



Администрация Ненецкого автономного округа

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 сентября 2016 г. № 295-п
г. Нарьян-Мар

**Об организации
транспортного обслуживания населения
автомобильным транспортом в
межмуниципальном сообщении на территории
Ненецкого автономного округа**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Договором между органами государственной власти Архангельской области и Ненецкого автономного округа о взаимодействии при осуществлении полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации от 05.06.2014 Администрация Ненецкого автономного округа **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа согласно Приложению.

2. Признать утратившими силу:

1) постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 22.01.2013 № 5-п «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа»;

2) постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 14.09.2015 № 297-п «О внесении изменений в постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 22.01.2013 № 5-п».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Ненецкого автономного округа



И.В. Кошин

Приложение
к постановлению Администрации
Ненецкого автономного округа
от 14.09.2016 № 295-п
«Об организации транспортного
обслуживания населения
автомобильным транспортом в
межмуниципальном сообщении на
территории Ненецкого автономного
округа»

**Порядок
организации транспортного обслуживания населения
автомобильным транспортом в межмуниципальном
сообщении на территории Ненецкого автономного округа**

1. Порядок организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа (далее – Порядок) регулирует отношения по установлению, изменению, отмене на территории Ненецкого автономного округа межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов), предназначенных для удовлетворения потребностей населения в регулярных перевозках в границах не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа Ненецкого автономного округа, отношения по допуску к работе на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Ненецкого автономного округа перевозчиков и распространяется на всех участников процесса организации обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом.

2. При установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории Ненецкого автономного округа, обеспечивается координация движения пассажирского автомобильного транспорта на устанавливаемом или изменяемом маршруте с движением пассажирского автомобильного транспорта на существующих маршрутах, а также с работой других видов пассажирского транспорта.

3. Формирование маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа находится в ведении органа исполнительной власти Ненецкого автономного округа, осуществляющего функции по организации регулярных перевозок автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении, – Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа (далее – Уполномоченный орган).

4. Регулярные перевозки пассажиров организуются на автомобильных дорогах межмуниципального значения, пропускная способность которых

обеспечивает регулярное движение транспортных средств, а состояние и обустройство соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

5. К работе на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Ненецкого автономного округа допускаются перевозчики, заключившие с Уполномоченным органом государственный контракт в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) и получившие карты соответствующего маршрута регулярных перевозок.

6. К работе на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ненецкого автономного округа допускаются перевозчики, получившие в Уполномоченном органе свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ.

7. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

1) маршрутная сеть Ненецкого автономного округа – совокупность межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Ненецком автономном округе;

2) предполагаемый устойчивый пассажиропоток – прогнозируемая потребность в перевозках пассажиров по новому маршруту.

8. Иные понятия используются в настоящем Порядке в значениях, определенных нормативными правовыми актами Российской Федерации и Ненецкого автономного округа.

9. Решение об установлении новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Ненецкого автономного округа принимается Уполномоченным органом по собственной инициативе или по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки по данным маршрутам.

10. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки или имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки (далее – заинтересованные лица), вправе инициировать установление межмуниципального маршрута регулярных перевозок (далее – маршрут) путем представления в письменной форме Уполномоченному органу предложения на установление маршрута, указав в нем следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), почтовый адрес, контактные телефоны;

2) наименование маршрута в виде наименований населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по предлагаемому маршруту;

3) предлагаемый маршрут с указанием улиц, автомобильных дорог, по которым проходит движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту в прямом и обратном направлении, опасных участков и остановочных пунктов;

4) протяженность маршрута в прямом и обратном направлении;

5) вид регулярных перевозок;

6) классы транспортных средств, предполагаемых к использованию на маршруте, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов;

7) экологические характеристики транспортных средств;

8) планируемое расписание движения;

9) анализ влияния предполагаемого пассажиропотока на предлагаемом маршруте на перераспределение существующих пассажиропотоков по действующим маршрутам пассажирского автомобильного транспорта.

11. Уполномоченный орган в течение тридцати рабочих дней со дня получения предложения на установление нового маршрута принимает решение об его установлении либо об отказе в установлении.

12. В период рассмотрения предложения на установление нового маршрута, Уполномоченный орган инициирует обследование дорожных условий и определяет наличие (отсутствие) предполагаемого устойчивого пассажиропотока.

Новый межмуниципальный маршрут регулярных перевозок по регулируемым тарифам устанавливается только при наличии предполагаемого устойчивого пассажиропотока.

13. Уполномоченный орган отказывает в установлении маршрута и в письменной форме уведомляет об отказе заинтересованное лицо в случаях:

1) отсутствия предполагаемого устойчивого пассажиропотока (в случае регулярных перевозок по регулируемым тарифам);

2) несоответствия предлагаемого к открытию маршрута требованиям, установленным Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7;

3) полного дублирования предлагаемого к открытию маршрута, на котором предлагается осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, маршрута, на котором осуществляются регулярные перевозки по регулируемым тарифам.

14. Решение об установлении нового маршрута принимается распоряжением Уполномоченного органа.

15. После принятия Уполномоченным органом решения об установлении нового маршрута, заинтересованными лицами разрабатывается и представляется в двух экземплярах на утверждение в Уполномоченный орган Паспорт автобусного маршрута, оформленный по форме согласно Приложению 1 к настоящему Порядку.

16. Решение об изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории Ненецкого автономного округа принимается Уполномоченным органом по собственной инициативе или с учетом обращений заинтересованных лиц.

17. Заинтересованные лица вправе инициировать изменение маршрута путем

представления в письменной форме Уполномоченному органу предложения на изменение маршрута, указав в нем следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), почтовый адрес, контактные телефоны;

2) регистрационный номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Ненецкого автономного округа;

3) предлагаемые изменения маршрута, классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов.

18. Основаниями для изменения или отмены маршрута являются следующие обстоятельства:

1) оптимизация маршрутной сети;

2) изменение маршрутной сети, вызванное вводом в действие новых или окончанием реконструкции существующих объектов транспортной инфраструктуры, закрытием (открытием) движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной или временной основе;

3) выявление нарушений требований к техническому состоянию объектов транспортной инфраструктуры;

4) отсутствие устойчивого пассажиропотока на отдельных участках маршрута;

5) транспортное обслуживание населения отдельных районов городского округа, городского поселения, населенных пунктов, не обеспеченных пассажирским автомобильным транспортом.

19. Изменение маршрута осуществляется после проведения Уполномоченным органом обследования дорожных условий по новой схеме предлагаемого к изменению маршрута и согласования маршрута движения.

20. Решение об изменении, отмене маршрута принимается распоряжением Уполномоченного органа.

21. Решение о проведении открытого конкурса на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута принимается распоряжением Уполномоченного органа.

22. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута выдаются в случаях, указанных в части 3 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ, юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, участвовавшему в открытом конкурсе, включенному в резервный список и которому присвоен следующий после победителя открытого конкурса порядковый номер.

23. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, включенный в резервный список и которому присвоен следующий после победителя открытого конкурса порядковый номер, вправе отказаться от выполнения регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

24. В случае отказа юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, включенного в резервный список и которому присвоен следующий после победителя открытого конкурса порядковый номер, от выполнения регулярных перевозок по

нерегулируемым тарифам, перевозки по маршруту прекращаются до начала осуществления регулярных перевозок на основании выданного по итогам вновь проведенного открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

25. Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Ненецкого автономного округа (далее – Реестр) ведется Уполномоченным органом в электронном и бумажном виде по форме согласно Приложению 2 к настоящему Порядку.

26. Включение сведений в Реестр осуществляется в течение трех рабочих дней со дня принятия решения об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

27. Исключение из Реестра сведений об отмененном межмуниципальном маршруте регулярных перевозок осуществляется в день вступления в силу решения об отмене маршрута.

28. Сведения, включенные в Реестр, размещаются на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» gkh.adm-nao.ru в течение трех рабочих дней с момента их включения (исключения) в Реестр.

29. Регулярные перевозки пассажиров по маршрутам, не внесенным в Реестр, запрещаются.

Приложение 1
к Порядку организации
транспортного обслуживания
населения автомобильным
транспортом в межмуниципальном
сообщении на территории
Ненецкого автономного округа

Форма паспорта автобусного маршрута

Лист 1

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель
Департамента строительства,
жилищно-коммунального хозяйства,
энергетики и транспорта
Ненецкого автономного округа
(или лицо, уполномоченное на
подписание документов)

«___» _____ 201__ г.
М.П.

ПАСПОРТ
межмуниципального маршрута
регулярных перевозок автомобильным пассажирским транспортом
в Ненецком автономном округе
№ _____

(наименование межмуниципального маршрута)

Вид маршрута _____

СОГЛАСОВАНО

Администрация
муниципального образования

«___» _____ 201__ г.
М.П.

СОГЛАСОВАНО

Администрация
муниципального образования

«___» _____ 201__ г.
М.П.

Составлен по состоянию на «___» _____ 201__ г.

1. Основные характеристики автобусного маршрута

Протяженность _____

Сезонность работы (период работы) _____

Режим работы _____

Транспортные средства (категория, класс) _____

Дата открытия: « ____ » _____ 201__ г.

Основание: _____

Дата закрытия: « ____ » _____ 201__ г.

Основание: _____

2. Схема маршрута с указанием линейных,
дорожных сооружений и опасных участков

СОГЛАСОВАНО

Администрация
муниципального образования« ____ » _____ 201__ г.
М.П.

СОГЛАСОВАНО

Администрация
муниципального образования« ____ » _____ 201__ г.
М.П.

Графическое изображение

Условные обозначения:

остановочный пункт

наименование остановочного пункта

диспетчерский пункт

путь следования автобусного маршрута

дорожное сооружение (мост)

светофорный объект

аварийно-опасный участок

места возможного появления детей

ограничение максимальной скорости

обгон запрещен

3. Путь следования автобусного маршрута

Наименование остановочного пункта	Дата изменения	Причина изменения

4. Акт замера протяженности автобусного маршрута

Комиссия в составе: председателя _____,
членов комиссии _____

« ____ » _____ 201__ г. произвела замер межостановочных расстояний
и общей протяженности маршрута _____
(наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле (автобусе) марки _____,
государственный регистрационный знак _____, путевой лист
№ _____ от « ____ » _____ 201__ г., водитель _____
(Ф.И.О.)

на стандартной авторезине, а также путем сверки с паспортом дороги, комиссия
установила:

общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика одометра
составила _____ км.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

ТУДА			Наименование остановочных пунктов	ОБРАТНО		
Показания одометра, км	Расстояние между остановоч- ными пунктами, км	Расстояние от начального пункта, км		Показания одометра, км	Расстояние между остановоч- ными пунктами, км	Расстояние от начального пункта, км

Председатель комиссии:

_____ (подпись)

Члены комиссии:

_____ (подпись)

5. Таблица расстояний между остановочными пунктами на маршруте

В прямом направлении

В обратном направлении

6. Временные изменения на маршруте

Временные изменения на маршруте (сокращение протяженности, введение объездов, прекращение движения)	Дата изменения	Причина изменения

7. Характеристика дороги на маршруте

(наименование дороги, категория)

Ширина проезжей части, тип покрытия (по участкам, с указанием их протяженности): _____

8. Сведения о трассе маршрута

Наименование организации обслуживающей дорогу	
Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность	
На каких остановочных пунктах имеются заездные площадки	
Наличие разворотных площадок на конечных пунктах	
Наличие участков с малым радиусом закругления	
Наличие участков с крутым подъемом, спуском	

Дата заполнения « ____ » _____ 201__ г.

9. Характеристика автобусных станций, автопавильонов и диспетчерских пунктов

Наименование сооружения	Остановочные пункты, где имеются линейные сооружения	Тип сооружения (деревянный, каменный, кирпичный)	Построено по проекту или приспособленное помещение	Общая полезная площадь, м ²	Наличие помещений для пассажиров	Кол-во касс по продаже билетов	Кем производится регистрация рейсов и диспетчерское руководство	Наличие средств связи	На чем балансе находится сооружение

10. Выполнение основных эксплуатационных показателей

	201__ г.	201__ г.	201__ г.	201__ г.	201__ г.
Среднегодовое количество работавших автобусов					
В том числе автобусов без кондукторов					
Марка автобусов					
Перевезено пассажиров, тыс. чел.					

Пассажирооборот, тыс. пасс. км					
Автомобиле-часы работы					
Эксплуатационная скорость, км/ч					
Общий пробег, км					
Пробег с пассажирами, км					
Коэффициент использования вместимости					
Выручка, тыс. руб.					
Количество рейсов:					
по плану					
фактически					
с соблюдением расписания					

Лист 12

11. Тарификация маршрута

№ п/п	Границы участков	Средняя протяженность тарифных участков, км	Стоимость проезда, руб.	Дата изменения, основание

Лист 13

12. Начало и окончание движения автобусов на линии,
интервалы движения по периодам дня (в мин.) и дням
недели (рабочие, выходные и праздничные дни)

Начало движения	Окончание движения	Периоды времени		Интервалы, мин	Дата изменения	Причины изменения
		с	до			

13. Начало и окончание работы основных предприятий
и организаций, расположенных вблизи маршрута

Наименование предприятия, организации	Начало работы	Окончание работы

										каждого класса			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
