



Администрация Ненецкого автономного округа

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 августа 2020 г. № 228-п  
г. Нарьян-Мар

### **О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий при осуществлении перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по регулируемым тарифам**

Руководствуясь статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 164 Налогового кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», Администрация Ненецкого автономного округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в Порядок предоставления субсидий при осуществлении перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по регулируемым тарифам, утвержденный постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 01.10.2014 № 368-п (с изменениями, внесенными постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 20.05.2020 № 124-п), согласно Приложению.

2. Настоящее постановление, за исключением пункта 3 Приложения к настоящему постановлению, вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2020 года.

Пункт 3 Приложения к настоящему постановлению вступает в силу с 1 октября 2020 года.

Временно исполняющий  
обязанности губернатора  
Ненецкого автономного округа



Ю.В. Безудный

Приложение  
к постановлению Администрации  
Ненецкого автономного округа  
от 31.08.2020 № 228-п  
«О внесении изменений  
в Порядок предоставления  
субсидий при осуществлении  
перевозок пассажиров и багажа  
воздушным транспортом  
в межрегиональном сообщении  
по регулируемым тарифам»

**Изменения  
в Порядок предоставления субсидий  
при осуществлении перевозок пассажиров  
и багажа воздушным транспортом  
в межрегиональном сообщении  
по регулируемым тарифам**

1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления за счет средств окружного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа и обратно (далее – субсидии).».

2. В пункте 2:

1) подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) получатель субсидии – юридическое лицо (за исключением государственного (муниципального) учреждения) или индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа и обратно по регулируемым тарифам (далее – авиаперевозчик);»;

2) подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) перевозка в межрегиональном сообщении – перевозка пассажиров и багажа воздушным транспортом с территории Ненецкого автономного округа и обратно по маршрутам перевозок, указанным в Приложении 1 к настоящему Порядку (далее – маршрут);».

3. Пункт 8 дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

«3) юридическое лицо не должно находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а индивидуальный предприниматель не должен прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.».

4. Подпункт 1 пункта 9 изложить в следующей редакции:

«1) заявление о заключении Соглашения, подписанное авиаперевозчиком, скрепленное печатью (при наличии), с указанием банковских реквизитов и информации, подтверждающей соответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 8 настоящего Порядка;».

5. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Копии документов должны быть заверены авиаперевозчиком, скреплены печатью (при наличии).».

6. Дополнить пунктом 30 следующего содержания:

«30. При подписании заявлений, заверении копий документов и подаче документов для заключения Соглашения и получения субсидии от имени авиаперевозчика вправе выступать:

1) руководитель юридического лица, либо исполняющий обязанности руководителя юридического лица, индивидуальный предприниматель;

2) представитель при наличии доверенности, подписанной руководителем юридического лица, либо исполняющим обязанности руководителя юридического лица, индивидуальным предпринимателем.».

7. Приложение 1 изложить в следующей редакции:

«Приложение 1  
к Порядку предоставления  
субсидий при осуществлении  
перевозок пассажиров и багажа  
воздушным транспортом  
в межрегиональном сообщении  
по регулируемым тарифам

### Маршруты перевозок и размеры субсидий

№ п/п	Маршруты перевозок		Размер субсидии в расчете на один рейс, руб.
	Пункт отправления	Пункт назначения	
1	2	3	4
1	Воркута	Каратайка – Воркута	161 746
2	Воркута	Усть-Кара – Воркута	163 390
3	Харута	Инта – Харута	68 066*
4	Харута	Инта – Харута	88 527**
5	Хорей-Вер	Усинск – Хорей-Вер	145 450*
6	Хорей-Вер	Усинск – Хорей-Вер	170 790**
7	Несь	Мезень – Несь	74 612*
8	Несь	Мезень – Несь	138 877**
9	Васьково	Несь – Васьково	119 920*

1	2	3	4
10	Васьково	Несь – Васьково	111 918**
11	Васьково	Ома – Васьково	108 872
12	Васьково	Нижняя Пеша – Васьково	144 661
13	Васьково	Ома – Нижняя Пеша – Ома – Васьково	165 762*
14	Васьково	Ома – Нижняя Пеша – Ома – Васьково	142 113**
15	Васьково	Вижас – Ома – Вижас – Васьково	153 488
16	Васьково	Чижа – Шойна – Чижа – Васьково	150 764*
17	Васьково	Чижа – Шойна – Чижа – Васьково	133 891**
18	Васьково	Индига – Васьково	203 622

Примечание:

\* – при выполнении авиарейса на самолете Ан-2;

\*\* – при выполнении авиарейса на вертолете Ми-8.».

8. В Приложении 2:

1) в пункте 1 цифры «/ 1,1» и слова «; 1,1 – коэффициент налоговой ставки на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа» исключить;

2) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. При расчете размера субсидии на 1 рейс загрузка воздушного судна по маршрутам принимается в размере:

- 1) Воркута – Каратайка – Воркута – 55 процентов;
- 2) Воркута – Усть-Кара – Воркута – 60 процентов;
- 3) Харута – Инта – Харута – 65 процентов;
- 4) Хорей-Вер – Усинск – Хорей-Вер – 60 процентов;
- 5) Васьково – Несь – Васьково – 62 процента;\*;
- 6) Васьково – Несь – Васьково – 70 процентов;\*\*
- 7) Васьково – Ома – Васьково – 71 процент;
- 8) Васьково – Нижняя Пеша – Васьково – 64 процента;
- 9) Васьково – Ома – Нижняя Пеша – Ома – Васьково – 59 процентов;\*;
- 10) Васьково – Ома – Нижняя Пеша – Ома – Васьково – 70 процентов;\*\*
- 11) Васьково – Вижас – Ома – Вижас – Васьково – 58 процентов;
- 12) Васьково – Чижа – Шойна – Чижа – Васьково – 63 процента;\*;
- 13) Васьково – Чижа – Шойна – Чижа – Васьково – 70 процентов;\*\*
- 14) Васьково – Индига – Васьково – 64 процента;
- 15) Несь – Мезень – Несь – 65 процентов.

Примечание:

\* – при выполнении авиарейса на самолете Ан-2;

\*\* – при выполнении авиарейса на вертолете Ми-8.».

9. В Приложениях 3, 4 слова «Дата составления « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.» заменить словами «Дата составления « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.».