



**Департамент строительства, жилищно-коммунального
хозяйства, энергетики и транспорта
Ненецкого автономного округа**

ПРИКАЗ

от 11 марта 2019 г. № 12
г. Нарьян-Мар

**О внесении изменений в Методику расчета целевых
показателей государственной программы Ненецкого
автономного округа «Развитие транспортной системы
Ненецкого автономного округа»**

В соответствии с пунктом 12 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ненецкого автономного округа, утвержденного постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 23.07.2014 № 267-п (с изменениями, внесенными постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 02.04.2018):

1. Внести изменения в Методику расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа», утвержденную приказом Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 (с изменениями, внесенными приказом Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 14.11.2018 № 38), изложив ее в новой редакции согласно Приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания.

Руководитель Департамента
строительства, жилищно-коммунального
хозяйства, энергетики и транспорта
Ненецкого автономного округа



В.В. Саулина

Приложение
к приказу Департамента строительства,
жилищно-
коммунального хозяйства,
энергетики и транспорта
Ненецкого автономного округа
от 11.03.2019 № 12
«О внесении изменений в Методику
расчета целевых показателей
государственной программы Ненецкого
автономного округа «Развитие
транспортной системы Ненецкого
автономного округа»

**Методика расчета целевых показателей
государственной программы Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной системы
Ненецкого автономного округа»**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
1	Государственная программа Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»	

1	2	3
1.1	Показатель 1 «Доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям»	<p>Определяется по формуле:</p> $D_{cd} = (L_{TЭП} \times 100) / L_{pm} (\%), \text{ где}$ <p>$L_{TЭП}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по состоянию на конец i-того года, км.;</p> $L_{mTЭП} = L_{mTЭП} + L_{pTЭП} (\text{км}), \text{ где}$ <p>$L_{mTЭП}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (пункт 2.5 настоящей Методики), км;</p> <p>$L_{pTЭП}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (пункт 4.2 настоящей Методики), км;</p> <p>L_{pm} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения на территории Ненецкого автономного округа, по состоянию на конец i-того года, км.;</p> $L_{pm} = L_{mo} + L_{p-m} (\text{км}), \text{ где}$ <p>L_{mo} - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Ненецкого автономного округа (пункт 2.1 настоящей Методики), км;</p> <p>L_{p-m} - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа (пункт 4.1 настоящей Методики), км.</p>

1	2	3
1.2	Показатель 2 «Протяженность искусственных дорожных сооружений»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_3 = \sum L_{3i} \text{ (км), где}$ <p>$\sum L_{3i}$ – протяженность искусственных дорожных сооружений на территории Ненецкого автономного округа, устройство и содержание которых было обеспечено в отчетном году, км.</p>
2	Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сети и дорожных сооружений»	
2.1	Показатель 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{MO} = L_{MOH} + L_{MOT} \text{ (км), где}$ <p>L_{MOH} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 3-ДГ(МО)), км.;</p> <p>L_{MOT} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию в отчетном году, км.</p>
2.2	Показатель 2 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{MN} = \sum L_{MS} + \sum L_{MP} \text{ (км), где}$ <p>$\sum L_{MS}$ – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км.;</p> <p>$\sum L_{MP}$ – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км.</p>

1	2	3
2.3	Показатель 3 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог»	<p>Определяется по формуле:</p> $\sum L_{MS} = L_{MS1} + L_{MS2} + L_{MSn} \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>$L_{MS1}, L_{MS2}, L_{MSn}$ – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км.</p>
2.4	Показатель 4 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	<p>Определяется по формуле:</p> $\sum L_{MP} = L_{MP1} + L_{MP2} + L_{MPn} \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>L_{M1}, L_{M2}, L_{Mn} – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км.</p>
2.5	Показатель 5 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{MTЭП} = L_{MO} - L_{MHTЭП} + L_{MN} + L_{MK}, \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>L_{MO} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км.;</p> <p>$L_{MHTЭП}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему отчетному, км.;</p> <p>Определяется по формуле:</p>

1	2	3
		<p style="text-align: center;">$L_{\text{МНТЭП}} = (L_{\text{МО}} \times Dd_{\text{М}}) / 100 \text{ (км)}^*$, где</p> <p>$Dd_{\text{М}}$ – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата), %;</p> <p>$L_{\text{МН}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства или реконструкции в отчетном году и соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км.;</p> <p>$L_{\text{МК}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ, выполненных в отчетном году, км.</p> <p>* - в плановом периоде определяется по формуле:</p> $L_{\text{МНТЭП}} = L_{\text{МНТЭПт}} - \sum L_{\text{МК}} - \sum L_{\text{МР}}, \text{ где}$ <p>$L_{\text{МНТЭПт}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему планируемому, км.</p>
2.6	Показатель 6 «Количество мостов, приведенных в нормативное состояние на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (нарастающим итогом)»	<p>Определяется по формуле:</p> $N_{\text{мм}} = \text{SUM } N_{\text{мм}i} \text{ (шт)}, \text{ где}$ <p>$N_{\text{мм}i}$ - Количество мостов, приведенных в нормативное состояние на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на конец i-го года (нарастающим итогом)</p>
3	Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	

1	2	3
3.1	Показатель 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{P-M} = L_{P-MN} + L_{P-MT} + L_{ПД} \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>L_{P-MN} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км.;</p> <p>L_{P-MT} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, введенных в эксплуатацию в отчетном году, км.;</p> <p>$L_{ПД}$ - протяженность автомобильных дорог, принятых из муниципальных образований НАО в государственную собственность в текущем году, км.</p>
3.2	Показатель 2 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{PN} = \sum L_{PS} + \sum L_{PP} \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>$\sum L_{PS}$ – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км.;</p> <p>$\sum L_{PP}$ – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км.</p>
3.3	Показатель 3 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа в результате строительства	<p>Определяется по формуле:</p> $\sum L_{PS} = L_{PS1} + L_{PS2} + L_{PSn} \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>$L_{PS1}, L_{PS2}, L_{PSn}$ – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км.</p>

1	2	3
	новых дорог»	
3.4	Показатель 4 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	<p>Определяется по формуле:</p> $\sum L_{PP} = L_{PP1} + L_{PP2} + L_{PPn} \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>$L_{PP1}, L_{PP2}, L_{PPn}$ – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км.</p>
	Региональный проект Ненецкого автономного округа «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	
3.5	Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.	<p>Определяется по формуле:</p> $D_{тэс} = P_{тэс} / P_{об} \times 100 \text{ (\%)}, \text{ где}$ <p>$P_{тэс}$ - протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию, км; $P_{об}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа по состоянию на 31.12.2017 года, км.</p>
3.6	Доля протяженности дорожной сети Нарьян-Марской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному	<p>Определяется по формуле:</p> $D_{тэг} = P_{тэг} / P_{обг} \times 100 \text{ (\%)}, \text{ где}$ <p>$D_{тэг}$ – доля протяженности дорожной сети Нарьян-Марской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-</p>

1	2	3
	состоянию.	<p>эксплуатационному состоянию (%);</p> <p>Птэг – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения Нарьян-Марской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (км);</p> <p>Побг – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения Нарьян-Марской городской агломерации по состоянию на 31.12.2017 года, км.</p>
3.7	Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.	<p>Определяется по формуле:</p> $N_{фвф} = K_о + K_б \text{ (шт)},$ $N_{фвф} = (K_о + K_б) / K_о * 100 \text{ (\%)}, \text{ где}$ <p>$N_{фвф}$ - стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт;</p> <p>$K_о$ – количество установленных стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения в отчетном году (нарастающим итогом), шт;</p> <p>$K_б$ – количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения по состоянию на 31.12.2018 года, шт.</p>
3.8	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.	<p>Определяется по формуле:</p> $N_{вгк} = \sum N_{вгкi} \text{ (шт)}, \text{ где}$ <p>$N_{вгкi}$ - Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения на конец i-го года, шт.</p>

1	2	3
3.9	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ненецкого автономного округа.	<p>Определяется по формуле:</p> $\text{Нитс} = \text{SUM Nitci} \text{ (шт)}, \text{ где}$ <p>Nitci - Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ненецкого автономного округа на конец i-го года, шт.</p>
3.10	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающего выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.	<p>Определяется по формуле:</p> $\text{Дкжцт} = \text{Ккжц} / \text{Коб} * 100 \text{ (\%)}, \text{ где:}$ <p>Дкжцт – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающего выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла;</p> <p>Ккжц – количество заключенных в текущем году контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Ненецкого автономного округа «Безопасные и качественные автомобильные дороги».</p> <p>Предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, шт.;</p> <p>Коб – общее количество новых контрактов в рамках регионального проекта Ненецкого автономного округа «Безопасные и качественные автомобильные дороги», шт.</p>
3.11	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых	<p>Определяется по формуле:</p> $\text{Днт} = \text{Кнт} / \text{Коб} * 100 \text{ (\%)}, \text{ где:}$ <p>Днт – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых материалов и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;</p>

1	2	3
	материалов и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.	Кнт – количество контрактов в рамках регионального проекта Ненецкого автономного округа «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, шт; Коб – общее количество новых контрактов в рамках регионального проекта Ненецкого автономного округа «Безопасные и качественные автомобильные дороги», шт.
4	Подпрограмма 3 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	
4.1	Показатель 1 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	Определяется по формуле: $\sum L_{PK} = L_{PK1} + L_{PK2} + L_{PKn} \text{ (км)}, \text{ где}$ $L_{PK1}, L_{PK2}, L_{PKn}$ – протяженность дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ в отчетном году, км.
4.2	Показатель 2 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на	Определяется по формуле: $L_{PTЭП} = L_{P-M} - L_{PHTЭП} + L_{PN} + L_{пдТЭП} + \sum L_{PK}, \text{ (км)}, \text{ где}$ L_{P-M} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км.;

1	2	3
	<p>территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года»</p>	<p>$L_{pHTЭП}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему отчетному, км.;</p> <p>Определяется по формуле:</p> $L_{pHTЭП} = (L_{p-M} \times Dd_p) / 100 \text{ (км)*}, \text{ где}$ <p>Dd_p – доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата), %;</p> <p>L_{pM} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, введенных в эксплуатацию после строительства или реконструкции в отчетном году и соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км.;</p> <p>$L_{пдтЭП}$ - протяженность автомобильных дорог, принятых из муниципальных образований НАО в государственную собственность в текущем году, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км.;</p> <p>$\sum L_{pK}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ в отчетном году, км.</p> <p>* - в плановом периоде определяется по формуле:</p> $L_{pHTЭП} = L_{pHTЭПt} - \sum L_{pK} - \sum L_{pP}, \text{ где}$ <p>$L_{pHTЭПt}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, не</p>

1	2	3
		соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему планируемому, км..
4.3	Показатель 3 «Количество мостов, приведенных в нормативное состояние на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения (нарастающим итогом)»	<p>Определяется по формуле:</p> $N_{\text{мрм}} = \text{SUM } N_{\text{мрми}}, \text{ где}$ <p>$N_{\text{мрми}}$ - Количество мостов, приведенных в нормативное состояние на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения на конец i-го года (нарастающим итогом), шт.</p>
5	Подпрограмма 4 «Обеспечение доступности перевозки пассажиров и багажа воздушным, автомобильным и водным транспортом»	
5.1	Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{\text{В1}} = V_1 / (S_1 \times I_{\text{деф}}) \text{ (чел.)}, \text{ где}$ <p>V_1 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>S_1 - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб./чел.;</p> <p>$I_{\text{деф}}$ – индекс потребительских цен, %.</p> $S_1 = V_{1\text{р}} / K_{\text{В1р}} \text{ (тыс. руб./чел)*}, \text{ где}$ <p>$V_{1\text{р}}$ - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на</p>

1	2	3
		<p>территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>K_{B1p} - количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>*-в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_1 = S_{1t} * I_{деф}$ <p>где S_{1t} - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.</p> <p>$I_{дефт}$ - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>
5.2	Показатель 2 «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении по тарифам, установленным государственным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по государственному регулированию цен и тарифов на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{B2} = V_2 / (S_2 * I_{деф})$ <p>где V_2 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам в межрегиональном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>S_2 - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>$I_{деф}$ – индекс потребительских цен, %.</p> $S_2 = V_{2p} / K_{B2p}$ <p>где V_{2p} - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p>

1	2	3
		<p>K_{B2p} - количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении по тарифам, установленным государственным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по государственному регулированию цен и тарифов в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>* - в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_2 = S_{2t} * I_{деф}$ (тыс. руб./чел), где S_{2t} - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.; $I_{дефт}$ - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.
5.3	Показатель 3 «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам»	<p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{вз} = V_3 / S_3 * I_{деф}$, где V_3 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам в межрегиональном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в отчетном году, тыс. руб.; S_3 - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.; $I_{деф}$ – индекс потребительских цен, %. $S_3 = V_{зр} / K_{взр}$ (тыс. руб./чел)*, где $V_{зр}$ - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам в межрегиональном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;

1	2	3
		<p>$K_{ВЗр}$ - количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>*-в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_3 = S_{3t} * I_{деф}$ <p>(тыс. руб./чел.), где</p> <p>S_{3t} - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.</p> <p>$I_{дефт}$ - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>
5.4	Показатель 4 «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{в4} = V_4 / S_4 * I_{деф}$ <p>где</p> <p>V_4 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам, в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>S_4 - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>$I_{деф}$ – индекс потребительских цен, %.</p> $S_4 = V_{4р} / K_{В4р}$ <p>(тыс. руб./чел.)*, где</p> <p>$V_{4р}$ - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>$K_{В4р}$ - количество перевезенных пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p>

1	2	3
		<p>* - в плановом периоде определяется по формуле: $S_4 = S_{4t} * I_{деф}$ (тыс. руб./чел), где S_{4t} - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.; $I_{дефт}$ - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>
5.5	Показатель 5 «Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении»	<p>Рассчитывается как отношение двух величин: $K_a = V_5 / S_5 * I_{деф}$, где V_5 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении по регулируемым тарифам в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.; S_5 - средний размер компенсации недополученных доходов в году, предшествующем отчетному, тыс. руб. $I_{деф}$ – индекс потребительских цен, %.</p>

».