



Администрация Ненецкого автономного округа

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 марта 2019 г. № 65-п
г. Нарьян-Мар

**Об актуализации Комплексного плана
транспортного обслуживания населения
Ненецкого автономного округа
на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года)
в части пригородных пассажирских перевозок**

В соответствии с пунктом 4 раздела I Плана мероприятий («Дорожная карта») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденного протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 05.12.2017 № 6, протоколом заочного совещания Рабочей комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на среднесрочную и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок от 21.12.2018 № 29 Администрация Ненецкого автономного округа **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменение в Комплексный план транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденный постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 27.07.2016 № 240-п, изложив его в новой редакции согласно Приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Ненецкого автономного округа



 А.В. Цыбульский

Приложение
к постановлению Администрации
Ненецкого автономного округа
от 11.03.2019 № 65-п
«Об актуализации Комплексного
плана транспортного
обслуживания населения
Ненецкого автономного округа
на средне- и долгосрочную
перспективу (до 2030 года)
в части пригородных
пассажирских перевозок»

**Комплексный план транспортного
обслуживания населения Ненецкого автономного округа
на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года)
в части пригородных пассажирских перевозок**

Введение

Комплексный план транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Ненецком автономном округе.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации Аристова С.А. от 01.07.2015 № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации.

Разработанный КПТО направляется на согласование в Министерство транспорта Российской Федерации. После согласования КПТО утверждается высшим исполнительным органом государственной власти Ненецкого автономного округа и в течение 3 (трех) дней после утверждения размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для публичного доступа установленным порядком.

Под пригородными перевозками в настоящем КПТО понимаются регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам и внутренним водным транспортом по местным и пригородным маршрутам.

Целями разработки КПТО являются:

повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа в части пригородных перевозок;

определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счет создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

Настоящий КПТО:

устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Ненецкого автономного округа;

определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Ненецкого автономного округа;

определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р;

перечень поручений Президента Российской Федерации от 09.07.2017 № Пр-1331 по результатам проверки исполнения законодательства и решений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

перечень поручений Президента Российской Федерации от 25.10.2017 № Пр-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации;

План мероприятий («Дорожная карта») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденный протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 05.12.2017 № 6;

письмо исполняющего обязанности Министра Транспорта Российской Федерации Аристова С.А. от 01.07.2015 № СА-28/8232;

протоколы Правительственной комиссии по транспорту №№ 1–5 за 2015 год;

Стратегия социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на перспективу до 2030 года;

иные решения органов исполнительной и законодательной власти

Ненецкого автономного округа.

КПТО согласован рабочей комиссией под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Цыденова А.С. по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (выписка из протокола от 01.10.2015 № 4).

КПТО актуализирован в соответствии с пунктом 4 раздела I Плана мероприятий («Дорожная карта») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденного протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 05.12.2017 № 6, и письмом заместителя Министра транспорта Российской Федерации Лушников А.В. от 23.05.2018 № АЛ-24/7292.

Раздел I

Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок

Глава 1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Ненецкого автономного округа

Ненецкий автономный округ расположен на северо-востоке европейской части России. На западе и юго-западе округ граничит с Мезенским районом Архангельской области, на юге и юго-востоке – с Республикой Коми, на востоке – с Приуральским районом Ямало-Ненецкого автономного округа. Северная граница округа проходит вдоль береговой зоны, омываемой водами Белого, Баренцева, Печорского и Карского морей Северного Ледовитого океана.

Площадь территории составляет 176,7 тыс. кв. км.

Численность населения по состоянию на 1 января 2018 года составляет 44,0 тыс. человек.

Плотность населения составляет 0,246 человек на кв. км.

Столица субъекта – город Нарьян-Мар с численностью населения 23,9 тыс. человек, площадь территории – 44,98 кв. км.

Город Нарьян-Мар является административным центром Ненецкого автономного округа и единственным транспортным центром региона.

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице 1.

Таблица 1. Прогноз социально-экономических показателей

Ненецкого автономного округа на перспективу до 2018 года

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя			
			2015	2016	2017	2018
1	Площадь территории субъекта Российской Федерации	тыс. км ²	176,7	176,7	176,7	176,7
2	Валовой региональный продукт в основных ценах соответствующих лет	млрд. руб.	177,7	188,8	194,2	205,3
3	Производство валового регионального продукта на душу населения	млрд. руб.	4,1	4,3	4,4	4,6
4	Темп роста валового регионального продукта	%	112,8	115,05	101,04	102,7
5	ИПЦ в % к предыдущему году	%	115,7	107,0	106,5	105,5
6	Среднегодовая численность постоянного населения, в том числе	тыс. чел.	43,37	43,9	44,24	44,5
7	городского	тыс. чел.	31,12	31,79	32,24	32,6
8	сельского	тыс. чел.	12,25	12,11	12,01	11,91
9	трудоспособного возраста	тыс. чел.	25,8	26,34	26,54	26,7
10	Темп роста численности населения	%	100,8	100,8	100,7	100,6
11	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 чел.	5,90	5,99	6,1	6,06
12	Коэффициент миграционного прироста	на 1000 чел.	11,02	3,87	15,14	30,78
13	Номинальные среднедушевые денежные доходы (в месяц)	руб./мес.	69 155,33	70 621,87	72 262,6	74 008,34
14	Темп роста среднедушевых денежных доходов	%	102,6	102,1	102,3	102,4

Уточненный прогноз социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на 2019 год и плановый период 2020–2024 годов одобрен распоряжением Администрации Ненецкого автономного округа от 17.10.2018 № 74-р.

Характеристика транспортного центра представлена в таблице 2.

Таблица 2. Характеристика транспортного центра

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя					
			2013	2014	2015	2016 – 2020	2021 – 2025	2026 – 2030
Нарьян-Мар								
1	Численность постоянного населения	тыс. чел.	22,9	23,4	23,9	25,4	27,9	30,4

2	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	13,6	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7
3	Темпы жилищного строительства	тыс. м2	41,19	43,76	45,00	175,00	н.д.	н.д.

1. Экономика Ненецкого автономного округа.

Общая экономическая ситуация в регионе благоприятная.

Объем валового регионального продукта (далее – ВРП) Ненецкого автономного округа в 2014 году составил 171,4 млрд. рублей.

В структуре ВРП ключевыми являются следующие сферы народного хозяйства:

добыча полезных ископаемых – 75,0 %;

обрабатывающие производства – 0,3 %;

производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 1,0 %.

Основной прирост ВРП обеспечивает добыча нефти: в 2016 году увеличена добыча на месторождении им. Р. Требса, введены в промышленную эксплуатацию месторождение им. А.Ф. Титова и Лабаганское месторождение.

2. Демография.

Общая численность населения Ненецкого автономного округа составляет 44,0 тыс. человек, в том числе городское население – 32,1 тыс. человек, или 73 %.

Общая демографическая ситуация – благоприятная.

Среднегодовая численность постоянного населения в Ненецком автономном округе увеличилась с 43,4 тыс. человек в 2015 году до 44,0 тыс. человек в 2018 году. В настоящее время наблюдается рост численности городского населения, который будет продолжаться и в дальнейшем, при одновременном сокращении численности сельского населения.

Рождаемость в округе превышает смертность. По низкому варианту прогноза естественный прирост населения в 2019 году составит 4,5 человека на 1000 населения. В последующие годы такая тенденция сохранится. Прогнозируется положительное сальдо миграции постоянного населения.

3. Рынок труда и доходы населения.

Общая ситуация на рынке труда – благоприятная.

Общее число занятых в экономике Ненецкого автономного округа составляет 32,7 тыс. человек. Средняя заработная плата составляет 69 388 рублей. Уровень зарегистрированной безработицы зафиксирован в размере 8 %.

Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности представлены в таблице 3.

Таблица 3. Среднемесячная номинальная начисленная заработная

плата и численность работников по видам экономической
деятельности по округу

Вид экономической деятельности	2014 год	
	Число занятых, тыс. чел.	Средняя заработная плата, тыс. руб.
Всего по экономике, в том числе	30,4	65,8
сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	1,2	26,2
рыболовство, рыбоводство	0,3	93,2
добыча полезных ископаемых	7,0	90,0
добыча топливно-энергетических полезных ископаемых	7,0	90,0
обрабатывающие производства	0,5	53,5
производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака	0,4	51,5
текстильное и швейное производство	0,024	40,8
целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность	0,020	84,8
производство машин и оборудования (без производства оружия и боеприпасов)	0,057	53,1
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	0,019	87,2
производство и распределение электроэнергии, газа и воды	1,7	60,5
строительство	2,7	42,2
оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	1,0	37,7
гостиницы и рестораны	0,7	33,7
транспорт и связь	2,6	70,7
финансовая деятельность	0,2	80,0
операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	3,4	46,0
государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование	2,4	95,7
образование	3,2	53,6
здравоохранение и предоставление социальных услуг	2,0	64,6
предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	1,4	55,0

Средний уровень заработной платы в период с 2016 по 2018 годы снизился на 1 %.

4. Жилищный комплекс.

Состояние жилищного комплекса Ненецкого автономного округа характеризуется следующими параметрами.

На протяжении последних лет наблюдается стабильная динамика ввода жилья на территории региона. Размер жилья экономкласса составляет

в среднем 75–85 % от общего объема введенного жилья.

Жилищный фонд Ненецкого автономного округа по состоянию на 1 января 2015 года составил 1000,1 тыс. кв. м общей площади жилья, в том числе в городском округе с городским поселением – 711,9 тыс. кв. м, в сельских поселениях – 288,2 тыс. кв. м.

Значительная часть жилищного фонда не удовлетворяет потребностям населения не только своими размерами, но и качественными характеристиками. Из общей площади жилищного фонда Ненецкого автономного округа только 37,9% оборудовано всеми видами благоустройства.

По обеспечению жилищным фондом, оборудованным водопроводом, канализацией, ваннами (душем), горячим водоснабжением, округ значительно отстает как от показателей по Северо-Западному федеральному округу, так и от среднероссийских показателей. В большей степени это отставание наблюдается в сельской местности.

По материалу стен в целом по округу в структуре жилищного фонда преобладают дома в деревянном исполнении, что обусловлено традиционной деревянной застройкой в предыдущие годы.

Одна из самых острых проблем в округе – наличие высокой доли ветхого и аварийного жилья. По состоянию на 1 января 2015 года 50,2 тыс. кв. м или 5 % от общего объема жилищного фонда, находится в ветхом и аварийном состоянии.

Уровень обеспеченности населения округа жильем по состоянию на начало 2015 года составляет 23,05 кв. м общей площади жилья.

Основными проблемами жилищного комплекса являются:

отсутствие сформированных и обеспеченных инженерной и коммунальной инфраструктурами земельных участков под жилищную застройку, вследствие чего строительство ведется путем точечной застройки;

отсутствие проектов развития территорий в целях повышения инвестиционной привлекательности районов перспективной застройки и стимулирующих, в первую очередь, развитие жилищного строительства;

слабо развитые механизмы привлечения частных инвестиционных и кредитных ресурсов в строительство объектов, в том числе коммунальной инфраструктуры, включая модернизацию;

отсутствие предприятий развитой строительной индустрии, в том числе предприятий промышленности строительных материалов.

На развитие жилищного комплекса воздействуют следующие факторы.

Столица Ненецкого автономного округа – город Нарьян-Мар, а также иные населенные пункты, входящие в состав округа, не обладают в полной мере ресурсами, необходимыми для комплексного строительства. Отдаленность региона, отсутствие наземных путей сообщения постоянного действия, сложности логистической схемы, достаточно густая гидрографическая сеть округа (более 70 % территории округа занято озерами и реками) не способствуют освоению больших территорий.

В сфере жилищного комплекса Ненецкого автономного округа

реализуется государственная программа Ненецкого автономного округа «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан, проживающих в Ненецком автономном округе», утвержденная постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 14.11.2013 № 415-п.

К 2020 году (в период 2015–2020 годов) ожидается ввод в эксплуатацию 220 тыс. кв. м жилых домов.

Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу будут являться:

город Нарьян-Мар;
поселок Искателей.

5. Территориальное развитие.

Ненецкий автономный округ представляет собой стратегически значимый субъект Российской Федерации в Арктике, обладает значительным экономическим потенциалом, позволяющим перейти к устойчивому социально-экономическому развитию региона. Этому способствует новая российская стратегическая политика в отношении Арктики, на основе которой разрабатываются и реализуются масштабные экономические проекты, касающиеся дорожного хозяйства и транспорта, вовлечения в хозяйственный оборот углеводородных и водных биологических ресурсов Северного Ледовитого океана, также оборонной и геостратегической функций прибрежных зон Ненецкого автономного округа.

На территории Ненецкого автономного округа находятся значительные запасы углеводородного сырья (нефти, природного газа, газового конденсата), что обеспечивает устойчивое многолетнее развитие производительных сил округа.

Стратегия социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на перспективу до 2030 года утверждена постановлением Собрания депутатов Ненецкого автономного округа от 22.06.2010 № 134-сд и соответствует основным положениям Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года.

Стратегия ориентирована по двум основным направлениям развития округа – углубление монопрофильного характера экономики (акцент на нефтегазодобычу) и диверсификация экономики округа. Сценарий диверсификации экономики является базовым в Стратегии социально-экономического развития Ненецкого автономного округа и соответствует приоритетам развития Российской Федерации, поскольку, помимо высоких показателей социально-экономического развития территории, позволяет обеспечивать интересы России в Арктическом макрорегионе.

Диверсификация региональной экономики достигается за счет восстановления традиционных видов хозяйствования и создания новых секторов экономики, развитие которых обусловлено уникальными особенностями территории.

В регионе осуществляется поддержка сельхозпроизводителей. Одним из нововведений является фиксация цен на молоко и молочную продукцию, при этом на сегодняшний день отмечен прирост производства продукции молочного животноводства. Также установлены фиксированные цены на продукцию, для изготовления которой основным сырьем является мясо северных оленей, хлеб и хлебобулочные изделия, рыбу и рыбную продукцию. Данная поддержка закладывает фундамент успешной реализации программы импортозамещения в условиях финансового кризиса, тем самым создавая новые рабочие места на селе.

Также осуществляется поддержка малого и среднего предпринимательства путем создания благоприятных условий для их деятельности.

В сфере развития авиационного транспорта в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» предусмотрена реконструкция аэропортового комплекса г. Нарьян-Мар, включающая реконструкцию рулежных дорожек, перрона, мест стоянок воздушных судов, строительство новых аэропортовых сооружений и обновление инженерных коммуникаций.

На территории субъекта отсутствуют территориальные специализированные кластеры и индустриальные парки.

Глава 2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО

6. Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО.

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учетом проведенного выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития пригородного пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределенности по следующим направлениям:

внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;

среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда и ряд других;

внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

7. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта.

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной

системы проведен на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу 4.

Таблица 4. Негативные факторы развития пригородного транспорта Ненецкого автономного округа

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	- низкая плотность населения; - сложные природно-климатические условия; - отсутствие городов-миллионников; - удаленность населенных пунктов
Среда влияния	- ограничение конкурентной среды особенностями экономико-географического положения; - недостаточная обеспеченность территории наземными транспортными коммуникациями круглогодичного функционирования
Внутренняя среда	- низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; - высокая неравномерность транспортного спроса в течение года

Пояснения к таблице.

Снижение густоты поселений, увеличение расстояний между поселениями еще больше повышают требования к мобильности транспортной системы, что, в свою очередь, требует повышения качества дорожной сети и организации движения.

Периферийные сельские населенные пункты находятся в условиях сезонного бездорожья, то есть без постоянной транспортной связи.

8. Возможности для развития пригородного транспорта.

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведен в таблицу 5.

Таблица 5. Возможности для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	- общее повышение благосостояния населения за счет общего эволюционного роста экономики России
Среда влияния	- высокие темпы развития дорожной сети региона; - модернизация законодательной базы Российской Федерации в сфере пригородных пассажирских перевозок; - ужесточение требований к осуществлению пригородных пассажирских перевозок

Пояснения к таблице.

Как видно из таблицы, пригородные пассажирские перевозки имеют широкий спектр возможностей для развития на средне- и долгосрочную перспективу.

Наиболее существенное позитивное влияние окажут высокие темпы

роста дорожной сети региона, модернизация законодательной базы Российской Федерации в сфере пригородных пассажирских перевозок.

Глава 3. Выводы

Стоящие задачи по социально-экономическому развитию Ненецкого автономного округа делают необходимым улучшение качества жизни граждан, в том числе путем повышения уровня доступности услуг транспорта для населения.

В условиях сложной внешнеэкономической ситуации и новых экономических условий, необходимо максимально эффективно использовать имеющиеся для этого ресурсы.

Для обеспечения транспортного обслуживания населения на ближайшее время главными задачами останутся вопросы сохранения и развития инфраструктуры, обновления основных фондов, совершенствования законодательства в сфере транспорта, решение вопроса транспортного тарифа. Для жителей округа решение этих вопросов будет означать более удобные маршруты и графики движения транспорта, повышение уровня комфорта и безопасности при поездках и в конечном счете, повышение качества жизни.

Раздел II

Существующее состояние транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа в части пригородных пассажирских перевозок

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

по состоянию на 2014 год;

для инерционного сценария (2030 год), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных действий по ее модернизации.

Глава 4. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Пригородные перевозки на территории Ненецкого автономного округа осуществляются автомобильным транспортом, а также в незначительном объеме – внутренним водным транспортом.

Всего в 2014 году перевезено 2 216 380 человек.

Основной объем пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт, на долю которого приходится 98,5 % пассажиропотока.

Перевозки осуществляются на территории двух муниципальных образований:

муниципальное образование «Городской округ «Город Нарьян-Мар»;

муниципальное образование «Городское поселение «Рабочий поселок Искателей».

Реестр пригородных пассажирских сообщений представлен в таблице 6.

Таблица 6. Реестр пригородных пассажирских сообщений

№ п/п	Вид транспорта	Наименование сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
				воздушная	тарифная	
1	Автомобильный	г. Нарьян-Мар – п. Искателей	г. Нарьян-Мар, п. Искателей	6,3	11	Социально значимый
2	Автомобильный	п. Искателей – Аэропорт	п. Искателей, аэропорт «Нарьян-Мар»	5,1	10	Социально значимый
3	Водный	г. Нарьян-Мар – с. Тельвиска	г. Нарьян-Мар, с. Тельвиска	4,3	5	Социально значимый
4	Водный	г. Нарьян-Мар – д. Макарово	г. Нарьян-Мар, д. Макарово	6,8	14	Социально значимый
5	Водный	г. Нарьян-Мар – п. Нельмин-Нос	г. Нарьян-Мар, д. Куя, д. Андег, п. Нельмин-Нос	28,2	60	Социально значимый
6	Водный	г. Нарьян-Мар – д. Каменка	г. Нарьян-Мар, д. Макарово, с. Оксино, п. Хонгурей, д. Каменка	50,4	65	Социально значимый
7	Водный	г. Нарьян-Мар – д. Лабожское	г. Нарьян-Мар, д. Макарово, с. Оксино, п. Хонгурей, д. Каменка, с. Великовисочное, д. Лабожское	51,5	103	Социально значимый
8	Водный	г. Нарьян-Мар – д. Тошвиска	г. Нарьян-Мар, д. Макарово, с. Оксино, п. Хонгурей, д. Каменка, с. Великовисочное, д. Тошвиска	64,2	116	Социально значимый
9	Водный	г. Нарьян-Мар – с. Великовисочное	г. Нарьян-Мар, д. Макарово, с. Оксино, п. Хонгурей, д. Каменка, с. Великовисочное	59,8	100	Социально значимый
10	Водный	г. Нарьян-Мар – п. Красное	г. Нарьян-Мар – п. Красное	33,5	41	Социально значимый

9. Железнодорожный транспорт.

В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется

10. Автомобильный транспорт.

Протяженность автомобильных дорог Ненецкого автономного округа составляет 359,9 км, в том числе 4 км федерального значения, 238,2 км

регионального или межмуниципального значения и 117,7 км местного значения.

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 248,7 км.

Состояние автомобильных дорог на территории Ненецкого автономного округа удовлетворительное.

Общее количество мостов 48, из них деревянных – 26.

Общие сведения об автодорогах субъекта представлены в таблице 7.

Таблица 7. Автомобильные дороги на территории Ненецкого автономного округа

№ п/п	Наименование дорог, индекс и значение	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние	Примечание
1	А-381 Подъездная дорога от г. Нарьян-Мара к аэропорту Нарьян-Мара, федеральная	4,00	III	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
2	Автомобильная дорога г. Нарьян-Мар – г. Усинск: участок г. Нарьян-Мар – Лая-Вож, региональная	82,52	IV	Щебеночные и гравийные из грунтов и местных малопрочных каменных материалов, обработанных вяжущими	Удовлетворительное	
3	Автомобильная дорога г. Нарьян-Мар – г. Усинск: участок п. Харьягинский – граница округа, региональная	38,63	III	Железобетонные или армобетонные сборные	Неудовлетворительное	
4	Автомобильная дорога г. Нарьян-Мар – п. Красное, региональная	41,15	III, IV	Щебеночные и гравийные из грунтов и местных малопрочных каменных материалов, обработанных вяжущими	Удовлетворительное	
5	Автомобильная дорога проезд с ул. Летняя на ул. Юбилейная, межмуниципальная	0,06	V	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
6	Автомобильная дорога г. Нарьян-Мар – п. Искателей, региональная	7,16	III	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
7	Автомобильная дорога Верхняя Пеша – Волоковая, региональная	22,92	V	Из грунтов, укрепленных или улучшенных добавками	Удовлетворительное	

№ п/п	Наименование дорог, индекс и значение	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние	Примечание
8	Автомобильная дорога Нижняя Пеша – Верхняя Пеша, региональная	19,89	V	Из грунтов, укрепленных или улучшенных добавками	Удовлетворительное	
9	Автомобильная дорога по улице Выучейского, региональная	1,09	II	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
10	Автомобильная дорога по улице Ленина (от ул. Рыбников до ул. Выучейского), региональная	1,44	III	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
11	Автомобильная дорога по улице Октябрьская, межмуниципальная	0,91	II	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
12	Автомобильная дорога по ул. Первомайская, региональная	1,06	II	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
13	Автомобильная дорога по улице Хатанзейского, межмуниципальная	0,86	III	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
14	Автомобильная дорога улица Губкина – ПБО, межмуниципальная	1,32	IV	Железобетонные или армобетонные сборные	Удовлетворительное	
15	Автомобильная дорога по улице Озерная, межмуниципальная	0,19	IV	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
16	Автомобильная дорога по улице Строителей-1, межмуниципальная	0,21	IV	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
17	Автомобильная дорога по улице Строителей, межмуниципальная	0,22	IV	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
18	Автомобильная дорога по улице Ардалина, межмуниципальная	0,27	IV	Железобетонные или армобетонные сборные	Удовлетворительное	
19	Автомобильная дорога по улице Северная, межмуниципальная	0,21	IV	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
20	Автомобильная дорога по улице Монтажников, межмуниципальная	0,23	IV	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
21	Автомобильная дорога переулок Строительный, межмуниципальная	0,51	IV, V	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
22	Автомобильная дорога по улице Тиманская, межмуниципальная	0,26	V	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
23	Автомобильная дорога по улице Губкина, межмуниципальная	0,26	IV	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	

№ п/п	Наименование дорог, индекс и значение	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние	Примечание
24	Автомобильная дорога по улице Поморская, межмуниципальная	0,35	IV, V	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
25	Автомобильная дорога по улице Геологов, межмуниципальная	0,30	IV	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
26	Автомобильная дорога по улице Нефтянников, межмуниципальная	0,44	IV, V	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
27	Автомобильная дорога по улице Россихина, межмуниципальная	0,35	V	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
28	Автомобильная дорога по улице Россихина-1, межмуниципальная	0,21	IV	Железобетонные или армобетонные сборные	Удовлетворительное	
29	Автомобильная дорога по улице Угольная, межмуниципальная	1,65	IV	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
30	Автомобильная дорога по улице Молодежная, межмуниципальная	0,24	V	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
31	Автомобильная дорога переулок Геофизиков, межмуниципальная	0,21	V	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
32	Автомобильная дорога проезд Песчаный, межмуниципальная	0,86	IV	Железобетонные или армобетонные сборные	Удовлетворительное	
33	Автомобильная дорога переулок Озерный, межмуниципальная	0,76	IV, V	Щебеночные и гравийные из грунтов и местных малопрочных каменных материалов, обработанных вяжущими	Удовлетворительное	
34	Автомобильная дорога по улице Международная, межмуниципальная	0,54	IV, V	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
35	Автомобильная дорога по улице Дружбы, межмуниципальная	0,58	IV	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
36	Автомобильная дорога переулок Школьный, межмуниципальная	0,22	IV	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
37	Автомобильная дорога проезд улица Нефтянников – улица Губкина, межмуниципальная	0,23	IV, V	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
38	Автомобильная дорога переулок Арктический, межмуниципальная	0,47	IV	Щебеночные и гравийные из грунтов и местных малопрочных каменных материалов,	Удовлетворительное	

№ п/п	Наименование дорог, индекс и значение	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние	Примечание
				обработанных вяжущими		
39	Автомобильная дорога г. Нарьян-Мар – с. Тельвиска, региональная	0,34	IV	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	Участок г. Нарьян-Мар – съезд к комбинату «Солнышко»
40	Автомобильная дорога по улице Солнечная, межмуниципальная	0,20	V	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
41	Автомобильная дорога переулок Газовиков, межмуниципальная	0,84	V	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
42	Автомобильная дорога переулок Газовиков-1, межмуниципальная	0,41	V	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
43	Автомобильная дорога переулок Газовиков-2, межмуниципальная	0,43	V	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
44	Автомобильная дорога по улице Летняя, межмуниципальная	0,48	V	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	
45	Автомобильная дорога по улице Летняя-1, межмуниципальная	0,21	V	Асфальтобетонные	Удовлетворительное	

Перечень и протяженность автомобильных дорог муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар» и муниципального образования «Городское поселение «Рабочий поселок Искателей» в таблице не представлены.

В настоящее время в Ненецком автономном округе установлено три межмуниципальных маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении.

Реестр автобусных маршрутов представлен в таблице 8.

Таблица 8. Реестр автобусных маршрутов Ненецкого автономного округа

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Маршрут	Протяженность маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
1	411	г. Нарьян-Мар – п. Искателей	г. Нарьян-Мар (ул. Выучейского, ул. Октябрьская, ул. Смидовича, ул. Ленина, ул. 60 лет Октября, ул. Юбилейная), п. Искателей (ул. Юбилейная, ул. Монтажников,	22	Ежедневно	44	Количество рейсов с января по май и с сентября по декабрь в рабочие дни 44, в выходные и праздничные

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Маршрут	Протяженность маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
			ул. Губкина, ул. Геологов)				дни 28. Количество рейсов с июня по август в рабочие дни 32,5, в выходные и праздничные дни 27
2	413	г. Нарьян-Мар (п. Городецкий) – п. Искателей	г. Нарьян-Мар (ул. Ленина, ул. Пионерская, ул. Октябрьская, ул. Смидовича, ул. Ленина, ул. 60 лет Октября, ул. Юбилейная), п. Искателей (ул. Юбилейная, ул. Монтажников, ул. Губкина, ул. Геологов)	22	Ежедневно	37	Количество рейсов с января по май и с сентября по декабрь в рабочие дни 37, в выходные и праздничные дни 26,5. Количество рейсов с июня по август в рабочие дни 34, в выходные и праздничные 27
3	415	п. Искателей – Аэропорт	п. Искателей (ул. Геологов, ул. Губкина, ул. Монтажников, ул. Юбилейная), г. Нарьян-Мар (ул. Юбилейная, ул. 60 лет Октября, ул. Рабочая)	20	Ежедневно	10	

Перевозка пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок № 411 «г. Нарьян-Мар – п. Искателей» и № 413 «г. Нарьян-Мар (п. Городецкий) – п. Искателей» (далее – маршруты № 411 и № 413) осуществляется автобусами большого класса, по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 415 «п. Искателей – Аэропорт» – автобусами малого класса.

Общий пассажиропоток общественного автомобильного транспорта по всем видам сообщения за 2014 год составил 2 197 300 пассажиров (по данным отчетности перевозчиков).

В Ненецком автономном округе реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки транспортным организациям и перевозчикам в целях обеспечения социально значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан по территории округа.

В 2014 году на указанные мероприятия в окружном бюджете предусматривалось 120 млн. рублей, профинансировано 120 млн. рублей.

Для перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок используются 17 автобусов большого класса, из которых по 1 автобусу 2004, 2005, 2009 и 2016 годов выпуска, 5 автобусов 2006 года выпуска, 6 автобусов 2007 года выпуска, 2 автобуса 2012 года выпуска, и 2 автобуса малого класса 2017 года выпуска.

Перевозчиком, с которым заключен государственный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам № 411 и № 413 на территории Ненецкого автономного округа, планируется ежегодно, начиная с 2020 года, выводить из эксплуатации и приобретать по 5 автобусов большого класса.

11. Водный транспорт.

Протяженность внутренних водных путей составляет 390 км.

Период речной навигации в среднем составляет 137 дней – с 1 июня по 15 октября. При этом круглый год перевозки осуществляются на судах на воздушной подушке.

Обслуживание пассажиров в пригородном сообщении осуществляется по 8 маршрутам общей протяженностью 504 км. Сведения по маршрутам представлены в таблице 9.

Таблица 9. Реестр маршрутов внутреннего водного транспорта Ненецкого автономного округа

№ п/п	Наименование маршрута	Маршрут	Протяженность маршрута, км	Регулярность, рейсов в неделю	Тип используемых судов
1	Нарьян-Мар – Тельвиска	г. Нарьян-Мар, с. Тельвиска	5	14	Теплоход, судно на воздушной подушке
1.1	Нарьян-Мар – Тельвиска	г. Нарьян-Мар, с. Тельвиска	5	10 (с апреля по май, с октября по декабрь)	Судно на воздушной подушке
2	Нарьян-Мар – Макарово	г. Нарьян-Мар, д. Макарово	14	2	Теплоход
2.1	Нарьян-Мар – Макарово	г. Нарьян-Мар, д. Макарово	14	10 (с апреля по май, с октября по декабрь)	Судно на воздушной подушке
3	Нарьян-Мар – Нельмин-Нос	г. Нарьян-Мар, д. Куя, д. Андег, п. Нельмин-Нос	60	5	Моторная лодка
3.1	Нарьян-Мар – Нельмин-Нос	г. Нарьян-Мар, д. Куя, д. Андег, п. Нельмин-Нос	60	2 (с января по май, с октября по декабрь)	Судно на воздушной подушке
4	Нарьян-Мар – Каменка	г. Нарьян-Мар, д. Макарово, с. Оксина, п. Хонгурей, д. Каменка	65	2	Теплоход
5	Нарьян-Мар – Лабожское	г. Нарьян-Мар, д. Макарово, с. Оксина, п. Хонгурей, д. Каменка, с. Великовисочное, д. Лабожское	103	1	Судно на воздушной подушке
6	Нарьян-Мар – Тошвиска	г. Нарьян-Мар, д. Макарово, с. Оксина, п. Хонгурей, д. Каменка,	116	1	Моторная лодка

№ п/п	Наименование маршрута	Маршрут	Протяженность маршрута, км	Регулярность, рейсов в неделю	Тип используемых судов
		с. Великовисочное, д. Тошвиска			
6.1	Нарьян-Мар – Тошвиска	г. Нарьян-Мар, с. Оксина, п. Хонгурей, д. Каменка, с. Великовисочное, д. Тошвиска	116	2 (с января по май, с октября по декабрь)	Судно на воздушной подушке
7	Нарьян-Мар – Великовисочное	г. Нарьян-Мар, д. Макарово, с. Оксина, п. Хонгурей, д. Каменка, с. Великовисочное, д. Лабожское	100	2	Судно на воздушной подушке
8	Нарьян-Мар – Красное	г. Нарьян-Мар, п. Красное	41	10 (с мая по июнь)	Судно на воздушной подушке

Внутренним водным транспортом ежегодно перевозится порядка 19 000 пассажиров.

Для перевозки пассажиров по местным маршрутам используются 1 теплоход 1994 года постройки пассажировместимостью 38 человек, 2 моторные лодки 2012 года постройки пассажировместимостью 11 человек, 2 судна на воздушной подушке 2016 и 2017 годов постройки пассажировместимостью 23 человека.

Перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по местным маршрутам на территории Ненецкого автономного округа, планируется в 2019 году вывести из эксплуатации теплоход 1994 года постройки и приобрести 2 новых теплохода.

Глава 5. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс (далее – ВРТБ) – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

- реестр автобусных маршрутов Ненецкого автономного округа;
- реестр маршрутов внутреннего водного транспорта Ненецкого автономного округа;
- отчетность перевозчиков автомобильным и водным видами транспорта;
- статистические данные по Ненецкому автономному округу;
- обследование маршрутов;
- опросные мероприятия.

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях сведены в таблицу 10.

Таблица 10. Внутрирегиональный транспортный баланс по состоянию на 2014 год

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			всего, тыс. пасс./год	пиковый, пасс./час				в часы «пик»	в непииковые часы	
Автомобильный транспорт										
1	г. Нарьян-Мар – п. Искателей	11	2197,3	332	№ 411 «г. Нарьян-Мар – п. Искателей», № 413 «г. Нарьян-Мар (п. Городецкий) – п. Искателей»	Ежедневно	80,5	10 мин.	15 мин.	
Водный транспорт										
2	г. Нарьян-Мар – с. Тельвиска	5	9,94		г. Нарьян-Мар, с. Тельвиска»	Ежедневно	3	5 ч.	6 ч.	
3	г. Нарьян-Мар – д. Макарово	14	1,30		г. Нарьян-Мар, д. Макарово	Среда, пятница	2	9 ч.	9 ч.	
4	г. Нарьян-Мар – п. Нельмин-Нос	60	2,13		г. Нарьян-Мар, д. Куя, д. Андег, п. Нельмин-Нос	Понедельник, четверг, воскресенье	1	Нет	Нет	Рейс выполняется на теплоходе
5	г. Нарьян-Мар – п. Нельмин-Нос	60	0,87		г. Нарьян-Мар, д. Андег, п. Нельмин-Нос	Вторник, среда, пятница, суббота	1	Нет	Нет	Рейс выполняется на моторной лодке
6	г. Нарьян-Мар – д. Каменка	65	0,92		г. Нарьян-Мар, с. Оксина, п. Хонгурей, д. Каменка	Суббота, воскресенье	1	Нет	Нет	Рейс выполняется на теплоходе
7	г. Нарьян-Мар – д. Каменка	63,8	0,28		г. Нарьян-Мар, д. Каменка	Понедельник, четверг	1	Нет	Нет	Рейс выполняется на моторной лодке
8	г. Нарьян-Мар – д. Лабожское	103	2,21		г. Нарьян-Мар, д. Макарово, с. Оксина, п. Хонгурей, д. Каменка, с. Великовисочное, д. Лабожское	Понедельник, среда, четверг, пятница	1	Нет	Нет	
9	г. Нарьян-Мар – д. Тошвиска	116	1,43		г. Нарьян-Мар, д. Макарово, с. Оксина,	Понедельник	1	Нет	Нет	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных	Интервал между отправлениями		Примечания
					п. Хонгурей, д. Каменка, с. Великовисочное, д. Лабожское, д. Топвиска					

Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

Глава 6. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (далее – ССПТО).

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 года представлены в таблице 11.

**Таблица 11. Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения
Ненецкого автономного округа в существующих условиях и на перспективу до 2030 года
(инерционный сценарий)**

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Значение показателя									Примечание
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	
1	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в том числе	Тыс. пассажиров	2 216,30	2 157,40	1 855,92	1 832,84	1 814,22	1 849,42	1 849,42	1 838,27	1 803,60	Расчет планируемого пассажиропотока проведен на основе изменения численности населения НАО по низкому варианту прогноза
1.1	железнодорожный транспорт	Тыс. пассажиров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
1.2	автомобильный транспорт	Тыс. пассажиров	2 197,30	2 139,40	1 844,20	1 826,80	1 807,20	1 842,40	1 842,40	1 831,29	1 796,76	
1.3	внутренний водный транспорт	Тыс. пассажиров	19,00	18,00	11,72	6,04	7,02	7,02	7,02	6,98	6,84	
2	Пассажирооборот в пригородном сообщении, в том числе	Миллион пассажиро-километров	5,32	5,04	4,67	4,49	4,35	4,44	4,44	4,41	4,33	
2.1	железнодорожный транспорт	Миллион пассажиро-километров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
2.2	автомобильный транспорт	Миллион пассажиро-километров	5,12	4,85	4,40	4,33	4,21	4,29	4,29	4,27	4,19	
2.3	внутренний водный транспорт	Миллион пассажиро-километров	0,20	0,19	0,27	0,16	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	
3	Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, в том числе		51,54	49,71	42,37	41,71	41,23	41,58	41,46	41,46	41,46	
3.1	железнодорожный	Пасс.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	В Ненецком автономном округе сеть

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Значение показателя									Примечание	
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030		
6.1	железнодорожный транспорт	км/км ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
6.2	автомобильный транспорт	км/км ²	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	Протяженность автомобильных дорог Ненецкого автономного округа составляет 359,9 км, площадь территории 176700 км ²
6.3	внутренний водный транспорт	км/км ²	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	Протяженность внутренних водных путей на территории Ненецкого автономного округа составляет 387 км, площадь территории 176700 км ²
7	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в том числе		5,32	5,04	4,67	4,49	4,35	4,44	4,44	4,41	4,33		
7.1	железнодорожный транспорт	Миллион вагоно-километров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
7.2	автомобильный транспорт	Миллион пассажиро-километров	5,12	4,85	4,40	4,33	4,21	4,29	4,29	4,27	4,19		
7.3	внутренний водный транспорт	Миллион пассажиро-километров	0,20	0,19	0,27	0,16	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	
8	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в том числе	Миллион рублей	138,40	127,77	69,04	64,62	80,13	30,19	30,54	30,54	30,54	30,54	

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Значение показателя									Примечание
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	
9.3	внутренний водный транспорт	Миллион рублей	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в том числе											
10.1	железнодорожный транспорт	Процент	0	0	0	0	0	0	0	0	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
10.2	автомобильный транспорт	Процент	102,62	115,78	86,72	0,00	100,57	100,67	98,36	98,07	97,81	
10.3	внутренний водный транспорт	Процент	99,07	121,56	113,98	99,45	94,66	99,90	98,36	98,07	97,81	
11	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации	Единиц на 1000 человек	225,40	182,10	196,30	198,40	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	За период с 2014 по 2017 годы по данным Федеральной службы государственной статистики

Пояснения к таблице.

Как видно из таблицы, параметры транспортного обслуживания Ненецкого автономного округа зависят от численности населения региона.

По ряду показателей наблюдается положительная динамика. Это обусловлено совершенствованием уровня транспортного обслуживания пассажиров, а также строительством автомобильных дорог и установлением новых маршрутов.

Глава 7. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

отсутствие развитой сети автомобильных дорог;

высокая стоимость фактических затрат по пассажирским перевозкам.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

строительство автомобильных дорог регионального значения;

оптимизация стоимости фактических затрат по пассажирским перевозкам;

повышение качества услуг населению в части пассажирских перевозок.

Основным препятствием развития поселений округа является недостаточная обеспеченность территории наземными транспортными коммуникациями круглогодичного функционирования. По плотности автомобильных дорог Ненецкий автономный округ находится на одном из последних мест в Российской Федерации, расстояние между населенными пунктами превосходит среднероссийские показатели более чем в три раза.

Раздел III

Целевая модель транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа

Глава 8. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего;

минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок;

повышение качества оказываемых населению услуг;

повышение безопасности на транспорте.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССПТО.

Целевые значения параметров определены на уровне,

соответствующем оптимизированному варианту организации транспортного обслуживания.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 12.

Таблица 12. Целевые значения параметров

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение	Примечание
1	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в том числе	Тыс. пассажиров	1 849,42	
1.1	железнодорожный транспорт	Тыс. пассажиров	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
1.2	автомобильный транспорт	Тыс. пассажиров	1 842,40	
1.3	внутренний водный транспорт	Тыс. пассажиров	7,02	
2	Пассажирооборот в пригородном сообщении, в том числе	Миллион пассажиро-километров	4,44	
2.1	железнодорожный транспорт	Миллион пассажиро-километров	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
2.2	автомобильный транспорт	Миллион пассажиро-километров	4,29	
2.3	внутренний водный транспорт	Миллион пассажиро-километров	0,14	
3	Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, в том числе	Пасс. на 1 чел.	41,58	
3.1	железнодорожный транспорт	Пасс. на 1 чел.	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
3.2	автомобильный транспорт	Пасс. на 1 чел.	41,42	
3.3	внутренний водный транспорт	Пасс. на 1 чел.	0,16	
4	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении			
4.1	железнодорожный транспорт	Процент	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
4.2	автомобильный транспорт	Процент	73	
4.3	внутренний водный транспорт	Процент	61,9	
5	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному			

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение	Примечание
	обслуживанию населения в пригородном сообщении			
5.1	железнодорожный транспорт	Единица		В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
5.2	автомобильный транспорт	Единица	41	
5.3	внутренний водный транспорт	Единица	30	
6	Плотность транспортной сети			
6.1	железнодорожный транспорт	км/км ²	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
6.2	автомобильный транспорт	км/км ²	0,002	
6.3	внутренний водный транспорт	км/км ²	0,002	
7	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении		4,44	
7.1	железнодорожный транспорт	Миллион вагоно-километров	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
7.2	автомобильный транспорт	Миллион пассажиро-километров	4,29	
7.3	внутренний водный транспорт	Миллион пассажиро-километров	0,14	
8	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в том числе	Миллион рублей	30,19	
8.1	железнодорожный транспорт	Миллион рублей	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
8.2	автомобильный транспорт	Миллион рублей	0	Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ предусмотрено заключение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Н(М)ЦК определяется в соответствии с Приказом Минтранса от 08.12.2017 № 513, вступившим в силу с 01.07.2018
8.3	внутренний водный транспорт	Миллион рублей	30,19	

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение	Примечание
9	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в том числе	Миллион рублей	0	
9.1	железнодорожный транспорт	Миллион рублей	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
9.2	автомобильный транспорт	Миллион рублей	0	
9.3	внутренний водный транспорт	Миллион рублей	0	
10	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения			
10.1	железнодорожный транспорт	Процент	0	
10.2	автомобильный транспорт	Процент	100,67	
10.3	внутренний водный транспорт	Процент	99,9	
11	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации	Единиц на 1000 человек	200	

Глава 9. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания в части автомобильного транспорта являются:

поддержание на существующем уровне и улучшение качества автомобильных дорог, модернизация объектов транспортной инфраструктуры;

расширение сети автомобильных дорог и строительство новых объектов транспортной инфраструктуры.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по субъекту в целом.

Глава 10. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу 13.

Таблица 13. Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа на перспективу до 2030 года (оптимизированный сценарий)

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Значение показателя									Примечание
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	
1	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в том числе	Тыс. пассажиров	2 216,30	2 157,40	1 855,92	1 832,84	1 814,22	1 849,42	1 849,42	1 838,27	1 803,60	Расчет планируемого пассажиропотока проведен на основе изменения численности населения НАО по низкому варианту прогноза
1.1	железнодорожный транспорт	Тыс. пассажиров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
1.2	автомобильный транспорт	Тыс. пассажиров	2 197,30	2 139,40	1 844,20	1 826,80	1 807,20	1 842,40	1 842,40	1 831,29	1 796,76	
1.3	внутренний водный транспорт	Тыс. пассажиров	19,00	18,00	11,72	6,04	7,02	7,02	7,02	6,98	6,84	
2	Пассажирооборот в пригородном сообщении, в том числе	Миллион пассажиро-километров	5,32	5,04	4,67	4,49	4,35	4,44	4,44	4,41	4,33	
2.1	железнодорожный транспорт	Миллион пассажиро-километров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
2.2	автомобильный транспорт	Миллион пассажиро-километров	5,12	4,85	4,40	4,33	4,21	4,29	4,29	4,27	4,19	
2.3	внутренний водный транспорт	Миллион пассажиро-километров	0,20	0,19	0,27	0,16	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	
3	Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, в том числе		51,54	49,71	42,37	41,71	41,23	41,58	41,46	41,46	41,46	

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Значение показателя									Примечание	
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030		
6.1	железнодорожный транспорт	км/км ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
6.2	автомобильный транспорт	км/км ²	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	Протяженность автомобильных дорог Ненецкого автономного округа составляет 359,9 км, площадь территории 176700 км ²
6.3	внутренний водный транспорт	км/км ²	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	Протяженность внутренних водных путей на территории Ненецкого автономного округа составляет 387 км, площадь территории 176700 км ²
7	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в том числе		5,32	5,04	4,67	4,49	4,35	4,44	4,44	4,41	4,33		
7.1	железнодорожный транспорт	Миллион вагоно-километров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
7.2	автомобильный транспорт	Миллион пассажиро-километров	5,12	4,85	4,40	4,33	4,21	4,29	4,29	4,27	4,19		
7.3	внутренний водный транспорт	Миллион пассажиро-километров	0,20	0,19	0,27	0,16	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	
8	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении,	Миллион рублей	138,40	127,77	69,04	64,62	80,13	30,19	30,54	30,54	30,54	30,54	

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Значение показателя									Примечание	
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030		
	в том числе												
8.1	железнодорожный транспорт	Миллион рублей	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
8.2	автомобильный транспорт	Миллион рублей	121,60	110,85	56,75	54,62	55,30	0	0	0	0	0	В 2014 и 2015 годах субсидия также предоставлялась за перевозку пассажиров в городском сообщении. Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ предусмотрено заключение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Н(М)ЦК определяется в соответствии с Приказом Минтранса от 08.12.17 № 513, вступившего в силу с 01.07.18. Предоставление субсидии не предусмотрено
8.3	внутренний водный транспорт	Миллион рублей	16,80	16,92	12,29	10,00	24,83	30,19	30,54	30,54	30,54	30,54	
9	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в том числе	Миллион рублей	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9.1	железнодорожный транспорт	Миллион рублей	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Значение показателя									Примечание
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	
9.2	автомобильный транспорт	Миллион рублей	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9.3	внутренний водный транспорт	Миллион рублей	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в том числе											
10.1	железнодорожный транспорт	Процент	0	0	0	0	0	0	0	0	0	В Ненецком автономном округе сеть железных дорог отсутствует, строительство не планируется
10.2	автомобильный транспорт	Процент	102,62	115,78	86,72	0,00	100,57	100,67	98,36	98,07	97,81	
10.3	внутренний водный транспорт	Процент	99,07	121,56	113,98	99,45	94,66	99,90	98,36	98,07	97,81	
11	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации	Единиц на 1000 человек	225,40	182,10	196,30	198,40	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	За период с 2014 по 2017 годы по данным Федеральной службы государственной статистики

Глава 11. Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года сведены в таблицу 14.

Таблица 14. Внутрирегиональный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2030 года

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			всего, тыс. пасс./год	пиковый, пасс./час				в часы «пик»	в непииковые часы	
Железнодорожный транспорт										
1	В Ненецком автономном округе строительство сети железных дорог не планируется									
Автомобильный транспорт										
2	г. Нарьян-Мар – п. Искателей	11	1 796,76	289	№ 411 «г. Нарьян-Мар – п. Искателей», № 413 «г. Нарьян-Мар (п. Городецкий) – п. Искателей» № 415 «п. Искателей – Аэропорт»	Ежедневно	90,5	10	15	
Водный транспорт										
3	г. Нарьян-Мар – с. Тельвиска	5	3,42		г. Нарьян-Мар, с. Тельвиска	Ежедневно	2		10 ч.	С апреля по май и с октября по декабрь по рабочим дням, интервал 8 ч.
4	г. Нарьян-Мар – д. Макарово	14	1,37		г. Нарьян-Мар, д. Макарово	Среда	2		8 ч.	
5	г. Нарьян-Мар – п. Нельмин-Нос	60	0,84		г. Нарьян-Мар, д. Куя, д. Андег, п. Нельмин-Нос	Понедельник, вторник, четверг, пятница, воскресенье	1	Нет	Нет	С января по май и с октября по декабрь в понедельник и четверг
6	г. Нарьян-Мар – д. Каменка	65	0,4		г. Нарьян-Мар, д. Макарово, с. Оксина, п. Хонгурей,	Пятница, воскресенье	1	Нет	Нет	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных	Интервал между отправлениями		Примечания
					д. Каменка					
7	г. Нарьян-Мар – д. Лабожское	103	0,18		г. Нарьян-Мар, д. Макарово, с. Оксино, п. Хонгурей, д. Каменка, с. Великовисочное, д. Лабожское	Среда	1	Нет	Нет	
8	г. Нарьян-Мар – д. Тошвиска	116	0,25		г. Нарьян-Мар, д. Макарово, с. Оксино, п. Хонгурей, д. Каменка, с. Великовисочное, д. Тошвиска	Суббота	1	Нет	Нет	С января по май и с октября по декабрь во вторник и пятницу
9	г. Нарьян-Мар – с. Великовисочное	100	0,38		г. Нарьян-Мар, д. Макарово, с. Оксино, п. Хонгурей, д. Каменка, с. Великовисочное, д. Лабожское	Вторник, четверг	1	Нет	Нет	

Раздел IV

Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок

Глава 12. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

В целях обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, необходимо заключение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Ненецкого автономного округа между исполнительным органом государственной власти Ненецкого автономного округа, осуществляющим полномочия по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном сообщении, и перевозчиками автомобильным транспортом.

В целях обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения водным транспортом, необходимо заключение соглашений о предоставлении субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам, между исполнительным органом государственной власти Ненецкого автономного округа, осуществляющим полномочия по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом в пригородном сообщении, и перевозчиками водным транспортом.

Также необходимо ежегодно обеспечивать ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Ненецкого автономного округа.

Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО представлен в таблице 15.

Таблица 15. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счет средств бюджета субъекта РФ	за счет средств федерального бюджета		
1	Заключение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Ненецкого автономного округа между исполнительным органом государственной власти Ненецкого автономного округа, осуществляющим полномочия по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном сообщении, и перевозчиками автомобильным транспортом	Ежегодно	100,9	100,9	0	Осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении на территории Ненецкого автономного округа	
2	Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Ненецкого автономного округа	Ежегодно	9 345,04	6 653,13	2691,91	Приведение автомобильных дорог общего пользования местного, регионального или межмуниципального значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям с целью организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	Стоимость указана на период 2014–2025 годы
3	Установление новых автобусных маршрутов или изменение существующих, изменение режима работы установленных маршрутов	По мере необходимости в течение всего периода планирования				Оптимизация маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта в пригородном сообщении, повышение уровня транспортного обслуживания населения	

№	Наименование мероприятия	Сроки	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
4	Заключение соглашений о предоставлении субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам, между исполнительным органом государственной власти Ненецкого автономного округа, осуществляющим полномочия по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом в пригородном сообщении, и перевозчиками водным транспортом	Ежегодно	30,2	30,2	0	Перевозка пассажиров по социально значимым маршрутам водного транспорта на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам	Сумма на текущий год определяется законом Ненецкого автономного округа об окружном бюджете

Глава 13. Эффекты от реализации КПТО

Реализация Плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Ненецкого автономного округа. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: Российская Федерация, непосредственно регион, жители округа, транспортный бизнес.

Основным положительным эффектом для населения является получение качественного транспортного обслуживания автомобильным и водным транспортом в пригородном сообщении на территории Ненецкого автономного округа.

Основным положительным эффектом для транспортного бизнеса является возможность планирования своей деятельности на долгосрочную перспективу в соответствии с настоящим КПТО.

Для региона реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части пригородных перевозок;

определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

Глава 14. Риски при реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Основными рисками при реализации комплексного плана транспортного обслуживания являются:

старение и износ объектов инфраструктуры;

снижение инвестиционной активности и недофинансирование мероприятий по развитию транспортного комплекса при ухудшении ситуации в экономике страны;

снижение активности населения на транспорте при ухудшении ситуации в экономике страны.

Матрица рисков реализации КПТО Ненецкого автономного округа представлена на рисунке 1.

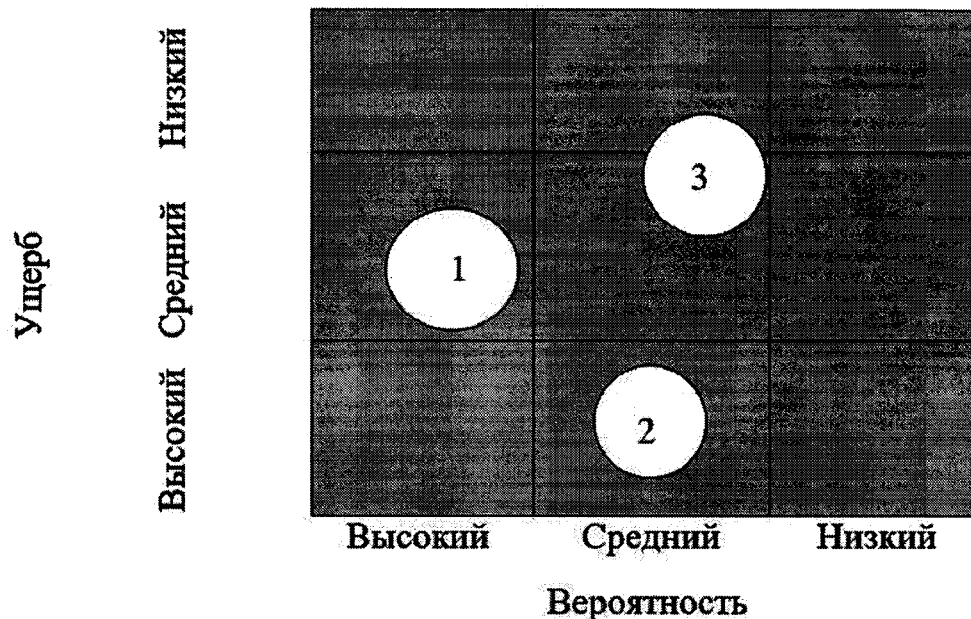


Рисунок 1. Матрица рисков реализации Плана в Ненецком автономном округе.

Наиболее существенное влияние может оказать риск снижения инвестиционной активности и недофинансирование мероприятий по развитию транспортного комплекса при ухудшении ситуации в экономике страны. Минимизировать риск возможно путем концентрации ресурсов на решении приоритетных задач КПТО, что будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Ненецкого автономного округа, в том числе и решению задач по совершенствованию транспортной системы.

Высокое воздействие на реализацию КПТО может оказать старение и износ объектов инфраструктуры автомобильного транспорта и транспортных средств на территории Ненецкого автономного округа.

Для минимизации указанного воздействия необходимо выполнение в полном объеме обязательств по государственным контрактам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам на территории Ненецкого автономного округа.

Сохранению на прежнем уровне активности населения на транспорте и количества пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении, могут способствовать меры по адресному льготированию отдельных категорий пассажиров, а также работа по оптимизации графиков движения и маршрутной сети.

Раздел V

Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

Региональный заказ формируется по сообщениям по видам транспорта. Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям представлено в таблице 16.

Таблица 16. Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб./км (параметры заказа на 2016 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения			
1	Отсутствует	Железнодорожный транспорт		Отсутствует					
2	г. Нарьян-Мар – п. Искателей	Автомобильный транспорт*	11	Имеется	47	35	2197,3	Наличие автомобильной дороги и промежуточных остановочных пунктов, скорость движения	2166,00
3	г. Нарьян-Мар – с. Тельвиска	Водный транспорт	5	Имеется	105,47	32,82	9,94	В связи с отсутствием автомобильной дороги является единственным из рассматриваемых видом транспорта	8,97
4	г. Нарьян-Мар – д. Макарово	Водный транспорт	14	Имеется	55,44	27,10	1,30	В связи с отсутствием автомобильной дороги является единственным из рассматриваемых видом транспорта	1,17
5	г. Нарьян-Мар – п. Нельмин-Нос	Водный транспорт	60	Имеется	37,27	19,74	2,13	В связи с отсутствием автомобильной дороги является единственным из рассматриваемых видом транспорта	1,92
6	г. Нарьян-Мар – д. Каменка	Водный транспорт	65	Имеется	37,90	16,71	0,92	В связи с отсутствием автомобильной дороги является единственным из рассматриваемых видом транспорта	0,83
7	г. Нарьян-Мар – д. Лабожское	Водный транспорт	103	Имеется	15,79	15,51	2,21	В связи с отсутствием автомобильной дороги является единственным из рассматриваемых видом транспорта	1,99

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на	Тариф, руб./км (параметры заказа на 2016 год)		Пассажиропоток на сообщении	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении
8	г. Нарьян-Мар – д. Топвиска	Водный транспорт	116	Имеется	16,08	13,51	1,43	В связи с отсутствием автомобильной дороги является единственным из рассматриваемых видом транспорта	1,29

* Уровень тарифа на автомобильном транспорте указан на всю протяженность маршрута.

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2016 года представлены в таблице 17.

Таблица 17. Требования к параметрам регионального транспортного заказа на 2016 года

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			
		Пассажиरो-оборот, пасс. км	Размеры движения, пар рейсов в сутки (туда – обратно)	Экономически обоснованный, руб./км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа, руб./пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./пасс-км	Пассажиро-оборот, пасс. км	Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.
Автомобильный транспорт *									
1	г. Нарьян-Мар – п. Искателей	4 816 200	80,5	47	35	47	35	4 816 200	57,79
Водный транспорт									
2	г. Нарьян-Мар – с. Тельвиска	24 218,86	3	105,47	32,82	105,47	32,82	24 218,86	1,76
3	г. Нарьян-Мар – д. Макарово	7 976,94	2	55,44	27,10	55,44	27,10	7 976,94	0,23
4	г. Нарьян-Мар – п. Нельмин-Нос	100 967,05	1	37,27	19,74	37,27	19,74	100 967,05	1,77
5	г. Нарьян-Мар – д. Каменка	37 440,99	1	37,90	16,71	37,90	16,71	37 440,99	0,79
6	г. Нарьян-Мар – д. Лабожское	17 936,20	1	15,79	15,51	15,79	15,51	17 936,20	0,005
7	г. Нарьян-Мар – д. Топвиска	15 930,27	1	16,08	13,51	16,08	13,51	15 930,27	0,04

* Уровень тарифа на автомобильном транспорте указан на всю протяженность маршрута.

Пояснения к таблице.

Общая стоимость регионального транспортного заказа рассчитана как произведение пассажирооборота на разницу между экономически обоснованным тарифом и тарифом для населения.

Фактически размер субсидии, предоставляемой предприятиям автотранспорта и водного транспорта, определяется на основании расчетных данных уполномоченного органа по регулированию цен и тарифов на территории Ненецкого автономного округа.

При расчете размера субсидии учитываются затраты перевозчиков на выполнение рейсов, в том числе на заработную плату, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, топливо, а также рентабельность от перевозки пассажиров. Также при расчете размера субсидии учитываются недополученные доходы перевозчиков, возникающие при перевозке льготных категорий граждан, тариф для которых ниже тарифа для населения.

Размер субсидии, предоставляемой предприятиям автотранспорта, рассчитывается в соответствии с расписанием как разность между произведением экономически обоснованных затрат на выполнение одного рейса и количеством рейсов, выполненных в отчетном периоде, и выручкой от перевозки пассажиров по разовым и месячным проездным билетам.

Размер субсидии, предоставляемой предприятиям водного транспорта, рассчитывается в соответствии с расписанием как разность между произведением экономически обоснованной средней стоимости одного часа эксплуатации судна и времени эксплуатации судна в отчетном периоде и выручкой от перевозки пассажиров и груза.

Таким образом, размер субсидии, предусмотренной в окружном бюджете на 2016 год, предприятиям автотранспорта составляет 55 365,3 тыс. рублей, предприятиям водного транспорта – 12 294,3 тыс. рублей.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования компаний-перевозчиков.

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года представлены в таблице 18.

Таблица 18. Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			
		Пассажирооборот, пасс. км	Размеры движения, пар рейсов в сутки (туда – обратно)	Экономически обоснованный, руб./км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа, руб./пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./пасс-км	Пассажирооборот, пасс. км	Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.
Железнодорожный транспорт									
1		Отсутствует							
Автомобильный транспорт *									
2	г. Нарьян-Мар – п. Искателей	4 186 451	90,5	83	60	83	60	4 186 451	96,29
Водный транспорт									
3	г. Нарьян-Мар – с. Тельвиска	17 100	2	176,26	54,74	176,26	54,74	17 100	2,08
4	г. Нарьян-Мар – д. Макарово	19 180	2	84,46	41,40	84,46	41,40	19 180	0,83
5	г. Нарьян-Мар – п. Нельмин-Нос	24 000	1	57,82	30,59	57,82	30,59	24 000	0,65
6	г. Нарьян-Мар – д. Каменка	16 250	1	71,97	31,70	71,97	31,70	16 250	0,65
7	г. Нарьян-Мар – д. Лабожское	10 300	1	29,97	29,39	29,97	29,39	10 300	0,006
8	г. Нарьян-Мар – д. Тошвиска	29 000	1	33,86	28,45	33,86	28,45	29 000	0,16
9	г. Нарьян-Мар – с. Великовисочное	24 000	1	30,05	29,46	30,05	29,46	24 000	0,01

 <*> Уровень тарифа на автомобильном транспорте указан на всю протяженность маршрута.

Глава 15. Информация о задолженности перед перевозчиками

Уполномоченным исполнительным органом государственной власти Ненецкого автономного округа, осуществляющим организацию транспортного обслуживания населения автомобильным и водным транспортом в пригородном сообщении, является Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа (далее – Департамент).

Ежегодно Департамент заключает соглашения о предоставлении субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих:

в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении по регулируемым тарифам;

в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам.

В 2015 году соглашения о предоставлении субсидий заключены с Муниципальным унитарным предприятием «Нарьян-Марское автотранспортное предприятие», оказывающим услуги в сфере перевозок автомобильным транспортом и Муниципальным предприятием Заполярного района «Северная транспортная компания», оказывающим услуги в сфере перевозок водным транспортом.

Обязательства по соглашениям выполнены сторонами в полном объеме.

Источники информации

1. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р.

3. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

4. Методические рекомендации по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне - и долгосрочную перспективу.

5. Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 14.11.2013 № 417-п «Об утверждении государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого

автономного округа».

6. Распоряжение Администрации Ненецкого автономного округа от 10.07.2015 № 76-р «Об одобрении предварительного прогноза социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов».

7. Распоряжение Администрации Ненецкого автономного округа от 17.10.2018 № 74-р «Об одобрении уточненного прогноза социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на 2019 год и плановый период 2020–2024 годов».

8. Данные территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ненецкому автономному округу.
