорт	млн. пасс.	2,1394	2,2756	2,4205	2,5746
1.3	Водный транспорт	млн. пасс.	0,018	0,017	0,016	0,015
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел				
2.1	Железнодорожный транспорт	пасс-км/чел	0	0	0	0
2.2	Автомобильный транспорт	пасс-км/чел	110,6	113,5	116,4	119,4
2.3	Водный транспорт	пасс-км/чел	5,19	5,14	5,09	5,05
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%				
3.1	Железнодорожный транспорт	%	0	0	0	0
3.2	Автомобильный транспорт	%	71,9	74	76,1	78,3
3.3	Водный транспорт	%	62,5	61,9	61,3	60,7
4	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию					
4.1	Железнодорожный транспорт	ед.	44	44	44	44
4.2	Автомобильный транспорт	ед.	42	40	40	40
4.3	Водный транспорт	ед.	30	30	30	30
5	Плотность транспортной сети					
5.1	Железнодорожный транспорт	км/км ²	0	0	0	0
5.2	Автомобильный транспорт	км/км ²	0,001	0,001	0,001	0,001
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	130,1	67,7	67,7	67,7
6.1	Бюджет субъекта Российской Федерации	млн. руб.	130,1	67,7	67,7	67,7
6.2	Федеральный бюджет	млн. руб.	0	0	0	0
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	48,7	97,5	97	96,5
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	280	290	300	310

Продолжение таблицы 12.

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	4	5	6	7
9	Убыток от осуществления пригородных пассажирских перевозок	млн. руб.	130,1	67,7	67,7	67,7
9.1	Железнодорожный транспорт	млн. руб.	0	0	0	0
9.2	Автомобильный транспорт	млн. руб.	113,2	55,4	55,4	55,4
9.3	Водный транспорт	млн. руб.	16,9	12,3	12,3	12,3
10	Величина непокрытых убытков от осуществления пригородных пассажирских перевозок за счет выпадающих доходов от тарифного регулирования и выполнения целевых параметров качества и регулярности	млн. руб.	0	0	0	0
10.1	Железнодорожный транспорт	млн. руб.	0	0	0	0
10.2	Автомобильный транспорт	млн. руб.	0	0	0	0
10.3	Водный транспорт	млн. руб.	0	0	0	0

Глава 11. Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года сведены в таблицу 13.

Таблица 13. Внутрорегиональный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2030 года

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый, пасс./час				в часы «пик»	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Железнодорожный транспорт										
1	отсутствует									
Автомобильный транспорт										
2	г. Нарьян-Мар – п. Искателей	11	2574,6	357	411 «г. Нарьян-Мар – п. Искателей», 413 «г. Нарьян-Мар (п. Городецкий) – п. Искателей»	ежедневно	80,5	10	15	
Водный транспорт										
3	г. Нарьян-Мар – с. Тельвиска	4,57	8,25		«Нарьян-Мар – Тельвиска»	ежедневно	3	5 ч.	6 ч.	
4	г. Нарьян-Мар – д. Макарово	11,4	1,08		«Нарьян-Мар – Макарово»	среда, пятница	2	9 ч.	9 ч.	
5	г. Нарьян-Мар – п. Нельмин-Нос	55	1,77		«Нарьян-Мар – Нельмин-Нос»	понедельник, четверг, воскресенье	1	нет	нет	рейс выполняется на теплоходе
6	г. Нарьян-Мар – п. Нельмин-Нос	53,8	0,72		«Нарьян-Мар – Нельмин-Нос»	вторник, среда, пятница, суббота	1	нет	нет	рейс выполняется на моторной лодке
7	г. Нарьян-Мар – д. Каменка	65	0,76		«Нарьян-Мар – Каменка»	суббота, воскресенье	1	нет	нет	рейс выполняется на теплоходе
8	г. Нарьян-Мар – д. Каменка	63,8	0,23		«Нарьян-Мар – Каменка»	понедельник, четверг	1	нет	нет	рейс выполняется на моторной лодке
9	г. Нарьян-Мар – д. Лабожское	110	1,83		«Нарьян-Мар – Лабожское»	понедельник, среда, четверг, пятница	1	нет	нет	

Продолжение таблицы 13

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый, пасс./час				в часы «пик»	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10	г. Нарьян-Мар – д. Тошвиска	138	1,19		«Нарьян-Мар – Тошвиска»	понедельник	1	нет	нет	

Раздел IV
Дорожная карта реализации
комплексного плана транспортного обслуживания
населения Ненецкого автономного округа на средне-
и долгосрочную перспективу в части пригородных
пассажирских перевозок

Глава 12. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

Для обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным и водным транспортом в пригородном сообщении на территории Ненецкого автономного округа необходимо заключение договоров Департаментом строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа с автоперевозчиками и перевозчиками водным транспортом на осуществление регулярных перевозок пассажиров в межмуниципальном сообщении.

Также необходимо ежегодно обеспечивать ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Ненецкого автономного округа.

Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО представлен в таблице 14.

Таблица 14. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счет средств бюджета субъекта РФ	за счет средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Заключение договоров между Департаментом строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа и автоперевозчиками на осуществление регулярных перевозок	Ежегодно	55,4	55,4	0	Организация качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа	Сумма на текущий год определяется законом Ненецкого автономного округа об окружном бюджете

Продолжение таблицы 14.

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счет средств бюджета субъекта РФ	за счет средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	пассажиры в межмуниципальном сообщении						
2	Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Ненецкого автономного округа	Ежегодно	18 236,06	17 277,76	958,3	Приведение автомобильных дорог общего пользования местного, регионального или межмуниципального значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям с целью организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	Стоимость указана на период 2015-2020 гг.
3	Введение новых автобусных маршрутов или изменение существующих, изменение режима работы действующих маршрутов	По мере необходимости в течение всего периода планирования				Оптимизация маршрутной сети межмуниципального автобусного сообщения, повышение уровня транспортного обслуживания населения	
4	Заключение договоров между Департаментом строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа и перевозчиками	Ежегодно	12,3	12,3	0	Организация качественного транспортного обслуживания населения водным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа	Сумма на текущий год определяется законом Ненецкого автономного округа об окружном бюджете

Продолжение таблицы 14.

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счет средств бюджета субъекта РФ	за счет средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
4	водным транспортом на осуществление регулярных перевозок пассажиров в межмуниципальном сообщении						

Глава 13. Эффекты от реализации КПТО

Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Ненецкого автономного округа. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: Российская Федерация, непосредственно регион, жители округа, транспортный бизнес.

Основным положительным эффектом для населения является получение качественного транспортного обслуживания автомобильным и водным транспортом в пригородном сообщении на территории Ненецкого автономного округа.

Основным положительным эффектом для транспортного бизнеса является возможность планирования своей деятельности на долгосрочную перспективу в соответствии с настоящим КПТО.

Для региона реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части пригородных перевозок;

определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

Глава 14. Риски при реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Основными рисками при реализации комплексного плана транспортного обслуживания являются:

старение и износ объектов инфраструктуры;

снижение инвестиционной активности и недофинансирование мероприятий по развитию транспортного комплекса при ухудшении ситуации в экономике страны;

снижение активности населения на транспорте при ухудшении ситуации в экономике страны.

Матрица рисков реализации КПТО Ненецкого автономного округа представлена на рисунке 1.

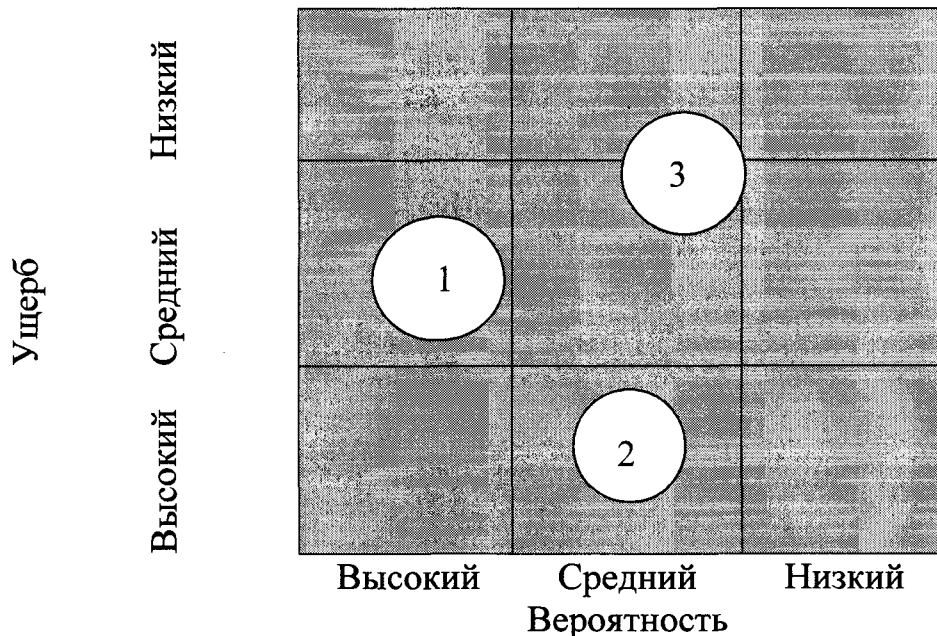


Рисунок 1. Матрица рисков реализации Плана в Ненецком автономном округе

Наиболее существенное влияние может оказать риск снижения инвестиционной активности и недофинансирование мероприятий по развитию транспортного комплекса при ухудшении ситуации в экономике страны. Минимизировать риск возможно путем концентрации ресурсов на решении приоритетных задач КПТО, что будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Ненецкого автономного округа, в том числе и решению задач по совершенствованию транспортной системы.

Высокое воздействие на реализацию КПТО может оказать старение и износ объектов инфраструктуры автомобильного транспорта на территории Ненецкого автономного округа.

Для минимизации указанного воздействия необходимо выполнение в полном объеме обязательств в части возмещения убытков от перевозок пассажиров в пригородном сообщении автомобильным транспортом перевозчикам.

Сохранению на прежнем уровне активности населения на транспорте и количества пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении, могут способствовать меры по адресному льготированию отдельных категорий

пассажирам, а также работа по оптимизации графиков движения и маршрутной сети.

Раздел V
Требования к параметрам регионального
плана (заказа) осуществления пригородных
пассажирских перевозок

Региональный заказ формируется по сообщениям по видам транспорта. Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям представлено в таблице 15.

Таблица 15. Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб./км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	отсутствует	Железнодорожный транспорт		отсутствует					
2	Нарьян-Мар - Искателей	Автомобильный транспорт*	11	+	47	35	2197,3	Наличие автомобильной дороги и промежуточных остановочных пунктов, скорость движения	2166,00
3	Нарьян-Мар - Тельвиска	Водный транспорт	4,57	+	105,47	32,82	9,94	В связи с отсутствием автомобильной дороги является единственным из рассматриваемых видом транспорта	8,97
4	Нарьян-Мар - Макарово	Водный транспорт	11,4	+	55,44	27,10	1,30	В связи с отсутствием автомобильной дороги является единственным из рассматриваемых видом транспорта	1,17
5	Нарьян-Мар - Нельмин-Нос	Водный транспорт	55	+	37,27	19,74	2,13	В связи с отсутствием автомобильной дороги является единственным из рассматриваемых видом транспорта	1,92

Продолжение таблицы 15.

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб./км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	Нарьян-Мар - Каменка	Водный транспорт	65	+	37,90	16,71	0,92	В связи с отсутствием автомобильной дороги является единственным из рассматриваемых видов транспорта	0,83
7	Нарьян-Мар - Лабожское	Водный транспорт	110	+	15,79	15,51	2,21	В связи с отсутствием автомобильной дороги является единственным из рассматриваемых видов транспорта	1,99
8	Нарьян-Мар - Тошвиска	Водный транспорт	138	+	16,08	13,51	1,43	В связи с отсутствием автомобильной дороги является единственным из рассматриваемых видов транспорта	1,29

* – уровень тарифа на автомобильном транспорте указан на всю протяженность маршрута

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2016 года представлены в таблице 16.

Таблица 16. Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2016 года

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			
		Общий объем, место-км	Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда - обратно)	Экономически обоснованный, руб./км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./ км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа, руб./пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./пасс-км	Пасс.км	Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Железнодорожный транспорт									
1	отсутствует								
Автомобильный транспорт*									
2	Нарьян-Мар – Искателей	4816200	80,5	47	35	47	35	4816200	57,79
Водный транспорт									
3	Нарьян-Мар – Тельвиска	24218,86	3	105,47	32,82	105,47	32,82	24218,86	1,76
4	Нарьян-Мар – Макарово	7976,94	2	55,44	27,10	55,44	27,10	7976,94	0,23
5	Нарьян-Мар – Нельмин-Нос	100967,05	1	37,27	19,74	37,27	19,74	100967,05	1,77
6	Нарьян-Мар – Каменка	37440,99	1	37,90	16,71	37,90	16,71	37440,99	0,79
7	Нарьян-Мар – Лабожское	17936,20	1	15,79	15,51	15,79	15,51	17936,20	0,005
8	Нарьян-Мар – Тошвиска	15930,27	1	16,08	13,51	16,08	13,51	15930,27	0,04

* – уровень тарифа на автомобильном транспорте указан на всю протяженность маршрута

Пояснения к таблице.

Общая стоимость регионального транспортного заказа рассчитана как произведение пассажирооборота на разницу между экономически обоснованным тарифом и тарифом для населения.

В настоящее время размер субсидии, предоставляемой предприятиям автотранспорта и водного транспорта, определяется на основании расчетных данных уполномоченного органа по регулированию цен (тарифов) на территории Ненецкого автономного округа.

При расчете размера субсидии учитываются затраты перевозчиков на выполнение рейсов, в том числе на заработную плату, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, топливо, а также рентабельность от перевозки пассажиров. Также при расчете размера субсидии учитываются недополученные доходы перевозчиков, возникающие при перевозке льготных категорий граждан, тариф для которых ниже тарифа для населения.

Размер субсидии, предоставляемой предприятиям автотранспорта, рассчитывается в соответствии с расписанием как разность между произведением экономически обоснованных затрат на выполнение одного рейса и количеством рейсов, выполненных в отчетном периоде, и выручкой от перевозки пассажиров по разовым и месячным проездным билетам.

Размер субсидии, предоставляемой предприятиям водного транспорта, рассчитывается в соответствии с расписанием как разность между произведением экономически обоснованной средней стоимости одного часа эксплуатации судна и времени эксплуатации судна в отчетном периоде и выручкой от перевозки пассажиров и груза.

Таким образом, размер субсидии, предусмотренной в окружном бюджете на 2016 год, предприятиям автотранспорта составляет 55 365,3 тыс. рублей, предприятиям водного транспорта – 12 294,3 тыс. рублей.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования компаний-перевозчиков.

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года представлены в таблице 17.

Таблица 17. Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			
		Общий объем, место-км	Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда - обратно)	Экономически обоснованный, руб./км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа, руб./пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./пасс-км	Пасс.км	Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Железнодорожный транспорт									
1	отсутствует								
Автомобильный транспорт*									
2	Нарьян-Мар – Искателей	4816200	80,5	113	85	113	85	4816200	134,85
Водный транспорт									
3	Нарьян-Мар – Тельвиска	24218,86	3	208,75	64,77	208,75	64,77	24218,86	3,49
4	Нарьян-Мар – Макарово	7976,94	2	109,90	53,60	109,90	53,60	7976,94	0,45
5	Нарьян-Мар – Нельмин-Нос	100967,05	1	73,80	39,10	73,80	39,10	100967,05	3,50
6	Нарьян-Мар – Каменка	37440,99	1	75,05	33,08	75,05	33,08	37440,99	1,57
7	Нарьян-Мар – Лабожское	17936,20	1	31,25	30,70	31,25	30,70	17936,20	0,01
8	Нарьян-Мар – Тошвиска	15930,27	1	31,83	26,73	31,83	26,73	15930,27	0,08

* – уровень тарифа на автомобильном транспорте указан на всю протяженность маршрута

Глава 15. **Информация о задолженности перед перевозчиками**

Уполномоченным органом исполнительной власти Ненецкого автономного округа, осуществляющим организацию транспортного обслуживания населения водным и автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении является Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа (далее – Департамент).

Ежегодно Департамент заключает соглашения о предоставлении субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих:

в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении по регулируемым тарифам;

в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам.

В 2015 году соглашения о предоставлении субсидий заключены с Муниципальным унитарным предприятием «Нарьян-Марское автотранспортное предприятие», оказывающим услуги в сфере перевозок автомобильным транспортом и Муниципальным предприятием Заполярного района «Северная транспортная компания», оказывающим услуги в сфере перевозок водным транспортом.

Обязательства по соглашениям выполнены сторонами в полном объеме.

Источники информации

1. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р.

3. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

4. Методические рекомендации по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне - и долгосрочную перспективу.

5. Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 14.11.2013 № 417-п (в редакции от 30.03.2016) «Об утверждении государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа».

6. Прогноз социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов, утвержденный распоряжением Администрации Ненецкого автономного округа от 10.07.2015 № 76-р.

7. Данные территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ненецкому автономному округу.
